

Приветствуем тебя, абитуриент-2026!



Юрий Юрьевич Михальчевский
Ректор ФГБОУ ВО СПбГУ ГА
и.м. А.А. Новикова

Дорогие абитуриенты!

Вы стоите на пороге выбора, который определит вашу дальнейшую жизнь. Уверен, многие из вас уже сейчас понимают, что авиация – это не просто работа, а призвание и Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова с его филиалами открывает двери для тех, кого манит небо.

СПбГУ ГА — это вертикально интегрированный образовательный комплекс, где готовят будущих пилотов, диспетчеров управления воздушным движением, инженеров, специалистов по транспортной безопасности, техников, логистов, экономистов, юристов и управленцев для сферы воздушного транспорта. Это мир, где тради-

ции идут рука об руку с современными технологиями, а теория неотделима от практики. У нас есть всё, чтобы студенческие годы стали лучшими в вашей жизни: современная инфраструктура; опытные преподаватели; тесные связи с производством; возможность заниматься наукой, спортом и творчеством; мощная материальная база.

Во время учёбы наши студенты проходят практику в ведущих авиапредприятиях страны. Наши выпускники широко востребованы, так как будущие работодатели уверены, что образование, полученное в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации и его филиалах – это гарантия прочных

знаний и профессионализма в будущем.

Главный принцип вуза — готовить не просто специалистов, а людей, по-настоящему любящих свое дело, способных решать самые сложные задачи в стремительно меняющемся мире.

Мы приглашаем вас в нашу авиационную семью. Здесь вы не только получите фундаментальные знания, но и твердую уверенность в завтрашнем дне и возможность начать строить карьеру ещё со студенческой скамьи.

Мы ждём тех, кто готов учиться, развиваться и ставить перед собой самые смелые цели!



Иван Владимирович Горбачёв
Ответственный секретарь приёмной комиссии,
зав. кафедрой радиоэлектронных систем
ФГБОУ ВО СПбГУ ГА, к.т.н., доцент

Всё о приёмной кампании в Университете гражданской авиации

ную. По программам магистратуры — 40 и 41, соответственно. Самое большое количество мест на очной форме — 103 — выделено по специализации «Организация лётной работы» (специальность). План целевого набора составляет 49 бюджетных мест. На коммерческой основе установлено 274 места на очную и 115 — на заочную формы обучения по программам бакалавриата и специалитета и 50 и 204 — магистратуры.

— Можно спрогнозировать конкурс и проходной балл ЕГЭ на бюджет?

— Мы прогнозов не строим. Однако за последние три-четыре года растёт и число абитуриентов, и количество выбранных ими направлений — в полтора-два раза. В прошлом году самый высокий конкурс на бюджет — 83 человека на место — был по профилю «Организация аэропортовой деятельности». Проходной балл составил 199 — на очной и 216 — на заочной форме обучения. Во втором месте — «Поддержание лётной годности»: 74 человека на место (проходной балл — 183 и 217, соответственно).

— Как обстоят дела с целевым набором?

— На целевые места конкурс обычно выше, особенно на основные профильные специальности. В прошлом году авиакомпания «Россия» отобрала самых сильных абитуриентов. Думаю, в 2026-м картина повторится, как минимум, по пилотам. На следующий учебный год авиакомпания «Россия» традиционно подала заявки по программам «Организация лётной работы» и «Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов». Среди заказчиков целевого обучения на 2026–2027-й также: Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федера-

ции («Организация воздушного движения» и «Организация радиотехнического обеспечения полётов воздушных судов»); Минтранс России и Нарьян-Марский объединённый авиаотряд («Поддержание лётной годности»); аэропорт Якутска («Организация аэронавигационного обеспечения полётов воздушных судов»); Улан-Удэнский авиационный завод («Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов»).

Во время учёбы студенты получают от будущего работодателя социальную поддержку и гарантированные места для практики. После окончания вуза заказчик обязан трудоустроить выпускника. Студенты же обязаны весь срок обучения проходить практику только у этого работодателя, а после выпуска отработать у него не менее трёх лет.

— Есть ли особенности в нынешней приёмной кампании?

