

ПОЗДРАВЛЯЕМ С 70-ЛЕТИЕМ УНИВЕРСИТЕТА!



Министр транспорта
Российской Федерации
**Андрей Сергеевич
НИКИТИН**



Руководитель
Федерального агентства
воздушного транспорта
**Дмитрий Викторович
ЯДРОВ**



Ректор Санкт-Петербургского
государственного университета
гражданской авиации имени
Главного маршала авиации
А.А. Новикова
**Юрий Юрьевич
МИХАЙЛОВСКИЙ**

УВАЖАЕМЫЕ ПРЕПОДАВАТЕЛИ, СТУДЕНТЫ И СОТРУДНИКИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА!

От имени Министерства транспорта Российской Федерации и от себя лично поздравляю вас с 70-летним юбилеем.

Сегодня университет по праву занимает одно из ведущих мест в системе профессионального авиационного образования России. За семь десятилетий он внес неоценимый вклад в развитие отечественной гражданской авиации, подготовив десятки тысяч высококвалифицированных специалистов, преданных своему делу и обеспечивающих безопасность и эффективность воздушного транспорта нашей страны. Ваша образовательная и научная деятельность неизменно опирается на лучшие традиции, заложенные выдающимися авиаторами, учеными и педагогами.

Особое место в истории и настоящем университета занимает имя Главного маршала авиации Александра Александровича Новикова – дважды Героя Советского Союза, легендарного военачальника и организатора авиационной отрасли. Его принципы, преданность делу и стремление к новаторству по-прежнему служат нравственным ориентиром для новых поколений авиационных специалистов.

Искренне благодарю профессорско-преподавательский состав, научных сотрудников, студентов и выпускников за ваш труд, инициативу и высокий профессионализм. Вы вносите значимый вклад в устойчивое развитие гражданской авиации России, укрепляя научные направления и реализуя передовые технологии.

Желаю вам дальнейших успехов, реализации самых амбициозных проектов, новых достижений и уверенного движения вперед!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ!

От имени Росавиации и от себя лично поздравляю коллектив Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова с 70-летним юбилеем вуза.

За годы своего существования университет превратился в один из крупнейших научно-методических центров по решению важных проблем развития воздушного транспорта. Он является ведущим учебным заведением страны, который осуществляет подготовку кадров для гражданской авиации от Выборга до Хабаровска, имея в своем составе пять филиалов.

Выпускники университета занимают руководящие должности в отрасли, успешно трудятся в авиакомпаниях, аэропортах и других предприятиях отрасли как в России, так и за рубежом, показывая высокий уровень профессиональной подготовки. И в этом большая заслуга профессорско-преподавательского состава, который отдает все силы обучению и воспитанию высококвалифицированных авиационных специалистов.

Желаю профессорско-преподавательскому составу, всем сотрудникам подразделений и ветеранам вуза крепкого здоровья, семейного благополучия и творческих успехов!



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ, СТУДЕНТЫ И ВЫПУСКНИКИ УНИВЕРСИТЕТА!

От имени коллектива Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации и от себя лично поздравляю вас с 70-летием нашей альма-матер (нашего вуза)!

Семь десятилетий – это весомый исторический рубеж, который позволяет с достоинством оглянуться на пройденный путь и, опираясь на прочный фундамент, с уверенностью смотреть в будущее.

За 70 лет Университет прошел сложный и тернистый путь, преодолевая вызовы времени, но всегда уверенно двигаясь вперед. Неизменным оставалось главное: высокое качество образования, преданность авиационной отрасли и искренняя любовь к небу, вдохновляющая поколения студентов и преподавателей.

Наша история неразрывно связана с именем Александра Александровича Новикова – Главного маршала авиации, дважды Героя Советского Союза, талантливого военачальника и организатора, первого руководителя ВАУ ГВФ. Его идеи и принципы и по сей день определяют нашу образовательную миссию и ценности.

