

## С НОВЫМ УЧЕБНЫМ ГОДОМ!



Руководитель Федерального агентства  
воздушного транспорта  
**ДМИТРИЙ ВИКТОРОВИЧ ЯРОВ**

**Дорогие студенты и курсанты, поздравляю вас с Днем знаний и началом нового учебного года!**

Мы приветствуем большое пополнение — свыше 6000 ребят поступили в учебные заведения Росавиации по итогам минувшей приемной кампании. Конкурс по самым востребованным специальностям в этом году достигал 83 человек на место. Сегодня те, кто успешно прошел вступительные испытания, начинают путь к будущей профессии.

От успешной учебы, добросовестной практики и искреннего интереса к делу зависит, какой будет авиационная отрасль в ближайшие годы.

Выбранные вами специальности остаются высоко востребованными в гражданской авиации. Новому поколению предстоит осваивать новые типы отечественных воздушных судов, управлять беспилотными аппаратами, наращивать объемы перевозок внутри страны и за ее пределами, делая путешествия наших граждан комфортными и безопасными.

Отдельно поздравляю и благодарю наших уважаемых профессоров и доцентов, преподавателей, инструкторов и ветеранов за вклад в воспитание подрастающей смены авиаторов.

Желаю всем плодотворной работы и хорошего настроения!



Ректор Санкт-Петербургского государственного  
университета гражданской авиации имени  
Главного маршала авиации А.А. Новикова  
**ЮРИЙ ЮРЬЕВИЧ МИХАЛЬЧЕВСКИЙ**

**Уважаемые коллеги, дорогие друзья!**

От имени коллектива Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации и от себя лично поздравляю вас с Днем знаний!

Сегодня особый день для первокурсников. В вашей жизни начался новый этап — вы стали студентами одного из ведущих авиационных вузов страны — Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова! Шаг в профессию мечты сделан. Впереди — путь и непростые, но увлекательные годы обучения, которые станут прочной основой будущей карьеры, раскроют таланты, подарят бесценный опыт и помогут стать высококлассными специалистами. Курс на успех задан!

Всему профессорско-преподавательскому составу желаю осуществления грандиозных планов и здоровья. Подготовка востребованных специалистов — важнейшая миссия, которая требует высокого мастерства, ответственности, постоянного личного роста, терпения и большой любви к профессии.

Пусть предстоящий учебный год будет наполнен яркими достижениями и открытиями, а любовь к небу и знаниям укрепляются с каждым днем! С праздником, с Днем знаний!



## ИТОГИ ГОДА И СТРАТЕГИЯ БУДУЩЕГО



### В СПбГУ ГА состоялось общее собрание ППС

29 августа состоялось общее собрание профессорско-преподавательского состава (ППС) СПбГУ ГА по итогам прошедшего учебного года и задач на новый 2025/2026 учебный год.



Заседание традиционно открыл ректор Юрий Юрьевич Михальчевский. В своем докладе ректор отметил, что Университет продолжает расширять партнерские связи с авиакомпаниями и предприятиями, а также идти в ногу со временем и внедрять в образовательную среду инновации. Он подчеркнул, что развитие системы непрерывной профессиональной подготовки возможно только во взаимодействии с производством, ведь именно так обеспечивается высокое качество подготовки.

Перед собравшимися выступили проректоры Университета, которые подробно рассказали о достижениях и планах своей деятельности в предстоящем учебном году.

Подвел итоги по организации и контролю учебного процесса проректор по учебной работе Ильгизар Миннисламович Хаертдинов. Он сообщил о значительном росте числа поступающих в этом году, как на очную, так и заочную формы обучения. Среди прочего проректор отметил важность повышения качества образования и обратил

внимание на необходимость развития цифровых компетенций профессорско-преподавательского состава в современных условиях.

О развитии нового и перспективного направления подготовки «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» рассказал проректор по учебно-методической работе — директор авиационного учебного центра Сергей Григорьевич Лобарь. Он сообщил, что работа по оснащению материально-техническими средствами и аппаратами этого направления подготовки активно продолжается.

Проректор по организации летной работы и профессиональной подготовке Виталий Юрьевич Пичевский акцентировал внимание на высоком уровне университетского летного образования. Он привел примеры безупречных действий студентов во время учебно-летной подготовки, подчеркнув, что даже с небольшим налетом часов новоявленные пилоты демонстрируют уверенные навыки пилотирования воздушного судна, действуют четко по инструкции и способны хладнокровно принимать верные решения даже в нештатных ситуациях.

Об итогах научной деятельности доложил проректор по научной и инновационной работе Геннадий Александрович Костин. Он отметил высокое качество проведенных в этом учебном году научных конференций и рассказал о заслуженных победах наших студентов в престижных научных конкурсах.

О цифровом развитии Университета доложил проректор по цифровизации и информационным технологиям Александр

Георгиевич Комков. Он сообщил о модернизации центра обработки данных, внедрении корпоративных сервисов и новых инструментов управления, а также развитии дистанционного обучения и межкафедрального взаимодействия. Все это, по его словам, позволит вывести образовательный процесс на новый уровень.

О работе со студентами рассказал проректор по персоналу и молодежной политике Александр Владимирович Белоглядов. Он отметил спортивные и творческие успехи молодежи и подчеркнул, что Университет активно поддерживает инициативы и проекты обучающихся. Проректор добавил, что включенность системы молодежной политики и студенческого самоуправления в процессы развития Университета будет усиливаться, а возможности адаптации обучающихся к будущей трудовой деятельности — расширяться.