— Новшество, что выпускники учреждений среднего профессионального образования могут сдавать вступительные испытания в наш вуз, только если их диплом соответствует выбранной специальности. Все остальные традиционно. Документы подаются через Единый портал Государственных услуг. У абитуриента должна быть подтверждённая учётная запись на «Госуслугах» — он заходит на портал и подаёт заявление. Документы об образовании и результаты ЕГЭ подгружаются автоматически. Главное — уложиться в сроки.

— На что обратить внимание тем, кто хочет поступить в СПбГУ ГА?

— Во-первых, чтобы сдаваемые предметы ЕГЭ подходили для выбранной специальности. Основные экзамены на технические направления:

русский язык, математика и физика. На некоторые специальности вместо физики можно выбрать информатику.

Для гуманитарных направлений профильные ЕГЭ другие. Но даже нетехнические специальности ориентированы на воздушный транспорт — будь то управление персоналом, реклама и связи с общественностью или юриспруденция.

Те, кто хочет стать пилотом или авиадиспетчером, должны пройти ВЛЭК — врачебно-лётную экспертную комиссию — и получить положительное заключение ППО — профессионально-психологического отбора. Если абитуриент хочет попробовать поступить на обе специальности, ему нужны два заключения — они не взаимозаменяемы. Комиссию можно пройти только в медорганизациях, аккредитованных Росавиацией.

Подробнее об условиях поступления, прохождении комиссии и цифрах набора можно узнать на сайте Университета в разделе «Абитуриентам».

— Принято ли в нашем вузе делить специальности на «мужские» и «женские»?

— Девушки могут выбирать все специальности и профили. Даже такие традиционно «мужские», как «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов» или «Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов». Среди выпускниц немало девушек-пилотов.

— Что бы вы пожелали абитуриентам-2026?

— Сделать правильный выбор и поступить в Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации. А для этого — сосредоточиться на успешной сдаче ЕГЭ, чтобы прийти к нам с высокими баллами.

Авиация ждёт: твой билет в профессию

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации — это не только высшая школа, но и целостный вертикально интегрированный образовательный комплекс. Он включает пять филиалов СПбГУ ГА по всей стране и Авиационно-транспортный колледж (АТК) в Санкт-Петербурге, на базах которых ведется подготовка специалистов по программам среднего профессионального образования (СПО). Выборгский филиал им. С.Ф. Жаворонкова ведет прием выпускников 9 и 11 классов, остальные — на базе 11 классов. В большинстве учреждений СПО доступны как очная, так и заочная формы обучения. Получить среднее профессиональное образование заочно можно только на платной основе. В новом учебном году в филиалы Университета и АТК планируется принять 915 человек на бюджетную форму обучения и 740 — по договорам об оказании платных образовательных услуг.

Красноярский филиал им. В.С. Молокова

Филиал готовит пилотов, авиационных техников, авиадиспетчеров и организаторов перевозок. На очную форму обучения в этом году планируется принять 270 студентов на бюджетные места и по — на коммерческой основе.



Прием ведется по специальностям:

- «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)»
 - «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами»
 - «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»
 - «Летная эксплуатация летательных аппаратов»
 - «Управление движением воздушного транспорта»
- Заочное обучение доступно по двум специальностям — «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» и «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами». На каждой из них предусмотрено по 25 мест.

Выборгский филиал им. С.Ф. Жаворонкова

Выпускники учебного заведения становятся квалифицированными авиационными техниками.



На 2026/2027 учебный год объявлен набор по очной форме обучения на специальности:

- «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»
- «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»

Количество бюджетных мест — 140, платных — 85.

Хабаровский филиал им. Б.Г. Езерского

Филиал выпускает авиадиспетчеров, авиационных техников, специалистов по беспилотным авиационным системам и организации перевозок.



На новый учебный год открыт прием на очную форму обучения по специальности:

- «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»
- «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»
- «Управление движением воздушного транспорта»
- «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»

На бюджетные места планируется принять 97 студентов, на коммерческой основе — 103. На заочной форме обучения — 25 мест по специальности «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Обучающиеся филиалов СПбГУ ГА и АТК проходят практику в филиалах Государственной корпорации по организации воздушного движения в Российской Федерации, авиакомпаниях («Россия», «Сибирь» (S7 Airlines), «Победа», Ural, «Аэрофлот», «Азимут», «АЛРОСА», «Якутия», «Поярские авиалинии» и других), в компаниях «Аэрофлот Техникс», на авиастроительных заводах, в аэропортах различных регионов России и т.д.

