

Сведения о ведущей организации

по диссертации **Булатовой Анастасии Евгеньевны**

на тему «Метод и алгоритмы выявления утомления специалистов авиационного персонала для повышения надежности их деятельности»

на соискание ученой степени кандидата технических наук

по специальности 2.9.6 Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники,

представленной к рассмотрению в диссертационном совете 42.2.002.01 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова»

Наименование организации с указанием её организационно-правовой формы, ведомственной принадлежности	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации», Федеральное агентство воздушного транспорта
Почтовый индекс, адрес	125993, г. Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20
Телефон	+7(499) 459-07-01
Адрес электронной почты	info@mstuca.ru
Адрес сайта	https://www.mstuca.ru/

Список основных публикаций ведущей организации по теме диссертации

1.	Шаров, В. Д. Анализ сбалансированного показателя безопасности полетов как ключевой элемент оперативного контроллинга в организации по ОВД / Р. А. Образцов, В. Д. Шаров // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2024. – Т. 27, № 3. – С. 67-80.
2.	Большедворская Л. Г. Анализ развития статистических методов оценки надежности как свойства качества объектов и продукции / Н. С. Херсонский, Л. Г. Большедворская // Crede Experto: транспорт, общество, образование, язык. – 2024. – № 1. – С. 6-23.
3.	Sharov, V. D. On the use of fuzzy neural networks in the framework of a risk-based approach in control and supervisory activities in civil aviation / R. A. Obratsov, V. D Sharov// Civil Aviation High Technologies. – 2023. – Vol. 26, No. 1. – P. 58-71.
4.	Беляцкий И. В., Самойленко В. М., Козлов А. Н. Проблема управления рисками для безопасности полетов в области авиатопливообеспечения воздушных перевозок / И. В. Беляцкий, В. М. Самойленко, А. Н. Козлов // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2023. – Т. 26, № 5. – С. 8-18.
5.	Андрусов, В. Э. Эволюция оценки влияния человеческого фактора на безопасность деятельности при техническом обслуживании авиатехники / В. Э. Андрусов, Н. И. Николайкин // Наука и техника транспорта. – 2023. – № 1. – С. 113-119.
6.	Барыкина, А. В. Применение системы распознавания усталости лётного экипажа с целью повышения безопасности полётов / А. В. Барыкина, А. Л. Рыбалкина // Соискатель - приложение к журналу "Мир транспорта". – 2023. – № 3(14). – С. 102-105.

7.	Рыбалкина, А. Л. Влияние индивидуальных суточных ритмов на утомляемость инженерно-технического персонала / А. Л. Рыбалкина // Crede Experto: транспорт, общество, образование, язык. – 2023. – № 4. – С. 20-27.
8.	Шаров, В. Д. К методике управления рисками эксплуатантов беспилотных авиационных систем / В. Д. Шаров, В. Л. Кузнецов, П. М. Поляков // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2022. – Т. 25, № 6. – С. 62-76.
9.	Рыбалкина, А. Л. Проблема утомляемости инженерно-технического персонала авиакомпаний / Р. В. Еникеев, А. Л. Рыбалкина, А. С. Семенов // Проблемы безопасности полетов. – 2022. – № 11. – С. 30-38.
10.	Николайкин, Н.И. Влияние фактора утомляемости при формировании состава инженерно-технических бригад для обслуживания воздушных судов / В. М. Геворгян, Н. И. Николайкин // Проблемы безопасности полетов. – 2022. – № 11. – С. 44-50.
11.	Николайкин, Н.И. Человеческий фактор в системе управления безопасностью полетов при современном уровне развития систем управления / В. М. Геворгян, Н. И. Николайкин // Гражданская авиация на современном этапе развития науки, техники и общества : Сборник тезисов докладов Международной научно-технической конференции, посвященной 50-летию МГТУ ГА, Москва, 25-26 мая 2021 года. – Москва: ИД Академии Жуковского, 2021. – С. 225-227.
12.	Рыбалкина, А. Л. Методика управления утомляемостью при техническом обслуживании воздушных судов как способ уменьшения ошибок, связанных с человеческим фактором / А. Л. Рыбалкина, Р. В. Еникеев // Информационные технологии и инновации на транспорте : Материалы VII Международной научно-практической конференции. В 2-х томах, Орел, 18-19 мая 2021 года. Том 1. – Орел: Орловский государственный университет, 2021. – С. 395-409.
13.	Шаров, В. Д., Елисеев, Б. П., Поляков П. М. Об управлении безопасностью полетов при эксплуатации беспилотных авиационных систем / В. Д. Шаров, Б. П. Елисеев, П. М. Поляков // Научный вестник Московского государственного технического университета гражданской авиации. – 2021. – Т. 24, № 3. – С. 42-56.
14.	Рыбалкина, А. Л. Методика управления утомляемостью инженерно-технического персонала / Р. В. Еникеев, А. Л. Рыбалкина // XXI век: технологии прошлого и проблемы настоящего плюс. – 2020. – Т. 9, № 3(51). – С. 132-134.

Проректор по научной работе и инновациям

В.В. Воробьев