

С НОВЫМ учебным годом! 2026-2027



Фото — официальный сайт Минтранса РФ

Дорогие друзья!

Первое сентября — это всегда особенный момент. Время новых целей, смелых идей и движения вперед. Именно транспорт — та сфера, где мечты воплощаются в жизнь. Наша отрасль служи

жит драйвером всей экономики страны, и её сердце — это люди.

Более двух веков назад легендарный Августин Бетанкур заложил традиции отечественной инженерной школы. И здорово, что сегодня эту историческую эстафету подхватывают 20 наших вузов и 86 филиалов по всей России. В них учатся 250 тысяч студентов и курсантов.

Мы делаем всё, чтобы вы получали самые современные навыки: внедряем программы по беспилотникам и оснащаем аудитории цифровыми тренажерами. Но высокий уровень образования невозможен без преподавателей и наставников. Искренне благодарю вас за талантливых выпускников!

А для тех, кто только переступает порог наших учебных заведений — для 50 тысяч первокурсников — всё только начинается! Знайте, что вы выбрали отрасль с колоссальным драйвом. Транспорт — это скорость, масштаб и постоянное движение. Задавайте темп, учитесь смело и именно вы построите транспорт будущего!

С праздником! С Днём знаний!

Андрей Сергеевич Никитин,
Министр транспорта
Российской Федерации



Дорогие студенты и курсанты!

Поздравляю вас с 1 сентября — Днём знаний. Начало нового учебного года сегодня празднуют в наших подведомственных вузах — МГТУ ГА, СПбГУ ГА и УИ ГА, а также в их филиалах.

По итогам приемной кампании в учебные заведения Росавиации поступило более 6300 ребят, что выше показателей прошлого года. По программам высшего образования приняли 3,3 тыс. студентов и курсантов, конкурс по самым востребованным специальностям достигал 10:1 человека на место. По программам среднего профессионального образования зачислили 2,9 тыс. обучающихся. Те, кто успешно сдал вступительные экзамены, сегодня начинают свой путь к будущей профессии. От вашего отношения к учебе, практическим занятиям и искреннего интереса к будущей профессии зависит, какой будет авиационная отрасль в ближайшие годы.

Вам предстоит овладеть знаниями, которые помогут осваивать новые типы отечественных воздушных судов, управлять беспилотными аппаратами, развивать аэропортовую сеть. Именно ваша учеба и последующая работа по выбранной профессии сделают авиапутешествия наших граждан комфортными и безопасными.

Отдельно поздравляю и благодарю за самоотверженный труд и вклад в воспитание подрастающей смены авиаторов наших уважаемых профессоров и доцентов, преподавателей, инструкторов и ветеранов. Желаю всем плодотворной учебы и хорошего настроения!

С уважением,

Дмитрий Викторович Яarov,
Руководитель Росавиации



Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

От имени коллектива Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации и от себя лично поздравляю вас с Днём знаний!

Сегодня особый день для первокурсников. В вашей жизни начался новый этап — вы стали студентами одного из ведущих авиационных вузов страны.

Впереди — интересные и запоминающиеся годы учёбы. Они дадут вам прочные знания, позволят раскрыть свои способности и таланты, помогут стать востребованными специалистами.

Безусловно, путь к профессиональному мастерству потребует от вас упорства, труда и самодисциплины. Потому как авиация не терпит мелочей и не прощает ошибок. Учитесь, познавайте новое, не бойтесь трудностей и не отступайте перед ними. Вы выбрали правильный путь! У вас все получится!

Отдельные слова благодарности — нашему профессорско-преподавательскому и инструкторскому составу. Ваш большой опыт, мудрость и любовь к своему делу из года в год помогают новому поколению специалистов делать свои первые шаги в авиации. Благодаря вашему труду формируется будущее отрасли.

Желаю вам крепкого здоровья, бодрости духа и новых профессиональных достижений!

Пусть новый учебный год принесёт всем новые знания, интересные проекты и откроет новые горизонты возможностей.

С Днём знаний!

Юрий Юрьевич Михальчевский,
Ректор ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова

Новый учебный год — новые задачи и векторы развития



Традиционно накануне 1 сентября в СПбГУ ГА ректор Юрий Юрьевич Михальчевский провел общий сбор профессорско-преподавательского состава (ППС).

Перед ППС выступили проректоры Университета, рассказав об итогах прошедшего учебного года и результатах работы по своим направлениям.

Ректором были обозначены ключевые задачи и приоритетные направления развития Университета на 2026/27 учебный год.

Главные темы заседания:

■ Приемная кампания успешно завершена: план набора в вертикально интегрированный образовательный комплекс выполнен на 100%, зачислено 2 420 человек.

■ В центре внимания — современные технологии. Университет продолжает повышать качество подготовки специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем, внедрять искусственный интеллект в образовательный процесс.



■ Укрепляется научный потенциал. Отмечена положительная динамика публикационной активности, расширяется грантовая деятельность, формируются новые направления исследований и научных проектов.

■ Особое внимание — к качеству образования. Среди главных задач на новый учебный год — повышение информационно-технологических компетенций преподавателей, актуализация передаваемых знаний, развитие цифровой среды и совершенствование организации практической подготовки студентов.

■ Впереди — новый учебный год и большая совместная работа. Продолжаем движение — на взлет!

С НОВЫМ УЧЕБНЫМ ГОДОМ!

Взлетная полоса: первокурсники СПбГУ ГА начали свой путь в профессию

Первого сентября в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации состоялась традиционная торжественная линейка для первокурсников, посвященная Дню знаний. Теплые слова приветствия и пожеланий новым студентам прозвучали от ректора, почетных гостей праздника, проректоров, преподавателей, представителей работодателей.



Ректор Юрий Юрьевич Михальчевский напомнил ребятам, что они стали студентами одного из ведущих авиационных вузов страны, с большой историей и традициями, отмеченного в прошлом году 70-летием. СПбГУ ГА гордится своими выпускниками, среди них немало Героев Советского Союза и России, тех, кто отме-

чен государственными и ведомственными наградами. «Наша задача — готовить специалистов, которые поведут гражданскую авиацию вперед, будут развивать и совершенствовать ее», — отметил Юрий Юрьевич. «Сегодня вы делаете первый шаг. Впереди у вас длинный дорожка, где вы научитесь преодолевать трудности, идти вперед, делать ошибки и исправлять их. На этом пути вас будут сопровождать и помогать наши профессора, преподаватели, инструкторский состав. Я поздравляю вас с Днём знаний, первым шагом в познании нового и неизведанного!», — обратился он к новым студентам.