Уникальный путь, богатейшее наследие, добрые традиции, талантливые выпускники, неизменно высокие образовательные стандарты, современная научно-технологическая база определяют лицо Университета сегодня. В 2025 году Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации – флагман авиационного образования, настоящая кузница высококвалифицированных авиационных кадров, где формируются профессионалы отрасли, ее лидеры.

Гордость Университета – его выпускники – надежный фундамент и движущая сила гражданской авиации России. Отрадно, что именно в стенах нашего Университета формировались выдающиеся личности, чьи имена навсегда вписаны в историю отечественной гражданской авиации.

От всей души благодарю каждого, кто связал свою жизнь с Санкт-Петербургским государственным университетом гражданской авиации. Кто трудился во благо Университета. Ваш вклад неоценим – именно благодаря вашей преданности профессии и любви к делу сохраняется безопасность неба и закладываются прочные основы будущего отрасли.

Желаю вам крепкого здоровья, профессиональных успехов, неиссякаемой энергии. Пусть юбилейный год станет фундаментом для новых достижений, ярких идей и свершений во имя авиации и нашей необъятной Родины!





В добрый путь, выпускники 2025 года!

Выпускникам вручили дипломы

ТОРЖЕСТВЕННО И ВОЛНИТЕЛЬНО!

Возмужавшие за годы обучения юноши и похорошевшие девушки прибыли 14 июля для получения дипломов о высшем образовании. Это радостный и вместе с тем грустный день, важное событие и большой праздник как для выпускников, так и для преподавателей, всех сотрудников Университета, своеобразное подведение итогов совместного напряженного труда.

Выпуск для студентов, теперь уже бывших, это открытие и самостоятельные шаги в полноценную взрослую жизнь. В 2025 году 166 студентов всех факультетов закончили вуз с дипломами с отличием. За добросовестное отношение к учебе, достижение выдающихся успехов в общественной, культурно-творческой и спортивной работе лучшим из лучших были вручены благодарности и грамоты от ректора Университета. Четверо стали обладателями наград от Министерства транспорта.

будущее нашей страны, будущее авиационной отрасли Российской Федерации. Уверен, что ваш путь будет не только тернистым, но и удачным.

С приветственным словом к собравшимся обратился ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский:

— Теперь вы дипломированные специалисты, перед вами открываются широкие перспективы и новые возможности. И вы должны будете вносить достойный вклад в развитие гражданской авиации.

Заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Сергей Михайлович Страмоус и ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский вручили диплом о высшем образовании выпускнице Факультета летной эксплуатации Алине Чуриковой.



В торжественной церемонии вручения дипломов выпускникам Факультета летной эксплуатации, которая прошла в уникальном месте — стенах исторического здания бывшего терминала «Пулково», приняли участие заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Сергей Михайлович Страмоус, начальник Северо-Западного МТУ ФАВТ РФ Алексей Геннадьевич Дунаев, транспортный прокурор Санкт-Петербурга Роман Олегович Терентьев, руководители ведущих организаций, с которыми Университет поддерживает деловые отношения, выпускники прошлых лет, родственники выпускников.

С поздравлением и напутственными словами к выпускникам обратился заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта, кстати, наш выпускник Сергей Михайлович Страмоус. Он пожелал будущим специалистам больших успехов, а Университету — дальнейшего процветания.

— Уважаемые выпускники 2025 года! Сегодня вы вступаете в новую жизнь, полную новых открытий, новых достижений, стремления к новым результатам. Сегодня вы становитесь теми, кто будет определять

Важно не просто осваивать, но и создавать новые технологии и соответствующие им компетенции, продвигать креативные идеи вместе со всеми работниками отрасли, обеспечивая будущие достижения российского транспорта.

С праздником поздравили выпускников и другие почетные гости, отметившие, что сумма знаний и навыков, полученных в университетских стенах, это надежный фундамент будущей успешной профессиональной карьеры.

После оглашения приказа о присвоении выпускникам соответствующей квалификации им были вручены дипломы. Также дипломы о высшем образовании были вручены выпускникам и других факультетов Университета.

Ранее состоялся торжественный выпуск молодых специалистов в филиалах Университета и в Авиационно-транспортном колледже. Информация об этом размещена на 3 странице этого номера.