В завершение собрания ректор Юрий Юрьевич Михальчевский подтвердил, что Стратегия развития Университета реализуется планомерно, исходя из потребностей отрасли и задач, поставленных Федеральным агентством воздушного транспорта, и пожелал профессорско-преподавательскому составу успехов в новом учебном году.



## ДЕНЬ ЗНАНИЙ

# Университет поприветствовал новоявленных студентов



1 сентября 2025 года в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации состоялось торжественное собрание для первокурсников, посвященное Дню знаний.

У главного корпуса Университета собрались первокурсники, преподаватели, руководители и почетные гости. Мероприятие приветственной речью открыл проректор по персоналу и молодежной политике Александр Владимирович Белоглядов. Он представил почетных гостей: заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Алексея Александровича Буевича, начальника Северо-Западного межрегионального территориального управления Росавиации Алексея Геннадьевича Дунаева, заместителя Санкт-Петербургского транспортного прокурора, младшего советника юстиции Алису Андреевну Андрееву, старшего помощника Санкт-Петербургского транспортного прокурора Алёну Александровну Краеву, заместителя генерального директора по производству Акционерного общества «Авиакомпания «Россия» Андрея Григорьевича Ординова, начальника учебного центра Акционерного общества «Авиакомпания «Россия» Юлию Юрьевну Ясинову, а также настоятеля Храма священномученика Вениамина в Авиагородке Иерея Михаила Белова. Прозвучал гимн Российской Федерации.

Ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский поздравил первокурсников:

— Вы стали студентами одного из ведущих вузов гражданской авиации, Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации Александра Александровича Новикова — подчеркнул он. — В 2025 году Университет отмечает свое 70-летие. Мы сохраняем и приумножаем традиции, сформированные поколениями выдающихся авиаторов. Среди наших выпускников Герои Советского Союза и России, орденосносцы, руководители ведущих предприятий гражданской авиации. И мы ими гордимся. Вы — будущее поколение молодых специалистов гражданской авиации, и от вас будет зависеть будущее отрасли. Мы постараемся сделать все, чтобы вы сформировали профессиональные компетенции и научились основам, необходимым на жизненном пути. Но вы должны помнить:



чтобы стать квалифицированными специалистами, необходимо трудиться. Мы дадим вам все, чтобы вы достойно несли звание выпускника Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации.

Я желаю вам серьезно поработать и постараться освоить новую профессию, и через некоторое время мы откроем перед вами дверь в мир гражданской авиации. С праздником! С началом нового учебного года!

Много напутствий и самых добрых пожеланий в адрес первокурсников прозвучало от каждого из почетных гостей.



Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Алексей Александрович Буевич:

— От имени Федерального агентства воздушного транспорта поздравляю вас с началом учебного года. Вы приняли решение связать свою жизнь с авиацией и учиться в стенах этого замечательного учреждения. Авиационная отрасль остро нуждается в квалифицированных кадрах. Президентом Российской Федерации Владимиром Владимировичем Путиным поставлена задача увеличить авиамобильность населения к 2030 году на 50 процентов. В связи с этим, профессии, которые вы будете осваивать, очень важны для гражданской авиации. Мы нуждаемся в пилотах, авиадиспетчерах, инженерно-техническом составе. Для этих целей вы и поступили в Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации. Хочу пожелать вам плодотворной учебы, успешной сдачи предстоящих экзаменов и освоения новой профессии. Всего вам самого хорошего!



Начальник Северо-Западного межрегионального территориального управления Росавиации Алексей Геннадьевич Дунаев:

— От имени Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации хочу поздравить вас с Днем знаний! 1 сентября — это не только праздник для студентов, но и для всех тех, кто вкладывает свои знания и опыт в обучение молодого поколения. Первокурсники, добро пожаловать в нашу дружную семью, имя которой — авиация. Впереди вас ждет много

интересного. Мы верим, что вы проявите себя и достигнете больших успехов в учебе и будущей профессии. Всем студентам хочу пожелать насыщенного и плодотворного учебного года. Пусть каждый день будет наполнен новыми открытиями, интересными проектами и яркими событиями!

Заместитель генерального директора по производству Акционерного общества «Авиакомпания «Россия» Андрей Григорьевич Ординов:

— Дорогие студенты, поздравляю вас с днем знаний! Уверен, что многие из вас выбрали свой путь неслучайно, потому что пройдите его до конца и станете специалистами высокого класса. Именно в вас сейчас нуждается отрасль, поэтому на вас возлагаются огромные надежды. Добро пожаловать в авиационный мир!

Начальник учебного центра Акционерного общества «Авиакомпания «Россия» Юлия Юрьевна Ясинова:

— Поздравляю вас с этим замечательным праздником. Вы выбрали не просто интересный путь, вы выбрали целую жизнь, поэтому мы рады вас приветствовать в нашей авиационной семье. Никогда не бойтесь вызовов, это всегда — точка роста.

Вы попали в отрасль, где будете учиться всю жизнь. Поэтому старайтесь, внимайте всему, что вам дает замечательный, по истине бриллиантовый профессорско-преподавательский состав Университета. Желаем вам успехов. На старт!

Настоятель Храма священномученика Вениамина в Авиагородке Иерей Михаил Белов:

— У нас, у церкви, сложились теплые отношения с Санкт-Петербургским государственным университетом гражданской авиации. Наш храм открыт и всегда в особом порядке ждет учащихся и преподавателей Университета. Хотелось бы пожелать студентам помощи Божией во всех начинаниях и учебе. Получайте особую радость не только от окончания очередного курса или сданного экзамена, а именно от процесса обучения. Поздравляю вас с наступающим новым учебным годом!