Начальник Северо-Западного МТУ Росавиации Алексей Гонималов Дунаев зачитал приветствие руководителя Росавиации Дмитрия Викторовича Ярова и напутствовал студентов: «Вы выбрали сложный, но увлекательный путь. Авиация — это сфера, где важны глубина знаний, дисциплина и умение принимать решения. Она требует непрерывного обучения. Поэтому я надеюсь, что у вас есть знания и навыки, которые вы будете использовать своим опытом, наработками и умениями».

С началом нового учебного года студентов и их наставников поздравил заместитель начальника МТУ Ространснадзора по СЗФО Владимир Владимирович Самуилин, представитель АО «Авиакомпания «Россия» Анастасия Ватерьева Калугина. Настоятель Храма свяченомученика Вениамина в Авиатородке Нерей



Михаил Белов пожелал ребятам сил, знаний, мудрости и веры.

Заведующий кафедрой высшей математики Татьяна Анатольевна Черняк обратилась к первокурсникам от имени преподавателей: «Вы здесь научитесь нести ответственность за свои действия. Связав жизнь с авиацией, вы должны понимать, что от ваших решений зависит не только ваша жизнь, но и жизнь многих людей».

По традиции новым студентам вручили символические зачетную книжку и ключ в страну знаний, которые ребятам передали проректор по учебной работе Ильгизар Миннисламович Хаердинов и проректор по научной и инновационной работе Геннадий Александрович Костин. Геннадий Александрович отметил: «Этот ключ — знак того, что перед вами открыты двери в увлекательный мир нау-

ки, исследований и конструкторских разработок». Честь получить драгоценный груз выпала новоявленным студентам факультета лётной эксплуатации — Софье Игнатьевой и Максиму Назырову.

С ответным словом от первокурсников выступила Арифа Кузьменко — студентка факультета аэронавтики и инженерно-технического обеспечения полётов: «Мы понимаем, что впереди непростая учёба, но глядя на вас, уважаемые преподаватели, мы чувствуем уверенность. Спасибо, что готовы делиться знаниями и опытом. Мы постараемся быть достойными студентами: задавать вопросы, не бояться ошибок и брать от учёбы максимум».

Замечательным финальным аккордом торжества стал концерт творческих коллективов Университета.



Красноярскому филиалу им. В.С. Молокова – 45 лет!



Указом Президента РФ от 7 июня 1996 года Сергей Иванович был награжден Орденом Почета.

Начала училище готовило специалистов по специальности «Эксплуатация радиолокационного и радионавигационного оборудования», но в скором времени открылись и другие направления. Большую помощь в становлении оказали работники Красноярского управления ГА — 90 % всех работ было выполнено за счет этой организации.

В разные годы учебное заведение возглавляли: Юрий Николаевич Трофимов (1997–2008), Виктор Владимирович Девотчак (2008–2022), с 2022 года и по настоящее время — Ирина Федоровна Лазарева.

В 1997 году училище было преобразовано в Красноярский авиационный техникумский колледж гражданской авиации. Новый этап наступил в 2008 году, когда распоряжением Правительства Российской Федерации колледж реорганизовали в форме присоединения к Санкт-Петербургскому государственному университету гражданской авиации с образованием на его основе структурного подразделения — Красноярского филиала. В 2013 году филиал успешно прошёл государственную аккредитацию.

С 2012 года здесь ведётся подготовка пилотов гражданской авиации, а в июле 2015-го состоялся первый выпуск по специальности «Лётная эксплуатация летательных аппаратов».

В 2022 году приказом Университета филиалу присвоено имя Героя Советского Союза В.С. Молокова — знаковое решение, подчеркивающее связь с героическими традициями отечественной авиации.

Сегодня филиал — крупный региональный центр подготовки авиаторов. Здесь обучают по востребованным специальностям среднего профессионального образования. Технические эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта), «Обслуживание летательных аппаратов горючесмазочными материалами», «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», «Лётная эксплуатация летательных аппаратов», «Управление движением воздушного транспорта».

В учебном заведении существует мощная материальная база для подготовки специалистов авиационной отрасли. В нем функционируют диспетчерские тренажеры: комплексный учебный диспетчерский тренажер «Эксперт» с системой коммутации речевой связи «Метафон», АРМ диспетчера Р.В. АРМ инструктора и оператора и другие. Полный ряд летных тренажеров: процедурные тренажеры класса MAINTENANCE FLIGHT TRAINING DEVICES Boeing737NG, авиационные тренажеры начального обучения Diamond-40NG и Cessna 172S, авиационный тренажер GARMIN G1000 (мобильный тренировочный стенд с иллюминацией навигационной комплексы). Для отработки практических навыков по дисциплине «Авиационная безопасность»

— рентгенотелевизионная досмотровая установка для досмотра ручной клади и багажа Hi-Scan 6040, детектор паров взрывчатых веществ «Пилот-М» и другое необходимое оборудование.

Особого внимания заслуживает то, что филиал не стоит на месте и активно развивается в соответствии с современными вызовами. Уже с сентября 2027 года планируется открытие новой специальности «Эксплуатация беспилотных авиационных систем». Это станет важным шагом в подготовке кадров для одной из самых быстрорастущих отраслей авиации: специалисты по проектированию, эксплуатации и обслуживанию БАС сегодня крайне необходимы и пользуются высоким спросом по всей стране.

За 45 лет работы филиал подготовил более 20 000 специалистов. Они успешно трудятся в авиакомпаниях, аэропортах, службах управления воздушным движением и на ремонтных предприятиях



авиационной техники по всей России — от Калининграда до Камчатки. Многие заняли руководящие посты, внесли весомый вклад в развитие авиационной отрасли Сибири, Дальнего Востока и всей страны. Их профессионализм, ответственность и верность делу служат примером для нынешних студентов, а теплые воспоминания о родных аудиторных и наставниках они пронесут через всю жизнь.

По итогам 2025–2026 учебного года здесь обучались почти 1000 человек. В новом учебном (2026–2027) году филиал принимает 430 новых студентов, из них — 270 на бюджетные места.

45 лет — это зрелость и мудрость, богатый опыт и уверенный взгляд в будущее. Коллектив филиала во главе с исполняющим обязанности директора Ириной Фёдоровной Лазаревой продолжает готовить высококвалифицированных кадры для гражданской авиации России. Поздравляем всех преподавателей, сотрудников, студентов и выпускников с юбилеем! Желаем новых достижений, крепкого здоровья и благополучия!

Оксана Георгиевна Алферова, начальник отдела по воспитательной работе и паспортно-визовому режиму филиала им. В.С. Молокова СПбГУ ГА

Итоги приёмной кампании в Университет гражданской авиации

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации традиционно остаётся востребованным среди выпускников школ и колледжей. Это в очередной раз подтвердила прошедшая приёмная кампания: на бюджетные места по программам бакалавриата и специалитета было подано более 28,5 тысячи заявлений.

