

# АКАДЕМИЧЕСКИЙ Вестник

№ 3 (254) май 2026

Издается с января 2001 года

# 1941-1945 гг.

## С Днем Победы!



### Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

От имени Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации и от себя лично поздравляю вас с великим праздником — Днем Победы!

9 Мая — особая дата в истории России, ставшая символом мужества, стойкости и беззаветной любви к Родине. Мы преклоняем голову перед подвигом ветеранов Великой Отечественной войны, которые ценой невероятных усилий отстояли свободу и независимость страны, подарив нам мирное небо над головой.

Сегодня, как и прежде, защита Отечества, сохранение суверенитета остаются важнейшими задачами. Мы с особым уважением относимся ко всем, кто сейчас отстаивает рубежи государства, продолжая героические традиции наших предков.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, благополучия и мирного неба над головой!

Михальчевский Юрий Юрьевич  
Ректор ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова



### Эстафета побед

История у нас победами богата!

Мы помним тех, кто нам их добывал,  
И в битвах кто держался брат за брата,  
И кто другим пример свой подавал:

Разбил тевтонцев Александр Невский,  
Татар лишила Русь при Дмитрии Донском,  
А князь Пожарский — полководец дерзкий —  
Прогнал поляков из Москвы отвагой и мечом;

И Пётр Первый шведам дал урок надолго.  
На каравай чужой свой рот не разевать, Суворов Александр — поборник чести, долга —  
Победами писал «Науку побеждать»;

И был Наполеон Кутузовым повержен,  
С позором изгнан из Москвы и из страны!  
Но до сих пор враги одни и те же —  
Из стран Европы разжигатели войны!

Идёт война, неся ограничения и беды...  
И всё же в наш священный День Победы  
Давайте вновь покажем всему свету —  
Никак им не прервать победы эстафету!

Арбузов Валерий Иванович  
Заведующий кафедрой №5  
«Физики и химии»



### Лобарь Сергей Григорьевич

Проректор по учебно-методической работе — директор АУЦ

### Дорогие ветераны, уважаемые сотрудники и студенты Университета!

Поздравляю Вас с наступающим праздником — Днем Победы!

В этот знаменательный для нашей страны День невольно приходят на ум строчки советской военно-патриотической песни «Вечный огонь», написанной Рафаилом Хозаком на стихи участника Великой Отечественной войны Евгения Даниловича Аграновича специально для кинофильма «Офицеры», смысл которых мы обязаны передавать из поколения в поколение для того, чтобы больше никогда на нашу землю не пришла Война:

*«...От героев былых времен  
Не осталось порой имен,  
Те, кто приняли смертный бой,  
Стали просто землей и травой...  
Только грозная доблесть их  
Поселилась в сердцах живых.  
Этот вечный огонь, нам завещанный одним,  
Мы в груди храним».*

Вспомним в этот знаменательный день всех тех, кто отдал свои силы, здоровье и жизнь за свободу и независимость нашей Родины!



### Баранов Николай Евгеньевич

Декан факультета летной эксплуатации

### Дорогие друзья!

Всё дальше и дальше от нас тот памятный май 1945 года. И уже почти нет рядом с нами тех, кто на фронте и в тылу заплатил самую высокую цену за нашу свободу.

День Победы был и есть праздником со слезами на глазах, потому что каждая семья в нашей стране принесла на алтарь Победы самое дорогое — жизни матерей и отцов, дочерей и сыновей, братьев и сестер.

Давайте в этот день вспомним наших родных, даже если нам уже не довелось знать их при их жизни, в бою и трудом в тылу отстоявших нашу Родину перед лицом страшного врага. И сделаем всё, чтобы как сказал Президент России Владимир Владимирович Путин, «никто и никогда не посмел вновь развязать войну — не угрожал нашим детям, нашему дому, нашей земле».

С праздником Победы!



### Иванов Игорь Александрович

И. о. Председателя Студенческого совета СПбГУ ГА

### Уважаемые студенты, преподаватели и сотрудники Университета!

От имени Студенческого совета и от себя лично сердечно поздравляю вас с великим праздником — Днем Победы, 9 мая!

Этот день — не просто красная дата в календаре. Это наша общая память, гордость и вечная благодарность тем, кто ценой невероятных усилий подарил нам мирное небо над головой.

Сегодня, как никогда ранее, мы чувствуем особую ответственность за сохранение уроков истории и передачу священной правды о тех событиях будущим поколениям.

Мы, студенты, обещаем быть достойными наследниками Великой Победы: чтить прошлое, созидать в настоящем и верить в будущее нашей страны.

С праздником, дорогие друзья!



# ПОДВИГ ГЕРОЕВ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



## Герои транспорта во время Великой Отечественной войны

В годы Великой Отечественной войны транспорт играл ключевую роль в обеспечении армии. Без бесперебойной доставки боеприпасов, продовольствия и техники невозможно было бы вести боевые действия. Железнодорожники, летчики, водители и моряки ежедневно рисковали жизнью, выполняя свою работу.

### Железнодорожный транспорт



Иван Паристый начал свою карьеру на железной дороге еще до войны, работая помощником машиниста. С началом боевых действий он оказался на передовых участках, где выполнял обязанности и техником. Несмотря на постоянные бомбардировки, Иван продолжал выполнять рейсы. Известен случай, когда состав Ивана Леонтьевича был поврежден, но герой сумел доставить его до станции назначения. Также работник железнодорожного транспорта участвовал в эвакуации раненых, возвращаясь с фронта.



Иван Паристый

Елена Чухнок была одной из первых женщин-машинистов. До войны она прошла обучение и работала на гражданских линиях, во время боевых действий управляла тягачами состава с военными грузами.



Чухнок Елена Мироновна

Бригада Елены Мироновны регулярно переваливала нормы, обеспечивая своевременную доставку всего необходимого.

### Авиация



ЛН-2. Самолёт-эпоха

Марина Раскова до войны прославилась как летчица-рекордсменка. Она участвовала в дальних перелетах и получила звание Героя Советского Союза. С началом войны добилась создания женских авиационных полков. Героиня советской военной авиации занималась организацией подготовки летчиц и обеспечением боевых действий. Погибла в 1943 году при выполнении служебного задания.



