Издание ректората Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации
имени Главного маршала авиации А.А. Новикова

Академический Вестник

№ 2 (254) февраль 2026

Издается с января 2001 года

Весенние ритмы: в небе и на земле



Михальчевский
Юрий Юрьевич

Ректор
ФГБОУ ВО СПбГУ ГА
им. А.А. Новикова

Милые женщины!

От имени мужского коллектива
Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации
и от себя лично примите самые искренние поздравления с Международным женским днём — 8 Марта!

В этот весенний праздник мы выражаем слова благодарности матерям, женам, дочерям, коллегам и всем представительницам прекрасного пола, которые наполняют жизнь светом, добротой и вдохновением. Вы объединяете в себе силу и нежность, мудрость и обаяние, стойкость и милосердие, хрупкость и большую ответственность.

Вы вдохновляете на великие свершения, поддерживаете в трудную минуту, создаете атмосферу спокойствия, теплоты и гармонии. Ежедневно успеваете окружать заботой родных и близких, достигать профессиональных успехов, творчески подходить к любому делу, удивлять своими талантам и делать мир светлее и лучше.

Пусть каждый день приносит радость, множество улыбок, новые возможности и уверенность в собственных силах. Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, душевного тепла и исполнения самых заветных желаний.

Будьте счастливы и любимы! С праздником, дорогие женщины!



Или - или

В чём дамам являться к народу?
Учтя красоту или моду?
Не выдадут древние сфинксы,
Красивы ли с дырками джинсы,

Как модною стала по-новой
Обувка с подошвой тяжёлой,
И блузы «а ля юнисекс»
Зачем нынче в моде у всех.

Так, может, для полного счастья
Подать вам воздушные платья,
Изящные юбки и блузки
И туфельки с носиком узким?

Вас в жизни - не в снах и не в сказке -
Так красят лучистые глазки,
Улыбки и гибкие ручки
И стройные стильные брючки.

И будет любая в волнении,
Увидев себя в отражении
В глазах кавалеров влюблённых
И вашей красой восхищённых.

Когда же вы в форме – всем ясно,
Насколько вы смотритесь классно!
А ваша природная грация –
Бесценный актив авиации!

Конечно, понятно без спора,
Вам нужен мужчина-опора.
Дай Бог, чтоб на вашем пути
Смогли вы такого найти!

Желаем вам слёз лишь от смеха,
Здоровья, любви и успеха!
За вас, за красивых и милых,
Заботливых и говорливых!

В. И. Арбузов
К 8 марта 2026 г.

Оды нашей прекрасной половине: поздравления с 8 марта



Проректор по научной
и инновационной работе
Костин
Геннадий Александрович

Дорогие женщины! С праздником!

Вы — самое драгоценное сокровище нашего Университета, опора и вдохновение. Каждый день я искренне радуюсь тому, что работаю с такой профессиональной и талантливой командой, основу которой составляют милые и прекрасные женщины.

Ваши улыбки освещают наш повседневный быт, а нахождение рядом с Вами делают мужскую половину нашего коллектива по-настоящему живой и счастливой, согревая наши души даже в самые холодные и ненастные дни.

Пусть в этот весенний день исполняются все ваши мечты, даже самые смелые и невероятные. Пусть рядом всегда будут те, кто ценит и любит вас. Желаю, чтобы ваш дом был наполнен теплом, уютом и смехом, а сердце — любовью и гармонией.

С безграничной любовью
и нежностью,
проректор по научной
и инновационной работе
Костин Геннадий Александрович



Заведующий кафедрой №9
«Физической культуры и спорта»
Дементьев
Константин Николаевич

Дорогие коллеги и студентки!

От лица всей нашей спортивной кафедры поздравляю вас с 8 Марта!

Желаю вам оставаться такими же гибкими в жизни, как на растяжке, сильными духом, как на финише, и легкими на подъем, как на пробежке.

Пусть пульс вашего сердца учащается только от счастья, а здоровье всегда будет на высшем уровне. В жизни всегда найдется место ярким победам, новым рекордам и отличному настроению, а каждый день приносит радость, вдохновение для новых свершений и уверенность в собственных силах.

С праздником весны!

С большой любовью,
Заведующий кафедрой №9
«Физической культуры и спорта»

Дементьев
Константин Николаевич



Заведующий кафедрой №10
«Авиационной метеорологии
и экологии»
Тимофеев Вадим Иванович

8-е Марта как фиеста -
Весь женский мир во всей красе!
Для поздравлений мало места
В скупой газетной полосе.

Шекспир писал свои сонеты,
И то всех слов не смог найти,
Мне ограничили куплеты
Числом не более пяти.

Цветы, шампанское, подарки -
Всё будет в этот день сполна!
А новый look на аватарке
Укажет, что пришла весна!

Даже погодный бюллетень
Обязан с праздником считаться,
Что пожелать Вам в этот день,
Когда Вам всем по восемнадцать?

Чтоб Вы всегда здоровы были,
Чтоб берегла Вас высота,
Чтоб Вы и Вас всегда любили,
Всё остальное - суета!..

С уважением,

заведующий кафедрой №10
«Авиационной метеорологии
и экологии»

Тимофеев Вадим Иванович



Заместитель председателя
Студенческого совета
СПбГУ ГА
Копылов Кирилл Сергеевич

Дорогие студентки, преподаватели и сотрудницы университета!

От всего сердца поздравляю вас с Международным женским днём.

Вы наполняете наш университет теплом, гармонией и уверенностью, помогая ему держать точный курс и подниматься к новым высотам. Ваше терпение, забота, профессионализм и любовь к своему делу помогают стать сильнее не только студенческому сообществу, но и создают крепкое будущее гражданской авиации.

Пусть в вашей жизни будет больше ясного неба, поддержки рядом и радости от каждого достигнутого рубежа. Желаю вам счастья, здоровья, вдохновения и душевного спокойствия.