Популярными остались следующие специальности:

- «Организация лётной работы» (ОЛР) — 2 593 заявления;
- «Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов» (ЛЭВС) — 2 363;
- «Организация воздушного движения» (ОРВД) — 1 712;
- «Организация аэропортовой деятельности» (ОРАД) — 1 518;
- «Организация и управление технологичными бизнес-процессами на воздушном транспорте» (ОУПТ) — 1 493.

Конкурс на бюджетные места по основным профилям был значительным: 10,8 человека на место — «Техническая эксплуатация автоматизированных систем управления воздушным движением» (АСУВД); 99,3 — «Поддержка лётной годности» (ПЛГ); 97 — «Организация и обеспечение транспортной безопасности» (ООТБ); 94,5 — «Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов» (ЛЭВС).

Самые высокие проходные баллы на бюджетные места в рамках основного конкурса.

На очную форму обучения: профиль «Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов» (ЛЭВС) — минимальный балл — 253; специализация «Организация лётной работы» (ОЛР) — 250; профиль «Сервис в сфере транспорта» (СНТ) — 249 баллов.

На заочную форму обучения: специализация «Организация лётной работы» (ОЛР) — минимальный балл — 244; специализация «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов» (ОРТОР) — 240; профиль «Организация аэропортовой деятельности» (ОРАД) — 238 баллов.

По целевому набору конкурс, как обычно, был выше. Самые высокие проходные баллы — у будущих пилотов, заказчиком которых стала авиакомпания «Россия»: по профилю «ЛЭВС» — 274 балла, по специализации «ОЛР» — 283 балла.

По договорам об оказании платных образовательных услуг.

На очной форме обучения также самые высокие баллы — у поступивших на специальности, связанные с лётной деятельностью: по специализации «Организация лётной работы» — 240 баллов, по профилю «Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов» — 225. Замкнула тройку лидеров специализация «Организация аэроавиационного обеспечения полетов воздушных судов» (ОРАНО) — 201 балл.

На заочную форму обучения на платной основе в топ-три вошли профиль «Поддержка лётной годности» — 214 баллов, профиль «Сервис в сфере транспорта» — 209 баллов и специализация «Организация лётной работы» — 189 баллов.

НОВЫМ СТУДЕНТАМ НА ЗАМЕТКУ

Пространство для роста: внеучебная жизнь в СПбГУ ГА

Студенческие годы — это не только время получения профессии, но и период становления личности. И внеучебная жизнь в Университете открывает для этого широкие возможности.

В СПбГУ ГА воспитательная работа — это целостная система, в которой формируется будущий специалист: не только профессионально подготовленный, но и социально ответственный, культурный, физически развитый, духовно зрелый, гражданин и патриот. За этим стоят десятки событий, проектов и инициатив.

Воспитательная деятельность реализуется на уровне ректора Университета, проректора по персоналу и молодежной политике, начальника управления по молодежной политике и воспитательной работе, деканов, заместителей деканов по молодежной политике, кафедр, профессорско-преподавательского состава, других структурных подразделений.

Приоритет отдан гражданско-патриотическому воспитанию. Традиционные мероприятия Университета: концерты ко Дню Победы, возложения цветов к монументам, приуроченные к 9 мая и 22 июня, «Диктант Победы», акции, посвящённые Дню России и другим. Студенты участвуют в поисковой работе — ежегодно поисковый отряд «РАДАР» отправляется в экспедиции на места боев Великой Отечественной, во время которых ребята находят останки погибших и пропавших без вести воинов Красной армии и участвуют в их захоронении,

открывают до нашего времени неизвестные факты подвигов советских солдат и офицеров. Обучающиеся ухаживают за воинскими захоронениями, встречаются с ветеранами.

Волонтерство — ещё одно важное направление. Благотворительные ярмарки, новогодние подарки детям Мариуполя, сбор гуманитарной помощи для бойцов в зоне СВО, поддержка раненых в лечебных учреждениях, донорство — всё это стало частью университетской жизни.

Особое внимание — студентам — детям участников СВО. Для них предусмотрены льготы: бесплатное питание, материальная помощь, перевод с платного обучения на бюджет, психологические консультации.

Университет участвует в грантовых конкурсах Росмолодёжи. Студенты выигрывали гранты на проведение конкурсов и акций, таких как «Транс-культура».



портный лидер», «Неделя науки», адаптационный проект для первокурсников «На взлет».

И, конечно, творчество — важная часть студенческой жизни. Раскрыть свои таланты ребятам помогает Культурно-досуговый центр. Вокальный ансамбль «Элерон» и хореографический коллектив «Реверс» — постоянные участники не только вузовских, но и городских событий. Например, танцоры «Реверса» выступают на сцене главного праздника выпускников петербургских школ — «Алые паруса». Ежегодные фестивали, концерты, конкурсы — «Королева неба», «Студенческая весна», «ТрансАрт», посвященные в студенты и концерт для первокурсников «Настало время расправить крылья» — уже стали традицией и визитной карточкой вуза.

Особое место занимает студенческое самоуправление. Студенческий совет объединяет центры по организации мероприятий, волонтерству, спорту, киберспорту, а также клубы по интересам — «Крылья Победы». Центр экспертно-ментальной аэродинамики.

Воспитательная деятельность организована в повсеместную учебно-научно-методическую работу студентов и преподавателей.

В вузе ведётся системная работа по популяризации спорта (подробнее — в материале на этой же странице — прим.ред) и здорового образа жизни.

Ещё одно серьёзное направление — мероприятия антитеррористической и антиэкстремистской направленности.

Физическая подготовка как часть будущей профессии

Будущий специалист авиации должен быть здоровым и физически крепким — это аксиома. В первую очередь речь идёт о пилотах и авиационистах, но и для сотрудников всех наземных структур и организаций воздушного флота хорошая физическая подготовка не менее важна.

Поэтому в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации развитию физической культуры и спорта уделяется особое внимание. В вузе, в составе факультета лётной эксплуатации, осуществляется своя деятельность кафедра физической и психофизиологической подготовки, которую возглавляет кандидат педагогических наук, профессор, мастер спорта СССР по военно-спортивному многоборью Константин Николаевич Деметьев.



Кроме общефизической подготовки, будущие специалисты гражданской авиации могут заниматься в более чем 40 секциях по различным видам спорта — от популярных баскетбола, футбола, волейбола и плавания до фрисби, лангфута, городков и набирающего популярность киберспорта. Наибольшим спросом у студентов пользуются командные виды.

В наступившем учебном году секции ждут первокурсников — тех, кто уже имеет спортивный опыт. Ведь это возможность продолжить тренировки и участвовать в соревнованиях самого разного уровня — от университетских до международных.