Бугурусланский филиал им. П.Ф. Еромасова

В учебном заведении получают профессию пилота — по очной форме обучения. В новом учебном году на специальность «Летная эксплуатация летательных аппаратов» могут поступить 100 выпускников одиннадцатых классов, из них 95 — на бюджетные места.



Выпускники учреждений СПО находят работу на предприятиях отрасли. Средний процент трудоустройства составляет более 70%, а по ряду специальностей приближается к 90%.

Якутский филиал им. В.И. Гришукова

Филиал предлагает широкий выбор специальностей очной формы обучения: метеорологи, пилоты, строители аэродромов и дорог, авиатехники, специалисты по беспилотным авиационным системам и организации перевозок. Количество бюджетных мест для абитуриентов-2026 — 138, по договорам об оказании платных образовательных услуг — 137.



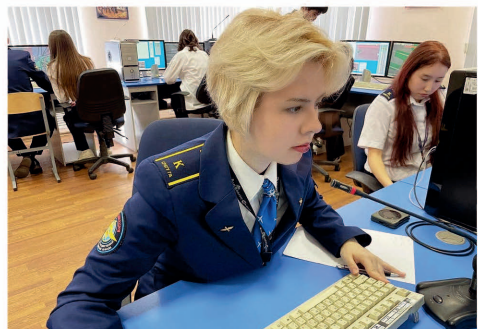
Набор ведется на специальности:

- «Метеорология»
- «Строительство и эксплуатация автомобильных дорог, аэродромов и городских путей сообщения»
- «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»
- «Летная эксплуатация летательных аппаратов»
- «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»
- «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов»
- «Эксплуатация беспилотных авиационных систем»

Основная особенность приема в учреждения СПО в нынешнем году — абитуриентам предпочтительнее подавать заявление через Единый портал Госуслуг. Как уточнили в приемной комиссии Университета, «классическая» форма — обратиться лично в учебное заведение — пока еще существует. Но в ближайшее время ее полностью заменит электронная.

Авиационно-транспортный колледж (Санкт-Петербург)

Колледж готовит авиадиспетчеров, специалистов по организации перевозок и сервису на транспорте. На 2026/2027 учебный год на очную форму обучения примут 175 курсантов на бюджет и столько же — на коммерческой основе.



Открыт прием по специальностям:

- «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»
- «Управление движением воздушного транспорта»
- «Сервис на транспорте» (по видам транспорта)

Обучиться на специалиста по сервису на транспорте можно и заочно, набор — 50 человек.

Более подробную информацию о правилах приема в учреждения среднего профессионального образования, цифрах набора, необходимых документах можно узнать на сайтах Университета и его филиалов в разделах «Абитуриентам».

Крылья без границ

Сегодня в СПбГУ ГА и его филиалах учатся студенты из более чем 20 стран — от Беларуси до Эквадора — рассказали в Отделе по работе с иностранными обучающимися. Они осваивают весь спектр профессий, представленных в вузе и учреждениях среднего профессионального образования: от пилотов и авиадиспетчеров до юристов и специалистов по рекламе и связям с общественностью на воздушном транспорте.

Университет подписал соглашения о сотрудничестве в образовательной, научной и культурной сферах с пятью китайскими компаниями. Первые 17 студентов из Поднебесной уже зачислены. Ещё семеро изучают русский язык в рамках программы дополнительного профессионального образования «Подготовка иностранных граждан к освоению профессиональных образовательных программ на русском языке».

Основной поток иностранных студентов — более 100 человек — из бывших советских республик. Лидируют Узбекистан — 38, Беларусь — 21 и Казахстан — 19 обучающихся. Также СПбГУ ГА выбрали представители Таджикистана, Кыргызстана, Абхазии, Азербайджана и Армении. В этом году дипломируется студент, родившийся в Украине, а сегодня гражданин России — из Луганской Народной Республики.

Из стран дальнего зарубежья к нам приехали шестеро представителей африканского континента — уроженцы Бенина, Замбии, Марокко, Эфиопии и Алжира, две девушки из Эквадора (одна — пилот, уже заканчивает вуз), а также двое студентов из Монголии.

В аспирантуре учатся два будущих ученых из Ирака.