С уважением,

заместитель председателя
Студенческого совета
СПбГУ ГА
Копылов Кирилл Сергеевич

Ко Дню работников гражданской авиации. «Крылья над Невой: 103 года на взлёте»

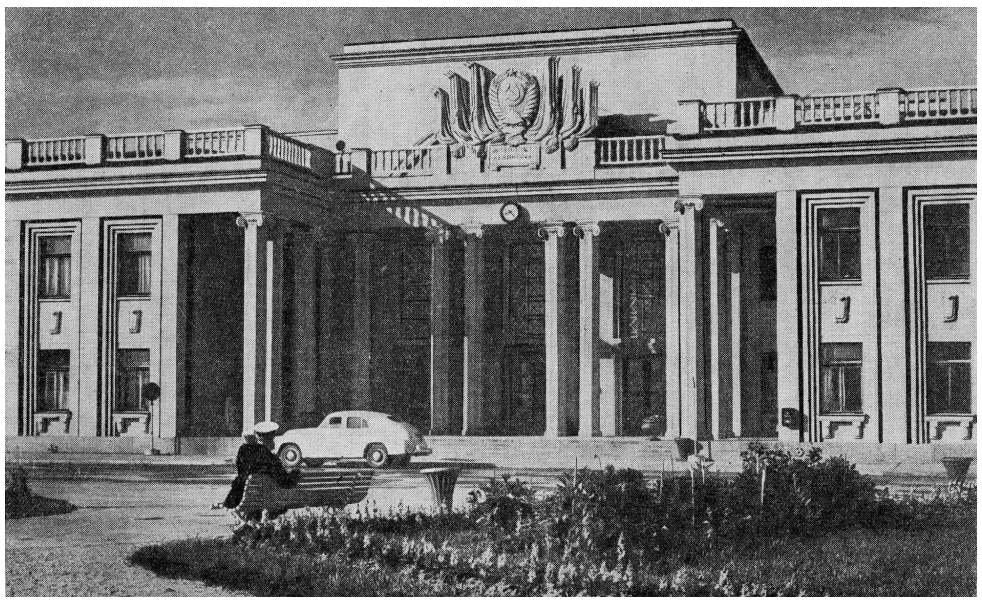
стр.2

Для тех, кто носил погоны, кто находился на боевом дежурстве. «Ко Дню защитника отечества: нашим героям посвящается!»

стр.3

Весна за окном: прекрасной половине человечества посвящается!

стр.6



КРЫЛЬЯ НАД НЕВОЙ: 103 года НА ВЗЛЕТЕ

9 февраля 1923 года Совет Труда и Обороны СССР принял постановление «Об организации Совета по гражданской авиации».

Как зарождалась авиация в Ленинграде

Санкт-Петербург по праву считается колыбелью отечественного воздухоплавания и авиации. Еще до появления гражданского аэропорта значительные события разворачивались на южной окраине Ленинграда — за Московской заставой, на Волковом поле, Корпусном и Комендантском аэродромах. Именно там проходили первые лётные испытания и эксперименты, устанавливались мировые рекорды.

Самый первый аэропорт Петербурга — Корпусной аэродром — находился в 1911–1914 годах близ современного Ново-Измайловского проспекта (сейчас это парк Авиаторов). После 1917 года он стал пассажирским и обслуживал местные линии.

Решение о строительстве нового аэропорта

В апреле 1930 года было принято важное решение: организовать в Ленинграде Институт гражданского воздушного флота. При институте планировали оборудовать учебный аэродром, который должен был стать городским аэропортом.

Место для строительства выбрали в южной части города, недалеко от Пулковских высот. Возводимый институтский комплекс назвали Авиагородком. Строительные работы развернулись в феврале 1931 года между Пулковскими высотами и Окружной железной дорогой, возле деревни Каменка, в 18 километрах от Ленинграда. Уже в мае 1931 года построили первый ангар, посадочную и рулежную полосы .

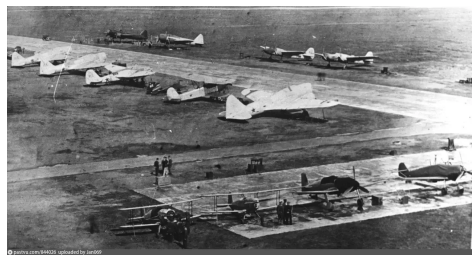
Рождение аэропорта «Шоссейная»

Первый рейс: 24 июня 1932 года

Этот день считается официальным днём рождения авиапредприятия «Пулково» . Вот как описывали событие современники:

«24 июня на посадочную площадку ленинградского аэропорта спустились первые два самолета с пассажирами и почтой из Москвы».

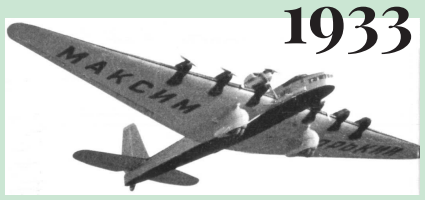
Так между старой и новой столицами открылся новый воздушный мост. Своё первое название — «Шоссейная» — аэропорт получил от железнодорожной платформы, находившейся неподалёку.



Развитие в 1930-е годы

1933–1935 годы стали временем активного развития:

1933



Из Москвы в Ленинград прилетел флагман агитэскадрильи «Правда». Ленинградцы собрали миллион рублей для постройки самолета-гиганта «Максим Горький». 18 августа страна впервые отметила День Воздушного Флота

1935



Аэропорт перешел на круглогодичную работу. Открылись полеты в Петрозаводск, Чагоду, Пудож, Ухту, Архангельск, Витебск, Киев и Мурманск

1936



Заложено здание аэровокзала (проект архитектора Генриха Майзеля). Самолетный парк обновился более вместительными машинами: Г-2, ПС-40, ПС-84

1941



Линия Москва—Ленинград стала регулярной пассажирской (до этого была почтово-пассажирской)

Испытание войной

Роковое утро 22 июня 1941 года

Трагическая деталь: ранним утром 22 июня летчик Н.А. Михеев доставил в Ленинград матрицы центральных газет. О начале войны там не было ни строчки, хотя уже в 3 часа 20 минут в ночном небе Ленинградской области шёл воздушный бой. Аэродром «Шоссейная» оказался на линии фронта. Линия обороны пролегала вдоль Пулковских высот, и аэродром одним из первых подвергся вражеским обстрелам. Из-за огромных разрушений аэропорт пришлось перебазировать на другие площадки. Осенью 1941 года для нужд фронта создали 4 временных аэродрома: в Сосновке, Касимове, Пискаревке и Каменке . Например, аэродром на Гражданке (на месте опытного поля совхоза «Ручьи») стал главной авиабазой Балтийской ударной авиации — отсюда взлетали самолёты, защищавшие небо над Дорогой жизни.

Возвращение к мирной жизни

Сразу после снятия блокады 27 января 1944 года началось восстановление аэропорта. Летчики транспортной авиации приступили к мирным перевозкам. Уже к 1945 году авиаторы Северного управления перевезли 12 000 пассажиров и сотни тонн грузов. Небольшой коллектив аэродрома сумел в последний год войны перевезти свыше трёх тысяч пассажиров.

В 1951 году открылось новое здание аэровокзала. Сейчас это часть комплекса «Пулково-2», оно признано памятником архитектуры и охраняется государством.

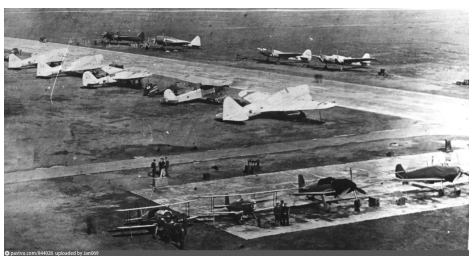
Подготовка работников для авиации



Коммунистическая партия и правительство всегда уделяла большое внимание авиации и летным кадрам.

