

Сведения об официальном оппоненте

по диссертации Астапова Ивана Владимировича
на тему «Повышение уровня летно-технических и эксплуатационных характеристик современных транспортных реактивных самолетов с помощью убираемых аэродинамических гребней гондол двигателей»
на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 2.9.6 Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники,
представленной к рассмотрению в диссертационном совете 42.2.002.01 на базе
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова»

Фамилия Имя Отчество	Ципенко Владимир Григорьевич
Ученая степень (шифр специальности по диплому), ученое звание	доктор технических наук 05.22.14, профессор, Заслуженный деятель науки Российской Федерации
Место работы, должность	федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации» (МГТУ ГА), профессор кафедры аэродинамики, конструкций и прочности летательных аппаратов
Почтовый индекс, адрес места работы	125993, Москва, Кронштадтский бульвар, д. 20
Контактный телефон	+79645109985
Адрес электронной почты	vgcipenko@yandex.ru

Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации за последние 5 лет (не более 15 публикаций)	
1.	Ципенко, В. Г. Об улучшении аэродинамики самолётов при помощи вихрегенераторов / В. Г. Ципенко, М. В. Сагайдак, В. И. Шевяков // Управление движением и навигация летательных аппаратов : Сборник трудов XXV Всероссийского семинара по управлению движением и навигации летательных аппаратов, Самара, 15–17 июня 2022 года. – Самара: Самарский национальный исследовательский университет имени академика С.П. Королева, 2022. – С. 122-126.
2.	Ципенко, В. Г. Об использовании вихрегенераторов для улучшения аэродинамики самолетов / В. Г. Ципенко, В. И. Шевяков // Известия высших учебных заведений. Авиационная техника. – 2022. – № 1. – С. 145-151.
3.	Tsipenko, V. G. The use of vortex generators to improve the take-off and landing characteristics of transport category aircraft / V. G. Tsipenko, M. V. Sagaydak, V. I. Shevyakov // Civil Aviation High Technologies. – 2022. – Vol. 25, No. 4. – P. 83-95. – DOI 10.26467/2079-0619-2022-25-4-83-95.
4.	Критерии подобия при моделировании работы элементов щелевой механизации крыла в штопорном эксперименте / В. А. Головкин, М. А. Головкин, В. П. Горбань [и др.] // Ученые записки ЦАГИ. – 2022. – Т. 53, № 1. – С. 3-20.
5.	Исследование возможности посадки самолета Ил-96-300 в условиях сверхнизких коэффициентов сцепления и с изменением ограничений по боковой составляющей скорости ветра / М. С. Кубланов, А. Г. Лукьянов, В. В. Трофимов, В. Г. Ципенко //

	Вестник Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. – 2021. – № 3(32). – С. 65-71.
6.	Исследование возможности посадки самолета Ил-96-300 в условиях сверхнизких коэффициентов сцепления и с изменением ограничений по боковой составляющей скорости ветра / М. С. Кубланов, А. Г. Лукьянов, В. В. Трофимов, В. Г. Ципенко // Вестник Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. – 2021. – № 3(32). – С. 65-71.

Официальный оппонент:

В.Г.Ципенко

« 01 » июля 2024 г.

Подпись Ципенко В.Г. заверяю

Проректор по научной работе
и инновациям МГТУ

В.В.Воробьев