Результаты наших спортсменов говорят сами за себя. СПбГУ ГА — один из лидеров традиционной Спартакиады вузов. Санкт-Петербург: сборная Университета уже третий год подряд завоевывает «серебро» в своей группе. На XV Международной спартакиаде студентов транспортных вузов наши спортсмены заняли шестое место среди более, чем двадцати команд. На состоявшемся в марте в Москве турнире по мини-футболу «Кубок Росавиации» они вошли в пятерку лучших команд. Сборные по мини-футболу, волейболу, баскетболу, шахматам, настольному теннису, плаванию не раз становились призёрами городских и районных соревнований.

В течение учебного года студенческий спортивный клуб (ССК) «ЭРО» проводит традиционную Спартакиаду СПбГУ ГА. В 2025-26 учебном году в ней приняли участие более 350 студентов, команды факультетов и Авиационно-транспортного колледжа боролись за победу в 12 дисциплинах.

Особая гордость Университета — обучающиеся, которые

уже сегодня входят в сборные страны и побеждают на престижных соревнованиях. Это студент факультета лётной эксплуатации, член сборной команды Санкт-Петербурга и России по парусному спорту, победитель Первенства России среди юниоров, мастер спорта России Максим Лукьянов, который в настоящее время проходит службу в армии. Неотлучный победитель и призёр Всероссийских и международных соревнований по ушу-кунфу, мастер спорта, студентка факультета лётной эксплуатации Вероника Семёнова. Мастер спорта по гребле, член юниорской сборной Санкт-Петербурга — кандидат в сборную команду страны, бронзовый призёр Первенства России, студентка факультета транспортных систем и безопасности Анастасия Самойлова. Призёр Первенства мира по вестилевому карате, кандидат в мастера спорта, студентка факультета лётной эксплуатации Анастасия Фролова. Многократный победитель и призёр городских и Всероссийских соревнований по пулевой стрельбе, студентка факультета лётной эксплуатации Екатерина Колосова.

Собой — настоящие спортивные звёзды нашего вуза, на которых стоит развиваться первокурсникам. Кстати, спортивные разряды, звания кандидатов и мастеров спорта среди действующих пилотов — явление частое. И это не случайно, ведь в авиации, повторимся — крепкое здоровье и хорошая физическая форма — не просто преимущество, а профессиональная необходимость. Поэтому спорт в СПбГУ ГА — это не дуга, а часть подготовки к будущей работе.

Цифры и факты

На базе студенческого спортивного клуба «ЭРО» действуют 49 спортивных команд по различным видам спорта.

В 2025–2026 учебном году члены ССК «ЭРО» участвовали в 92 межвузовских соревнованиях, в том числе, в турнирах студенческих спортивных лиг по баскетболу, волейболу, мини-футболу, плаванию, бильярду, настольному теннису, киберспорту.

В прошлом учебном году членами ССК «ЭРО» были организованы мероприятия и соревнования внутри Университета с участием более 500 студентов. Это: Кубок Ректора по мини-футболу–2026, спортивные этапы студенческих конкурсов «Покоритель Неба-2026» и «Королева Неба-2026», мероприятия в рамках Международного дня студенческого спорта, участие во Всероссийской акции «Забей память!», военно-спортивная эстафета, посвящённая Дню защитника Отечества.

Партнёры университета и ССК «ЭРО» — футбольный клуб «Зенит», хоккейный клуб «СКА», фитнес клуб «Атом-Фитнес» (продают и продают студенческие билеты для студентов и сотрудников университета). Так, например, этой весной студенты СПбГУ ГА смогли бесплатно посетить матч с участием сборной России по футболу, прошедший на стадионе «Газпром Арена».

Добро пожаловать в наш книжный мир!

Первокурсники, вы только начали свой путь в авиацию. Впереди — годы учёбы, лекции, практика, общение с преподавателями и наставниками. И есть в Университете место, где вы можете углубить свои знания, найти первоисточники, поработать с редкими изданиями и просто побыть в тишине. Это библиотека СПбГУ ГА.

Главная задача нашего книжного храма — обеспечивать студентов и преподавателей необходимой литературой в соответствии с образовательными программами. Фонд насчитывает более 700 тысяч экземпляров — это учебники и учебные пособия, тексты лекций, монографии, научные труды, книги по авиации, гуманитарным наукам, естественнонаучным, технике, периодика, а также художественные произведения. Независимо от того, пришли ли вы за учебной литературой или книгой для души, мы всегда готовы помочь вам.

Наша библиотека постоянно развивается: мы обновляем книжные фонды, организуем интересные выставки, проводим массовые мероприятия к памятным датам и важным событиям. Помимо возможности посетить бумажные книги, вы получаете доступ к электронной библиотеке Университета. Пользоваться ею можно с официального сайта СПбГУ ГА. Также там доступны электронные библиотеки издательства «ЛАН» и «ЮРАИТ» для первокурсников мы проведем занятия по регистрации на этих ресурсах и правилам пользования ими.

В библиотеке действует единая система каталогов, включая электронный и бумажные каталоги. Ведутся систематический картотечный статей, картотека трудов преподавателей и сотрудников Университета, тематические картотеки. Для удобства читателей работают несколько отделов обслуживания: учебный и научный абонемент, читальный зал, художественный абонемент, где вы можете заказать книгу, если её нет в нашем фонде. Мы выписываем большое количество журналов по авиации, технике, гуманитарным наукам, подписки которых доступны в читальном зале. Там же организована бесплатная Wi-Fi зона. Желаем вам увлекательного и познавательного чтения! Добро пожаловать в мир знаний, вдохновения и творческих открытий!

Библиотека расположена на 1 этаже главного корпуса (ауд. 125), часы и дни работы — с понедельника по пятницу с 8.45 до 16.45, технический перерыв — с 13.00 до 14.00.

Ольга Альбертовна Алексеева, директор библиотеки СПбГУ ГА

Контакты: Копылов Кирилл Сергеевич — и.о. председателя ССК «ЭРО»: +7 (928) 371-82-46; kopylovks.tor-1423@spbgu.ru

Четыре вопроса, ответы на которые помогут первокурснику

На первом курсе вчерашний школьник попадает в неизвестную доселе среду: другой формат занятий, новые преподаватели, незнакомые люди вместо привычных одноклассников. А для иногородних студентов — ещё и разлука с домом, и для многих — первый опыт самостоятельной жизни. Как легче пройти адаптацию, быстрее вписаться в учебный ритм и каких ошибок избежать, объясняют руководители факультетов, отвечая на четыре вопроса:

1. Что вы считаете самым важным для студента на первом курсе?
2. Какие ошибки чаще всего совершают первокурсники в первом семестре и как их избежать?
3. Что вас радует в студентах, а что огорчает?
4. Что вы пожелали бы первокурсникам?