Так, с 1936 по 1940 г. летчиков было выпущено 24 122, штурманов – 13 361, авиационных техников – 30 637 (Архив Управления кадров ВВС.)





Краткая история: как зарождался вуз

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации ведет свою родословную от первого транспортного вуза России — Петербургского института инженеров путей сообщения, где еще в 1907 году профессор Н.А. Рынин начал читать лекции по воздухоплаванию.

Ключевая дата — 1930 год, когда был создан Ленинградский институт инженеров гражданского воздушного флота (ЛИИ ГВФ). Это был первый в стране вуз гражданской авиации. В марте 1941 года, всего за три месяца до начала войны, на базе ЛИИ ГВФ была создана Военно-воздушная академия. То есть к моменту вторжения Германии вуз уже существовал и функционировал, готовя кадры для авиации.

Вуз в годы войны: что с ним стало?

В марте 1941 года ЛИИ ГВФ был преобразован в Военно-воздушную академию. Это означает, что с началом войны вуз полностью переключился на подготовку военных кадров для авиации. В 1955 году на базе Партшколы Политуправления ГВФ и Курсов усовершенствования начальствующего состава было основано Высшее авиационное училище ГВФ (ВАУ ГВФ).

Легендарный руководитель

Первым начальником училища в 1955 году стал Главный маршал авиации Александр Александрович Новиков — дважды Герой Советского Союза, Главнокомандующий ВВС Советской Армии в годы войны! Он руководил училищем 10 лет. Имя Новикова сейчас носит университет.

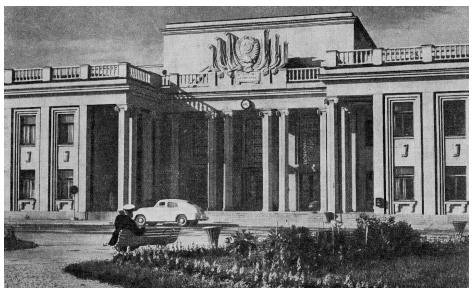
СТАЛИН: Скажите, товарищ Новиков, можно ли остановить танки авиацией?

НОВИКОВ: Обычно, когда он спрашивал вот так — в лоб, то ждал определенного ответа. При этом внимательно следил за человеком. Сталин был неплохим психологом, и скрыть от него в такой момент свое внутреннее состояние было нелегко. Не раз я испытывал это на себе. Определенность в ответах Сталину, да еще в позитивном плане, ложилась тяжким грузом на плечи докладчика. В случае неудачи не могло быть и речи ни о каких смягчающих вину обстоятельствах. Раз-другой споткнулся, не сдержал слова — жди неизменной фразы: «Такого работника мне не нужно. Уберите его». И я ответил: *«Да, авиацией можно остановить танки»*

Портрет современного студента

Вся страна гордится подвигом Дамира Юсупова и Георгия Мурзина, которые в экстремальных условиях посадили самолет в кукурузном поле, спасли сотни человеческих жизней. Оба пилота закончили филиал СПбГУ ГА — Бугурусланское летное училище гражданской авиации имени П. Ф. Еромасова.

Вся история вуза, его славные традиции, которым следуют преподаватели и студенты, создают сегодня самые благоприятные условия для подготовки высококвалифицированных авиационных специалистов. И это одно из главных преимуществ для наших выпускников. Университет, благодаря постоянному вниманию Минтранса России и Росавиации, сегодня имеет самую современную учебно-материальную базу. Сформирована государственная система подготовки членов летных экипажей воздушных судов гражданской авиации, обеспечивающая непрерывность профессионального образования членов летных экипажей воздушных судов и преемственность разных уровней профессионального образования.



КО ДНЮ ЗАЩИТНИКА ОТЕЧЕСТВА: НАШИМ ГЕРОЯМ ПОСВЯЩАЕТСЯ!

«Делай, как я!»: 23 вопроса полковнику, воспитавшему не одно поколение защитников



23 февраля – это именно тот день, который имеет для каждого мужчины своё личное звучание и особое смысловое содержание. Для одних – это повод для встреч, для других – ещё один выходной день. Но для тех, кто носил погоны, кто находился на боевом дежурстве и обеспечивал защиту неба, этот праздник ассоциируется с боевой работой и, образно говоря, «пахнет отработанным авиационным керосином». Накануне праздника мы поговорили с полковником запаса, заведующим кафедрой №10 «Авиационной метеорологии и экологии» Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации Тимофеевым Вадимом Ивановичем.

Кабинет, в котором Вадим Иванович работает и готовится к занятиям со студентами, не похож на мужской кабинет, в обычном его понимании. Вместе с армейским порядком, здесь, в то же время – удивительная теплота. На окнах стоят цветы, а рядом, на маленьком стодике, аккуратно выставлены чайные принадлежности и сладости. На открытых полках в шкафу стоят электронные диски с научно-популярными фильмами о Земле и Погоде, модели самолётов государственной и гражданской авиации, и кажется, что именно здесь сосредоточена вся его жизнь. Полковник запаса, кандидат технических наук, доцент, автор крайнего российского издания «Атласа облаков», и просто человек, который умеет слушать и слышать молодёжь. Наш разговор получился длинным – о судьбе, выборе, ошибках и, конечно, о тех самых мужских качествах.

От золотой медали до лейтенантских погон

Путь в «большую жизнь» начался для Вадима Ивановича в 1981 году с окончания средней школы с золотой медалью.

Когда перед выпускником встал вопрос «Куда пойти учиться дальше?», решающим для него стал пример окружающих.

– *Сравнительно недалеко от нашего дома был военный городок. Я видел, как живут офицеры,* – вспоминает Вадим Иванович. – *Подтянутые, самоорганизованные. Мне это нравилось. Да и мама у меня была строгая, поддержала мой выбор о поступлении в военный вуз.*

Так я оказался в полевом лагере под Ленинградом, а точнее – в посёлке Лехтуси Всеволжского района Ленинградской области. Жили мы в палатках в комариные августовские ночи, сдавали экзамены по профильным предметам и зачёты по физической подготовке. По результатам этих испытаний я поступил в легендарный Военный инженерный Краснознаменный институт (ВИКИ) имени А.Ф. Можайского на факультет Сбора и обработки информации (5 факультет). Специальность – инженер-геофизик. Звучит несколько необычно, а по сути – это наука о том, как «работает» Земля и Небо применительно к военной сфере деятельности.