Валерий Иванович Арбузов, профессор, заведующий кафедрой №5 «Физики и химии» выступил с поздравлениями и напутственными словами от имени преподавателей:

— Дорогие первокурсники, сегодня у вас очень важный день. Я с радостью вспоминаю, как 58 лет назад меня посвящали в студенты физики.

Время бежит очень быстро, и для того, чтобы многого достичь на профессиональном поприще, нужно ежедневно трудиться. Как писали знаменитые поэты-песенники С. Гребенников и Н. Добронравов: «Мечтать, надо мечтать, дети орлиного племени». И если вы мечтаете поступить в Университет и искренне хотите стать профессионалами гражданской авиации — у вас все получится. Главное для вас — иметь высокую цель. От всей души желаю каждому из вас иметь такую цель. А все необходимое для плодотворной учебы есть в нашем Университете. В добрый путь! Успехов вам на вашем студенческом пути!



По традиции состоялась церемония вручения символической зачетной книжки и ключа в Страну знаний, которые были переданы деканом факультета летной эксплуатации Николаем Евгеньевичем Барановым и деканом факультета экономики, управления и права Ириной Владимировной Зайцевой первокурсникам.

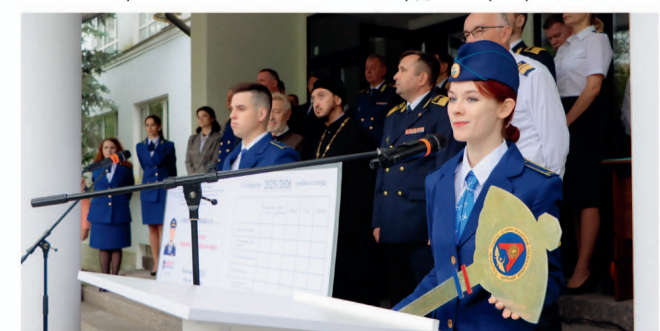
Николай Евгеньевич Баранов напутствовал новоявленных студентов:

— С этого момента вы — полноправные студенты. Мы вручаем вам основной студенческий документ — зачетную книжку. Надеемся, что в ней будут только хорошие и отличные оценки!

Ответное слово от имени первокурсников было предоставлено новоявленной студентке факультета летной эксплуатации Диане Пасечниковой:

— Дорогие преподаватели, уважаемые родители, однокурсники. Сегодня особенный день, когда мы переступаем порог студенческой жизни. Мы знаем, что впереди нас ждёт непростое, но интересное время. Мы стараемся быть усердными, любознательными и открытыми к новым знаниям. Давайте поддерживать друг друга, делиться идеями и вместе создавать незабываемые моменты нашей студенческой жизни. Пусть годы обучения станут для всех нас плодотворными, интересными и полными ярких впечатлений!

Торжественное собрание завершилось праздничным концертом с участием творческих коллективов Университета, ставшим ярким заключительным аккордом мероприятия.



## ПО ОРИЕНТИРУ ЗАВТРАШНЕГО ДНЯ



Как стремительно летит время! Буквально пару месяцев назад мы отправили в самостоятельную жизнь новый отряд отличного подготовленных, квалифицированных специалистов. План подготовки выпускников выполнен на 100 процентов. Сам факт, что более половины выпускников 2025 года закончили вуз с Красными дипломами, а многие награждены грамотами и благодарностями Минтранса, Росавиации, ректора Университета, говорит сам за себя.

И вот стартовал новый учебный год. В аудиториях и на аэродромах зазвучали новые звонки и голоса. Появились студенты и курсанты с горящими глазами, жаждущими новых знаний и практических навыков.

Какие они, первокурсники? Мы подробно проанализировали итоги приемной компании. В 2025 году в Университет на программы высшего образования принято 2463 обучающихся, на программы среднего профессионального образования — 1264 будущих специалиста. Прием выполнен на 100 процентов. Примечательно, что почти половина первокурсников составили девушки — 1113 человек, что свидетельствует о растущей привлекательности авиационных профессий среди абитуриентов.

Лидерами по количеству абитуриентов, подавших заявления на участие в конкурсе на бюджетные места по очной форме обучения, стали следующие программы: Организация летной работы (ОЛР); Транспортная логистика (ТЛ); Организация перевозок и управление на воздушном транспорте (ОПУВТ); Организация аэропортовой деятельности (ОрАД); Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов (ОрАНО).

Одним из важных показателей эффективности образовательных организаций высшего образования является средний балл ЕГЭ зачисленных по очной форме обучения на основные конкурсные места. В Университете в 2025 году максимальный показатель достиг 299 баллов по трем предметам.

Прием в Университет на бюджетные места на программы магистратуры выполнен на 100 процентов. На бюджетные места зачислено 87 человек (38 — по очной форме обучения, 49 — по заочной форме обучения).



Получается, что потенциал приема получился очень высоким. Но чтобы из молодого студента или курсанта получился достойный специалист, надо хорошо потрудиться. Как в работе с алмазом — тонкая и методичная огранка.

И для этого в Университете есть все необходимое. У нас прекрасный профессорско-преподавательский состав. Разработана и реализуется Стратегия развития Университета до 2030 года, постоянно совершенствуется учебно-материальная база. Университет оснащается новой техникой и оборудованием. Ведется работа над созданием цифровых межфакультетских лабораторий. В перспективе — оборудовать 150 цифровых рабочих мест.