Александр Михайлович Коровин, заместитель декана факультета лётной эксплуатации по молодежной политике:

1. Важно, чтобы первокурсник чувствовал поддержку. Не только в учёбе, но и в быту — размещение в общежитии, первые вопросы, адаптация. Нужен диалог, а не монолог. Когда человек знает, что его слышат и готовы помочь, он быстрее привыкает к новым условиям и легче включается в учебный процесс.
2. У каждого свои ошибки: кто-то чересчур увлекается социальными сетями, кто-то — желанием работать и зарабатывать. Знакомство с нашей прекрасной Северной столицей, стремление делать первые шаги в профессии — все это, безусловно, нужно. Но учёба должна оставаться в приоритете. Ведь именно на младших курсах закладывается фундамент профессиональных знаний. Для первокурсников это должно стать аксиомой.
3. Радуют достижения студентов — любые, будь то учёба, наука, спорт, творчество. Огорчают промахи. Но если студент их допускает, значит, и я где-то недоглядел, не объяснил, не подержал.
4. Желаю им успехов — во всем. А еще — уметь отставить своё мнение — в хорошем смысле этого слова. Не бояться ошибок и не жалеть себя. И помнить: не пишется только тот, кто ничего не делает.



Вера Владимировна Соколова, заместитель декана факультета экономики, управления и педагогического методического работы:

1. Первый курс — это время становится взрослым. В школе все контролировал, здесь же всё иначе — только вы отвечаете за свою учёбу. Экзамены будут серьёзными и готовиться к ним придётся самим. Это ещё и начало самостоятельной жизни: новый город, незнакомые люди, непривычный ритм. Не замыкайтесь в гаджетах — умение находить друзей и желание создавать вокруг себя атмосферу живого общения важнее любых записей в тетрадных. Ошибки неизбежны, но главное — уметь признавать их и делать выводы.
2. Самое частое заблуждение, что время ещё есть. Многие думают: «Сессия ещё не скоро,

всё успею». Но материал накапливается быстро, и к декабрю становится всё сложнее дотянуть. Вторая типичная ошибка — пассивно сидеть на занятиях и ничего не уточнять, если непонятно. Претия — спешить преподавателей. Выход: разбираться с темой сразу, не откладывая. Помните, что свобода обязывает: вы сами решаете, на что тратить своё время. А в конце семестра вас ждёт не одна контрольная, а полноценная проверка знаний по всем предметам.
- 3. Вдохновляет, когда студенты учатся с интересом, а не ради оценок, когда после неудачи человек не опускает руки, а продолжает двигаться вперед. Особенно ценно, когда одноклассники приходят на помощь друг другу. Огорчает равнодушие — подход «попался на лекциях». Возмущают студенты, которые жалуются на сложность материала, но при этом не пытаются найти решения.
- 4. Начинайте с желания понять, а не с опасения провалиться. Профессионалом становится не тот, кто всё знает, а тот, кто умеет узнавать — через вопросы, сомнения и поиск. Главное — искренне учиться тем, что вы изучаете. Когда вы делаете это с интересом, даже самые сложные задачи даются легче.



Светлана Владимировна Константинова, заместитель декана факультета транспортных систем и безопасности по молодежной политике:

1. Самое важное понять, что вы не одни. Многие боятся: «А вдруг не потяну?», «Вдруг все умнее меня?». Не замыкайтесь в себе: если страшно, непонятно — подойдите, спросите. Не откладывайте — лучше делать понемногу каждый день, чем героически сидеть ночь перед экзаменом. Упустили что-то на лекции — сразу скажите преподавателю. Молчание — главный враг. Ищите друзей — если делиться переживаниями, смеяться, готовиться к экзаменам вместе, то и учёба становится легче.
2. Ошибки. «Всё выучу за пару дней» — на технических предметах такое не работает. Просто раз в день просматривайте конспекты 10 минут. Это даёт невероятный эффект. «Пропущу одно занятие — ничего страшного». Потом второе, третье — и вы уже как оторвавшийся вагон — догнать сложно. Если заболели или пропали — в тот же день возьмите конспект у одноклассников. «Буду сам по себе» — сидеть в телефоне, не знакомиться, никому не ходить. В итоге — тоска и мысли бросить учёбу. Поэтому в

первый месяц говорите «да» любым активностям — экскурсиям, спорт, посиделки с группой. Поверьте, друзья — самая надёжная опора.
- 3. Радует, когда вижу горящие глаза: «А можно попробовать?», «Помогите с участием в конкурсе». В такие моменты понимаю: всё не зря. Огорчает, когда опускаете руки. Увидели что-то сложное и решили: «Этот не моё, я пойду куда-то ещё». Не бойтесь трудностей — они для того, чтобы их преодолевать. Ещё огорчает равнодушие — кто-то рядом переживает, а вы проходите мимо.
- 4. Берите в себя. На первом курсе можно спотыкаться, пересдавать, ошибаться — никто вас за это не стыдит. Не стесняйтесь просить помощи — мы делаем для того, чтобы помогать, а не ругать. Студенчество — это лучшее время, проявите его со вкусом — учитесь, дружите, участвуйте в мероприятиях. Моя дверь открыта — заходите, поговорим.



Ольга Евгеньевна Дмитриева, заместитель декана факультета авиации и инженерно-технического обеспечения полётов по молодежной политике:

1. На первом курсе важнее всего — баланс: академическая дисциплина плюс вовлечённость в жизнь факультета. Привычка распределять нагрузку, участвовать в мероприятиях и выстраивать сеть контактов — это и про профессию, и про личный рост.
2. Частые ошибки: замыкаться на учёбе или, наоборот, уйти в активность в ущерб занятиям, не просить помощи при трудностях. Избежать их помогает календарь с делайками и учебными часами, плюс 1-2 студенческих сообщества по интересам — так нагрузка ощущается легче, а поддержка всегда рядом.
3. Радуют искренняя инициатива, готовность помогать друг другу и интерес к традициям авиационного сообщества. Огорчает отстранённость, формальный подход к воспитательной работе и нежелание слышать обратную связь — ведь студенческое сообщество держится на взаимном уважении.
4. Желаю найти свою траекторию: пусть учёба будет в приоритете, но не бойтесь пробовать новое — волонтерские проекты, спорт, творческие инициативы. Именно в это время балансы рождаются: зрелость, которая так нужна в авиации. Будьте активны, открыты и бережны друг к другу.

Крылья для будущего: как в Хабаровске растут новое поколение авиаторов

На базе Хабаровского филиала им. Б.Г. Езерского СПбГУ ГА второе лето подряд работал профориентационный лагерь «Юный авиатор» для школьников 7–9 классов, с детства мечтающих о небе. Это возможность погрузиться в мир авиационных профессий, познакомиться с отраслью и узнать о перспективах работы на ведущих авиапредприятиях Дальнего Востока.

Проект реализуется совместно с хабаровской школой № 26 имени Героя России лётчика Романа Филиппова, где действуют авиационные классы. В 2024 году, после подписания договора о сотрудничестве, два учебных заведения разработали образовательную программу, которая знакомит школьников с ключевыми авиационными специальностями.