– *Геофизика – это комплексная наука о сферах Земли: литосфере, гидросфера, атмосфере и околоземном космическом пространства. А в военном деле – это, прежде всего, обеспечение авиации и космической деятельности всеми видами разнородной геофизической информации,* – поясняет он. – *Тогда как раз бурно развивалась американская космическая программа «Space Shuttle» и шла подготовка к полёту нашего воздушно-космического корабля «Буран» в автоматическом режиме, который состоялся 15 ноября 1988 года. Некоторые мои одногруппники уехали по распределению на космодром Байконур обеспечивать тот самый единственный полёт.*

Учёба в Можайке стала не просто получением профессии, а определённой школой жизни. Так, из 23 человек, первоначально набранных, в группе до выпуска в 1986 году дошли 20. Остальные «отсеялись» по разным причинам.

– *Первый курс – это «притирка» характеров,* – говорит полковник. – *Если ты выдержал первую сессию, и первый курс обучения – значит, есть определённый потенциал. А дальше – его надо дальше закрепить и наращивать. Со многими однокашниками мы до сих пор общаемся и поддерживаем дружеские отношения.*

Служба: небо, туман и Матиас Руст

Молодой лейтенант с женой и двумя сыновьями-«двойняшками» (женился в конце 4-го курса) по распределению был направлен для дальнейшего прохождения службы в 180-й гвардейский истребительный авиационный Сталинградский Краснознамённый полк, который базировался на аэродроме Громово под Приозерском. На вооружении полка первоначально стояли истребители-перехватчики Су-15ТМ, а позже – сверхзвуковые истребители-перехватчики дальнего радиуса действия МиГ-31.

– *Я был назначен на должность инженера-синоптика метеорологической службы полка. В задачу метеорологической службы входило метеообеспечение полётов и боевого дежурства по охране воздушных рубежей Северо-Запада СССР,* – рассказывает Вадим Иванович. *В 1986 году компьютеров и оргтехники не было, как говорится, от наречия «совсем». Принимали оперативную метеорологическую информацию по радиоканалам на телетайпы и факсимильные аппараты. Ручного труда было много. Сейчас технологии в корне изменились и, в некотором смысле, наблюдается переизбыток информации, а тогда был её острый дефицит.*

Именно на этой службе, через свои собственные ошибки и достижения, приобретался тот самый опыт, который он до сих пор передаёт студентам.

– *Был у меня первый профессиональный конфуз, который запомнился на всю жизнь. Произошло это в конце августа месяца, когда я уже заступил на самостоятельное суточное дежурство. Стоял обширный малоподвижный антициклон, и наблюдались все благоприятные метеорологические условия для образования радиационного тумана, что подтверждалось и физико-статистическими расчётными методами его прогнозирования. Мною было выписано штормовое предупреждение и, следовательно, аэродром был закрыт по погодным условиям. А туман к утру так и не образовался! Поскольку не было ветра, был штиль, и весь конденсат выпал росой. Из командного пункта звонят: «Вадим Иванович, где туман?» Стыдно было, конечно. Но каждый учится исключительно на своих ошибках, что бы ни утверждала известная русская поговорка.*

А 28 мая 1987 года случилось событие, которое прогремело на весь мир. Немецкий пилот-любитель, 18-летний Матиас Руст на лёгком самолёте «Cessna 172 Skyhawk» пересёк государственную границу СССР и приземлился в Москве, на Васильевском спуске. Вадим Иванович был тогда на дежурстве и все это происходило практически на его глазах (образное выражение!).

– *Он шёл на низких высотах, достаточно медленно. Наши истребители проносились мимо, как гоночные машины мимо пешехода. Радиолокационное поле было «забито» метками от воздушных целей, поскольку проводились учения по югу от Московского региона. Но самое главное заключалось в том, что все помнили 1983 год: сбитый южнокорейский «Боинг». Команду на уничтожение никто не решился дать. Слишком велика была ответственность. Или, скорее всего, боязнь её взять...*



Воспитание: «Делай, как я!», а не «Делай, как я сказал!»

Именно в этой фразе, по мнению Вадима Ивановича, и кроется главный секрет воспитания. Он ушёл из полка, но не из авиации. С 1996 года – на преподавательской работе. Сначала преподавал в альма-матер – ВКА им. А.Ф. Можайского, затем в ГУАП. В 2000 году защитил диссертацию на соискание учёной степени «кандидат технических наук», в 2005 году ему было присвоено учёное звание «доцент». За плечами – десятки лет работы с курсантами и студентами.

– *Главный акцент в воспитании молодых людей? Я бы даже слово «воспитание» не применял. Прививать надо не назидательно, лучше – своим личным примером. В Советской Армии было хорошее правило: «Делай, как я!», а не «Делай, как я сказал!». В этом – принципиальная разница. Я всегда старался показывать на своём примере: вот комплект аэросиноптического материала, вот анализ и прогноз погоды – это шаблон! Кто сделает лучше – великолепно! – значит – это будет образец!*

А как привить ответственность? Ту самую, которой, по его словам, сейчас немного не хватает?

– *В былое время, в той стране, был такой документ – «Моральный кодекс строителя коммунизма», который по многим позициям, как это ни странно на первый взгляд звучит, перекликался с известными христианскими заповедями. И там было некая парадигма об умении брать на себя ответственность за решение сложных и важных задач. По-моему частному мнению, этого нам сегодня как раз и не хватает. Несколько перефразируя Антуана де Сент-Экзюпери «Мы в ответе за тех, кого* ***обучили****». Это про всё. Надо брать на себя ответственность. Но для этого нужны знания и опыт. Без них браться за профессиональное дело нельзя. Но если уж взялся, то доводи его до логического завершения. Как говорится в народе: «Взялся за гуж – не говори, что не дюж».*

Портрет современного студента: быстрее, но поверхностнее?

Как изменились ребята? Вадим Иванович задумывается. С одной стороны, они быстрее осваивают всё новое.

– *Мы, старшее поколение, как правило, подходим к новым технологиям с некоторым предубеждением: «А смогу ли я?». А молодёжь схватывает всё «на лету». И это – большой «плюс». Они быстрее находят возможности для решения практико-ориентированных задач и реализации приобретённых компетенций.*

Но есть и «минусы».

– *Той самой степени ответственности стало поменьше. Появилась излишняя надежда на «авось» или на то, что кто-то поможет в самый ответственный момент. Раньше мы надеялись, в основном, на себя. Но этот момент я не абсолютизирую, так как всегда была помощь и взаимопомощь.*

И ещё, на мой взгляд, многим молодым (и не очень) людям не хватает широкого кругозора, общей эрудиции. На вводной лекции по учебной дисциплине «Авиационная метеорология», говоря о Земле как планете Солнечной системы, задаю простой вопрос: «У кого из вас был в школе предмет «Астрономия»?» Из потока в 91 человек поднимают руки около 10. Как-то так?..

Однако, главное качество, которое Вадим Иванович старается пробудить в каждом студенте – это умение получать удовольствие от новых знаний, умений и навыков – результатов образовательного процесса.

