

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»



ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

**IV Всероссийская научно-практическая конференция
с международным участием**

«Модернизация аэропортов и развитие авиаперевозок»

28-29 апреля 2022 г.

г. Санкт-Петербург

К участию в конференции приглашаются руководители и специалисты предприятий гражданской авиации, профессорско-преподавательский состав университетов, ученые научно-исследовательских институтов, аспиранты и магистранты.

ЦЕЛЬ КОНФЕРЕНЦИИ

Консолидация усилий исследовательских и образовательных организаций, производственных структур, общественных объединений и средств массовой информации для инновационной модернизации аэропортов и развития авиаперевозок.

ЗАДАЧИ КОНФЕРЕНЦИИ

1. Изучение инновационных технологий, методов, материалов, машин и оборудования.
2. Опыт внедрения научно-технических разработок.
3. Укрепление взаимодействия образовательных учреждений и производственных организаций.
4. Повышение качества профильного образования.
5. Формирование рекомендаций для государственных структур и производственных организаций по модернизации аэропортов и развитию авиаперевозок.

СЕКЦИИ КОНФЕРЕНЦИИ

1. Модернизация аэропортов.
2. Развитие авиаперевозок.
3. Развитие инженерно-технического обеспечения аэродромов и аэропортов.

ТЕМЫ ДЛЯ ОБСУЖДЕНИЯ НА КОНФЕРЕНЦИИ

Секция «МОДЕРНИЗАЦИЯ АЭРОПОРТОВ»

1. Международный и российский опыт в области проектирования, строительства и эксплуатации аэропортов.
2. Строительство и эксплуатация аэропортов в районах Крайнего Севера.
3. Информационные технологии в области строительства и эксплуатации аэропортов.
4. Влияние цифровизации на технологические процессы в аэропортах и стратегическое планирование аэропортов.
5. Подготовка профессиональных кадров для авиационной отрасли.
6. Инновационные технологии, материалы, машины и оборудование, применяемые при строительстве, реконструкции и эксплуатации аэропортов.
7. Наземные транспортно-технологические комплексы: тренды и инновации.
8. Государственная политика в области повышения эффективности строительства и эксплуатации аэропортов.

9. Инновации и высокие технологии (Hi-tech) в области наземного обслуживания авиаперевозок.

Секция «РАЗВИТИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК»

1. Тенденции в развитии региональных и местных авиаперевозок.
2. Государственное регулирование и поддержка региональных авиаперевозок.
3. Современный подход к моделированию региональных маршрутных сетей авиаперевозок.
4. Развитие авиации общего назначения.
5. Совершенствование обслуживания пассажиров в аэропорту.
6. Совершенствование обслуживания пассажиров на воздушном судне.
7. Повышение эффективности и особенности перевозки груза и почты.
8. Информационные технологии в области авиаперевозок.
9. Подготовка профессиональных кадров для развития авиаперевозок.

Секция «РАЗВИТИЕ ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ АЭРОДРОМОВ И АЭРОПОРТОВ»

1. Современные тренды развития инженерно-технического обеспечения полетов в контексте концепции ИКАО CNS/ATM.
2. Развитие инженерно-технического обеспечения аэродромов и аэропортов в контексте концепции «Индустрия 4.0».
3. Защита аэродромов и аэропортов от незаконного использования беспилотных систем.
4. Интеграция беспилотных авиационных систем в воздушное пространство районов аэродромов и аэропортов.
5. Применение беспилотных технологий при инженерно-техническом обеспечении аэродромов и аэропортов.
6. Развитие систем инженерно-технического обеспечения региональных аэропортов с низкой интенсивностью полетов.
7. Информационные технологии и автоматизация в системах инженерно-технического обеспечения аэродромов и аэропортов.
8. Кадровое обеспечение служб инженерно-технического обеспечения полетов и авиационных перевозок.

РЕЗУЛЬТАТЫ КОНФЕРЕНЦИИ

1. Публикация сборника научных статей с размещением в базе РИНЦ.
2. Рекомендации к опубликованию научных статей в журнале «Вестник Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации» (включён в список ВАК).
3. Повышение квалификации участников конференции.
4. Рекомендации для государственных структур и производственных организаций по модернизации аэропортов и развитию авиаперевозок.