Так во время экскурсии на выставку средств индивидуальной защиты ребята узнали о работе специалистов, обеспечивающих безопасность в аэропорту, без которых невозможно нормальное функционирование воздушной гавани Хабаровска.



Ярким событием стала встреча с заслуженным пилотом России Владимиром Ивановичем Сапаровым. Он рассказал о своём пути в авиацию, об устройстве воздушного судна, составе экипажа и обязанностях его членов.

Особое место в программе занимает знакомство с профессиональной авиационной профессией. В филиале СПбГУ ГА подростки сами поделели за пультами учебных тренажёров, а экскурсия в филиал «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» позволила увидеть реальную работу тех, кто управляет воздушным движением.

На предприятии «АЭРО-ХИТ», где производят беспилотные летательные аппараты, школьники познакомились с полным циклом создания БПЛА и сами поучаствовали в испытаниях готового изделия.

Для сохранения связи поколений в программу включена и экскурсия в музей истории развития авиации на Дальнем Востоке, действующий на базе Хабаровского филиала СПбГУ ГА.

На практических занятиях по построению образовательной траектории подростки узнают о специальностях Университета и его филиалов, вступительных испытаниях, составляют пошаговый план поступления.

А с внеучебной жизнью студентов Хабаровского филиала — досуг, спорт, творчество — их знакомит председатель студенческого совета учебного заведения.

Эффективность проекта подтверждена на городском уровне: в 2025 году лагерь занял второе место в конкурсе на лучшую программу летнего отдыха в номинации «Лучшая программа лагеря с дневным пребыванием для детей 12 лет и старше».

Успех «Юного авиатора» стал возможен благодаря слаженному методическому взаимодействию специалистов школы № 26 и Хабаровского филиала СПбГУ ГА, и, конечно, участию в нем ведущих авиапредприятий Дальнего Востока. Поддержка партнеров позволяет ребятам познакомиться с профессиональными процессами и людьми, которые работают в авиации. Эта связь с отраслью помогает школьникам сделать осознанный выбор будущей специальности.

О востребованности проекта говорит и рост числа желающих погрузиться в авиационные профессии: нынешним летом в лагере занимались подростки уже из разных школ Хабаровска, в том числе, увлечённые споттингом. Сработало «сарафанное радио» — восторженные отзывы родителей прошлых лет участников.

Ангелина Безяйровна Данилова, специалист Хабаровского филиала СПбГУ ГА по ОРВ



Расписание всех факультетов — холл третьего этажа.
Переход в лабораторный корпус — третий этаж главного корпуса по галерее.



НАШИ ЗНАМЕНИТЫЕ ВЫПУСКНИКИ

За свою более чем семидесятилетнюю историю Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации выпустил более 40 тысяч специалистов. Среди них — свыше 200 человек, удостоенных почётных званий «Заслуженный пилот», «Заслуженный работник транспорта». Более 30 выпускников — Герои Советского Союза, Социалистического Труда и Герои России. Их имена вписаны в историю не только гражданской авиации, но и всей страны. Сегодня мы расскажем о троих легендарных выпускниках — наших современниках, которые продолжают трудиться в авиации, передавать опыт молодёжи и сохранять связь с alma mater. Они учились здесь, в системе нашего Университета, и доказали: профессионализм, непоколебимый мужество и любовь к небу — не знают границ. Для первокурсников, которые только переступили порог Университета, их судьбы — не просто страницы истории, а живой ориентир, на который нужно равняться.

Больше полувек за штурвалом. История лётчика из Книги рекордов



подготовка пилотов. Нынешняя должность — заместителя директора департамента управления безопасностью полётов — не менее ответственная: контроль подготовки и выполнения полётов, организация рейсов, выявление факторов опасности и расчёт рисков.

А началось всё в далёком детстве в Курской области. «Мне тогда лет пять или шесть было, и я решил, что стану лётчиком. Почему? Честно говоря, понятия не имел. Никто из родных или знакомых не был связан с авиацией. Наверное, время такое было — все мальчишки хотели стать похожими на Чкалова. И с тех самых пор мысли о другом занятии не появлялись», — вспоминает Анатолий Сергеевич.

После школы поступил в Кременчугское летное училище гражданской авиации. Свой первый полёт помнит до сих пор. «Это был настоящий восторг! Шестидесят девятый год, Як-18 — учебный самолёт в училище. Оценку мне передали прямо! Красота, счастье, адреналин, ну и стресс немного — все смешалось».

Окончив училище, он улетел в Узбекистан, потом — перевод в Киргизию. А в 1976-м поступил в Ленинград в Академию гражданской авиации (ныне — СПбГУ ГА), окончив её в 1980-м по специальности «инженер-пилот». До сих пор с ностальгией вспоминает замечательные годы учёбы, ребят-одногруппников, преподавателей...

Сегодня в его активе более 19 тысяч налётных часов. Как командир воздушного судна он изобрёл и ввёл в эксплуатацию и бывшего СССР, летал в Европу, Азию, Америку и Африку. Не был разве что в Австралии и Новой Зеландии.

Второго августа 1990 года экипаж Ил-86 во главе с Самойшиным открыл регулярные (правда, просуществовавшие недолго) рейсы через Атлантику — из Ленинграда в Нью-Йорк. «Полёт длился 11 часов со сменой экипажа и двумя остановками — в Шангине (Иран) и Гандере (Канада). Не скажу, что было тяжело, скорее интересно. Лететь через океан — особое чувство. Мы даже айсберги видели».

Анатолию Сергеевичу довелось пилотировать многие советские гражданские самолёты: Ан-2, Ил-18, Ту-154, Ил-86. Особая любовь у него к «илям»: «Ил-86 — высший класс. Ил-18 скромнее, но тоже отличная машина». В постсоветское время основал Airbus A330, A320 и A321, на которых и проработал вплоть до ухода на «земную» должность.



О современном поколении пилотов Анатолий говорит с уважением: «Они умнее нас, и это правильно». Про высокое качество их подготовки знает не понаслышке, много лет он член государственной экзаменационной комиссии на своём родном факультете лётной эксплуатации СПбГУ ГА и даже возглавлял её.

А уж молодым лётчикам, вчерашним выпускникам вузов, попавшим под его крыло, открыто повелось: мэтр щедро делится с ними знаниями и опытом. Итог впечатляет: среди его бывших подопечных (а их сотни!) есть высококлассные командиры воздушных судов и даже руководители отрасли. Связи с учениками не теряет: звонит, поздравляет с праздниками.

Про просьбу о совете тем, кто хочет стать пилотом, отвечает прямо: «Нужно искренне этого хотеть. Если цель — деньги или родители заставили —

хорошего лётчика из тебя не получится. В небо нужно влюбиться». И, конечно, подчеркивает: Анатолий Сергеевич важно следить за самочувствием — быть крепким, закалённым, дружить со спортом. К слову, сам Самойшин — мастер спорта по борьбе самбо. «Ведь медицинская комиссия очень сложная и требовательная, проходит каждый год, и проблемы со здоровьем могут помешать карьере», — поясняет он.