Наложены тесные партнерские отношения с авиакомпаниями и предприятиями по организации практики студентов с последующим их трудоустройством. Сейчас студенты могут проходить практику более чем на 140 авиапредприятиях. С ними заключено более 200 договоров.

Развиваются новые направления обучения. Сегодня хочется отметить ряд из них. «Прикладная математика» по профилю — математическое и программное обеспечение беспилотных авиационных систем. «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» по профилю — поддержание летной годности. «Аэронавигация» по профилю — эксплуатация беспилотных авиационных систем.

Многое делается в Университете по развитию направления подготовки специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем. Это продолжение подготовки персонала БАС, работа по оснащению направления подготовки БАС материально-техническими средствами (тренажеры и беспилотные летательные аппараты).

Реализуется принцип вертикальной интеграции целей и задач практической подготовки обучающихся двух уровней образования: среднего профессионального и высшего образования.

Увеличилось количество проведенных аттестаций, выданных свидетельств. Стоит задача привлечения новых контрагентов для оказания услуг в области аттестации

сил ОТБ, разработки паспортов обеспечения транспортной безопасности, использования Единого портала государственных и муниципальных услуг.

Продолжается работа по развитию Университета не только как образовательного, но и как научного центра. Созданы научные сообщества. Проводится немало научных конференций. Студенты выигрывают гранты, становятся победителями научных конкурсов, олимпиад, проводимых Росавиацией, Росмолодежью, Комитетом по науке и высшей школе Санкт-Петербурга.

Продолжается внедрение новых информационных технологий, активно ведется цифровизация учебного и рабочего процессов. Существенно модернизируется центр обработки данных Университета, планомерно внедряются информационные сервисы корпоративного уровня, централизованное управление, права доступа и аутентификация, почта и т.п. Эти вопросы нельзя рассматривать как самостоятельное направление.

В перспективе — цифровизация образовательного процесса, расширение возможностей информационных систем, имеющихся в Университете. В том числе

использование виртуальных тренажеров, практики дистанционного обучения. И, конечно, обязательная модернизация рабочих мест, обновление материальной базы. Мы и впредь будем развивать информационные технологии, внедрять цифровые инновации в образовательный процесс.

Наше непростое время диктует правила, чтобы сплотиться и увереннее идти в ногу к достижению поставленных целей. Для этого необходимо использовать все возможности патриотического, гражданского, культурно-нравственного, физического, профессионально-трудового воспитания молодежи. Особого внимания заслуживают первокурсники. Будут усиливаться включенность системы молодежной политики и студенческого самоуправления в процессы развития Университета, расширяться возможности адаптации обучающихся к будущей трудовой деятельности.

Наш Университет по праву считается одним из ведущих транспортных вузов России. И мы понимаем: чтобы двигаться вперед, надо сохранить и приумножить то, что уже достигнуто, а также продолжать внедрять инновации и уверенно смотреть в будущее.

## Новый этап в истории филиала



В Хабаровском филиале имени Б. Г. Езерского Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации назначен новый исполняющий обязанности директора.

Ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский посетил Хабаровский филиал имени Б. Г. Езерского, где представил коллективу нового руководителя — Игоря Александровича Лавриненко, назначенного исполняющим обязанности директора филиала Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации.

В ходе встречи ректор подчеркнул важность филиала в подготовке квалифицированных специалистов для авиационной отрасли и выразил уверенность, что филиал Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации продолжит обеспечивать высокое качество подготовки курсантов и сохранит лучшие традиции Университета.

Ректор пожелал Игорю Александровичу уверенного старта, а всему коллективу филиала — успешной и плодотворной работы на благо гражданской авиации России.



## Торжественный полуденный выстрел

23 июля в честь 70-летия Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации на Нарышкином бастионе Петропавловской крепости прозвучал торжественный полуденный выстрел.

Историческое орудие привели в действие ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский и начальник управления Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации Алексей Геннадьевич Дунаев. В мероприятии принял участие Председатель комитета науки и высшей школы Правительства Санкт-Петербурга Андрей Станиславович Максимов. Свидетелями памятного события стали члены Ученого совета и почетные гости.

Событие стало по-настоящему знаковым: выстрел, как дань древней петербургской традиции, символизировал не только уважение к славному прошлому Университета, но и уверенный курс в будущее.

Залп над Невой стал кульминацией юбилейного дня — громким и достойным аккордом в честь Университета, на протяжении 70 лет готовящего специалистов для гражданской авиации России.



## Будущее беспилотной авиации



Команда Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации одержала победу в студенческом конкурсе авиационного творчества «СКАТ-2025!». В состав команды вошли: Погорелов Владислав (капитан команды), Манотин Родион (куратор), Джикаев Давид, Кузнецов Иван, Маханьков Михаил и Чесноков Георгий. Студенты самостоятельно сконструировали и собрали собственный беспилотник и уверенно представили его на очной презентации в кампусе Московского физико-технологического института в Долгопрудном, ответили на вопросы компетентного жюри и приняли активное участие в круглых столах.

В дальнейшем обучающимся ждал ряд летних испытаний. В рамках конкурса БПЛА предстояло выполнить несколько



## В мир научных открытий

Студенты и аспиранты СПбГУ ГА стали победителями конкурса грантов Комитета по науке и высшей школе Санкт-Петербурга!

В этом году конкурс объединил почти две тысячи участников. В число 440 молодых ученых, которые стали обладателями грантов, вошли представители нашего Университета: Измайлов Амир, Ядров Илья, Стрельникова Вероника, Везий Роман, Сорока Александр.