КАЛЕНДАРЬ КОНФЕРЕНЦИИ

- Начало приема заявок и научных статей – « 01 » ноября 2021 г.
- Окончание приема заявок, научных статей и докладов – « 01 » марта 2022 г.
- Заезд участников « 27 » апреля 2022 г.
- Проведение конференции – 28-29 апреля 2022 г.

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ В КОНФЕРЕНЦИИ

Участие в конференции может быть:

1. Очное без доклада, без публикации статьи.
2. Очное с докладом, без публикации статьи.
3. Очное с докладом и публикацией статьи.
4. Заочное с публикацией статьи.
5. Стендовый доклад (стендовая информация).

До 1 марта 2022 г. - предоставить на электронный адрес aviaconf@spbguga.ru:

- заявку (Приложение 1);
- статью (Приложение 2) и отсканированную копию экспортного заключения (для граждан Российской Федерации) о возможности использования научных материалов;

- презентацию (при условии выступления с докладом);

- стендовый доклад (при условии представления материала без доклада).

Организационный взнос для участников конференции составляет 1000 р.

Повышение квалификации в рамках конференции по программе «Модернизация аэропортов и развития авиаперевозок» – отдельный договор.

Ответственность за достоверность и оригинальность результатов несут авторы и их научные руководители.

Оргкомитет оставляет за собой право отклонять статьи, не соответствующие тематике конференции, не имеющие научной новизны или оформленные не в соответствии с требованиями.

ОРГАНИЗАЦИОННЫЙ КОМИТЕТ

Председатель:

Михальчевский Юрий Юрьевич, к.т.н., д.э.н., ректор Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»

Сопредседатели:

- Костин Геннадий Александрович, д.т.н., доцент, проректор по науке и цифровизации СПбГУ ГА

- Пегин Павел Анатольевич, д.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Аэропортов и авиаперевозок» СПбГУ ГА

Члены оргкомитета:

- Куклев Евгений Алексеевич, д.т.н., профессор, заведующий кафедрой «Механики» СПбГУ ГА
- Зайцев Евгений Николаевич, д.т.н., профессор кафедры «Организации и управления в транспортных системах» СПбГУ ГА
- Малыгин Игорь Геннадьевич, д.т.н., профессор, директор ИПТ РАН
- Капский Денис Васильевич, д.т.н., доцент, декан автотракторного факультета, профессор кафедры «Транспортные системы и технологии» БНТУ
- Фомин Андрей Викторович, к.т.н., доцент, заведующий кафедрой «Аэропортов, инженерной геологии и геотехники» МАДИ
- Попова Ольга Евгеньевна, начальник отдела управления системой менеджмента качества АО «Авиакомпания «Россия»
- Жуков Сергей Александрович, директор филиала АО «Авиакомпания «Сибирь» в Санкт-Петербурге
- Моисеев Сергей Геннадьевич, к.т.н., начальник отдела контроля качества и развития аэропортовой инфраструктуры АО «Аэропорт «Пулково»
- Вазагшвили Дмитрий Викторович, директор по персоналу и организационной эффективности АО УК «Аэропорты регионов»
- Егоров Владимир Егорович, генеральный директор АО «Газпромнефть – Аэро»
- Горбачев Виктор Иванович, генеральный директор ассоциации «Аэропорт» ГА.

Ответственный секретарь: Погудалова Ю.Ю., старший преподаватель кафедры №23 «Аэропортов и авиаперевозок» СПбГУ ГА

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Адрес: 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38 СПбГУ ГА

Телефон для справок: +7 (812) 704-15-64

Веб сайт: https://spbguga.ru/scientific_activity/konferen-spbguga/

E-mail: aviaconf@spbguga.ru

ЗАЯВКА

**на участие в IV Всероссийской научно-практической конференции
с международным участием**

«МОДЕРНИЗАЦИЯ АЭРОПОРТОВ И РАЗВИТИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК»

1. Фамилия, имя, отчество участника _____
2. Название доклада (статьи) _____
3. Секция _____
4. Наименование организации _____
5. Адрес организации _____
6. Должность, звание, научная степень _____
7. Форма участия в конференции (отметить необходимое):

	очное без доклада, без публикации статьи
	очное с докладом, без публикации статьи
	очное с докладом и публикацией статьи
	заочное с публикацией статьи
	стендовый доклад (стендовая информация)
8. Планирую пройти обучение на курсах повышения квалификации в период конференции ДА / НЕТ (ненужное вычеркнуть).
9. Тел. сотовый _____
10. E-mail _____

ПРАВИЛА ОФОРМЛЕНИЯ НАУЧНЫХ СТАТЕЙ

I. Общие требования

Представляемые статьи должны излагать новые, обзорные и оригинальные, не опубликованные результаты исследований.