Валентина Гризодубова была опытной летчицей еще до войны. В военные годы она командовала авиационным полком, выполнявшим транспортные задачи. Подразделение Валентины Степановны доставляло грузы партизанам и эвакуировало раненых. Летчица совершила множество сложных вылетов.



### Автомобильный транспорт



Начало работы «Дороги жизни»

Максим Твердохлеб до войны работал водителем, а во время блокады Ленинграда участвовал в перевозках по «Дороге жизни». Он совершал рейсы по льду Ладожского озера, доставляя продовольствие и эвакуируя людей, работая в условиях постоянной опасности.



Максим Твердохлеб

Александр Пангелеев также был водителем на «Дороге жизни». Во время одного из рейсов его машина провалилась под лёд, но он выжил и продолжил работу. Герой не прекращал перевозок до конца зимнего сезона.



Александр Пангелеев

### Морской транспорт

Александр Маринеско был командиром подводной лодки, проводившим операции против транспортных судов противника, нарушая его снабжение. Действия героя оказали влияние на ход морских перевозок во время войны.

Иван Папанян был известным исследователем Арктики.

Во время войны он занимался организацией северных перевозок, обеспечивая работу портов и маршрутов в сложных климатических условиях.



Александр Маринеско



Иван Папанян

### Заклочение

Герои транспорта внесли значительный вклад в достижение Победы. Они обеспечивали связь между фронтом и тылом, позволяя армии получать всё необходимое для ведения боевых действий. Подвиг железнодорожников, летчиков, водителей и моряков — пример мужества, самоотверженности и преданности своей стране.

Данил Биков, Нинга Лагода. ЛЭГВС-23-01. Поисковый отряд «Радар»

# «ВАХТА ПАМЯТИ»: НАЙТИ ТЕХ, КОГО ВОЙНА НЕ ОТПУСТИЛА 81 ГОД НАЗАД



## Пропал без вести. Возвращение из неизвестности

О том, как поисковики возвращают имена солдатам, которых война на десятилетия сделала безымянными

В списках безвозвратных потерь Великой Отечественной войны есть страшная цифра: более двух миллионов советских солдат и офицеров до сих пор числятся пропавшими без вести. Это не просто статистика. За каждой строкой военного архива — человеческая судьба, оборвавшаяся на поле боя, семья, так и не дожидаясь известия о гибели военнослужащего, и десятилетия неизвестности.

### От раскопа до погоста

Поисковый сезон начинается, когда спадает снег, и продолжается до первых заморозков. Это время называют «вахтой памяти». Десятки тысяч добровольцев — от школьников до пенсионеров уходят в поля, леса и болота, чтобы найти тех, кого война не отпустила 80 лет назад. Но выезду на место предшествует кропотливая архивная работа. Поисковики обращаются в Центральный архив Министерства обороны (ЦАМО), изучают журналы боевых действий, сводки частей, карты, аэрофотосъемку, мемуары. Выясняют, где шли бои, какие дивизии стояли, где были потери. Иногда ценную информацию дают местные жители — дети войны.

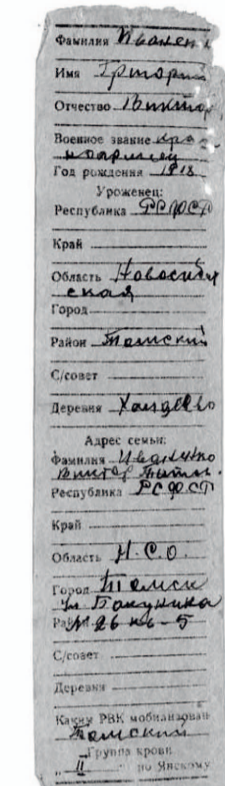
«Пропал без вести» — одна из самых трагических формулировок военного учета. Она не означает «убит». Она означает «неизвестно». Солдат мог погибнуть в бою, истекая кровью в лесу, утонуть в болоте, быть расстрелянным в плену или просто исчезнуть в хаосе отступления. Его не успели похоронить, не смогли опознать, не внесли в списки или внесли, но бумага сгорела вместе со штабом.

Они лежат в земле.

### От раскопа до погоста

Поисковый сезон начинается, когда спадает снег, и продолжается до первых заморозков. Это время называют «вахтой памяти». Десятки тысяч добровольцев — от школьников до пенсионеров уходят в поля, леса и болота, чтобы найти тех, кого война не отпустила 80 лет назад. Но выезду на место предшествует кропотливая архивная работа. Поисковики обращаются в Центральный архив Министерства обороны (ЦАМО), изучают журналы боевых действий, сводки частей, карты, аэрофотосъемку, мемуары. Выясняют, где шли бои, какие дивизии стояли, где были потери. Иногда ценную информацию дают местные жители — дети войны.

В руках поисковика — шунт (металлический стержень для проникновения грунта) и металлоискатель. Опытный боец чувствует землю: там, где когда-то шел бой, железо остается навсегда. Гильзы, каски, осколки — они указывают путь. Останки могут лежать на глубине 10–20 сантиметров, если солдат погнот в это место присыпано лиственной и землей. А могут уходить на полтора-два метра — в воронки от снарядов, окопы,



### ДНК — последняя надежда

Сегодня поисковикам помогает наука. Если медальон не сохранился, но останки подыты правильно, с соблюдением всех протоколов, без контакта с посторонней ДНК, можно провести генетическую экспертизу. Специалисты извлекают из костной ткани образцы и сравнивают с генетическим материалом, который stammt родственника пропавших без вести.

Бумага истлевает, чернила исчезают. Но иногда случается чудо.

В мае 2015 года поисковики из отряда «Возвращение» работали на Сивинских высотах под Ленинградом. Там, где в 1941-м шли тяжелейшие бои за прорыв блокады. На глубине полутора метров были обнаружены останки двух бойцов. Рядом фрагменты обуви, солдатские кружки, бритва. И медальоны. Когда капсулы открыли, все замеры: бумага сохранилась. Макар Ефремович Маширов, 1907 года рождения, уроженец Алтайского края. Иван Федорович Кича, 1907 года рождения, также родом из Алтайского края.

Они призывались вместе, сехали на фронт в одном эшелоне, воевали бок о бок и погибли в одной воронке от разрыва снаряда. 74 года они лежали в земле. А дома их не дождалась жена и дети. Родные получили известие: пропал без вести, и десятилетиями.