Исследования наших победителей посвящены актуальным вопросам отрасли: транспортной безопасности, применению искусственного интеллекта в авиации и другим.

Студенты получили премии в размере 50 тыс. рублей, а аспиранты — 100 тыс. рублей. Эти средства станут весомой поддержкой для дальнейших научных проектов и открытий!

## И в моей семье есть свой герой...



Нет в России семьи такой,  
Где не памятен был свой герой.  
И глаза молодых солдат  
С фотографий увядших глядят...

Да, могу с уверенностью сказать, что и в моей семье есть такой герой, чьи молодые глаза остались лишь на ветхой фотографии с той войны. Это Бровка Фёдор Нестерович. Он, увы, не дошел до Берлина или Праги. Он навечно остался на опушке ленинградского леса, отдав, как и миллионы других, свою жизнь за Родину.

Фёдор Нестерович — уроженец далёкого таёжного села Орехово Калининского района Уссурийской области. В 1941 году ему было всего семнадцать. Он пошел на обман, приписав себе год, потому попал в сформированную осенью 1941 года 379-ю стрелковую дивизию. Он участвовал в Клинской и Клиско-Солнечногорской наступательных операциях, по результатам которых была прорвана оборона немецко-фашистских войск, и в ходе развития наступления было освобождено 42 населенных пункта.

Затем с февраля 1942 г. участвовал в Сычевско-Вяземской наступательной операции, разгроме наступательной ударной группировки противника, а затем в ее преследовании на Ржевском направлении.

Задачами советских войск в ходе Мгинской наступательной операции были разгром группировки противника в районе Мги, восстановление контроля над Кировской железной дорогой и обеспечение прочной железнодорожной связи Ленинграда со страной. В ходе этой операции 22 июля 1943 года 8-я армия перешла в наступление. 379-я стрелковая дивизия, получив задачу на прорыв обороны противника на фронте Тортолово-Мишкино, в течение дня 2 августа должна была овладеть этими опорными пунктами...

Из воспоминаний ветерана 63-й гвардейской стрелковой дивизии Н.С. Мясоедова:

— В этих боях, с 22-го июля по 4-е августа 1943 года, мы потеряли половину людей, а пехота вообще — восемьдесят процентов личного состава. Это была самая жестокая, кровопролитная операция. Наша пехота была выбита, и немецкая пехота была уничтожена, и только артиллерия вела непрерывный огонь.

Одним из этих артиллеристов и был командир миномётного взвода 1257 стрелкового полка 379-й стрелковой дивизии девятнадцатилетний лейтенант Бровка Фёдор Нестерович...

Он погиб 2 августа 1943 года под деревней Пустошки Мгинского района Ленинградской области, выполнив свой воинский долг до конца, и был захоронен в братской могиле у станции Мга. В последующем перезахоронен в братской могиле на кладбище станции Назия, где и покоится поныне.

О судьбе героя и месте его захоронения семья узнала лишь в 21 веке. На фотографии он — второй справа. И это — его единственная фотография. С ней члены нашей семьи прошли в «Бессмертном полку» от берега Тихого океана и лесов Сибири до Ленинградской области и Подмосквы.

Егор Гук,  
студент 4 курса ФЛЭ

## Отец — гордость моей семьи



Борис Першин — санит Военно-морского училища им. М.Ф. Фрунзе. Ленинград. 1926 год.

Мой отец Борис Петрович Першин родился в 1907 году в городе Кашин Калининской области. В 1931 году отправился на службу в Рабоче-крестьянский военно-морской флот. Сначала служил на Балтийском флоте, а с 1932 года после окончания курсов совершенствования командного состава служил в Архангельске в Управлении по обеспечению безопасности кораблевождения на Северных морях. До 1937 года обеспечивал навигацию судов морского флота вдоль Мурманского берега Баренцева моря. С 1937 по 1940 год учился в Военно-морской академии им. К.Е. Ворошилова.

Когда началась война, он работал над прокладкой и разминированием

фарватеров для караванов судов арктических конвоев, доставлявших грузы по ленд-лизу с Восточного побережья США в Мурманск. Этот маршрут находился под постоянным воздействием германской авиации и флота, был более оперативным, но и самым опасным. С 1942 года до конца 1943 года уже на Каспийском море он проводил конвои танкеров с нефтью из Баку и конвои барж с авиационным бензином из Ирана. Затем прибыл в Кронштадт для разминирования фарватеров для подводных лодок в Балтийском море. В 1944 году был переведен в Ленинград в Гидроотдел Краснознаменного Балтийского флота для восстановления средств навигационного оборудования.

Последние три года отец служил в Главном гидрографическом управлении Военно-морского флота в Ленинграде. В запас был уволен в 1953 году в звании капитана второго ранга. Затем он работал в Центральном военно-морском музее научным хранителем Фонда знамен и мундиров в Ленинграде.

Награжден многочисленными медалями и орденами, в числе которых: орден боевого Красного знамени, два ордена Красной звезды, орден Отечественной войны II степени, орден Ленина, медаль «За оборону Кавказа», медаль «За оборону Ленинграда», медаль «За Победу над Германией».

