

Протокол № 6
заседания диссертационного совета 42.2.002.01
по защите диссертаций на соискание ученой степени кандидата наук,
на соискание ученой степени доктора наук
от «20» сентября 2024 г.

Присутствовали:

1.	Коваленко Геннадий Владимирович	д.т.н.	2.9.6 (05)
2.	Баранов Николай Евгеньевич	к.т.н.	2.9.6 (05)
3.	Губенко Александр Викторович	д.э.н.	2.9.6 (05)
4.	Зайцев Евгений Николаевич	д.т.н.	2.9.6 (05)
5.	Кабанов Сергей Александрович	д.т.н.	2.9.6 (05)
6.	Костин Геннадий Александрович	д.т.н.	2.9.6 (05)
7.	Крыжановский Георгий Алексеевич	д.т.н.	2.9.6 (05)
8.	Палагин Юрий Иванович	д.т.н.	2.9.6 (05)
9.	Пятко Сергей Григорьевич	д.т.н.	2.9.6 (05)
10.	Сухих Николай Николаевич	д.т.н.	2.9.6 (05)
11.	Шестаков Иван Николаевич	д.т.н.	2.9.6 (05)

Председатель заседания:

Заместитель председателя диссертационного совета, доктор технических наук, профессор Г.В. Коваленко.

Ученый секретарь диссертационного совета, кандидат технических наук, доцент Н.Е. Баранов.

Повестка дня:

1. Защита диссертации Астапова Ивана Владимировича на тему «Повышение уровня летно-технических и эксплуатационных характеристик современных транспортных реактивных самолетов с помощью убираемых аэродинамических гребней гондол двигателей» на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.

2. Слушали:

Защиту диссертации Астапова Ивана Владимировича на тему «Повышение уровня летно-технических и эксплуатационных характеристик современных транспортных реактивных самолетов с помощью убираемых аэродинамических гребней гондол двигателей» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.9.6 Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.

Официальные оппоненты:

1. Ципенко Владимир Григорьевич, доктор технических наук, профессор, профессор кафедры аэродинамики, конструкций и прочности летательных аппаратов федерального государственного бюджетного образовательного

учреждения высшего образования «Московский государственный технический университет гражданской авиации»;

2. Тимофеев Вадим Иванович, кандидат технических наук, доцент, доцент кафедры эксплуатации и управления аэрокосмическими системами; федерального государственного автономного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет аэрокосмического приборостроения»;

дали положительные отзывы о диссертации.

Ведущая организация федеральное государственное унитарное предприятие «Государственный научно-исследовательский институт гражданской авиации», г. Москва.

На диссертацию и автореферат поступили положительные отзывы:

1. Платонова Ивана Михайловича, кандидата технических наук, доцента кафедры «Авиационно-космическая теплотехника» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Московский авиационный институт (НИУ)», г. Москва

2. Слитинской Алины Юрьевны, кандидата технических наук, ведущего инженера федерального автономного учреждения «Центральный аэрогидродинамический институт имени Н.Е. Жуковского», г. Жуковский, Московская область

3. Чемезова Владимира Леонидовича, кандидата технических наук, доцента, научного руководителя и Петошина Виктора Ивановича, кандидата технических наук, доцента, ведущего научного сотрудника отделения аэродинамики и динамики полета летательных аппаратов федерального автономного учреждения «СибНИА им. С.А. Чаплыгина», г. Новосибирск.

4. Тарасова Владислава Николаевича, доктора технических наук, доцента, профессора кафедры «Двигатели и энергоустановки летательных аппаратов» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования Балтийского государственного технического университета «ВОЕНМЕХ» им. Д.Ф. Устинова, г. Санкт-Петербург.

5. Шепеля Вячеслава Тимофеевича, доктора технических наук, профессора, ведущего специалиста управления сертификации и летной годности публичного акционерного общества «ОДК-Сатурн», г. Рыбинск, Ярославская область.

6. Косачевского Сергея Григорьевича, кандидата технических наук, доцента, профессора кафедры летной эксплуатации и безопасности полетов федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Ульяновский институт гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева», г. Ульяновск.

7. Тарасова Алексея Захаровича, кандидата технических наук, старшего научного сотрудника, главного конструктора по аэродинамике Публичного акционерного общества Объединенная авиастроительная корпорация (ПАО «ОАК» ОКБ Сухого), г. Москва.

Постановили:

1. На основании результатов тайного голосования членов совета (роздано 11 бюллетеней, «за» - 11, «против» - 0, недействительных бюллетеней - 0) считать, что диссертация представляет собой научно-квалификационную работу, которая соответствует критериям, установленным Положением о порядке присуждения ученых степеней, и приняли решение присудить Астапову Ивану Владимировичу ученую степень кандидата технических наук по специальности 2.9.6 Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.

2. Принять заключение диссертационного совета 42.2.002.01, созданного на базе Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова», по диссертации Астапова Ивана Владимировича в соответствии с Положением о присуждении ученых степеней.

Заместитель председателя
диссертационного совета 42.2.002.01
доктор технических наук, профессор

Г.В. Коваленко

Ученый секретарь
диссертационного совета 42.2.002.01
кандидат технических наук, доцент

Н.Е. Баранов

«20» сентября 2024 г.