В августе 2015 года останки двух солдат доставили на Алтай. Похоронили их в селе Корнилово в одной могиле так же, как они лежали в земле, неразделенные. На церемонии присутствовали внуки и правнучки. Внучка Маширова, Светлана Лохматова, рассказывала, что семья знала: дед пропал без вести, но где никто не мог сказать. И спустя три поколения он вернулся.

Процедура возвращения имени строго регламентирована. Когда личность установлена, поисковики обращаются в военкомат, административно район, откуда призывался боец, находят родственников. Медальон или другие документы передаются в архив. И в учетной карточке красноармейца проставляют главное изменение: вместо «пропал без вести» появляется запись «похоронен» с указанием

### Цифры, за которыми — судьбы

За годы существования Поискового движения России, а оно было официально создано в 2013 году, хотя традиция ведет отсчет с 1988-го, из земли подняты сотни тысяч бойцов. В одном только 2025 году под Волгоградом, на Россошинском мемориальном комплексе, перезахоронили 1267 защитников Сталинграда. Имена удалось установить лишь для одиннадцати.

В Рязанском отделе движения за семь лет подняли останки примерно 100–1200 бойцов. Имена вернули 15. Это не значит, что работа прекратена зря. Каждый поднятый солдат, даже если он остался безымянным, получает достойное захоронение. В братской могиле с надписью: «Неизвестный герой». И это уже не «пропал без вести». Это «похоронен с почестями».

Участник поискового отряда «Атака» Ирина Бобрь вспоминает: богистая местность Ленинградского области обладает удивительным свойством консервации. Останки, поднятые из болота, бывают практически целыми. Лишь вещи сохранились так, будто их потеряли вчера. Работать в таких условиях трудно: постоянная вода, наскок, зыбкий грунт. Но именно болота, которые когда-то поглотили солдат, сегодня помогают их вернуть.

### Эпилог

«Война не окончена, пока не похоронен последний солдат» — это не просто фраза, это суть поискового движения. Пока в земле лежат останки тех, кто не вернулся из боя, пока их имена не внесены в списки, пока внуки не могут прийти на могилу деду, — война продолжается. Не в том смысле, что гремит оружие, а в том, что память не завершена, не закрыта, не приведена в порядок.

Каждый поднятый боец — это прощание. Каждый возвращенный медальон — это точка в семейной истории, которая более 80 лет ждала своего героя. Каждое имя, стертое из графы «пропал без вести» и внесенное в графу «похоронен» — это маленькая победа. Над временем. Над неизвестностью. Над войной, которая все еще пытается забрать тех, кто уже отдал все.

Лев Папанин, Данил Яшунин. ЛЭГВС-23-01. Поисковый отряд «Радар»

### Удостоен 28 государственных наград

Подвиг Александра Александровича Новикова — это урок мужества, преданности и самоотверженности. Во время Великой Отечественной войны он командовал ВВС Северного и Ленинградского фронтов. Александр Александрович являлся инициатором и основным руководителем воздушной операции ВВС РККА против Финляндии в июне 1941 года, а в 1942–1943 годах — заместителем Народного комиссара обороны СССР по авиации.

С мая 1943-го по 1946-й год Новиков — командующий ВВС. Как представитель Ставки ВКК координировал боевые действия авиации нескольких фронтов в битвах под Сталинградом и на Курской дуге, при штурме Кенигсберга, в Берлинской операции.

В годы войны советская авиация под его руководством провела несколько самостоятельных воздушных операций. Наиболее известна воздушная операция ВВС РККА по уничтожению немецкой авиации на аэродромах в мае 1943 года. Именно Александру Александровичу Новикову в 1943 году первым в СССР было присвоено звание «Маршал авиации», в 1944 году, также первым в стране — «Главный маршал авиации».



## Память жива. Истории героев Великой Отечественной войны — родственников студентов и преподавателей СПбГУ ГА

Александр Яковлевич Сухорукوف родился 2 февраля 1910 года в Санкт-Петербурге. Его детство не было безбедным: рано потеряв родителей, вместе с матерью и братом Борисом мальчик оказался в тяжелой ситуации. Родной дяди, брат отца, отказался взять детей в свою семью, их отправили в детский дом в Ташкенте.

Несмотря на суровые обстоятельства, Александр Яковлевич нашел свой путь. Он окончил 2-ю Вольскую школу авиационников, а 8 июля 1932 года был призван на военную службу Орлежским РКК Ленинградской области. В начале Великой Отечественной войны Александр уже был опытным авиационным специалистом в звании старшего техник-лейтенанта. Александр Яковлевич служил в различных авиационных частях, в том числе в 202-м скоростном бомбардировочном авиационном полку на Северо-Западном фронте. Особенно важной страницей боевого пути стала работа на Красноярской воздушной трассе (Алиба) — стратегической артерии, по которой перевозились самолеты из США на фронт. С августа 1942 года Александр служил старшим авиатехником и бортехником 4-го перестроенного авиационного полка. В условиях суровых сибирских зим рабочий день нередко длился по 14–16 часов.

Самоотверженный труд Александра Яковлевича отмечен высочайшими наградами. В 1944 году он получил медаль «За боевые заслуги» — за то, что лично подготовил к перелету 60 самолетов А-20 и перелетал 18 машин В-25. В 1945 году был удостоен ордена Красной Звезды; в наградном листе говорилось, что он заменил 5 моторов и восстановил 2 самолета В-25. После победы над Германией получила медаль «За победу над Германией», а затем — медаль «За победу над Японией».

Восеннюю службу Александр Яковлевич завершил 16 ноября 1945 года. В 1985 году, в год 40-летия Победы, он был награжден орденом Отечественной войны II степени — в знак глубокой благодарности Родины.

После выхода в запас Александр Яковлевич жил в окружении родных и близких, которые всегда гордились его боевыми подвигами. Он нес свою память о войне через десятилетия, оставаясь для семьи примером стойкости, трудолюбия и верности долгу.

Александр Яковлевич Сухорукوف ушел из жизни в 1988 году, в кругу своей семьи. Он оставил после себя

светлую память как человек, который в суровые военные годы делал всё возможное для приближения Победы — обеспечивая боеготовность советской авиации на земле и в небе.