Статьи рецензируются.

Статья и дополнительная информация представляется в электронном виде.

Объем статьи – до 6 **полных** страниц формата А4.

Текстовый процессор: Microsoft Word.

Параметры страницы: верх – 5 см, низ – 5 см, внутри, снаружи – 4 см; от края до колонтитула: верхнего – 0, нижнего – 4 см; размер бумаги – А4; ориентация листа – книжная.

Шрифт: Times New Roman; межстрочный интервал – одинарный; перенос слов – автоматический.

Нумерация страниц: кегль – 11 пт, положение – внизу страницы, выравнивание – снаружи.

II. Элементы издательского оформления статьи (ГОСТ 7.5-98)

Элементы включают:

- выходные данные: индекс УДК; знак охраны авторского права, Ф.И.О. автора; название научной статьи; сведения об авторе (ученая степень и звание, должность, место работы, контактная информация – e-mail, телефон), реферат на русском языке, ключевые слова;

- текст статьи с библиографическими ссылками;

- после Библиографических ссылок размещается информация о статье на английском языке (заглавие статьи, сведения об авторах с ФИО и местом работы, реферат, ключевые слова).

III. Требования к выходным данным

УДК – кегль (размер) 11 пт;

Знак охраны авторского права, фамилия автора - через два интервала после УДК, кегль 11 пт, жирный курсив;

Название статьи - через два интервала, кегль 11 пт, жирный прописной.

Информация об авторе (ах) - через два интервала, ФИО автора (курсив, кегль 10 пт), ученая степень и звание автора, должность, место работы, контактная информация (шрифт обычный, кегль 10 пт);

Реферат на русском языке - через два интервала;

Ключевые слова - через один интервал;

Текст статьи - через один интервал.

IV. Требования к реферату (ГОСТ 7.9-95)

Текст реферата должен включать **не менее 200-250 слов (не менее 1000-1500 знаков с пробелами)**.

Текст должен быть структурированным, т.е. повторять в кратком виде рубрики статьи: цель исследования; материалы и методы; результаты, обсуждение; заключение.

Кегль – 10 пт, отступ слева и справа – 0,75 см, без абзаца.

V. Требования к ключевым словам

Название – кегль 11 пт, курсив, без абзаца. Текст – кегль 11 пт.

VI. Требование к статье

Кегль (размер) – 11 пт; отступ – 0,75 см.

VII. Требования к рисункам

Рисунки должны быть вставлены в текст и допускать возможность их редактирования. Нумерация и текст – подрисуночный; кегль – 10 пт; выравнивание – по центру.

Рисунки и фотографии, вставленные в текст статьи, должны быть выполнены с разрешением 300 dpi, дополнительно распечатаны на отдельных листах, иметь максимальный размер по ширине – 150 мм, по высоте – 245 мм и продублированы отдельным файлом с расширением *.BMP или *.JPG.

Схемы, графики могут быть выполнены во встроенной программе рисования MS Word или MS Excel с приложением файлов.

VIII. Требования к формулам

Формула вставляется как отдельный объект, выровненный по центру.

Формулы должны быть выполнены с помощью редактора формул Microsoft Equation.

IX. Требования к таблицам

Название – кегль 10 пт, курсив, выравнивание по правому краю.

Название таблицы - кегль 10 пт, курсив, выравнивание по центру.

Текст таблицы – кегль 10 пт.

X. Библиографические ссылки (ГОСТ Р 7.0.5-2008)

Название – кегль 11 пт, жирный, без абзаца.

Нумерация списка – автоматическая.

Текст – кегль 10 пт, выполненный с требованиями ГОСТ. Дается в конце статьи и оформляется в порядке ссылок на источники.

XI. Отдельные файлы

1. Сведения об авторе (авторах)

Включает: полное название и адрес места работы; фамилию, имя, отчество; ученую степень, звание и должность; контактный телефон, факс, e-mail, icq и др. информацию в соответствии с приложенным файлом.

Заполняется отдельно на каждого автора!

2. Сведения о статье на английском языке (в соответствии с приложенным файлом)

1. УДК
2. ФИО авторов и место работы
3. Название статьи
4. Реферат
5. Ключевые слова
6. Библиографические ссылки в транслитерации.