В филиалах (Выборг, Красноярск, Бугуруслан, Хабаровск, Якутск) и Авиационно-транспортном колледже в Санкт-Петербурге получают образование 99 человек из восьми государств постсоветского пространства. Самый большой набор — из Узбекистана (56) и Таджикистана (17).

В новом учебном году по квотам Правительства РФ в Университет планируют поступать ребята из Камбоджи, Чада, Малайзии, Мадагаскара, Боливии и Мали. Сейчас они изучают русский язык.

Необходимую информацию будущие иностранные студенты могут получить на сайте СПбГУ ГА в разделе «Международная деятельность».



ФАКУЛЬТЕТЫ СПбГУ ГА: ПРОФЕССИИ, ВОЗМОЖНОСТИ, ТРАДИЦИИ

Факультет транспортных систем и безопасности (ФТСБ)



Декан Оксана Вадимовна Максимова, к.т.н., доцент

«Мы выпускаем управленцев и аналитиков для новой эры воздушного транспорта. Логистика, цифровые технологии, безопасность — наши приоритеты. Авиация сегодня — это не только крылья и диспетчеры. Это большие данные, сложные бизнес-процессы и умение видеть мафику там, где другие видят хаос. Мы ищем тех, кто не боится сложных вызовов и готов брать ответственность. Приходите к нам — вы станете архитекторами неба XXI века».

Направления подготовки и специальности:

Бакалавриат (очная/заочная формы обучения):

Направление подготовки 23.03.01 — «Технология транспортных процессов»

Профиль:

• «Транспортная логистика и цифровые технологии»

• «Организация и управление технологиями бизнес-процессов на воздушном транспорте»

Бакалавриат (очная форма обучения):

Направление подготовки 25.03.04 — «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов»

Профиль:

• «Организация и обеспечение транспортной безопасности»

Направление подготовки 01.03.04 — «Прикладная математика»

Профиль:

• «Математическое и программное обеспечение беспилотных авиационных систем»

Направление подготовки — 25.03.03 «Аэронавигация»

Профиль:

• «Техническая эксплуатация автоматизированных систем управления воздушным движением»

Специалитет (заочная форма обучения):

Специальность 25.05.05 — «Эксплуата-

ция воздушных судов и организация воздушного движения»

Специализация

• «Организация авиационной безопасности»

Главное богатство факультета транспортных систем и безопасности — это люди. «Наш профессорско-преподавательский состав — уникальный сплав академической школы и действующей практики. Они прошли небо и землю, чтобы сегодня передать студентам ключи от воздушного транспорта будущего», — отмечают на факультете.

Каждый преподаватель не только транслирует знания, но и передает профессиональные компетенции, накопленные в реальном секторе транспортной отрасли. Это команда наставников, определяющих высокий стандарт инженерно-управленческого образования.



Современный факультет — это живой организм, который меняется быстрее учебных планов. «Философия» ФТСБ — это, в первую очередь, открытость деканата: совместные социальные проекты во внеучебное время, студенческое самоуправление, спорт, наука, волонтерство, формирование внутренней дисциплины, критичности мышления у студентов через прозрачную систему оценок, контроль посещаемости. Студенты совместно с деканом обсуждают любые студенческие и жизненные проблемы. «Мы несём ответственность не за оценки, а за судьбы. Ребята не учатся «в стол» — они решают задачи от реальных заказчиков из отрасли и в итоге строят карьеру в топ-компаниях и на госслужбе», — подчеркивает Оксана Максимова.

Причина поступить на ФТСБ проста: здесь вы получите не только диплом, а навыки и связи для успешного будущего. Факультет дает знания, которые рынок отрасли готов оплачивать достойно.

Факультет экономики, управления и права (ФЭУП)



Декан Ирина Владимировна Зайцева, к.э.н., доцент

«Факультет ведет профессиональную подготовку бакалавров в области экономики, менеджмента, юриспруденции, управления персоналом, сервиса и рекламы для любых видов деятельности, но приоритет отдаем сфере воздушного транспорта. Только в нашем Университете образовательные программы формируют профессиональные компетенции с учетом авиационной специфики. Эффективность профессиональной подготовки обеспечивают научно-педагогические работники факультета, доктора и кандидаты наук, а также специалисты-практики. Все это дает возможность выпускникам после окончания университета успешно войти в профессиональные сообщества. К обучающимся по направлениям подготовки авиационного персонала предъявляются достаточно жесткие требования при поступлении. Таких требований нет у ребят, желающих получить неавиационные специальности на факультете экономики, управления и права. Но наши студенты также хотят связать свою жизнь с гражданской авиацией и имеют способности социальной-гуманитарной направленности».