Игорь Першин,  
инженер Тренажерного центра



## Из одного металла лют...

В тихом селе Сухоречка, что раскинулось в Бузулукском районе, жизнь текла размеренно и спокойно. Моя прабабушка Нина была деревенской девочкой. Никто и представить не мог, что скоро в их жизнь ворвется война. Все изменилось в одночасье. Мужчины, вчера еще пахавшие землю, ушли на фронт. Среди них был и ее отец, Григорий Маркович Алдабаев. Григорий Маркович был отправлен на Ленинградский фронт. Письма от отца приходили редко, но каждое из них Нина перечитывала много раз. Однажды, в тишине вечера, когда село уже готовилось ко сну, разнеслась страшная новость: полк, где воевал Алдабаев, подвергся массированному обстрелу. Снаряды разрывались с оглушительным грохотом, превращая вековые деревья в щепки. В тот момент Григорий Маркович находился рядом с командиром. Не раздумывая ни секунды, он закрыл его своим телом от смертоносного дождя осколков. «Пусть я погибну, но спасу командира!» — эта мысль пронеслась в его голове. Взрывная волна подбросила их обоих в воздух, засыпав землей. Мой прапрадедушка выжил, но был тяжело ранен и отправлен в госпиталь, где провел долгие месяцы. За проявленную храбрость и отвагу он был награжден медалью «За отвагу». Эта награда стала символом его мужества и самоотверженности.

Но война велась не только на фронте. В тылу, в деревнях и городах, люди самоотверженно трудились, приближая долгожданную Победу. «Все для фронта, все для Победы!» — этот лозунг стал девизом каждого советского человека. Нина, ставшая работником тыла, была награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне». Она и ее сверстники посещали местный госпиталь, где ухаживали за ранеными солдатами: стелили постель, читали книги, мыли полы, писали письма под диктовку раненых, передавая слова любви и поддержки своим родным и близким. Женщины деревни, в том числе мать Нины, вязали теплые варежки и носки для бойцов. Собирали посылки с продуктами и теплыми вещами и отправляли их на фронт.

Воспоминания о тех страшных годах навсегда останутся в памяти людей. Но, несмотря на все тяготы и лишения, советский народ выстоял и победил! День Победы стал самым большим и радостным событием в жизни каждого человека. Этот день символизирует не только окончание войны, но и торжество духа, мужества и самоотверженности людей.

Василий Анисимов,  
ЛЭГВС-24-01



Алдабаев Григорий Маркович



Алдабаева Нина Григорьевна

## Отстояли честь и независимость родины



Гуляевская Анастасия Ивановна

Моя бабушка Анастасия Ивановна Гуляевская в годы Великой Отечественной войны трудилась в Ленинграде и воспитывала двух дочерей. Они жили в родном городе все 900 блокадных дней. Бабушка также старалась поддерживать своих пожилых родителей, которые все же не смогли пережить голодную зиму и в 1942 году были похоронены на Волковом кладбище.

Бабушка работала на обувной фабрике «Скорород» им. Я.А. Калинина, где в то время кроме армейской обуви производили военное снаряжение и боеприпасы. Когда бомбежка и обстрелы разрушили многие цеха завода, Анастасия оказалась под обломками разрушенного здания и получила тяжелое ранение. К счастью, ее спасли. Она имела огромное желание выжить, ведь дома оставалась одна ее младшая дочка Оля — моя мама. Старшая дочь Александра с пятнадцати лет уже работала, и в том числе на аэродроме в Кузьмолowo, где вручную расчищала взлетно-посадочную полосу вместе с такими же девушками-подростками.

Но большую часть времени она была рабочей ремонтно-восстановительного поезда Ленинградского фронта, который следовал вслед за нашими наступающими войсками для восстановления железнодорожных путей, мостов и станционных сооружений.

Бабушка была награждена медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.», а ее дочь Александра в 16 лет получила медаль «За оборону Ленинграда».

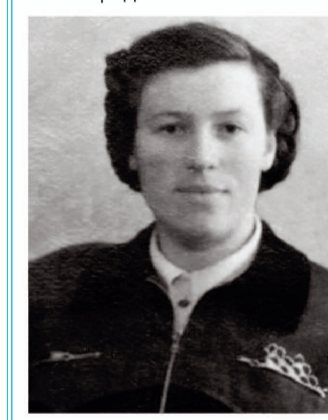
Дедушка Павел Антонович Гуляевский с первых дней войны работал на аэродроме «Шоссейная» — ныне аэродром «Пулковое». Перевозил снаряды и продовольствие от самолетов к складам. В 1942 году его взяли на фронт в возрасте 44 лет. Он награжден медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Дедушкин младший брат Михаил был призван на третий день войны и уже в сентябре 1941 года пропал без вести. Бабушкины пять сестер проводили на фронт своих мужей, никто из них не вернулся с войны.

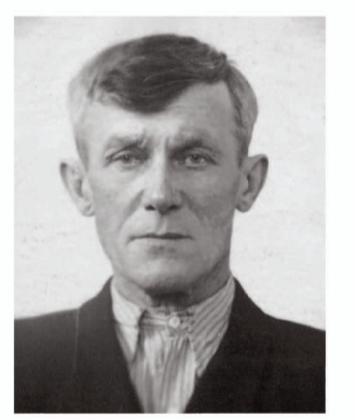
Из воспоминаний моих ровесников, переживших войну: все они верили, можно даже сказать — знали, что прогнать фашистов. Так и говорили: «Мы победим!». Каждый огромное желание выжить, ведь дома оставалась одна ее младшая дочка Оля — моя мама. Старшая дочь Александра с пятнадцати лет уже работала, и в том числе на аэродроме в Кузьмолowo, где вручную расчищала взлетно-посадочную полосу вместе с такими же девушками-подростками.