Николай Врагов,
главный редактор Медиацентра

НАШИ ВЫПУСКНИКИ — СРЕДИ ЛУЧШИХ!



В Москве в стенах Минтранса России состоялось торжественное награждение лучших выпускников транспортных вузов 2025 года почетными знаками отличия «За достижения в учебе» и «За активную общественную работу».

От Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова знака «За отличие в учебе» удостоена студентка Факультета аэропортов и инженерно-технического обеспечения полетов Полина Продубнова.

Знака «За активную общественную работу» удостоены Ульяна Безуглая, выпускница Факультета транспортных систем и безопасности, и Анна Риммер с Факультета экономики, управления и права.



В Петропавловской крепости состоялась традиционная XXIII-я торжественная церемония награждения лучших выпускников вузов Санкт-Петербурга 2025 года.

На мероприятие были приглашены ректоры вузов, представители администрации города, СМИ, лучшие выпускники университетов, академий и институтов Санкт-Петербурга.

Представители более чем 60 вузов нашего города были награждены благодарственными письмами губернатора Санкт-Петербурга и бронзовыми статуэтками сфинкса от Совета ректоров, символизирующего мудрость, интеллект и сильный характер. Награды за заслуги в учебе вручали вице-губернатор Санкт-Петербурга Наталья Валентиновна Чачина и заместитель председателя Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга и Ленинградской области Игорь Наркевич.

В числе лучших студентов на мероприятии присутствовала и выпускница СПбГУ ГА Факультета аэропортов и инженерно-технического обеспечения полетов по специальности «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения» Полина Продубнова. В течение всего периода обучения она получала только отличные оценки, занималась наукой, дружила со спортом, была активной в общественной жизни.

Вице-губернатор Наталья Валентиновна Чечина, обращаясь к выпускникам, назвала Санкт-Петербург отличным местом для начала карьеры и подчеркнула, что статус лучших обязательно позволит молодым людям получить «работу мечты». А, значит, их труд и усердие дали именно тот результат, на который они и рассчитывали, поступая в свои альма-матер. Теперь главное — не останавливаться на достигнутом и продолжать ставить перед собой амбициозные цели.

В честь этого знаменательного события прогремел традиционный выстрел из пушки с Нарышкина бастиона Петропавловской крепости.



«Группа поддержки» лучшей выпускницы нашего вуза: проректор по персоналу и молодежной политике Александр Владимирович Белоглядов, заместитель декана ФАИТОП по молодежной политике Полина Владимировна Козырева, члены студенческого совета факультета Кирилл Копылов и Савва Вольхин.



Мы от души поздравляем выпускниц СПбГУ ГА с успешным окончанием вуза и высокими наградами и желаем им и всем выпускникам Университета уверенных стартов в самостоятельную жизнь и исполнения всех задуманных планов, дальнейших успехов и профессионального роста на благо нашего города и страны.



Коллективный портрет на память. Июль 2025.



ВЫПУСК В АТК И НАШИХ ФИЛИАЛАХ



Авиационно-транспортный колледж



В Авиационно-транспортном колледже прошли торжественные мероприятия, посвященные выпуску курсантов, успешно прошедших все установленные виды государственных аттестационных испытаний.

248 молодых специалистов получили дипломы о среднем профессиональном образовании с присвоением соответствующих квалификаций «Техник», «Диспетчер» и «Специалист по сервису на транспорте». В том числе выдано 58 дипломов с отличием. Выпускников поздравили и вручили дипломы: заместитель начальника Северо-Западного межрегионального территориального управления воздушного транспорта Федерального агентства воздушного транспорта Платонова Евгения Юрьевна, проректор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации по учебной работе Хаертдинов Ильгизар Минисламович и директор Авиационно-транспортного колледжа Коломейцева Яна Вадимовна.

Впервые выпускники специальности «Сервис на транспорте (по видам транспорта)» кроме диплома о среднем профессиональном образовании получили свидетельства «Агент по организации обслуживания пассажирских перевозок».