Наталья Питкова, старший преподаватель кафедры № 3 «История и управление персоналом»



### День, который стал началом

В горах Нагорного Карабаха, среди тишины и размеренного течения жизни, в 21-й год (по документам) родился Карам Макарович. Когда началась война, Карам Макарович не стал ждать. Несколько добавленных лет в документальном плане для него пропуском на фронт. В семидеять лет он оказался там, где юность заканчивается слишком рано, а жизнь проверяется на прочность.

Фронт не знает времени. Там каждый день — это испытание, где цена ошибки слишком высока. Служба в артиллерии требовала точности и выдержки, ведь от одного выстрела зависела судьба людей.

Летом 1944 года в районе Видюльи бои не стихали ни на минуту. Шесть атак противника: пехота, танки, непрерывный огонь. В этом огненном круге расчет, в котором находился Тоханцев, держался до конца.

Потопленный танк, уничтоженные пулеметы, разбитые машины — всё это стало результатом не только техники, но и силы человеческого

характера. Весной 1945 года на западном берегу Озера Тоханцев находился в боевых порядках пехоты. С наблюдательного пункта он выявлял огневые точки противника, скрытые минометы, укрепления. Какая-то обнаруженная цель становилась шагом вперед для наступающих.

Берлин. Апрель 1945 года. В разгар контратаки противника, под плотным огнем, Карам Макарович поднялся сзади к окопу. В этот момент он заметил двух солдат с фаустпатронами, приближающихся к позиции. Несколько точных очередей — и угроза была устранена. В том же бою он уничтожил еще нескольких противников, защищая расчет и удерживая позицию.

Его подвиги были отмечены наградами: медалью «За отвагу», орденами Красной Звезды, медалью «За победу над Германией». Но главной наградой стала сама жизнь, возвращенная после войны.

Вернувшись домой, Карам Макарович снова увидел мир без выстрелов, который казался особенно ценным после пережитого. И потому День Победы стал для него особенным. Не просто датой — началом новой жизни, 9 мая он называл своим днем рождения, так как настоящей даты никто не знал, даже он сам.

Иногда человек по-настоящему рождается именно тогда, когда заканчивается война.

Арина Михалева, ОБПРВТ-25-01



### Сохранить память о тех, кто стоял у истоков отечественной авиационной науки

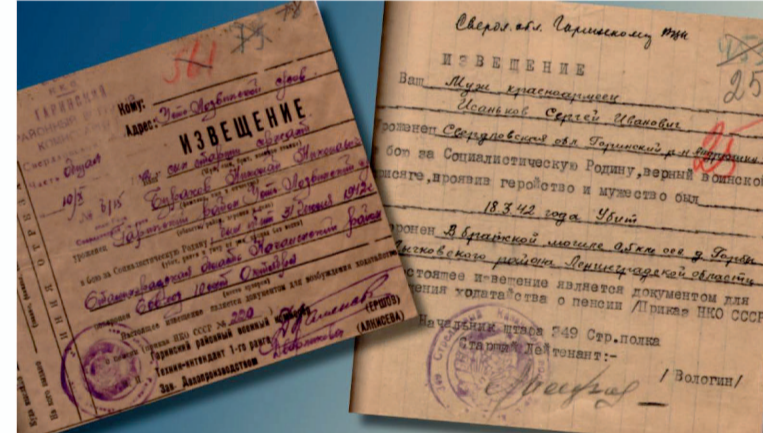
В Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации открыли мемориальный кабинет Александра Александровича Новикова и Петра Сергеевича Лабазина. Мероприятие состоялось в здании Моторостроительской станции СПбГУ ГА 19 ноября прошлого года.

Корпус МИС стал первым построенным зданием Высшего авиационного училища в Авиаторовске. Именно здесь работали первый начальник ВАУ ГИФ А. А. Новиков и основатель кафедры авиационных двигателей П. С. Лабазин. Они же определили площадку для строительства станции и контролировали процесс ее возведения.



Над созданием мемориального кабинета к 125-летию Главного маршала авиации Александра Александровича Новикова трудились сотрудники Общественного музея гражданской авиации. В числе представителей мемориального кабинета — книги, печатная машинка и телефонный аппарат, некогда принадлежавшие А. А. Новикову.

На торжественном мероприятии проректор по учебной работе СПбГУ ГА Ильязар Минисалимович Хазретдинов и проректор по научной и инновационной работе СПбГУ ГА Гесталиди Александрович Костин подчеркнули важность сохранения исторической памяти и преемственности поколений.



### Когда земля возвращает имя

Самая большая удача для поисковика — солдатский медальон. Маленькая эбонитовая или пластмассовая капсула, внутри которой — бумажный вкладыш с данными бойца. Фамилия, имя, отчество, год рождения, место призыва. Найти читаемый медальон — редчайшая удача. По статистике, из тысячи поднятых бойцов идентифицировать удастся не более десятка. Вода, кислотность почвы, время,

блиндажи, ставшие братскими могилами.

### Когда земля возвращает имя

Самая большая удача для поисковика — солдатский медальон. Маленькая эбонитовая или пластмассовая капсула, внутри которой — бумажный вкладыш с данными бойца. Фамилия, имя, отчество, год рождения, место призыва. Найти читаемый медальон — редчайшая удача. По статистике, из тысячи поднятых бойцов идентифицировать удастся не более десятка. Вода, кислотность почвы, время,

## Первые результаты межрегиональной поисковой экспедиции «Любань»



Ежегодно студенты Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации принимают участие в межрегиональной поисковой экспедиции «Любань». В апреле этого года на поиск останков воевод Красной армии в Тоснен-

сательно осматривают каждую из них, чтобы обнаружить заводской номер «Пешик». Это позволит восстановить историю его последнего вылета и судьбу экипажа.



За день поисковым отрядом «Радар» СПбГУ ГА: найдены и направлены на экспертизу детали двигателя, обнаружены элементы шасси, выявлены лочки обшивки самолета, на которых просматриваются цифры, начата архивная работа.

«Для меня участие в поисковой экспедиции — это уникальная возможность прикоснуться к истории, внести свой вклад в восстановление и сохранение памяти о подвигах героев. Приятно быть причастным к большому общему делу», — отметил студент I курса ФАИТОП ОРТОП-25-01 Максим Ротов.