– *Процесс обучения – это во многом насилие над собой. Но чтобы это не было мучением, надо от этого получать удовольствие. Как говорил великий римский философ-стоик Сенека: «Обучая других, мы учимся сами». Я учусь всю жизнь. Я всегда чрезвычайно уважительно отношусь к людям, которые умеют делать то, чего не умею делать я. И никогда не стесняюсь спросить у студентов: «Где вы это нашли? Покажите мне». Когда они видят, что преподаватель тоже ищет новую информацию, осваивает «новинки» и радуется новому знанию – это и есть лучший урок.*

Ответ на 23 февраля

Его воспитанники сегодня – это полковники и даже генералы, начальники служб, ведущие специалисты в государственных и частых учреждениях. Он помнит их курсантами, а сегодня они сами командуют и выполняют управленческие функции. И в этом, наверное, главное счастье педагога.

– *Основателями кафедры «Авиационной метеорологии» в Академии гражданской авиации в 1965 году были учёные и преподаватели Военно-инженерной Краснознамённой академии (ВИКА) имени А.Ф. Можайского: Александр Михайлович Баранов, Иван Михайлович Шварёв, Анатолий Матвеевич Яковлев. И мне хочется продолжить начатое ими дело в стенах Университета.*

Мы говорим о мужских качествах. Это умение держать слово, профессионализм, доведенный до автоматизма, и это – та самая ответственность, о которой он говорит. И, конечно, умение признавать свои ошибки.

– *Мы все люди, все имеем право на ошибку. Но надо уметь её признавать. «Виноват, исправлюсь в процессе службы!» – как раньше говорили. И, конечно же, «не ошибается только тот, кто ничего не делает!*

23 февраля для него – не просто дата. Это день, который он прожил своей жизнью. И его главный совет всем, кто сегодня стоит на пороге выбора или только начинает свой путь, прост и честен:

– *Ищите удовольствие в том, что вы делаете. В получении нового знания, в результате своего труда. И помните: вы не «обучаемые», вы – «обучающиеся». Разница огромная. Это значит, что вы сами этого хотите и можете достичь желаемого результата своим повседневным трудом.*

Вместо послесловия

Когда мы уже попрощались, Вадим Иванович, улыбнувшись, добавил: «Вот Вы спросили про мужские качества. А я, наверное, добавлю ещё об одном: Метеорология – великая и красивая наука! И в ней важно и нужно уметь видеть эстетику во всём: в облаках, в осадках, в сложной формуле, даже в опасных для авиации явлениях погоды, например в том, как образуется и рассеивается тот самый радиационный туман, который я когда-то, по молодости и неопытности, так и не сумел правильно предсказать».

Пожалуй, лучше и не скажешь...

Краткая справка

Тимофеев Вадим Иванович
Полковник запаса
Вооруженных сил РФ.
Кандидат технических наук, доцент,
Окончил Военный инженерный Краснознаменный институт (ВИКИ) им. А.Ф. Можайского (1986 г.)
Автор 97 научных и учебно-методических работ, соавтор легендарного «Атласа облаков» (издания 2007 и 2011 гг.)
Стаж преподавательской деятельности – более 30 лет



Защитникам Отечества

«Кто с мечом к нам придёт, Тот от меча и погибнет!»
Великий князь Александр Невский

Тот, кто на нас войной
пойдёт,
Собрав войска со всех сторон,
Конец бесславный обретёт,
Как Гитлер, как Наполеон!

Хоть и не так они слабы,
Не избежать им сей судьбы:
Как все захватчики когда-то,
Они споткнутся о солдата.

Солдат – сержант и рядовой,
И генерал с седой главой,
За их спиной народ родной
И единенье со страной.

Давали все они присягу
Не отступать в бою ни шагу
И бить, чем только мы
сильны,
Врагов завистливых страны.

Как воздух, нам нужна победа
Над обезумевшим соседом,
Чтоб всяк, кто знает наш
язык,
Мог дальше жить так, как
привык.

Держи, солдат, разящий меч,
Нам с ним победу обеспечь,
Чтоб ты скорей пришёл
домой –
Столь долгожданный и
живой!

В. И. Арбузов
К 23.02.2026 г.

«Просто берешь страх под контроль». За гранью долга: история офицера-разведчика



Он не идет по коридорам нашего университета строевым шагом, и на его гражданском пиджаке вы не увидите наград. Но его шрамы, военная выправка и твердый взгляд выдают в нем человека, прошедшего через многое. Сегодня мы видим его каждый день, для многих коллег и студентов это не просто руководитель, а настоящий пример стойкости, чести и долга. Ко Дню Защитника Отечества, редакция посвятила эту статью ветерану боевых действий, полковнику запаса, а ныне заместителю проректора по персоналу и молодежной политике Юрию Васильевичу Трубину.

Его история — не далекая легенда, а доказательство того, что настоящий характер, закаленный в самых сложных ситуациях, является главным капиталом и в мирной жизни.

От ринга до разведки

Будущий офицер не мечтал о погонах с детства. В школьные годы его страстью был спорт, учился в специализированном спортивном классе по боксу. Выступая на ринге, он и представить не мог, что скоро наденет не боксерские перчатки, а офицерские погоны. *«Я не рассматривал ни одного учебного заведения вне Омска»*, — вспоминает Юрий Васильевич. И судьба определила свой путь: красный диплом Омского высшего общевойскового командного училища привел его не в мотострелковые войска, а в элиту — Разведку, на всю армейскую жизнь. За 25 лет службы в разведке Юрий Васильевич прошел служебный путь от командира разведывательного взвода до начальника разведки общевойсковой Армии, а закончил военную службу в должности начальника разведки специального назначения военного Округа.

В 1987 году Юрий Трубин получил назначение в Центральную группу войск в Чехословакии, он становится командиром первого разведывательного взвода. Первая репетиция войны в Афганистане, передислокация в Нижегородскую область, прыжки с парашютом – вот так Юрий Васильевич стал частью «войск дяди Васи» и одел голубой берет разведывательно-десантной роты.

«Романтики в этой службе почти нет, — с улыбкой признается ветеран. — *В любую погоду ты должен быть готов пройти-пробежать десятки километров или несколько суток неподвижно лежать в засаде. Главное — скрытно подойти, выполнить задачу и так же незаметно уйти».*

Дипломатический ход

В 1995 году капитана Трубина направили в Чечню, в должности заместителя начальника разведки Бригады. Он был не «штабным», а тем, кто сам водил разведотряды в рейды. В одном из таких выходов его группа на реке Аргун блокировала колонну из пяти машин. Вскоре выяснилось, что в ней находится сам Аслан Масхадов — начальник штаба всех бандформирований «Свободной Ичкерии». Ситуация стала патовой: с одной стороны — броня наших машин, с другой — обрыв. 18 вооруженных до зубов боевиков были готовы биться до конца.