Бугурусланский филиал им. П.Ф. Еромасова



В Бугурусланском филиале им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА состоялся выпуск курсантов 2025 года. На мероприятии присутствовали: руководитель Приволжского МТУ Росавиации Пименова Л.С., заместитель начальника МТУ Ространснадзора по ПФО Дорофеев А.В., проректор СПбГУ ГА по организации летной работы и профессиональной подготовке Пичевский В.Ю., а также руководство филиала, ветераны и гости.



Красноярский филиал им. В.С. Молокова



В Красноярском филиале им. В.С. Молокова СПбГУ ГА состоялось долгожданное событие — вручение дипломов выпускникам! 226 выпускников филиала по четырем специальностям получили заветную путевку во взрослую профессиональную жизнь, 20 из них — с отличием! 8 выпускников награждены благодарностью ректора Университета за успехи в обучении и 14 выпускников награждены грамотами директора филиала за активную общественную деятельность.

В церемонии вручения дипломов приняли участие руководитель Красноярского МТУ Росавиации Павел Васильевич Клушук и начальник управления аэропортовой деятельности Росавиации Логачева Юлия Леонидовна.

Весь коллектив Красноярского филиала им. В.С. Молокова СПбГУ ГА от всей души поздравляет выпускников с успешным окончанием учебного заведения и желает исполнения задуманных планов.



Хабаровский филиал им. Б.Г. Езерского



Начальник Дальневосточного МТУ Росавиации Белов Николай Алексеевич принял участие в церемонии вручения дипломов выпускникам Хабаровского филиала имени Б.Г. Езерского Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова. Николай Алексеевич поздравил выпускников и пожелал им профессиональных и творческих успехов.

Выпускникам вручены дипломы, в том числе дипломы с отличием, по специальностям «Управление движением воздушного транспорта» и «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

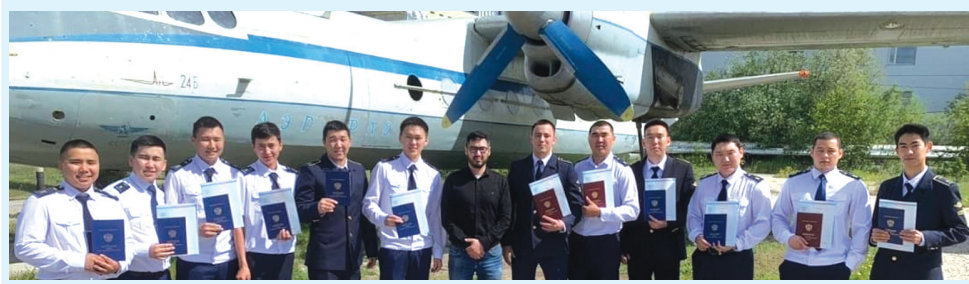
В церемонии также приняли участие руководители и представители ФАП «Аэропорты Дальнего Востока», АО «Хабаровский аэропорт», филиала «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД».



Якутский филиал им. В.И. Гришукова



Состоялся выпуск по четырем специальностям среднего профессионального образования. Общее количество выпускников — 81. Из них: 25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов», квалификация — пилот — 21 человек (из них 12 дипломов с отличием); 25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», квалификация — техник — 14 человек (из них 3 диплома с отличием); 25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов», квалификация — техник — 13 человек (из них 1 диплом с отличием); 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)», квалификация — техник — 33 человека (из них 14 дипломов с отличием).