Вторая группа юных поисковиков от Университета отправится в экспедицию 28 апреля. Подвести итоги всей поисковой работы в рамках экспедиции «Любань» будет возможно после 7 мая.



# СТРАНИЦЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ: КАК ДОСТАВАЛАСЬ ПОБЕДА

## От довоенного «серебра» к зелёно-голубой окраске



просто делали как могли в условиях нехватки материалов и времени.

### Опознавательные знаки и номера

До войны красные звёзды ставили сверху и снизу на крыльях и на бортах фюзеляжа, иногда с чёрной окантовкой, иногда без. Номера борта наносили на руль направления, и часто это зависело от аккуратности конкретной военной части.

До войны самолёты красили довольно просто. Например, истребитель И-16 сначала покрывали прозрачным серебристым нитролаком, а потом полнотонно красили — сверху светло-зелёным, снизу светло-голубым. В 1937 году ЛИАП и ВИАМ предложили покрывать монококковые самолёты матовым серебристым лаком, но на практике почти все продолжали красить в зелёно-голубых тонах.

перед войной, была принята новая система окраски и обозначений. Боевые самолёты стали красить в двухцветный чёрно-зелёный камуфляж сверху и сбоку. Красные звёзды ставились на бортах фюзеляжа и вертикальном оперении, а на крыльях — только снизу. Это способствовало «размыванию» контуров самолёта и его сливанию с окружением.

Цвета выбирали, исходя из типичной местности — лесов, полей и болот европейской части СССР. Глянцевую краску старались не использовать из-за бликов, но пока не появилась матовая эмаль, применяли и её, пытаясь скрыть отражения пятнами.

Такая система была довольно свободной, но в 1941 году её начали упорядочивать.

С новыми правилами красные звёзды размещались на крыльях и в определённых местах.

### Приказ № 917сс «О деформирующей окраске»

Согласно приказу НКАП № 917сс от 6 мая 1941 года «О деформирующей окраске самолётов», требовалось с 1 октября того же года наносить на верх и боковые поверхности сложные многоцветные камуфляжи, оставляя низ светло-серым. Планировалось использовать схемы из 3-5 оттенков зелёного цвета, но эти варианты не пошли в серию — война шла слишком быстро и жёстко.



### Война вмещалась в планы: приказы и практика

В 1941 году для перекраски всего авиапарка нужно было около 124 тонн глифталевой или масляной эмали и 266 тонн нитроцеллюлозных аэролаков. Это означало, что вместе с вопросом «как красить» возникли и более простые, но важные задачи: где взять столько материалов, как доставить их на фронт и обеспечить заводы. Поэтому выбор цвета был тесно связан с логистикой и производственными ограничениями.

### Июнь 1941 года: новая система окраски и чёрно-зелёный камуфляж

К июню 1941 года, уже

ли на бортах и вертикальном оперении, а на крыльях — только снизу. Затем появилась белая окантовка, чтобы звёзды лучше выделялись на тёмном фоне.

### Камуфляж как часть общей маскировки

Окраска была лишь частью общей системы маскировки. Приказ № 042 от 19 июня 1941 года требовал маскировать аэродромы и объекты,

покрывать их травой, подбирать цвет под местность, делать взлётно-посадочные полосы похожими на поля, красить всё в тон окружению. В такой обстановке зелёно-чёрный верх и светлый низ самолёта естественно выписывались в общее оформление.

Цвета выбирали, исходя из типичной местности — лесов, полей и болот европейской части СССР. Глянцевую краску старались не использовать из-за бликов, но пока не появилась матовая эмаль, применяли и её, пытаясь скрыть отражения пятнами.

### Что для Вас означает Победа? Ответы студентов

«Для меня Победа в Великой Отечественной войне — это символ мужества, стойкости и единства народа. Это не только военная Победа, но и моральная Победа добра над злом, справедливости над несправдой. Для некоторых людей Победа — это память о тех, кто не вернулся с войны, трудился в тылу или отдал жизнь за свободу.»

Диана Пасечникова, ОЛР-25-01



«Я думаю, что в истории России Победа становится символом единства и силы духа. Она напоминает о том, что даже в самые тёмные времена можно найти свет. Победа в Великой Отечественной войне стала примером невероятной стойкости, мужества и жертвенности народа. Это была не просто военная Победа, а доказательство того, что единство и вера способны преодолеть любую угрозу.»

Максим Рогов, ОРТОП-25-01



Матвей Матянин, Андрей Тумаков, ЛЭГВС-23-02, Понсковый отряд «Радар»

# 65-ЛЕТИЕ ПЕРВОГО ПОЛЁТА ЧЕЛОВЕКА В КОСМОС: ПОДВИГ ЮРИЯ ГАГАРИНА, ИЗМЕНИВШИЙ МИР

### Он открыл новую эру — эру освоения космоса человеком

12 апреля 1961 года, поднявшись на борт космического корабля «Восток-1», Юрий Гагарин стал первым человеком, увидевшим плану планеты из космоса. Его знаменитое «Поехали» транслировалось по всему миру, став символом новаторства и стремления человечества к познанию неизведанного. Позже Юрий Алексеевич — это не просто научное достижение, а вдохновение для миллионов.



### День космонавтики: 3 факта о Гагарине, которые вы не знали

#### С чего началась мечта о небе

Для Юрия Гагарина путь к звездам начался не с книг о космосе и не с рассказов взрослых, а с одного слова, почти мистического анализа его детства. Этот случай, произошедший в сентябре 1941 года, стал тем самым толчком, который пробудил в переносном мальчишке мечту о небе и полётах.

### Герой нашего времени

В современном мире понятие «герой» не теряет актуальности — наоборот, оно приобретает новые черты, оставаясь связанным с мужеством, самоотверженностью и безусловной ответственностью перед обществом. Герой нашего времени — это не обязательно человек с мечами на груди. Это тот, кто действует не ради славы, а ради блага других; кто берёт на себя ответственность за свои решения и поступает справедливо; кто остаётся верен принципам чести, долга и патриотизма; кто преодолевает трудности своим примером.