«Тишина стояла такая, что можно было услышать полет мухи, — вспоминает те минуты Юрий Васильевич. — *Масхадов вышел из машины, предложил поговорить».* Начались переговоры. Капитан Трубин от вышестоящего командования получил приказ о пропуске Масхадова, но офицер настоял на своем и предложил боевикам сложить оружие. *«Видимо, в моих глазах они прочитали, что я не отступлю».* Через 15 минут напряжение достигло пика, и Масхадов приказал своим людям сдать оружие.

Этот бой, которого не было, стал одним из самых тяжелых в его карьере. За него Трубина представили к ордену, но в итоге вручили медаль «За отвагу». Вышестоящий штаб оценил действия неоднозначно, но рискованный дипломатический ход спас жизни десятков людей.

Цена мирного неба

Но война есть война. В другом бою, прикрывая войсковую колонну, группа Трубина попала в засаду, но задача была выполнена. Колонна успешно прошла, а боевики уничтожены. В том неравном боестолкновении погиб его товарищ, майор Валерий Косарев. *«Когда нас, раненых, грузили в машину, мы еще разговаривали... Потом я потерял сознание»*, — это воспоминание и спустя годы дается ему тяжело. Тогда он сам получил ранения не совместимые с жизнью, а майор Косарев — погиб. Обоих наградили орденами «Мужества» посмертно и... живого Трубина. Они стали первыми кавалерами этой награды в разведывательном батальоне.

Офицер. Всегда офицер

После госпиталя и академии был еще ряд командировок, в том числе и в Сирию, где уже в качестве военного советника-начальника направления он помогал в борьбе с международным терроризмом. Подчиненные арабские части и местные ополченцы за уважение, твердость и целесообразные решения называли его «генерал Юра». За эти заслуги он был удостоен ордена «За заслуги перед Отечеством» IV степени с мечами.

И в настоящее время, время проведения Специальной военной операции Юрий Васильевич не стал стоять в стороне. С самого начала СВО организовывал и формировал гуманитарные конвои в зону боевых действий, на передний край наших подразделений. За организацию и развитие волонтерского движения в ходе проведения специальной военной операции в 2024 году Указом Президента РФ награжден орденом «Почета».

Сегодня полковник Трубин в запасе. Но на вопрос, повторил бы он свой путь, отвечает без раздумий: *«Однозначно! В моей жизни, несмотря ни на что, было больше позитива. Мне всегда везло на командиров и подчиненных, а еще очень повезло с семьей. Меня ждали дома, что очень важно для офицера и любого настоящего мужчины».*

Его история — не просто рассказ о войне. Это напоминание нам, живущим в мирное время, о том, что спокойствие на нашей земле оплачено мужеством, умением и готовностью к самопожертвованию таких людей, как Юрий Васильевич Трубин.



КАРЬЕРА НА СТАРТЕ

Точка притяжения будущего авиации: СПбГУ ГА на НАИС-2026

Студенты и сотрудники Университета гражданской авиации представили передовые разработки и завоевали ряд престижных наград на главном инфраструктурном салоне страны



В Москве завершил работу 13-й Национальный авиационный инфраструктурный салон (НАИС-2026). Это событие по праву считается главной точкой притяжения для всех, кто создает будущее гражданской авиации. На площадках салона встречались ведущие эксперты, руководители отрасли и молодые таланты, чтобы обсудить инновации, безопасность полетов и новые горизонты развития авиатранспорта.

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации не просто принял участие в масштабном форуме, а стал одним из его ярких центров притяжения.

Наш стенд: от VR-технологий до беспилотников

Стенд СПбГУ ГА традиционно пользовался огромной популярностью у гостей и участников салона. В этом году делегация университета представила экспозицию, которая вызвала живой интерес у первых лиц отрасли.

Экспозицию посетили заместители руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиации) Андрей Александрович Потемкин и Сергей Михайлович Страмоус, а также начальник Управления государственной службы и кадров ФАВТ Светлана Николаевна Василькина. Высоких гостей особенно заинтересовали практические разработки университета.

Главным технологическим хитом стенда стал VR-тренажер, предназначенный для технического обслуживания и изучения конструкции самолета SSJ-100 и вертолета Ми-8МТВ. Виртуальная реальность позволяет нашим студентам оттачивать навыки работы с техникой в условиях, максимально приближенных к реальным.

Не меньший интерес вызвал беспилотный летательный аппарат, собранный руками наших обучающихся. Это не просто учебная модель, а полноценная конкурсная работа — победитель престижного конкурса авиационного творчества «СКАТ-2025».



Кульминация: шесть номинаций и премия имени Евгения Киселя

Однако главные новости ждали делегацию на церемонии награждения победителей студенческих премий. Наши студенты и курсанты показали блестящий результат, подтвердив высокий уровень петербургской авиационной школы. Чествовали обучающихся СПбГУ ГА сразу в шести номинациях!

· *Номинация «Летная эксплуатация летательных аппаратов»:*

2 место — **Рюмина Анастасия Сергеевна** (Якутский филиал СПбГУ ГА) с работой «Сравнительный анализ эксплуатации воздушных судов на топливе ТС-1 и SAF на примере Airbus-A320». Научный руководитель — Пак Сергей Иннокентьевич.

· *Номинация «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей»:*

1 место — **Сновидов Даниил Сергеевич** с работой «Анализ и совершенствование метода диагностирования проточной части ТВД Walter M-601». Научный руководитель — Давыдов Искандар Ахтамович.

· *Номинация «Аэронавигация и управление движением воздушного транспорта»:*

1 место — **Шушкова Ирина Вячеславовна** с работой «Аэронавигационное обеспечение полетов беспилотных воздушных судов: адаптация метода построения траекторий Дубинса». Научный руководитель — Токарева Анастасия Андреевна.

3 место — **Шадрин Игнатий Алексеевич** и Чвала Игорь Максимович (Якутский филиал) с работой «Перспектива использования лазерного гироскопа в гражданской авиации». Научный руководитель — Кудринский Сергей Альбертович.

· *Номинация «Эксплуатация аэропортов и наземное обеспечение полетов»:*

3 место — **Митюков Михаил Кириллович** с работой «Рекомендации по функционированию оперативных служб аэропортового предприятия в условиях высоких нагрузок». Научный руководитель — Кильдюшевская Елена Владимировна.

· *Номинация «Организация перевозок и технология транспортных процессов»:*

2 место — **Стрельникова Вероника Викторовна** и **Гук Егор Олегович** с работой «Совершенствование методики комплексной оценки уязвимости аэропорта от угроз террористического характера». Научный руководитель — Илькухин Никита Юрьевич, к.т.н., доцент.

· *Номинация «Экономика»:*

2 место — **Алексеев Артем Олегович** с работой «Формирование стратегической позиции авиакомпании на основе дефрагментации внутренних ресурсов (на примере АО «Авиакомпания «Сибирь»)». Научный руководитель — Бородулина Светлана Анатольевна, д.э.н., профессор.