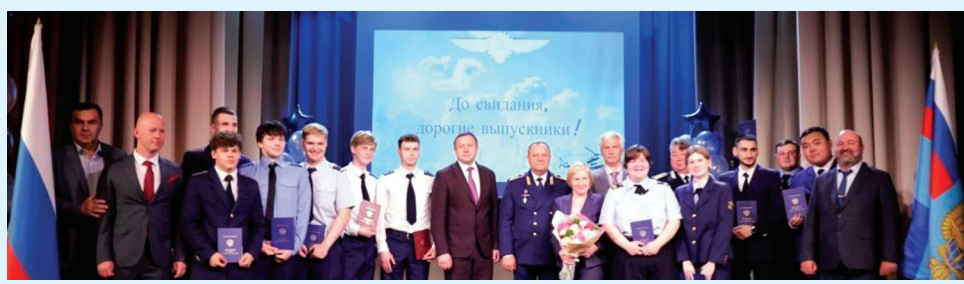
Выборгский филиал им. С.Ф. Жаворонкова



В торжественной церемонии вручения дипломов выпускникам Выборгского филиала имени С.Ф. Жаворонкова Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова приняли участие заместитель руководителя Федерального агентства воздушного транспорта Андрей Анатольевич Добряков и ректор СПбГУ ГА Юрий Юрьевич Михальчевский.

Андрей Анатольевич поздравил выпускников, отметив, что «сегодня вы становитесь частью славной когорты профессионалов, чей труд обеспечивает безопасность и развитие гражданской авиации России». Он пожелал выпускникам чистого неба, профессиональных и творческих успехов как в карьере, так и в жизни.

Выпускникам вручены дипломы, в том числе дипломы с отличием.



ВСПОМИНАЯ ИСТОРИЮ, ДВИЖЕМСЯ ВПЕРЕДИ

К 70-ЛЕТИЮ СОЗДАНИЯ ВАУ ГВФ * ВАУ ГА * ОЛАГА * СПбГУ ГА



Семьдесят лет назад произошло знаменательное событие, оказавшее существенное влияние на судьбы многих людей, ставшее знаковым для гражданской авиации страны. Летом 1955 года постановлением Правительства СССР было организовано Высшее Авиационное училище Гражданского воздушного флота. Это было первое в истории нашей страны высшее учебное заведение командно-летного профиля.

В первый год работы ВАУ ГВФ были созданы два факультета: командный — по подготовке командно-летных кадров и политический — по подготовке партийно-политических работников. Продолжали работу Курсы усовершенствования высшего и старшего начальствующего состава ГВФ. Основой ВАУ ГВФ стал Командный факультет для подготовки командно-летных и командно-инженерных кадров.

В ноябре 1957 года был создан учебно-летный отряд ВАУ ГВФ, сыгравший важную роль в учебном процессе. Командиром УЛО был назначен П.В. Картамышев, оставшийся одновременно заместителем начальника ВАУ по летной части. В последующие годы учебно-летный отряд получил новые самолеты, были созданы и введены в эксплуатацию летающие штурманские самолеты-лаборатории, наземные комплексные летные тренажеры, смонтирован и задействован в учебном процессе уникальный диспетчерский тренажер.

Многие ведущие преподаватели ВАУ первого десятилетия: Г.П. Астафьев, А.Г. Бедункович, А.Л. Безвиконный, М.Л. Гофман, И.И. Кулагин, А.А. Лаврентьев, П.С. Лабазин, Т.А. Огнева, С.Н. Подкаминер, Ф.Я. Спасский, М.А. Тетерин, Н.Г. Федоров, В.Г. Шахвердов и другие были учениками или коллегами по ЛИИ ГВФ замечательных ученых и педагогов петербургско-ленинградской научно-педагогической школы. И энтузиазм преподавателей обеспечил ВАУ ГВФ быстрый, уверенный старт и высокие темпы развития.

В немалой степени этому способствовал авторитет дважды Героя Советского Союза Главного маршала авиации Александра Александровича Новикова. Известный полководец периода Великой Отечественной войны, главнокомандующий ВВС Советской Армии (1942–1946 гг.) А. А. Новиков был назначен начальником ВАУ через год после открытия училища и посвятил ему десять лет своей жизни.

В 1964 году на базе Главного управления гражданской авиации воздушного флота при Совете Министров СССР было образовано Министерство гражданской авиации. В связи с этим ВАУ ГВФ переименовывается в ВАУ ГА.



В конце 1966 года по состоянию здоровья на заслуженный отдых ушел начальник училища А.А. Новиков. Исполняющим обязанности с 1 октября 1967 года начальником ВАУ был назначен П.В. Картамышев. На этой должности он проработал почти пять лет (1966–1971 гг.).