### Александр Антонов (08.04.1972 — 02.12.2022)

Детство Александра прошло в Волгодаеве. Его родители развелись. С юности Александр как родного сына воспитывал отчим. Через год в семье родился брат Овдий. Мать работала бухгалтером, а приёмный отец — шофёром. В школьные годы Антонов увлекался анимационным и техникой, рано научился водить автомобиль. В старших классах Александр прошёл обучение на пилота в Волгодаевском ДОСААФ и совершил первый полёт с инструктором во время летнего полевого сбора. С того момента он решил посвятить себя авиации, позже не стал добиваться высшего офицерского класса, чтобы продолжать летать.

### Стань специалистом БПЛА за первый год от 7 000 000 руб

Advertisement for drone training. Text: 'Стань специалистом БПЛА за первый год от 7 000 000 руб. Единоразовая выплата 4,5 млн руб. Бесплатное обучение. Спецконтракт на 1 год. ПУНКТ ОТБОРА на военную службу по контракту. +7 (812) 704-18-80. +7 (911) 988-08-27. СПб, ул. ПИЛОТОВ д.38 КАБ.114'.

Юрий Гагарин сел на вершину. Он не боялся к стремлению сломать границы. Прежде чем подняться в кабину, он остановился, наклонился и расцеловал в щеки брата и сестру. Он аккуратно поставил их рядом и, оставшись в одиночестве, по металлической лестнице поднялся в кабину корабля.

Этот поступок был пророческим — не суверенитет и не боязнь испачкать нос. Для Гагарина, выросшего в простой рабочей семье, где жести и железки — это отношение к вещам, заезть в дорогу и сложный аппарат в гробовой обертке было неприемлемо. Это был жест глубокой уважения к труду тысяч инженерно-рабочих и учёных, которые создали «Восток». Он словно говорил: «Я понимаю ценность этого корабля и не хочу за него ответственности».

Гагарин сел в кресло пилота. Возле него была тесная кабина, наполненная приборами, тумблерами и переключателями. Но он выглядел абсолютно спокойным и сосредоточенным. Его поведение было естественным, без тени позёрства.

### Босиком в кабине «Востока»: символ ответственности и уважения

За девять месяцев до легендарного старта, когда подготовка к полёту шла полным ходом, летчики космонавты впервые получили корабль «Восток» не на чертежах, а вживую. Для молодых летчиков это был не просто технический осмотр, а момент истинной встречи с мечтой, воплощённой в металле. Юрий Алексеевич, человек с феноменальной интуицией и требовательностью к

себе, проводил экскурсию для шести наиболее вероятных кандидатов. Он показывал им различные аппараты, объяснял устройство систем и наблюдал за реакцией каждого. В финале экскурсии Королёв пошёл грустнее: «Восток» — сверхмаленький корабль, который предстоит создать с нуля, которому предстоит стать каютой для первого землянина в космосе.

### Посадка Юрия Гагарина: катапультирование и парашют

Возвращение Юрия Гагарина на Землю 12 апреля 1961 года стало не менее драматичным этапом, чем сам полёт. Система посадки корабля «Восток-1» была уникальной для своего времени и предусматривала приземление космонавта внутри спускаемого аппарата, а не катапультирование на большой высоте с последующим спуском на индивидуальных парашюте. Это решение было обусловлено отсутствием на корабле системы мягкой посадки — приземление в канючку могло привести к тяжёлым травмам или гибели пилота.

Когда «Восток» вошёл в плотные слои атмосферы, на высоте около 7 км сработала система автооткрытия катапультирования. Кресло с Гагариным было выброшено из спускаемого аппарата. В этот момент корабль и космонавт продолжали спускаться по естественной, без тени позёрства.

Сергей Королёв внимательно наблюдал за этой сценой. Для него, как для рукоприкладца, пророчески, историческая устойчивость и внутренняя культура кандидата были не менее важны, чем здоровье и летные навыки. Жест Гагарина произвёл на главного конструктора колоссальное впечатление. Навстречу к спуску замесителю, Королёв перемог, но так, чтобы услышать окружающих, промолвил фразу, ставшую исторической: «Этот, Юкацкий, и полетит первым».

Гагарин вспоминал, что управлять спуском было сложнее, чем в полёте. Он чувствовал, как парашют натянулся, и тогда пришлось бы приводниться в заднюю воду. Катапультирование было выполнено идеально. Гагарин смог управлять стропами парашюта и ушёл себя от борта, лишь на высоте около 30 метров развернувшись по спуску и мягко приземлившись на землю.

### Поёт в Вечность (к 65-летию космического полёта Ю.А. Гагарина)

Время так неумолимо — безжалостно сползает. Ведь с годами очень зримо мощь судьбы видна. Шестьдесят пять лет минули, что навеки перевернуло. Всё, чем мир был утрачено. Мир и ныне благодарен. За космический взлёт. За первый полёт Гагарина. Пилотирует «Восток!»

ТАСС на весь мир завил, что Юкацкий полетит первым. Ста восток минут зашло, что в Вечность он вошёл. Улыбка Гагарина светит нам с космической высот. Он, простой советский парень, в космос совершил полёт. Он навечно стал кумиром. И глядит на нас в упор, не смеет даже над ним. Не смеет даже до сих пор. Скорее вот всё расклет, открывает в Замку. Её скромные портреты украшают корабль.

Имя «Юрий» стало нашим. За космический взлёт. За первый полёт Гагарина. Пилотирует «Восток!»



### Поёт в Вечность (к 65-летию космического полёта Ю.А. Гагарина)

Время так неумолимо — безжалостно сползает. Ведь с годами очень зримо мощь судьбы видна. Шестьдесят пять лет минули, что навеки перевернуло. Всё, чем мир был утрачено. Мир и ныне благодарен. За космический взлёт. За первый полёт Гагарина. Пилотирует «Восток!»

ТАСС на весь мир завил, что Юкацкий полетит первым. Ста восток минут зашло, что в Вечность он вошёл. Улыбка Гагарина светит нам с космической высот. Он, простой советский парень, в космос совершил полёт. Он навечно стал кумиром. И глядит на нас в упор, не смеет даже над ним. Не смеет даже до сих пор. Скорее вот всё расклет, открывает в Замку. Её скромные портреты украшают корабль.

