АО «РИВЦ-Пулково»
ОГРН 1027804874460 / ИНН 7810207359 / КПП 781001001
196210, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов д.24
тел: (812) 704-55-76; факс: (812) 704-36-65
e-mail: office@rivc-pulkovo.ru
www.rivc-pulkovo.ru

04.09.2021г. № б/н

на № _____от _____

ОТЗЫВ

Генерального директора Акционерного общества «Региональный информационно-вычислительный центр «Пулково» (АО «РИВЦ-Пулково»), кандидата технических наук Головченко Валентина Петровича на диссертационную работу Шайдурова Ивана Георгиевича «Метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Автоматизация авиатранспортных процессов с учетом разработки новых математических моделей и методов их формализации является приоритетной задачей в развитии цифровой экономики страны. В связи с этим, актуальность темы диссертации Шайдурова И.Г. определена необходимостью совершенствования математических моделей расчёта временных интервалов технологических процессов в отраслевых транспортно-логистических узлах (АвиаТЛУ), а также методов обработки информации при построении комплексной системы управления технологическими процессами.

Полученные результаты обладают научной новизной, которые дают приращение знаний в области оценки эффективности технологических процессов грузовых терминалов в авиатранспортных системах. В работе обоснована возможность использования матричного подхода при построении динамической сетевой модели технологических процессов в АвиаТЛУ на основе многомерной модели параметрического анализа данных с целью снижения уровня неопределённости.

В автореферате применяется системный подход при решении поставленных задач с использованием результатов фундаментальных исследований отечественных и зарубежных специалистов в области организации производства на транспорте, используются положения теории исследования операций и методы математической статистики.

Новая форма представления технологических процессов позволяет увидеть системы ресурсообеспечения и их подготовки до начала выполнения работ, что определяет управляемость системы. В связи с этим, можно говорит о формировании проактивной формы управления технологическими процессами на грузовом терминале в аэропорту.

Степень достоверности результатов исследования подтверждается логичным построением и планированием исследования. Основные результаты исследования внедрены на практике, что подтверждается пятью актами внедрения.

Теоретическая значимость полученных результатов заключается в разработке нового метода с помощью которого статическая сетевая модель планирования ресурсов преобразуется в

динамическую сетевую модель управления ресурсами во времени с целью минимизации времени простоев транспортных средств и снижения неопределённости состояний элементов исследуемого АвиаТЛУ.

Практическая значимость разработанного метода заключается в максимизации темпа работы авиационной транспортно-логистической системы (АвиаТЛС) за счёт минимизации времени на подготовку средств труда, необходимых для реализации транспортного процесса в АвиаТЛУ. Полученные практические результаты научного исследования Шайдурова И.Г. позволят эффективно планировать и прогнозировать производственный процесс при производстве транспортной продукции за счёт увеличения пропускной способности АвиаТЛУ.

Автореферат диссертации Шайдурова И.Г. имеет правильную структуру, содержит научную новизну, практическую значимость и обоснованность полученных результатов и положений, выносимых на защиту. Полученные результаты, отраженные в автореферате, свидетельствуют о личном вкладе Шайдурова И.Г. в научно-практическое развитие авиационной отрасли страны. Автореферат оформлен в соответствии с требованиями ВАК Российской Федерации.

В качестве замечаний по автореферату необходимо отметить следующее:

1. Из автореферата не ясно, каким образом происходит передача информации из системы подготовки данных для принятия решений в систему выработки рекомендаций для ЛПР. Также на рисунке 5 указано, что имитационное моделирование связано с методиками экспертов, было бы целесообразно рассмотреть этот момент в автореферате более подробно.

2. На стр. 15 автореферата, на рисунке 3 представлена структура динамической сетевой модели с учётом матричного подхода, в которой трудно разглядеть, что находится в матрицах. Также на стр. 18 автореферата, в таблице 2 присутствует мелкий текст, который трудно читать.

Данные замечания не являются существенными и не снижают научную и практическую ценность работы.

Научные результаты, представленные в автореферате, их новизна, теоретическая и практическая значимость соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы «Метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла» Шайдуров Иван Георгиевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Генеральный директор АО «РИВЦ-Пулково» **Головченко В.П.**
кандидат технических наук
04 сентября 2021г.

Акционерное общество «Региональный информационно-вычислительный центр «Пулково» (АО «РИВЦ-Пулково»)

Россия, 196210, Россия, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, дом 24
Сайт: https://rivc-pulkovo.ru
Телефон: +7 (812) 704-55-76
Факс: +7 (812) 704-36-65
E-mail: office@rivc-pulkovo.ru