1971 год был отмечен сразу тремя значительными событиями: награждением высшей правительственной наградой того времени — орденом Ленина, реорганизацией училища в Академию и переездом с Литейного проспекта в новые корпуса, возведенные в аэропорте. Исполняющим обязанности начальника Академии ГА был назначен заслуженный пилот СССР, доцент П.В. Картамышев, ранее работавший начальником ВАУ.

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова достойно встречает свое 70-летие! За эти годы наш вуз прошел славный путь от ВАУ ГВФ, Академии гражданской авиации до Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова — легендарного деятеля отечественной авиации, который стоял у истоков создания нашего учебного заведения с богатой героической историей, своей культурой и устоявшими традициями.

Творческая атмосфера, созданная в коллективе опытных преподавателей, аспирантов, студентов, всех сотрудников Университета, инновационный подход к новым стандартам образовательного процесса, бережное отношение к истории учебного заведения позволяют нам и в дальнейшем достойно держать «высокую планку» ведущего транспортного вуза России!



В конце 1972 года на должность начальника Академии гражданской авиации был назначен Иван Федотович Васин, для которого работа в Академии стала делом всей его жизни. Многие научные направления, ряд кафедр и факультетов вуза — его детища. Впервые в стране в Академии была создана кафедра безопасности полетов. Вслед за этим распоряжением министра ГА такие кафедры были организованы во всех высших учебных заведениях отрасли.

В 1981 году начальником Академии был назначен профессор П.В. Олянюк, воспитанник Военно-воздушной инженерной академии имени А.Ф. Можайского. В 1984 году его сменил на этом посту генерал-полковник Ю.Г. Мамсуров, воспитанник Ленинградского Института инженеров ГВФ, при активном участии которого в 1985 году в Академии был организован двухгодичный Факультет высших командных кадров (ФВКК), много внимания уделялось проблемам автоматизации управления производством, внедрению комплексного подхода в процесс подготовки авиационных специалистов. Академия получила свой электронно-вычислительный центр, преобразованный позднее в Центр автоматизированного обучения (ЦАО), ныне Центр информационных технологий (ЦИТ).

В 1987 году на должность начальника Академии был назначен Николай Филиппович Никулин, одновременно возглавивший кафедру «Безопасность полетов в гражданской авиации». Опыт, приобретенный на эксплуатационных предприятиях в области летных исследований и организации летно-методической подготовки авиаспециалистов, позволил Н.Ф. Никулину в своей руководящей и научно-педагогической деятельности реализовать семь проектов по системе качества и инновационного образования, а также разработать долгосрочную программу развития нашего вуза.

В январе 1990 года у руля Академии гражданской авиации встал Георгий Алексеевич Крыжановский — известный специалист в области решения проблем организации и управления воздушным движением, оптимизации управления транспортными системами.

На базе Академии гражданской авиации в апреле 1990 года был создан Научный летно-методический комплекс, в 1991 году — Академия транспорта России. В 1994 году для выполнения учебных полетов со студентами в Академии был воссоздан Учебно-летный отряд, в котором был создан штурманский отдел для возобновления подготовки по квалификации «инженер-штурман».

В 2000 году в Академии открыт диссертационный совет по защите диссертаций на соискание ученых степеней кандидата и доктора наук по специальностям «Навигация и управление воздушным движением», «Эксплуатация воздушного движения», «Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте», «Автоматизация и управление технологическими процессами и производствами (транспорт)».



В 2004 году Академия была наделена статусом головного учебного заведения и центра по подготовке и сертификации руководящего состава, обеспечивающего безопасность полетов.

На основании распоряжения руководителя Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) от 31 марта 2005 года № ШН-94-р Академия ГА установлено название «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», получивший в 2022 году почетное наименование «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова» (приказ Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) от 12.04.2022 № 214-П).