Личный вклад каждого в победу над врагом неочевиден. Мужество и самоотверженность наших воинов, блокадников, тружеников тыла необходимо помнить всегда. Они подарили нам счастье мирной жизни, возможность трудиться во имя процветания любимого города и своего Отечества. Они отстояли честь и независимость нашей Родины, спасли мир от фашизма.

Екатерина Волик



Гуляевская Александра Павловна



Гуляевский Павел Антонович

## Раненый, но не сломленный



Айдуллин Хатмулла Айдулович

Мой прапрадедушка Хатмулла Айдулович Айдуллин родился в 1905 году в деревне Канлы Республики Башкортостан. До войны он трудился в колхозе, обеспечивал семью и помогал односельчанам. На Великую Отечественную войну его мобилизовали в 1941 году, дома остались жена и четверо детей.

Хатмулла Айдулович воевал в пехотных войсках под Москвой. Позже он вспоминал, насколько тяжелыми были те дни: солдаты были настолько измотаны, что буквально спали на ходу. Но, несмотря на усталость, они стояли насмерть, защищая Родину. В 1942 году он получил тяжелое ранение правой руки. Шесть долгих месяцев он провел в госпитале в Казани, где врачи боролись за его здоровье. После реабилитации его комиссовали и отправили домой.

Несмотря на последствия ранения, мой прапрадедушка прожил достойную жизнь. Продолжал работать, занимался лесничеством, воспитывал детей и внуков. Мы всегда будем благодарны ему за вклад в победу нашей Родины над фашизмом.

Арина Шитова,  
ЛЭГВС-24-02



## МОЯ МАЛАЯ РОДИНА



### Янтарная столица

Калининград до 1946 года назывался Кёнигсбергом («Королевская гора»). Лавры его основателя достались чешскому королю Пржемыслу Отакару II. В 1255 на горе был заложен замок, вокруг которого впоследствии появились города Альштатт, Лебенихт и Кнайпхоф, окруженные единой стеной. В 1724 году эти города образовали город Кёнигсберг.

Замок использовался вершущкой Третьего Рейха и был местонахождением знаменитой янтарной комнаты. Во время Второй мировой войны он был сильно поврежден. После поражения нацистской Германии территория была передана СССР, её статус определило Потсдамское соглашение.

Сегодня в Калининград едут туристы со всего мира. Это — янтарная столица, с вековыми ювелирными традициями и оригинальными технологиями обработки солнечного камня, и родина марципана — сладости из перетёртого миндаля. В Калининградской области простирается полоса суши между Балтийским морем и Куршским заливом. Рядом находится хвойный лес, в котором стволы деревьев изогнулись как, будто они танцуют под пение птиц.

**Ангелина Тонконогова,**  
ФЭУП, ПрОСВТ 24-01



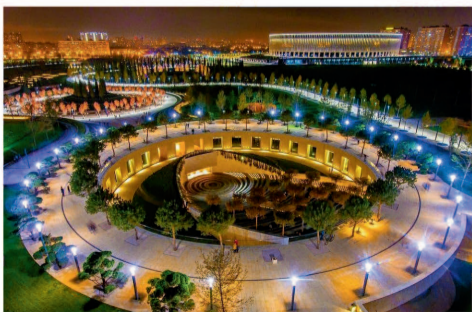
### Город воинской славы

Колпино на реке Ижоре статус города получил в 1912 году. Его история — история подвигов. В 1240 году Александр Невский в устье Ижоры одержал победу над шведами. Во времена Великой Отечественной войны в условиях постоянных обстрелов Ижорский завод производил бронепоезда, корпуса танков и боеприпасы для блокадного Ленинграда. Линия фронта проходила в непосредственной близости от завода, из рабочих был сформирован Ижорский батальон. Даже дети трудились на благо Родины, работая на заводе, между сменами посещая школы.

В 2011 году «за мужество, стойкость и массовый героизм, проявленные защитниками города в борьбе за свободу и независимость Отечества» Колпино было присвоено звание «Город воинской славы». С 2014 года в обращении почтовая марка и памятная монета с изображением герба города. В сквере зажжён Вечный огонь и установлена стела. В 2022 году Колпино вручен символ — Меч Победы.

Сегодня Колпино сочетает высотные здания и малоэтажные постройки, парки, церкви, театр, музей истории Ижорских заводов. Завод занимается изготовлением атомных реакторов.

**Дарья Кабошина**  
ФЭУП, ПрОСВТ 24-01



### Столица Кубани

Ещё в 1778 году для усмирения российской границы на Кубань был послан генерал-поручик А.В. Суворов. В 1792 г. Войску Верных

Запорожцев Екатериной II была пожалована Кубань на вечное пользование, куда казаки и переселились, основав город Екатеринодар (с 1920 года — Краснодар).

В Краснодар с родителями я переехала 15 лет назад. Это мой любимый город.

Современный Краснодар — крупнейший промышленный, транспортный, торговый, научный и культурный центр Юга России. В нём много музеев, памятников, купеческих домов, театров, храмов, церквей. Есть филармония, ультрасовременный стадион. Старинные и современные здания прекрасно дополняют друг друга. Из парков самый знаменитый своей архитектурой и ландшафтным дизайном парк «Краснодар», который построен на средства местного предпринимателя С.Н. Галицкого.

**Виолета Волкова,**  
ФЭУП, ПрОСВТ 24-01



### Край уникального климата

Краснодарский край — южный регион России, объединивший знаменитые курорты. Он привлекает туристов своей природной красотой, разнообразием ландшафтов и мягким климатом. Край предлагает развлечения от пляжного отдыха на Черноморском побережье до активного туризма в горах Кавказа. Славится историческими памятниками, такими как крепость в Новороссийске и храмы станицы Старомышастовской.