На 2026-2027 учебный год ведется прием абитуриентов по программам бакалавриата (очная форма обучения):

Направление подготовки 38.03.03 — «Управление персоналом»

Профиль:

• «Управление персоналом организации воздушного транспорта»

Направление подготовки 40.03.01 — «Юриспруденция»

Профиль:

• «Правовое обеспечение деятельности системы воздушного транспорта»

Направление подготовки 42.03.01 — «Реклама и связи с общественностью»

Профиль:

• «Реклама и связи с общественностью в авиабизнесе»

Направление подготовки 43.03.01 — «Сервис» (очная/заочная формы обучения)

Профиль:

• «Сервис в сфере транспорта»

С первых курсов студенты факультета привлекаются к практической деятельности и имеют широкий круг возможностей: образовательных, научных, и даже карьерных. Некоторые из них уже на старших курсах успешно совмещают обучение и работу по будущей специальности. Студенты участвуют в творческих конкурсах «Покоритель неба» и «Коралева неба», работают в поисковом отряде «Радар», соревнуются в различных видах спорта, включая киберспорт. Факультет активно развивает научную работу, студенты выступают с докладами на конференциях и публикуют результаты исследований. Среди студентов — немало победителей и призеров конкурсов, проводимых Минтрансом, Росавиацией, Государственной Думой РФ.



На кафедре «Философии и социальных коммуникаций» функционирует Медиа-лаборатория под кураторством учредителя Университета, студенты направления подготовки «Реклама и связи с общественностью в авиабизнесе» участвуют в проектах по реализации задач развития цифрового пространства подведомственных Росавиации учреждений.

Студенты, обучающиеся по направлению подготовки «Юриспруденция», ежемесячно в онлайн-режиме проходят юридические консультации для социально-незащищенных слоев населения или оказывают им юридическую помощь под руководством заведующего (Юридической клинической кафедры «Транспортного права»).

Учеба, которая меняет жизнь

Полина Кlementьева — выпускница факультета транспортных систем и безопасности (ФТСБ), направление «Обеспечение авиационной безопасности»:

— Моя будущая работа требует внимания и ответственности

Досмотр в аэровокзале, на перроне, на КПП — пассажиров, членов экипажа, сотрудников аэропорта.

После окончания школы в Краснодарском крае я присматривалась к разным вузам. СПбГУ ГА посоветовали знакомые нашей семьи, которые его заканчивали и сохранили самые теплые воспоминания. Мне очень нравится и Санкт-Петербург, и я ни разу не пожалела о своем выборе.

Самые яркие впечатления остались от внеучебной деятельности. Я — член студенчета, была его председателем. Мы организовывали много разных мероприятий. Это помогло научиться общаться, что важно в моей будущей профессии, и увлекать творчеством ребят.

Но учёба не ушла на второй план. Наоборот, такое совмещение дисциплинирует, помогает не распыляться по пустякам. Я участвовала в Международной конференции по безопасности, в Международном авиационном инновационном форуме. Знорю, что Университет дает такую возможность — участвовать в конференциях, форумах, конкурсах. Статьи, научные работы — это первые — опыт, строчка в резюме и пополнение портфолио.

Из дисциплин моей кафедры больше всего запомнилась «Организация и обеспечение авиационной безопасности».

Преподаватель Альмира Исламовна Евсикова с первой встречи заинтересовала, рассказала о наших возможностях и перспективах. Преподаватели других кафедр тоже дали много важной и нужной информации. Например, Оксана Александровна Красенкова — кафедра «Менеджмента».

Практику я проходила в аэропорту «Пулково», Ространснадзоре и АО «Научно-технический центр «Ядерно-физические

исследования» (НТЦ «ЯФИ») госкорпорации «Росатом». Знания, полученные на практике в НТЦ, использовала в дипломной работе. Также в основу диплома легли научные статьи, которые пишу с 1 курса. Надеюсь, что мои исследования заинтересуют будущего работодателя.

Но пока я не собираюсь расставаться с любимым вузом — планирую поступать в магистратуру и работать в Университете — со студентами нашего факультета и абитуриентами.