В 2006 году в Университете создан и успешно прошел сертификацию современный Центр летной подготовки (ЦЛП), в котором началась переподготовка членов летных экипажей российских авиакомпаний на самолеты Boeing 737 всех модификаций и Airbus 320. Оснащение ЦЛП и подготовка преподавателей и инструкторов полностью соответствуют международным требованиям, что было подтверждено иностранными экспертами.

В 2011 году Университет произвел первый выпуск коммерческих пилотов, удовлетворяющих требованиям международных стандартов по налету 150 часов. Это стало возможным благодаря труду всего коллектива по приведению программ подготовки в соответствие с международными стандартами, модернизации учебно-лабораторной и тренажерной базы, расширению парка воздушных судов, восстановлению и развитию наземной инфраструктуры.

С 2013 года в Университете действует Высшая школа аэронавигации, осуществляющая обучение по образовательным программам высшего образования — основным образовательным программам магистратуры по направлениям подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» и 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов».

Университет, как один из лидеров отечественного авиационного образования, ведет планомерную организационную работу в части подготовки специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС). Система непрерывной профессиональной подготовки специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем включает в себя подготовку студентов, курсантов, слушателей по образовательным программам высшего, среднего профессионального, дополнительного профессионального образования, а также программам подготовки авиационного персонала.

В августе 2024 года Университет стал первым образовательным учреждением Российской Федерации, Авиационным учебным центром которого была разработана и утверждена в Федеральном агентстве воздушного транспорта Программа подготовки «Подготовка специалистов авиационного персонала гражданской авиации для подтверждения уровня, соответствующего требованиям, предъявляемым к обладателю свидетельства внешнего пилота».

В настоящее время ведется работа по созданию межкафедральных научно-исследовательских лабораторий с участием 10-ти ведущих кафедр Университета, в том числе кафедр «Летной эксплуатации», «Аэродинамики и динамики полета», «Прикладной математики и информатики», «Радиоэлектронных систем» и др. К данной работе и к исследованиям в области разработки, производства и эксплуатации БАС привлекаются наиболее подготовленные и перспективные студенты и аспиранты нашего вуза, преподавательский и инструкторский состав Авиационного учебного центра и Летно-технического комплекса Университета, ведущие специалисты российских предприятий — разработчиков, производителей и эксплуатантов беспилотных авиационных систем.

Одним из приоритетных направлений деятельности нашего вуза является участие преподавателей, студентов и курсантов в различных форумах, семинарах, конференциях, соревнованиях в сфере разработки, производства и эксплуатации беспилотных авиационных систем.

В настоящее время ведется работа по созданию в Университете Технопарка и Центра по беспилотным авиационным системам в целях управления системой подготовки и переподготовки специалистов по летной и технической эксплуатации, сертификации БАС; поддержки научной активности сотрудников, преподавателей, аспирантов и студентов Университета, содействия в создании и развитии наукоемких проектов; обеспечения практического применения (внедрения) научно-технических разработок на предприятиях отрасли; использования материально-технической базы Университета как площадки проведения научно-технических и просветительских мероприятий в сфере разработки, производства и эксплуатации БАС.

За период своей деятельности Университет подготовил более 40 тысяч руководителей и специалистов высшей квалификации для гражданской авиации нашей страны, других отраслей транспорта, сфер экономики и общественной жизни. В разные годы Высшее авиационное училище — Академия гражданской авиации — Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации окончили министры гражданской авиации СССР Б.П. Бугаев и Б.Е. Панюков, заместители министра транспорта Российской Федерации В.М. Юкулов, 11 первых заместителей и заместителей министра гражданской авиации СССР — А.И. Назаров, А.А. Попов, К.К. Гулаков, В.А. Кологов, И.Ф. Васин, Н.П. Быков, Ю.А. Юркин, Л.В. Ильчук, А.М. Горышко, А.И. Семенов, Б.Д. Грубич; четыре руководителя федеральных органов ГА (ДВТ Минтранса России, ФАС, ФСВТ) — А.А. Ларин, Г.Н. Зайцев, В.В. Замотин, К.К. Рупен; 21 начальник главных управлений и управлений центрального аппарата МГА СССР, других федеральных органов государственного управления воздушного транспорта; 52 руководителя территориальных (окружных, региональных, межрегиональных) управлений ГА, а также учебных заведений ГА.