А ключевые качества в профессии пилота, по мнению лётчика-рекордсмена, — честность и порядочность: «Человек должен уметь признавать ошибки и вовремя их исправлять».

Вот такие напутствия от ветерана будущим коллегам. Не просто слова из книги — слова человека, который сам прошёл этот путь — от мальчишки, глядящего в небо над Курской областью, до лётчика, чьё имя вписано в Книгу рекордов России.

Справка: труд Анатолия Самойшина отмечен орденом Дружбы, наградами знаками «Отличник Аэрофлота» и «Почётный работник транспорта России», он удостоен званий «Ветеран авиапредприятия» и «Заслуженный пилот Российской Федерации».

Дамир Юсупов и Георгий Мурзин – герои «кукурузного поля»

Они начинали свой путь в Бугурусланском филиале нашего Университета, ходили по тем же коридорам, что и нынешние курсанты, сдавали экзамены и мечтали о небе. А спустя всего несколько лет после окончания стали героями, которых знает вся страна.



15 августа 2019 года самолёт Airbus A321 авиакомпании «Уральские авиалинии» с Симферополя, столкнулся со стацией чек сразу после взлёта из аэропорта Жуковский. Птицы попали в оба двигателя, которые отказали. На борту находились 226 пассажиров и 7 членов экипажа. Командир воздушного судна Дамир Юсупов и второй пилот Георгий Мурзин приняли единственно верное решение — сажать лайнер с полными баками топлива на кукурузное поле без выпущенных шасси.

От взлёта до касания земли прошло всего 93 секунды. Все — и пассажиры, и экипаж остались живы. Этот полёт вошёл в историю мировой авиации как «Чудо на кукурузном поле», а имена отважных лётчиков стали известны далеко за пределами России.

«Ночь правды на солнце, вдоль рядов кукурузы» — фраза, сказанная старшим бортпроводником Дмитрием Ивлиным при эвакуации пассажиров, стала крылатой и дала название художественному фильму — «На солнце, вдоль рядов кукурузы». Роль Дамира Юсупова в нем исполнил Егор Беров.

Указом Президента РФ от 16 августа

Дамир Юсупов и Георгий Мурзин были удостоены звания Героев Российской Федерации. Остальные члены экипажа получили ордена Мужества. Георгий Мурзин стал самым молодым Героем России (на момент событий ему было 23 года) и первым из россиян, родившихся в постсоветское время, удостоенным такого звания.

Оба пилота — выпускники Бугурусланского филиала имени П.Ф. Еромова СПбГУ ГА. Дамир Юсупов окончил его с отличием в 2013 году, Георгий Мурзин — в 2017-м.

Путь Дамира Юсупова в профессию был непростым. Он поступил в лётное училище почти в 33 года, уже имея за плечами профессию юриста и солидный жизненный опыт. Первая попытка поступления в юности не удалась — в военкомате записали, что зрение не

100%. Однако Юсупов не слезал, нашёл способ восстановить его и снова пошёл к своей мечте. Его пример — доказательство: никогда не поздно начать, если есть цель и готовность идти к ней. Эти собранность и целеустремлённость помогли ему стать одним из лучших на курсе.

Герои и сегодня не теряют связи с родным учебным заведением. Дамир Юсупов регулярно приезжает в Бугурусланский филиал, чтобы общаться с курсантами и школьниками. Не раз баловал он и в головном Университете в Санкт-Петербурге. В феврале 2025 года

легендарный пилот встретился с руководством, студентами и преподавателями СПбГУ ГА (на снимках), поделился воспоминаниями о судбоносном рейсе, рассказал о своём пути от курсанта до командира воздушного судна и ответил на вопросы. Его ценный опыт и открытый рассказ, по словам участников встречи, стали мощнейшим стимулом для будущих пилотов.

Этот повод — не просто страница истории. Это напоминание каждому, кто сидит сегодня за партой: профессионализм начинается не в кабине самолёта, он воспитывается со студенческой скамьи.



Полезные адреса и телефоны

ДЕКАНАТЫ:

Факультета лётной эксплуатации (ФЛЭ) — четвертый этаж главного корпуса, каб. 419, 421, телефон 704-18-57.
Факультета аэропортов и инженерно-технического обеспечения полётов (ФАИ-ТОП) — второй этаж лабораторного корпуса; каб 272, телефон 704-16-96 — очная форма обучения; каб 270а, 285, телефоны 704-15-16 и 704-18-38 — заочная форма обучения.

Факультета транспортных систем и безопасности (ФТСБ) — первый этаж главного корпуса, каб. 104, телефон 704-31-46.
Факультета экономики, управления и права (ФЭУП) — четвертый этаж лабораторного корпуса, каб. 477а, телефон 704-18-52.
Учебное управление — третий этаж главного корпуса, кабинеты — 324-328, телефоны 704-18-84, 704-18-93, начальник Управления — Кудрявцева Ольга Борисовна.

НОВОСТИ СПбГУ ГА

НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА, НОВЫЕ ИМЕНА В НАУКЕ,
НОВЫЕ ПОБЕДЫ И НАГРАДЫ, ЮБИЛЕЙ И ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

1 В рамках перекрёстных Годов российско-китайского сотрудничества в области образования делегация СПбГУ ГА во главе с ректором Юрием Юрьевичем Михальчевским посетила КНР. Программа визита включала встречи с руководителями ведущих вузов Поднебесной. Состоялись переговоры с ректорами: Сяньского авиационного университета, Аньянского технологического института и Пекинского университета «Хуада». Стороны обсудили перспективы двустороннего взаимодействия в сфере подготовки авиационных кадров, вопросы проведения совместных научных исследований, реализации программ академической мобильности и стажировок для студентов и преподавателей, запуск образовательных программ и другие направления взаимодействия. В ходе визита подписаны документы о дальнейшем сотрудничестве.



5 Студент СПбГУ ГА Даниил Ядрев стал золотым медалистом IX сезона олимпиады «Я — профессионал» по направлению «Транспорт». «Золотые медалисты «Я — профессионал» — это интеллектуальная элита России: по всей стране высшую награду получили менее 0,1% из 215 тысяч участников. В их числе — студент Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. Достижения молодого человека подтверждают, что подготовка кадров в вузе идет на высоком уровне и отвечает запросам рынка труда», — поделилась руководитель олимпиады «Я — профессионал» Валерия Касамара.