На территории региона немало объектов мирового уровня, созданных в ходе подготовки к проведению Олимпиады-2014 и чемпионата мира по футболу 2018 года. Летом проходят различные фестивали и спортивные мероприятия.

В недрах края открыто более 60 видов полезных ископаемых. Имеются запасы нефти, природного газа, минеральной воды и глины. Краснодарский край располагает значительной инфраструктурой Черноморского флота.

**Адам Дзыбов,**  
ФЭУП, ПрОСВТ 24-01



### Город трудовой доблести

Я родился в городе Прокопьевске в Кемеровской Области. Этот город расположен на реке Аба (приток Томи). Ещё в XVII веке на его месте существовали сибирские поселения.

Прокопьевск был центром добычи коксующегося угля и имел статус Жемчужины Кузбасса. В пик расцвета угольной промышленности было 16 угольных шахт. Город был центром машиностроения страны и активно развивался. В 1981 году был награжден Орденом Трудового Красного Знамени. Но в 1989-90 годы шахты стали закрываться.

В 2023 году В. Путин подписал указ «О присвоении почётного звания «Город трудовой доблести» Прокопьевску за значительный вклад жителей в достижение Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов».

Рельеф города представляет собой череду подъемов и спусков. Внушительное количество роскошных зданий в стиле сталинской неоклассики. Здесь есть, что посмотреть!

**Лев Лангольф**  
ФЭУП, ПрОСВТ 24-01

## Наши авиационные династии



**Николай Алексеевич Барабаш** закончил Ейское училище летчиков в 1961 году. В это время армия сокращалась, и сразу после выпуска он был демобилизован и направлен на работу в гражданскую авиацию в город Могилев в качестве второго пилота Ан-2. В 330-м ЛО Белорусского Управления гражданской авиации он и проработал всю жизнь до выхода на пенсию в 1985 году. Был командиром самолета Ан-2, а с 1972 года — Як-40. Общий налёт составил свыше 18000 часов.

Пилот первого класса Николай Алексеевич Барабаш награжден нагрудным знаком «За безаварийный налет часов» и неоднократно знаком «Победитель социалистического соревнования». Авиационных происшествий и инцидентов за все время работы не имел.

**Айвар Николаевич Барабаш** трижды поступал в летное училище. Первые два раза неудачно, а на третий раз поступил в Актобское высшее летное училище ГА, которое закончил с красным дипломом в 1986 году. По распределению был направлен в тот же 330-й ЛО, в котором проработал его отец. Летал на самолете Як-40 и в 1989-м поступил в аспирантуру Академии ГА, после успешного окончания которой остался в ней инструктором и занимался переподготовкой летчиков на самолет Як-40. В 1999 году переучился на самолет Боинг-737, а в 2011 году на самолет Боинг-777. Был инструктором на этих типах, помогая осваивать иностранную технику практически всем авиакомпаниям РФ.

Оставаясь инструктором Академии ГА, выполнял обязанности полномочного инспектора Росавиации. Способствовал открытию в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации собственной базы обучения летного персонала на иностранную технику. Списался с летной работы в 2015 году. Общий налет составил свыше 17000 часов.



Пилот первого класса. Награжден нагрудным знаком «За безаварийный налет часов» и «Отличник Аэрофлота». Авиационных происшествий и инцидентов за время работы не имел. Продолжает трудиться в Университете в качестве инструктора тренажера и преподавателя.

**Роман Айварович Барабаш** закончил летный факультет нашего Университета в 2010 году и сразу приступил к трудовой деятельности в Оренбургском авиапредприятии в качестве второго пилота Боинг-737. При слиянии компаний стал пилотом АО «Авиакомпания «Россия», где успешно продолжает трудиться в настоящее время. В 2017 году стал командиром экипажа. Постоянно повышает свою летную квалификацию. Имеет опыт полетов Европейского, Азиатского и Тихоокеанского регионов. Экипаж Романа Айваровича выполняет наиболее сложные и ответственные полеты. Пользуется авторитетом у коллег.



## Поздравляем наших юбиляров

РОДИЛИСЬ В СЕНТЯБРЕ

**Коникина Елена Викторовна** — доцент, каф. № 23 «Аэропортов и авиаперевозок»

**Варга Екатерина Владимировна** — преподаватель, цикловая комиссия № 2 «Математических, общих и общепрофессиональных дисциплин»

**Тихомирова Татьяна Анатольевна** — ст. преподаватель, каф. № 17 «Экономики»

**Болотова Алина Владимировна** — помощник проректора по организации летной работы и профессиональной подготовке, руководство Университета

**Ситникова Надежда Михайловна** — комендант, Управление жилищным комплексом

**Михалев Николай Андреевич** — инструктор, Инструкторская группа ОДТ ТЦ

**Захарова Антонина Ивановна** — дежурный по зданию, Хозяйственный отдел

**Потапов Андрей Алексеевич** — пилот-инструктор, Учебно-летный отряд (УЛО)

**Загирова Марина Николаевна** — старший инспектор, Учебно-методический отдел

**Румянцев Никита Андреевич** — ведущий электроник, Отдел № 2 «Обслуживание информационно-вычислительной техники»

**Сергеев Михаил Владимирович** — ст. преподаватель, каф. № 28 «Коммерческой деятельности»

**Пивень Владимир Васильевич** — инструктор, Отделение тренажерного центра в АТК