

Отзыв

на автореферат диссертации Лугового Вениамина Геннадьевича «Метод организации воздушного движения прибывающих воздушных судов на основе системы слияния потоков с использованием реверсивных эшелонов», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук

Организация потоков воздушного движения является сложным и комплексным процессом при обслуживании воздушного движения. Осуществление такого процесса должно быть безопасным и экономичным.

Выбранная в диссертационной работе тематика, связанная с разработкой нового метода организации воздушного движения прибывающих воздушных судов в условиях высокой интенсивности воздушного движения на основе модели усовершенствованной системы слияния потоков с использованием сети массового обнаружения, является актуальной с точки зрения повышения эффективности организации воздушного движения.

В диссертационной работе Лугового В.Г. поставлены и решены следующие задачи, обладающие научной новизной: проведен анализ процессов и методов организации воздушного движения прибывающих ВС, в том числе с использованием систем слияния потоков; разработаны математические модели традиционной и усовершенствованной систем слияния потоков, с использованием сети массового обслуживания, разработана усовершенствованная система слияния потоков; разработан метод организации воздушного движения прибывающих ВС с применением усовершенствованной системы слияния потоков и дана оценка эффективности аэронавигационного обслуживания при применении усовершенствованной системы слияния потоков.

Практическая значимость результатов, полученных в диссертационной работе Лугового В.Г., заключается во внедрении их в тренажерную подготовку в аэроузловом диспетчерском центре ЕС ОрВД (г. Санкт-Петербург).

Замечания по работе:

1. Предложенная модель усовершенствованной системы слияния потоков видится недостаточно универсальной, так как включает только два диспетчерских пункта подхода.

2. Из автореферата не понятно, что означают переменные « p » и « P_0 » в формуле (6).

Однако указанные замечания не снижают общей ценности диссертации, которая является законченной научно-квалификационной работой и заслуживает высокой оценки.

По объему и качеству выполненных исследований, новизне, обоснованности и достоверности научных положений и выводов, практической значимости диссертационная работа полностью удовлетворяет требованиям ВАК, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор – Луговой Вениамин Геннадьевич – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 – «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники».

Ульяновский институт гражданской авиации имени

Главного маршала авиации Б.П. Бугаева,

432071, г. Ульяновск, ул. Можайского, д. 8/8

Телефон: +7-902-212-34-70

E-mail: denistk_87@mail.ru

Заведующий кафедрой

авиационной техники

канд. техн. наук, доцент

_____/Денис Александрович Евсевич/
10.02.2025 г.

Подпись Евсевичева Дениса Александровича заверяю:

Начальник отдела управления персоналом

Ульяновского института

гражданской авиации имени

Главного маршала авиации

Б.П. Бугаева



_____/Сергей Анатольевич Зинченко/