6 Исполнилось 50 лет со дня начала трудовой деятельности в СПбГУ ГА профессора кафедры № 27 «Комплексная безопасность на воздушном транспорте» Валерия Васильевича Балисника. За эти годы Валерий Васильевич стал автором более 150 научных трудов, учебных и учебно-методических пособий. Он создал и возглавил научную школу по направлению «Управление ресурсами человека в целях обеспечения безопасности полетов», долгие годы руководил кафедрой, воспитал не одно поколение талантливых авиационных специалистов.

7 Студент СПбГУ ГА Леонид Коковин стал участником смены «Правда» Всероссийского молодежного форума «Территория смыслов». Эта смена ориентирована на разработку общественно-политических проектов, развитие потенциала молодых политиков и специалистов в сфере медиакоммуникаций. Перед молодежью выступили председатель ЦИК Элла Памфилова, пресс-секретарь Президента России Дмитрий Песков, заместитель руководителя Администрации Президента РФ Максим Орешкин и другие эксперты. Леонид — будущий специалист в области рекламы и связей с общественностью в авиабизнесе — активно проявил себя в дискуссиях, достойно представив Университет на всероссийском уровне.

8 Старший преподаватель кафедры № 7 «Языковой подготовки» СПбГУ ГА Марина Анатольевна Казакова отмечена благодарностью Министра транспорта «за большой личный вклад в подготовку квалифицированных специалистов для транспортной отрасли». Награду Марине Анатольевне на торжественном собрании, состоявшемся в преддверии Дня Воздушного Флота России, где чествовали лучших сотрудников и ветеранов Федерального агентства воздушного транспорта и подведомственных организаций, вручил руководитель Росавиации Дмитрий Ядров.

2 Санкт-Петербургскому государственному университету гражданской авиации исполнился 71 год. За время своего существования СПбГУ ГА стал одним из ведущих центров подготовки специалистов для гражданской авиации, сохранив и приумножив традиции отечественного авиационного образования. История вуза началась в 1955 году — с создания Высшего авиационного училища гражданского воздушного флота. За десятилетия вуз прошел путь от училища до Академии гражданской авиации и современного университета, подготовив более 40 тысяч специалистов.

3 В Университете состоялось очередное заседание Диссертационного совета, в рамках которого прошла защита диссертации Измайлова Амира Тахировича на соискание ученой степени кандидата технических наук. Автор представил исследование на актуальную тему «Предиктивный метод расчета остаточного ресурса авиационных двигателей эксплуатантами гражданской авиации». По итогам заседания Диссертационный совет принял решение о присуждении Измайлову Амиру Тахировичу ученой степени кандидата технических наук по научной специальности 2.9.6 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники».

4 В рамках программы «Петербургские каникулы» сотрудники и студенты Университета встретились с более чем 300 выпускниками школ Мариуполя на площадке детского оздоровительного комплекса «Дружных». Обучающиеся 1 курса группы ОАБ-25-01 Виктор Лазарев и Жасурбек Сулайманов вместе с представителями приемной комиссии рассказали вчерашним школьникам из города-побратима о поступлении в Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации, направлениях подготовки, приемной кампании-2026 и возможностях, которые открываются перед студентами СПбГУ ГА.

Успешная карьера ждет вас!

Станьте востребованным специалистом в авиации будущего, пройдя год службы по контракту в войсках беспилотных систем России. Спустя 12 месяцев вы приобретете все необходимые навыки оператора БПЛА для работы в перспективнейших направлениях отрасли.

Единоновременная выплата при заключении контракта — **4,5 млн рублей** и **от 210 тысяч ежемесячно**.

Получите билет в профессию уже сейчас.

Узнать подробности можно в информационном пункте СПбГУ ГА (каб. 114) или по телефонам: +7 (812) 704-18-80, +7 911 988-08-27.



Поздравляем наших юбиляров!

Юбиляры августа

Пяткова Наталья Викторовна — старший преподаватель кафедры №3 «Истории и управления персоналом»

Иванов Денис Анатольевич — доцент кафедры №24 «Авиационной техники и диагностики»

Коломенская Миланция Авбакировна — сторож базы отдыха «Барышево»

Яковенко Игорь Иванович — методист аэронавигационно-методического отдела

Пастушенко Владимир Тимофеевич — заместитель начальника инструкторской группы ОДТ ТЦ

Замышляева Наталья Антоновна — ведущий специалист отдела материально-технического снабжения

Ланцова Ольга Валерьевна — уборщик производственных и служебных помещений Управления жилищным комплексом

Павлов Иван Сергеевич — ведущий инженер-программист инженерной группы ОДТ ТЦ

Петрова Юлия Вячеславовна — уборщик производственных и служебных помещений Управления жилищным комплексом

Попов Глеб Павлович — лаборант отдела №2 «Обслуживание информационно-вычислительной техники»

Зубко Майя Константиновна — лаборант Цикловой комиссии №1 «Общегуманитарных и экономических дисциплин»

Смирнов Алексей Евгеньевич — профессор кафедры №1 «Философии и социальных коммуникаций»

Качнова Надежда Юрьевна — начальник отдела по работе с филиалами и переменным составом

Авакян Эдгар Альбертович — пилот-инструктор Учебно-лётного отряда

Муминов Умирлло Тилавович — подсобный рабочий Управления жилищным комплексом

Юбиляры сентября

Подгорная Наталья Григорьевна — помощник проректора по учебной работе

Соп Луиза Леонидовна — хозяйственный отдел, комендант

Санаева Мадина Саматкуловна — уборщик производственных и служебных помещений Управления жилищным комплексом

Назарова Мария Сергеевна — доцент кафедры №27 «Комплексной безопасности на воздушном транспорте»

Арзаманов Дмитрий Николаевич — доцент кафедры №10 «Авиационной метеорологии»

Богданов Евгений Вадимович — старший преподаватель кафедры №23 «Аэропортов и авиаперевозок»

Иванова Нина Анатольевна — доцент кафедры №1 «Философии и социальных коммуникаций»

Краснояр Кристина Григорьевна — ведущий

экономист, отдела нормирования труда и заработной платы

Штейнфельд Елена Валентиновна — воспитатель организационно-воспитательного отдела

Тарасова Елена Владимировна — директор Авиационно-транспортного колледжа

Ли Элла Борисовна — старший преподаватель кафедры №22 «Организации и управления в транспортных системах»

Яковлева Любовь Владимировна — старший инспектор отдела делопроизводства

Бабкина Людмила Николаевна — профессор кафедры №3 «Истории и управления персоналом»

Герасименко Анатолий Фоклович — администратор общежития улучшенного типа

Рыбакова Екатерина Васильевна — ведущий инспектор отдела делопроизводства

Макаров Иван Иванович — старший лаборант кафедры №33 «Транспортного права»

Иванова Татьяна Владимировна — специалист учебного отдела Центра лётной подготовки (ЦЛП)

Елисеев Александр Вячеславович — техник отделения комплексных полнотраекторных тренажеров самолетов.