

Сведения о ведущей организации

по диссертационной работе **Измайлова Амира Тахировича**

на тему «Предиктивный метод расчета остаточного ресурса авиационных двигателей эксплуатантами гражданской авиации», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6. «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники» (технические науки)

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	МГТУ ГА
Руководитель организации Ф.И.О., ученое звание, ученая степень	доктор юридических наук, профессор
Ведомственная принадлежность	Федеральное агентство воздушного транспорта
Место нахождения	г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20
Почтовый адрес	125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20
Адрес электронной почты	info@mstuca.ru
Адрес официального сайта в сети интернет	https://www.mstuca.ru
Основные направления научной деятельности	• Эффективность технической эксплуатации. • Лётная годность ВС. Лётно-техническая эксплуатация, надёжность и прочность авиаконструкций. • Ремонт и восстановление авиатехники, топливообеспечение ВС ГА. • Диагностика, прочность, долговечность авиадвигателей. • Безопасность полётов. • Авиационная радиолокация. • Радионавигационное обеспечение полётов. • Техническая эксплуатация авиационных электросистем и авионики. • Управление авиатранспортным производством.
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не	1. Огунвоул Б.И., Будаев В.Д., Сизиков Д.О., Горбаконь Н.В., Власова А.В. К анализу методов и механизмов прогностического моделирования надежности бортового оборудования при решении задач планирования объемов работ по техническому обслуживанию воздушных судов. Научный вестник

более 15 публикаций)

МГТУ ГА. 2025;28(2):35-50.

2. Кузнецов С.В. Характеристики достоверности эксплуатационного контроля функциональных систем и комплексов бортового оборудования воздушных судов. Научный вестник МГТУ ГА. 2023;26(6):58-74.

3. Емельянов В.Е., Матюк С.П. Модель предупредительных замен элементов сложных систем в зависимости от наработки и количества отказов. Научный вестник МГТУ ГА. 2023;26(4):21-30.

4. Самуленков Ю.И., Бабков А.Б., Филатова Я.А. Совершенствование инфраструктуры аэропортов гражданской авиации с учетом проектирования организаций по техническому обслуживанию воздушных судов. Научный вестник МГТУ ГА. 2022;25(1):35-52.

5. Самуленков Ю.И., Филатова Я.А., Грузд А.Д. Построение имитационной математической модели системы технического обслуживания воздушных судов. Научный вестник МГТУ ГА. 2021;24(4):38-49.

6. Захаров С. Д., Кирпичев И. Г. Концепция авиационного пула в задачах сервисного сопровождения эксплуатации авиационной техники // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2025. № 53. С. 28–41.

7. Чинючин Ю. М., Кирпичев И. Г., Кулешов А. А., Петров Д. В. Функциональный модуль сертификации воздушных судов на основе интегрированной платформы сопровождения их лётной и технической эксплуатации // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2025. № 53. С. 112–120

8. Огунвоул Б. И., Феоктистова О. Г., Попов Ю. В. Применение методов нелинейной динамики и карт Пуанкаре для анализа полётных данных и прогнозирования критических режимов // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2025. № 53. С. 121–128

9. Файнбург Г. Д., Асибаков Р. И., Абрамов Б. А., Файнбург И. А. Реализация методики приоритизации проектов организации по техническому обслуживанию авиационной техники // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2025. № 52. С. 68–79.

10. Тоиров И. С., Самуленков Ю. И. Управление организационно-технологическими процедурами поддержания лётной годности беспилотных авиационных систем // Научный вестник ГосНИИ ГА. 2025. № 51. С. 71–82.

11. Андрютин Н.Н., Богомолов Д.В. Разработка методики повышения эффективности процессов технической эксплуатации за счёт управления организационными ресурсами авиапредприятия // Автоматизация. Современные Технологии. 2026 Т.80 №1 С.3-11

12. Андрютин Н.Н., Богомолов Д.В. Моделирование воздействия внешних факторов на

	параметры процессов технического обслуживания воздушных судов. // Автоматизация. Современные технологии. 2025. Т. 79. № 4. С. 150-156. 13. Машошин О.Ф., Хармац И.Г. Применение метода малых отклонений для диагностирования технического состояния авиационного газотурбинного двигателя на переходных режимах его работы. Научный вестник МГТУ ГА. 2023;26(5):81-95. 14. Парубин Д.Ю., Кирпичев И.Г. Анализ современных требований к разработке системы кондиционирования воздуха воздушных судов. Научный вестник МГТУ ГА. 2025;28(4):50-66. 15. Бодрова И.Е., Гостев А.В., Файнбург Г.Д. Формулировка задачи оптимизации в рамках реализации технологического суверенитета авиационной отрасли. Научный вестник МГТУ ГА. 2025;28(1):8-19.
--	---

Проректор МГТУ ГА по научной работе
и инновациям

Воробьев В.В.