Кроме того, в рамках салона состоялось вручение *премий имени Евгения Корнеевича Киселя*. В числе победителей — студент нашего Университета **Дурандин Максим Александрович.**



Взгляд в будущее

НАИС-2026 стал для Министерства транспорта РФ и всей отрасли не просто демонстрацией успехов, а платформой для поиска лучших решений. Главные приоритеты, озвученные на полях салона, — повышение безопасности, комфорта и доступности авиаперевозок. Особое внимание было уделено развитию беспилотных авиационных систем (БАС). Беспилотники сегодня становятся надежными помощниками в экономике, и их роль будет только возрастать.

Участие и победа наших студентов в таком контексте — лучшее доказательство того, что СПбГУ ГА готовит специалистов, способных решать задачи завтрашнего дня.

Поздравляем всех награжденных, их научных руководителей и желаем новых успехов в учебе и научной деятельности! Мы гордимся вами!





Успешная карьера ждет вас!

Станьте востребованным специалистом в авиации будущего, пройдя год службы по контракту в войсках беспилотных систем России. Спустя 12 месяцев вы приобретете все необходимые навыки оператора БПЛА для работы в перспективнейших направлениях отрасли.

Единовременная выплата при заключении контракта — **4,5 млн рублей** и **от 210 тысяч ежемесячно**.

Получите билет в профессию уже сейчас.

Узнать подробности можно в информационном пункте СПбГУ ГА **(каб. 114)** или по телефонам: **+7 (812) 704-18-80, + 7 911 988-08-27.**



УНИВЕРСИТЕТСКИЕ НОВОСТИ

Борт «СтудLife»

1 Ректор Юрий Юрьевич Михальчевский принял участие в заседании Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга и Ленинградской области. Участники обсудили вопросы поддержки талантливых молодых ученых, подготовки кадров и достижения технологического лидерства страны



1

2 Ребята из Мариуполя получили гуманитарную помощь и подарки от студентов Санкт- Петербургского государственного университета гражданской авиации. Благодарим всех участников акции за вклад в большое доброе дело


2

3 СПбГУ ГА в диалоге о будущем гражданской авиации России. Ректор и студенты Университета приняли участие в торжественном селекторном совещании, посвященном Дню работника гражданской авиации


6

4 В Москве состоялся 13-й Национальный авиационный инфраструктурный салон, в котором традиционно принял участие Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации


16

5 В Университете состоялась VIII Международная научно-практическая конференция «Гражданская авиация: история и современность». Ее участниками стали руководители вузов, студенты и представители авиационного сообщества



3

6 В СПбГУ ГА состоялась акция по сбору макулатуры. Ребята и их наставники собрали более 800 кг вторичного сырья и отправили его на переработку. Взамен весной СПбГУ ГА получит саженцы деревьев, кустарников и растений, которые украсят территорию вуза


5

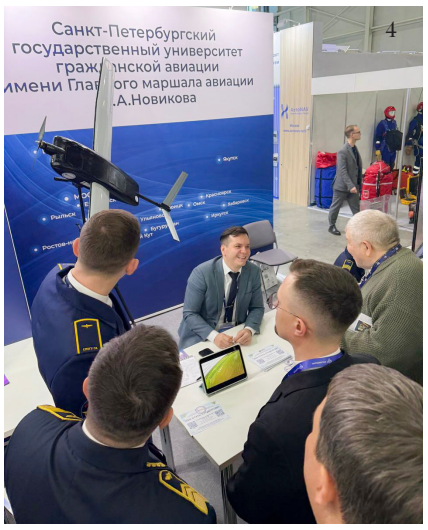
7 В Университете прошла Всероссийская научно-практическая конференция «Тренды экономического развития транспорта и логистики». В течение двух дней преподаватели вузов, представители научно-исследовательских институтов и предприятий гражданской авиации, а также молодые ученые и студенты обсуждали ключевые направления развития отрасли, ее актуальные проблемы и пути их решения


7

8 14 февраля Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации принял участие в XLIV Открытой Всероссийской массовой лыжной гонке «Лыжня России»!


8

9 Студенты и сотрудники Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации приняли участие в 55-м легкоатлетическом пробеге «Пулково-Пушкин». Он проводится с 1947 года и является одним из старейших в России



4


10



12


15

5

7



14


13

10 17 февраля в Университете состоялась встреча студентов с представителем военного комиссариата Красногвардейского района Санкт-Петербурга

11 16 февраля в СПбГУ ГА состоялся круглый стол «Наша гражданская авиация», организованный кафедрой №3 «Истории и управления персоналом» совместно с библиотекой Университета.

12 Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации принял участие в масштабном профориентационном форуме «Навигатор поступления». Команда вуза провела интенсивную работу с будущими абитуриентами — учащимися 7-11 классов из Санкт-Петербурга и других городов России.

13 18 февраля в городе на Неве прошли студенческие соревнования по лазертагу и стрельбе из электронного оружия, посвященные Дню защитника Отечества.

14 СПбГУ ГА на международной арене креатива!

В Республике Татарстан прошел I Международный Съезд молодежного движения «Новое общество креативных инициатив» (НОКИ), которое объединяет талантливых и активных молодых людей, стремящихся реализовать свои идеи и проекты.

15 Преподаватели СПбГУ ГА рассказали учащимся школы №43 Приморского района Санкт-Петербурга о карьере в гражданской авиации. Профориентационное мероприятие получилось насыщенным и полезным для слушателей.

16 В СПбГУ ГА обсудили безопасность полетов. На базе Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации прошел Летно-методический сбор учебных заведений гражданской авиации «Итоги летной работы в 2025 году и пути ее совершенствования» под председательством заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта С.М. Страмоуса и ректора СПбГУ ГА Ю.Ю. Михальчевского.

17 В Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации состоялась военизированная эстафета, посвященная Дню защитника Отечества.

«Весна за окном: прекрасной половине посвящается!»

Праздник красоты: будущие авиаторы о лучших качествах наших девушек и самом ценном подарке

В преддверии Международного Женского дня — 8 Марта мы предложили юношам-студентам СПбГУ ГА поразмышлять о том, что восхищает их в девушках нашего Университета, и каким должен быть идеальный подарок к празднику.

Предлагаем познакомиться с ответами будущих авиаторов!



В наших девушках меня восхищают упорство и труд, с которыми они преодолевают все трудности на пути к тому, чтобы стать авиационными специалистами.

Лучший подарок на 8 Марта — это тот, в который вложен определенный смысл. Он обязательно должен подчеркнуть то, за что мы любим наших милых дам.

Михаил Маханьков, студент группы 111 факультета летной эксплуатации



В девушках нашего Университета меня восхищают целеустремленность, дисциплина и смелость, так как они выбрали связанную с небом профессию, которая не терпит ошибок и требует большой ответственности.