Я вижу какие талантливые люди поступают к нам, осознанно выбирают профессию. И я им желаю, в первую очередь, не бояться. Да, будет трудно, но трудности закаляют, будет незнакомая атмосфера, но вас ждут такие эмоции и знания, что усилия того стоят. Обучение — это не только лекции, практика и сессии, но и прекрасные люди — преподаватели, которые определяют ваш путь и помогают справиться с невзгодами.



НОВОСТИ СПбГУ ГА

ОТКРЫВАЕМ НОВЫЕ ГОРИЗОНТЫ СОТРУДНИЧЕСТВА, ЧЕСТВУЕМ ВЕТЕРАНОВ, ХРАНИМ ПАМЯТЬ О ГЕРОЯХ, ПОБЕЖДАЕМ В СПОРТЕ

1

Третьего июня в рамках ПМЭФ-2026 Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации и правительство Республики Саха (Якутия) договорились об установлении и развитии долгосрочных партнерских отношений в сфере развития беспилотных авиационных систем на территории крупнейшего региона страны.

Документ Соглашения подписали ректор СПбГУ ГА Юрий Юрьевич Михальчевский и председатель правительства Республики Саха (Якутия) Кирилл Евгеньевич Бычков.

Ректор СПбГУ ГА Юрий Юрьевич Михальчевский посетил ряд ключевых мероприятий деловой программы ПМЭФ-2026. Центральным событием стало пленарное заседание, с участием Президента РФ Владимира Путина и лидеров зарубежных стран.

Также руководитель Университета присоединился к сессиям, посвященным актуальным вопросам подготовки кадров в современных реалиях, и стал участником церемонии вручения руководителем Росавиации Дмитрием Ядровым сертификатов типа на самолет ИЛ-114-300 и двигатель ПД-8 разработчикам отечественной авиационной техники. Вручение сертификатов ознаменовало новый этап в развитии российской авиации.

Студенты СПбГУ ГА приняли участие в церемонии открытия памятника легендарной летчице, первой женщине, удостоенной звания Героя Советского Союза Валентине Гризодубовой, которая состоялась 26 мая в Парке Авиаторов.

19 мая на стадионе Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации состоялся финальный этап университетской Спартакиады 2025-2026, а также торжественная церемония закрытия. В течение учебного года команды факультетов и Авиационно-транспортного колледжа СПбГУ ГА боролись за победу в 12 дисциплинах. По результатам Спартакиады 1-е место заняла команда ФАИТОП, серебряным призером стала сборная ФЛЭ, а бронзу получили студенты ФТСБ.



5

Исполнилось 30 лет Якутскому филиалу СПбГУ ГА. Свои поздравления в адрес преподавателей, курсантов и выпускников направил ректор СПбГУ ГА Юрий Юрьевич Михальчевский: «За три десятилетия Якутский филиал СПбГУ ГА стал неотъемлемой частью системы подготовки кадров для гражданской авиации страны. Огромный опыт и знания преподавательского состава позволяют выпускать квалифицированных специалистов, которые успешно трудятся в ведущих авиапредприятиях России и обеспечивают транспортную связь даже между самыми отдаленными уголками нашей необъятной Родины», – говорится в поздравлении.



С 15 по 16 мая на базе Петербургского государственного университета путей сообщения Императора Александра I прошли соревнования по гонке дронов среди транспортных вузов России.

По итогам турнира сборная СПбГУ ГА заняла первое место в командном зачете.

В личном зачете наши студенты также показали блестящие результаты.

7

14 мая СПбГУ ГА посетили космонавт-испытатель Олег Владимирович Платонов и заместитель начальника отдела отбора космонавтов, координации и планирования подготовки Центра подготовки космонавтов имени Ю.А. Гагарина Евгений Викторович Андреев.

Вместе с ректором Юрием Юрьевичем Михальчевским гости посетили Тренажерный центр Университета. А затем встретились со студентами.

Они рассказали ребятам о требованиях, предъявляемых к кандидатам в космонавты, особенностях отбора и подготовки к полетам, поделились подробностями профессиональной деятельности.

8

Восьмого мая в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации прошло торжественное мероприятие, посвященное 81-й годовщине Великой Победы.

