АЭРОФЛОТ
Российские авиалинии

Публичное акционерное общество
«Аэрофлот - российские авиалинии»
(ПАО «Аэрофлот»)

119019, Москва, ул. Арбат, 1
Тел.: (499) 500-68-68 / 500-68-69, факс: (499) 500-68-67
ОКПО 29063984, ОГРН 1027700092661
ИНН/КПП 7712040126/997650001

№

На № от

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Куца Константина Анатольевича: «Методы и алгоритмы планирования полетов для повышения эффективности и безопасности летной эксплуатации дальнемагистральных самолетов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности: 05.22.13 – Навигация и управление воздушным движением.

Значительную долю расходов авиакомпаний составляют затраты на авиационное топливо, поэтому вопрос повышения эффективности его использования является актуальным. Это позволяет утверждать, что избранная тема диссертационной работы о проблеме планирования полетов дальнемагистральных самолетов в целях осуществления его безопасной и эффективной эксплуатации, является актуальной.

Научной новизной диссертации является применение динамической оценки изменения параметров дальнемагистральных самолетов и метеорологических условий, а также научно-обоснованное устранение недостатков существующих методов и алгоритмов планирования полетов, применяемых в авиакомпаниях.

Практическая значимость работы подтверждается внедрением результатов диссертации в учебный процесс ФГБОУ ВО СПбГУГА и в практику планирования полетов в авиакомпаниях.

Достоверность и обоснованность научных положений, выводов и рекомендаций, сформулированных в диссертации, обеспечивается адекватностью и практической согласованностью разработанных методов с используемой в авиакомпаниях практикой планирования и выполнения полетов дальнемагистральных самолетов, непротиворечивостью положениям современной науки, а также корректным применением математического аппарата.

В автореферате отмечено, что разработанные алгоритмы и методы позволят повысить безопасность летной эксплуатации, но не приводится количественная оценка влияния на безопасность полетов. Например,

000В-122071

насколько может быть снижена частота (или вероятность) авиационных событий на соответствующих этапах полета.

Отмеченное замечание не снижают ценности данной работы.

Автореферат изложен логично, имеет четко выраженную последовательность действий, направленных на достижение целей исследования.

Указанная в автореферате апробация результатов исследования (в том числе публикации по теме диссертации) позволяет сделать вывод о том, что научно-исследовательская работа проведена в достаточно полном объеме и может считаться законченной научно-квалификационной работой, которая соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней.

Автору диссертации Куцу К.А. может быть присвоена ученая степень кандидата технических наук по специальности: 05.22.13 – Навигация и управление воздушным движением.

Директор Департамента управления
безопасностью полетов
ПАО «Аэрофлот»,
кандидат технических наук Г.Н. Матвеев.

Тел. раб.: 8(499) 500-68-00 (доб. 42009)
Адрес электронной почты:
gnmatveev@aeroflot.ru
Адрес: 141411, г. Москва, Международное шоссе, д. 31, О/К "Мелькисарово"

«28» марта 2022г.