Протокол № 12
заседания диссертационного совета 42.2.002.01
по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук
от «25» сентября 2026 г.

Присутствовали:

№ п/п	ФИО	Ученая степень	Научная специальность	Форма участия
1.	Коваленко Геннадий Владимирович	д.т.н.	2.9.6 (05)	очно
2.	Баранов Николай Евгеньевич	к.т.н.	2.9.6 (05)	очно
3.	Воробьев Вадим Вадимович	д.т.н.	2.9.6 (05)	очно
4.	Зайцев Евгений Николаевич	д.т.н.	2.9.6 (05)	очно
5.	Кабанов Сергей Александрович	д.т.н.	2.9.6 (05)	очно
6.	Костин Геннадий Александрович	д.т.н.	2.9.6 (05)	очно
7.	Крыжановский Георгий Алексеевич	д.т.н.	2.9.6 (05)	очно
8.	Куклев Евгений Алексеевич	д.т.н.	2.9.6 (05)	очно
9.	Палагин Юрий Иванович	д.т.н.	2.9.6 (05)	очно
10.	Шестаков Иван Николаевич	д.т.н.	2.9.6 (05)	очно

Председатель заседания:

Заместитель председателя диссертационного совета, доктор технических наук, профессор Г.В. Коваленко.

Ученый секретарь диссертационного совета, кандидат технических наук, доцент Н.Е. Баранов.

Повестка дня:

Защита диссертации Торосяна Анатолия Анатольевича на тему «Метод динамической корректировки нормативов пропускной способности секторов обслуживания воздушного движения на основе гибридной нечёткой модели» на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.

Слушали:

Защиту диссертации Торосяна Анатолия Анатольевича на тему «Метод динамической корректировки нормативов пропускной способности секторов

обслуживания воздушного движения на основе гибридной нечёткой модели» на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.

Научный руководитель: Костин Геннадий Александрович, доктор технических наук, доцент, профессор кафедры № 8 «Прикладной математики и информатики» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова».

Официальные оппоненты:

1. Скрыпник Олег Николаевич – доктор технических наук, профессор, профессор кафедры организации движения и обеспечения безопасности на воздушном транспорте Белорусской государственной академии авиации. г. Минск.

2. Попов Андрей Сергеевич – кандидат технических наук, заместитель начальника подразделения 0800 по научной работе федерального автономного учреждения «Государственный научно-исследовательский институт авиационных систем», г. Москва.

Дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация: федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации», г. Москва. Отзыв положительный.

На диссертацию и автореферат поступило 7 положительных отзывов:

1. Луговой Вениамин Геннадьевич, кандидат технических наук, врио директора по организации воздушного движения и использованию воздушного пространства федерального государственного унитарного предприятия «Государственная корпорация по Организации воздушного движения в Российской Федерации», г. Москва.

2. Михайленко Сергей Борисович, кандидат технических наук, старший научный сотрудник; ведущий научный сотрудник Замыслов Михаил

Александрович, кандидат технических наук, старший научный сотрудник; старший научный сотрудник, Штанькова Надежда Викторовна, научный сотрудник 32 ОНИ НИЦ (проблем применения, обеспечения и управления авиацией ВВС) федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего образования «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военного-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина, г. Воронеж.

3. Княжский Александр Юрьевич, кандидат технических наук, начальник экспертного отдела Акционерного общества «Научно-производственное объединение «Северо-Западный региональный центр Концерна ВКО «Алмаз-Антей» – Обуховский завод», г. Санкт-Петербург.

4. Чупин Максим Юрьевич, заместитель директора ООО «Северо-Западный региональный центр аэронавигационной информации», г. Санкт-Петербург.

5. Нечаев Владимир Николаевич, кандидат исторических наук, доцент, заведующий кафедрой управления воздушным движением федерального государственного бюджетного учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации», г. Москва.

6. Решетников Дмитрий Владимирович, кандидат технических наук, доцент федерального государственного автономного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения», г. Санкт-Петербург

7. Знаменская Ксения Сергеевна, заведующий кафедрой управления воздушным движением и навигации; Борисов Владимир Евгеньевич, кандидат технических наук, декан факультета лётной эксплуатации и управления воздушным движением федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева, г. Ульяновск.

Постановили:

1. На основании результатов тайного голосования членов совета (роздано 10 бюллетеней, «за» – 10, «против» – 0, недействительных бюллетеней – 0) считать, что диссертация представляет собой научно-квалификационную работу, которая соответствует критериям, установленным Положением о присуждении ученых степеней, и приняли решение присудить Торосяну Анатолию Анатольевичу ученую степень кандидата технических наук по специальности 2.9.6 Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.

2. Принять заключение диссертационного совета 42.2.002.01, созданного на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова», по диссертации Торосяна Анатолия Анатольевича в соответствии с Положением о присуждении ученых степеней.

Заместитель председателя
диссертационного совета 42.2.002.01
доктор технических наук, профессор Г.В. Коваленко

Ученый секретарь
диссертационного совета 42.2.002.01
кандидат технических наук, доцент Н.Е. Баранов

«25» сентября 2026 г.