В актовом зале СПбГУ ГА собрались почетные гости – ветераны Великой Отечественной войны, а также руководство, сотрудники и студенты Университета.

Перед собравшимися выступил ректор Юрий Юрьевич Михальчевский. После официальной части состоялся праздничный концерт творческих коллективов студентов.

Ко Дню рождения Санкт-Петербурга

Солнце майское встаёт,
За окном уже светает,
Начинает день полёт,
Встречный ветер помогает.

Время движется вперёд,
То бежит, а то падаёт,
Дремлет летний городок,
А вот Пулков – летает.

Время – сильный драматург,
Выбор пьес необычаен,
Просыпайся, Петербург,
Весь – от центра до окраин.

Продолжай свои дела
И решай свои задачи,
Им обычно несть числа,
Ну, а как ещё иначе?

Ровно триста двадцать три
Календарь отмерил года,
Хотя все календари
Модулирует погода.

Утром за туманом прячут
Солнце Невские мосты,
Остров Заячий маячит
В акватории Невы.

Остров Заячий – начало
Всех проектов и работ,
Было их с тех пор немало,
И сейчас – невпроторот.

Ветер парус рвёт свирепо
Посреди Большой Невы,
Петропавловская крепость,
Как знамение судьбы.

Иногда днём Солнце светит
В ярком небе голубом,
Медный Всадник путь наметит
Указующим перстом.

Чтобы швед нам не грозил,
И чтоб мы вошли в учёбу,
Пётр Первый прорубил
Нам своё окно в Европу.

Светит Невский фонарями
В предзаросветной тишине,
Мост Аничков с лошадьми,
Как всегда, наедине.

Ночи белые пришли,
Вместе с запахом жасмина,
За собою принесли
Дефицит мелатонина.

Петроград и Ленинград,
Петербург и просто Питер:
Выше всяческих наград –
Наш Наставник и Учитель.

За тебя поднимем тост,
Чтоб всегда были здоровы:
Эрмитаж, Дворцовый мост
И Ротральные колонны.

Пусть тебе, как прежде, снятся
Исторические сны,
Чтобы быть, а не казаться
Под покровом старины.

Чтобы радовал наш взор
Величавый Медный Всадник,
Летний сад чтоб вечно цвёл,
Чтобы рос там виноградник.

Чтобы радовались мы
Парков и садов уютом,
Чтоб свиноводный цвет Невы
Отпивал всегда салютом.

Чтобы университеты
Были знанием полны,
Чтоб остались раритеты
Петроградской стороны.

До скончания веков,
Чтобы был ты всё моложе,
Славься вечно, град Петров,
Ну, и мы с тобою тоже...

Вадим Иванович Тимофеев,
заведующий кафедрой №10
«Авиационной метеорологии и экологии»
27 мая 2026 г.



Поздравляем наших юбиляров!

Касьянов Сергей Васильевич – инженер-электроник инженерной группы ОЛТ ТЦ

Фролов Алексей Анатольевич – преподаватель Цикловой комиссии №5 «Сервис на транспорте»

Романов Алексей Николаевич – командир Учебно-летного отряда

Демкин Виталий Евгеньевич – командир авиационной эскадрильи №5 Учебно-летного отряда

Алиев Илхам Магамед оглы – доцент кафедры №5 «Физики и химии»

Алимова Мукарама Бахритдиновна – кладовщик Управления жилищным комплексом

Ландер Лев Владимирович – начальник Центра содействия трудоустройству выпускников

Лю-Ю-Фин Светлана Владимировна – комендант Управления жилищным комплексом

Маслаков Валерий Павлович – заведующий кафедрой №20 «Менеджмента»

Рукавишников Валентин Леонидович – доцент кафедры №13 «Системы автоматизированного управления»

Шувалов Николай Иванович – начальник организационно-воспитательного отдела

Ануфренко Елизавета Александровна – препода-

ватель Цикловой комиссии №3 «Иностранных языков»

Тычинина Олеся Владимировна – ведущий бухгалтер

Князюк Виктор Юрьевич – преподаватель Цикловой комиссии №7 «Организация авиационных перевозок»

Петракова Екатерина Александровна – старший преподаватель кафедры №23 «Аэропортов и авиационных перевозок»

Лантева Ольга Николаевна – сторож базы отдыха «Барышево»

Байдашников Максим Сергеевич – диспетчер Факультета экономики, управления и права