Имя «Юрий» стало нашим. За космический взлёт. За первый полёт Гагарина. Пилотирует «Восток!»

### Владимир Никишин (07.02.1966 — 02.12.2022)

Второй герой был родом из Луганской области Украины, ныне Республика Северная Осетия — Алания. Владимир рос с матерью и сестрой, как все советские мальчишки любил играть в футбол с друзьями во дворе, сидеть у костра и играть на гитаре. Он тоже служил в ВВС России, пролет торжественно на параде в День Победы.

Николаевич отправился на СВО со словами «Кто если не мы?». Он пришёл опытным пилотом и занял командованием вылетом Антонова. Сослуживцы уважали напарника за профессионализм и открытость. В небе Антонов и Никишин работали четко, слаженно, как единый механизм. В их стиле было быстро принимать решения...

### Роковой вылет

В конце 2022 года Антонов и Никишин находились на подступах к Артемовску. Чтобы удержать стратегически важный город, ВСУ отчаянно бросали все силы, занимали близлежащие населенные пункты и настал момент, когда российские войска вынуждены были отступить.

Мощное скопление украинских боевиков с техникой сосредоточилось у поселка Клешиевка под Артемовском. Русские штурм старались сдержать противником. Но командиры союзовых отрядов не отступили, а затребовали reinforcements с воздуха.

Сигнал с просьбой о помощи пришел на базу около 22.00. Время вышло, темное. Но Антонов и Никишин как по команде отреагировали с самолета. Спустя минуты после наступления сообщения с полза войска уже летел на помощь.

Несмотря на ночной сумрак, летчики увидели скопление вражеских танков — на несколько километров дальше от линии соприкосновения. Антонов и Никишин взяли курс на колонну. Но враг сидел за небом. Но Су-24М выстрелил из ФРК.

Ракета вошла в цель. Пилотам нужно было решить, покинуть ли опасную зону? Увести и доложить, даже послать побитый самолет или катапультироваться? Вероятно, что в обоих случаях жизнь уже была под угрозой.

Что сделали бы украинцы с пленными русскими, страшно представить. Известны истории, когда бои предпочитали вынуть чужу

из гранаты и прихватить с собой на тот свет пару вражеских солдат, как это сделал командир Черпан. Антонов и Никишин следили примерно то же самое. Без капризов.

На кону были не только жизни пары летчиков, но и мирная жизнь в целом. И она пришла. И вот однажды вспышка яркого озарила вражескую сторону.

2 декабря 2022 года летчики Александр Антонов и Владимир Никишин направили свой торжественный салют Су-24М на колонну вражеской техники и противников воинов советского пилота Николая Гастелло. ВСУ вернули тела погибших и оставили их знамена России, что говорит о почете даже с вражеской стороны. Пилоты Антонов и Никишин награждены званием Героев России посмертно. Вечная память героям.

Героизм не возникает внезапно, оно формируется годами. Герой — это не абстрактный образ, а живой человек, который может быть рядом с нами. Быть героем — значит не ждать момента, а действовать здесь и сейчас, помогать другим, совершать подвиги и оставаться верным долгу. И путь не каждый день требует подвига, но каждый день даст шанс стать героем, сильнее, достойнее. Именно из таких шагов складывается путь настоящего героя, того, кем мы хотим стать каждый из нас.

Антон Лефий, Ефстафий Масленников, ЛЭГВС-23-02, Понсковый отряд «Радар»

Заводящий кадры «10 Авиационной метеорологии и экологии» Тимофеев Вадим Иванович

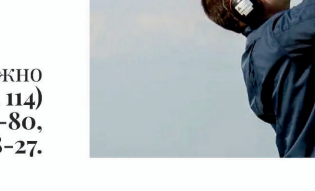
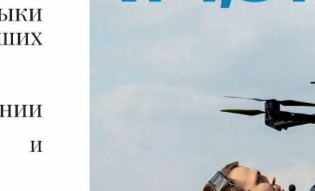
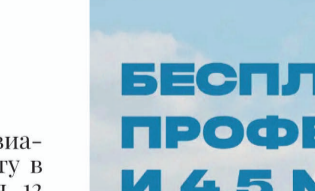
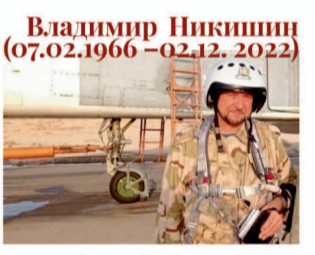
## Успешная карьера ждет вас!

Станьте востребованным специалистом в авиации будущего, пройдя год службы по контракту в войсках беспилотных систем России. Спустя 12 месяцев вы приобретете все необходимые навыки оператора БПЛА для работы в перспективнейших направлениях отрасли.

Единоразовая выплата при заключении контракта — 4,5 млн рублей и от 210 тысяч ежемесячно.

Получите билет в профессию уже сейчас.

Узнать подробности можно в информационном пункте СПбГУ ГА (каб. 114) или по телефону: +7 (812) 704-18-80, +7 911 988-08-27.



# НОВОСТИ СПБГУ ГА – СОХРАНЕНИЕ

ПАМЯТИ О ГЕРОЯХ, СТРЕМЛЕНИЕ К РАЗВИТИЮ И КУРС НА МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

**1** Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации присоединился к VIII Всероссийской акции «Диктант Победы». Участниками мероприятия стали более 150 студентов, а также представители руководства и профессорско-преподавательского состава Университета.



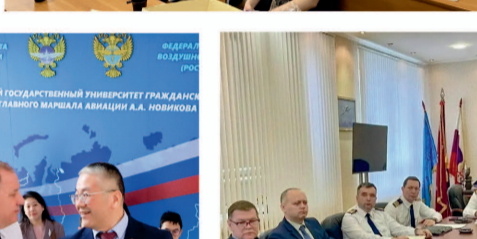
**2** В Санкт-Петербурге на площадке конгрессно-выставочного центра «Экспофорум» состоялся Международный транспортно-логистический форум. Наш Университет представил ректор Юрий Юрьевич Михальчевский, а также студенты.