Я думаю, что самый лучший подарок на 8 Марта — выбранный с вниманием и заботой: цветы, украшение или особенный день, проведенный вместе с близкими.

Артемий Казанцев, студент группы 122 факультета летной эксплуатации

В девушках нашего Университета меня восхищает их непреодолимая тяга к освоению даже самых трудных профессий гражданской авиации. Желаю вам, девушки, ставить высокие цели и всегда их достигать!

Самым лучшим подарком будет внимание: для кого-то это свежий букет цветов, для кого-то проведенный вместе вечер, кому-то достаточно простой открытки. Важно, чтобы спустя время девушка с теплотой в душе вспоминала этот день!

Иван Кузнецов, студент группы 120 факультета летной эксплуатации



В девушках Университета восхищают их целеустремленность, ум и ответственность. Они успешно осваивают сложную сферу авиации и при этом остаются добрыми, яркими и вдохновляющими.

На мой взгляд, лучший подарок — внимание и искренние слова. А приятным дополнением станет букет весенних цветов или небольшой, но продуманный сюрприз.

Тихов Кирилл, студент группы ТЛ-24-01 факультета транспортных систем и безопасности



В нашем Университете девушки – это не просто студентки, а полноценные участницы большого и серьезного дела! Меня восхищает, что они успешно сочетают в себе профессионализм, ответственность и внутреннюю силу. Авиация – это сложная и требовательная отрасль, где нужна дисциплина, точность и готовность постоянно учиться. Девушки нашего Университета успешно справляются с этим: участвуют в научных конференциях, пишут статьи, выступают с докладами, работают над проектами и наравне с юношами вносят вклад в развитие отрасли. Отрадно видеть, что рядом учатся люди, которые не боятся сложных задач и вместе с нами работают ради будущего гражданской авиации России.



Самый лучший подарок – это внимание и искренние слова благодарности. Конечно, цветы остаются красивой традицией, но для меня важно, прежде всего, показать уважение к их труду, характеру и целеустремленности. Девушки в нашем Университете ежедневно доказывают, что авиация – это профессия для сильных людей, независимо от пола. Поэтому лучший подарок – это признание их роли в нашем общем деле и уверенность, что впереди у них большое профессиональное будущее!

Назаркин Максим, студент группы ЛЭГВС-23-01 факультета летной эксплуатации

Девушки в нашем Университете восхищают своей дисциплинированностью и блестящим умом. Они знают толк в авиации, поэтому с ними всегда можно найти общий язык.

Лучший подарок — это, конечно же, цветы! Потому что это главный символ грядущего праздника. Думаю, девушкам всегда приятно получать цветы, так как это является главным способом выражения теплых чувств и восхищения красотой женского пола.

Колтышев Степан, студент группы ЛЭГВС-23-01 факультета летной эксплуатации



Меня восхищает женское обаяние, мудрость и та удивительная внутренняя сила, с которой наши девушки выбирают свой путь — посвятить жизнь высокому небу и авиации.



Самый драгоценный подарок к 8 Марта — это частичка души, подаренная от чистого сердца. В нем всегда больше, чем просто внимание: там сокрыты бесконечное тепло, искренняя забота и трепетное желание подарить ощущение настоящего весеннего чуда.

Ландгольф Лев, студент группы ПрОСВТ-24-01 факультета экономики, управления и права

Меня восхищают девушки нашего Университета своей решительностью и уверенностью в собственных силах. Они смело выбирают непростые профессии, связанные с небом, понимая всю ответственность, которую несет эта работа. Их стремление стать настоящими профессионалами в области авиации заслуживает особого уважения. Но помимо профессиональных качеств, каждая девушка здесь обладает внутренней красотой, добротой и отзывчивостью, делая наш вуз особенным местом. Ведь самое главное в людях — это их душа. Именно это привлекает больше всего.

Сердце каждой девушки индивидуально, и порадовать всех одним подарком невозможно. Но, размышляя над вопросом, хочется отметить, что самый ценный подарок — это вовсе не дорогой аксессуар или роскошный букет. Лучший подарок — это внимание, которое проявляется каждый день: добрая улыбка, поддержка в трудную минуту. Достойные поступки и теплые слова будут самым драгоценным подарком для любой девушки.

Смирнов Захар, студент группы ОрТОР-24-01 факультета аэропортов и инженерно-технического обеспечения полетов



Поздравляем наших юбиляров!

Лобанова Татьяна Алексеевна – юрисконсульт отдела государственного заказа

Анискевич Юлия Владимировна - заведующий кафедрой №14 «Аэродинамики и динамики полета»

Лебедева Марина Юрьевна - заведующий кафедрой №33 «Транспортного права»

Цыбова Елена Анатольевна – начальник отдела по работе с иностранными обучающимися

Попова Валентина Марковна – преподаватель, член цикловой комиссии №5 «Сервис на транспорте»

Максимова Ирина Александровна - заведующая складом отдела материально-технического снабжения

Нагиева Сабина Сабухи Кызы – диспетчер, факультет экономики, управления и права (ФЭУП)

Мухтарова Татьяна Александровна - дежурный по общежитию

Ягубова Светлана Яхшулуговна - заместитель декана по молодежной политике, факультет экономики, управления и права (ФЭУП)

Якшина Валентина Николаевна – начальник Управления жилищным комплексом

Стригельская Ирина Юрьевна - доцент кафедры №9 «Физической и психофизиологической подготовки»

Жукова Александра Сергеевна - начальник отдела государственного заказа

Щетинина Светлана Васильевна - старший лаборант кафедры №21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации»

Ковалева Елена Евгеньевна - помощник проректора по административно-хозяйственной деятельности

Соколов Олег Аркадьевич - заведующий кафедрой №13 «Системы автоматизированного управления»

Мацукевич Роман Михайлович – инженер ремонтно-строительного отдела (РСО)

Землезин Александр Федорович – преподаватель, член цикловой комиссии №5 «Сервис на транспорте»

Манютин Родион Максимович - заведующий лабораторией кафедры №14 «Аэродинамики и динамики полета»

Шока Станислав Викторович - инженер ТС, член цикловой комиссии №5 «Сервис на транспорте»

«Академический вестник» №2 (254) февраль 2026. Заказ 0001-26. Тираж 800 экз. Подписано в печать 05.03.26.
Учредитель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова». **Редакционный совет:** Арбузов В.И. (председатель), Иванченко В.Н., Лебедева Н.А., Устинова А.А., Цветкова А.А.
Адрес редакции: 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, дом 38, каб. 358-А. Тел.: 704-30-19, местный: 1457. **Email:** gazeta.uga@mail.ru
Ответственный за выпуск: Савочкина Е.П. **Предпечатная подготовка, верстка и печать:** ООО «АКЦЕНТ типография», 194044, Санкт-Петербург, Б. Сампсониевский пр. д. 60 лит. И.