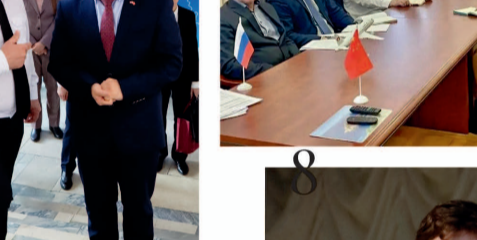
**3** 1 апреля в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации состоялась торжественная церемония награждения победителей и призеров студенческого конкурса профессионального мастерства по специализации «Организация воздушного движения».



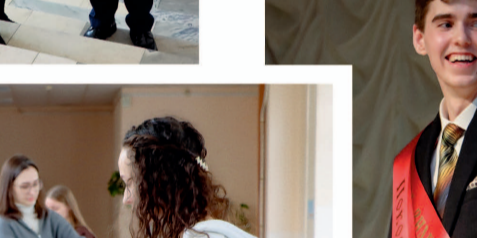
**4** В Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации кафедрой № 7 «Языковой подготовки» организована работа разговорного клуба английского языка. Руководителем является студент 3-го курса направления подготовки «Реклама и связи с общественностью в авиабизнесе» Леонид Коковин. Всех, кто хочет свободно говорить на английском, обсуждать актуальные темы и расширять кругозор в компании единомышленников, ждут каждую неделю в 17:00 в аудитории 512.



**5** 3 апреля 2026 года Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации посетил глава Федерального агентства воздушного транспорта Дмитрий Викторович Ядров. В ходе визита прошла встреча руководителя Росавиации с членами Ученого совета и студенческим активом. Ректор Юрий Юрьевич Михальчевский рассказал главе Федерального агентства воздушного транспорта о реализуемых мероприятиях, направленных на развитие потенциала всего университетского образовательного комплекса, учебной и научной деятельности.



**6** В СПбГУ ГА прошла благотворительная ярмарка, направленная на поддержку бойцов, находящихся на передовой СВО, а также мирных жителей новых и приграничных территорий. Преподаватели и студенты всех факультетов Университета, а также воспитанники детского сада № 21 Пушкинского района Санкт-Петербурга приняли участие в акции: приготовили угощения, смастерили поделки и сувениры, вложив в них свое тепло и частичку души.



## Поздравляем наших юбиляров!

Эминов Абыт – инженер, ОТЭЭУ.

Брагин Александр Алексеевич – старший преподаватель кафедры № 20 «Менеджмента»

Шулькин Тахир Павлович – директор столовой

Смирнова Ольга Львовна – машинист мочных машин

Терехина Татьяна Валерьевна – заместитель декана по учебно-методической работе ФТСБ

Красенкова Оксана Александровна – доцент кафедры № 20 «Менеджмента»

Чепига Владимир Евгеньевич – профессор кафедры № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации»

Суханов Григорий Григорьевич – преподаватель Цикловой комиссии №1 «Общегуманитарных и экономических дисциплин»

Коселева Татьяна Николаевна – заведующий кафедрой № 2 «Социально-экономических дисциплин и сервиса»

Громов Борис Львович – ведущий программист Отдела № 2 «Обслуживание информационно-вычислительной техники»

Дашенко Андрей А.Имжанович – доцент кафедры №9 «Физической и психофизиологической подготовки»

Лендер Михаил Яковлевич – бригадир поваров

Деменкова Нина Анатольевна – дежурный по зданию

Майорова Людмила Михайловна – гардеробщик

Ракин Александр Ремович – старший преподаватель кафедры №21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации»

Пристав Оксана Викторовна – доцент кафедры №9 «Физической и психофизиологической подготовки»

Симина Елена Леонидовна – доцент кафедры №17 «Экономики»

Тодер Вероника Александровна – помощник проректора по цифровизации и информационным технологиям

Савенко Владимир Анатольевич – машинист мочных машин

Трубин Юрий Васильевич – заместитель проректора по персоналу и молодежной политике

Лубин Дмитрий Александрович – подсобный рабочий Управления жилищным комплексом

Дербина Дарья Сергеевна – лаборант кафедры №24 «Авиационной техники и диагностики»

Тарасов Александр Андреевич – старший лаборант кафедры №28 «Коммерческой деятельности»

Еремкина Елена Михайловна – фотограф-видеооператор Медицентра

Голубев Станислав Олегович – старший преподаватель кафедры №13 «Системы автоматизированного управления»

Филиппия Наталья Сергеевна – преподаватель Цикловой комиссии №2 «Математических, общих и общепрофессиональных дисциплин»

Зинченко Кристина Андреевна – заместитель декана по молодежной политике ФЭУП

Азаренкова Наталья Сергеевна – специалист по учебно-методической работе Отдела проектно-методического сопровождения и контроля качества образовательных программ



**7** 3 апреля ректор Юрий Юрьевич Михальчевский принял участие в выездном заседании Комитета Государственной Думы по науке и высшему образованию, прошедшем в Санкт-Петербургском горном университете императрицы Екатерины II.

Заседание объединило представителей Минобрнауки РФ, а также руководителей более 100 вузов. Участники обсудили результаты реализации пилотного проекта, направленного на изменение уровней профессионального образования.

**8** В Университете прошел конкурс «Покоритель неба 2026». В этом году конкурс был посвящен тематике Древней Руси. По итогам всех этапов «Покорителем неба 2026» стал представитель ФАИТОП Егор Шекотов!

**9** 7 апреля в формате видеоконференцсвязи прошла встреча делегаций Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации и Сианьского авиационного университета.

В ходе ВКС ректор СПбГУ ГА Юрий Юрьевич Михальчевский и ректор Сианьского авиационного университета Пу Юнпин обсудили вопросы укрепления международного сотрудничества в сфере образования, уделив особое внимание разработке совместных образовательных программ и расширению студенческих обменов.

**10** 8 апреля ректор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации Юрий Юрьевич Михальчевский проведет встречу с Генеральным консулом Китайской Народной Республики в Санкт-Петербурге Ло Чжаньхуэй.

**11** 16 апреля на площадке Корпоративного университета Администрации Санкт-Петербурга прошло первое заседание Научно-технического совета Комитета по транспорту. Участники обсудили вопросы внедрения беспилотного транспорта, инфраструктурных и технологических особенностей, а также рассмотрели опыт применения этого вида транспорта в других городах.