Мы гордимся достижениями Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова на благо Отечества, гордимся своими выпускниками. Тысячи наших выпускников отмечены правительственными наградами и нагрудными знаками, свыше 200 удостоены почетных званий «Заслуженный пилот», «Заслуженный штурман», «Заслуженный работник транспорта», более чем 30 выпускникам присвоены высокие звания Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда, Героя России.

Роль нашего учебного заведения на современном этапе становится еще более значимой, поскольку сама жизнь заставляет нас быстро реагировать на изменения в экономике, науке, принимать качественно новые решения. 70-летие — это повод не только для торжеств и подведения итогов. Необходимо отчетливо представлять будущее родного вуза, роль каждого из нас в достижении новых рубежей развития Университета, пути наиболее эффективного использования своего творческого потенциала в интересах общего дела. Символично, что это знаменательное событие коллектив Университета отмечает в год 80-летия Великой Победы.

Сегодняшняя дата помимо своей исторической важности, имеет и объединяющее значение. Она еще теснее сплачивает ветеранов, выпускников, преподавателей, студентов — всех, кому наша альма-матер дала или в ближайшем будущем даст путевку в жизнь.

ВСПОМИНАЯ ИСТОРИЮ, ДВИЖЕМСЯ ВПЕРЕДИ

ЗОЛОТОЙ ФОНД УНИВЕРСИТЕТА



Георгий Алексеевич Крыжановский начал трудиться в ордене Ленина Академии гражданской авиации в далеком 1973 году, и уже через год он возглавил кафедру «Управления воздушным движением». В 1987 году был утвержден в должности заместителя начальника Академии гражданской авиации по научной работе, а 26 января 1990 года Георгий Алексеевич возглавил Академию.

За 15 лет руководства Академией Георгием Алексеевичем количество специальностей обучения выросло с двух до одиннадцати, а научных специальностей — с двух до восьми. Под его руководством и при непосредственном участии подготовлены тысячи отечественных и зарубежных авиаспециалистов. Он автор более 450 научных трудов, 26 монографий в России и за рубежом, 6 учебников, 10 учебных пособий. Пятнадцать его изобретений широко используются в практической деятельности авиапредприятий и авиакомпаний, в учебном процессе вузов транспортного и специально-технического профиля.

Георгий Алексеевич — основатель и первый президент Российской академии транспорта, основатель и почетный президент Международной академии транспорта, действительный член шести академий, почетный член Корпуса выдающихся деятелей высшего профессионального образования Санкт-Петербурга, заслуженный деятель науки и техники РСФСР, Отличник Аэростройа, лауреат Фонда Гросса, почетный работник транспорта России, почетный работник высшего профессионального образования России, заслуженный работник Академии гражданской авиации. Его труд отмечен государственными наградами, такими как орден «Знак Почета», орден «За заслуги перед Отечеством» IV степени, многими медалями.



Валерий Васильевич Баясников является автором более 150 научных трудов, учебно-методических и учебных пособий, ставших важным вкладом в развитие нашей отрасли. Его научная и педагогическая деятельность отмечена заслуженными государственными и ведомственными наградами, в том числе медалями «За трудовую доблесть» и «Августина Бетанкура».

В нашем учебном заведении Валерий Васильевич трудится с 1987 года. Он занимал должности проректора по учебной и учебно-методической работе, заведующего кафедрой.

Профессор, доктор технических наук, заведующий кафедрой № 27 «Комплексной безопасности на воздушном транспорте» Валерий Васильевич является действительным членом Российской академии транспорта, почетным работником транспорта России, почетным работником высшего профессионального образования Российской Федерации, Отличником Аэростройа, членом Совета Федерального учебно-методического объединения в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники».

Как создатель и руководитель научной школы по направлению «Управление ресурсами человека в целях обеспечения безопасности полетов», он входит в состав Ученых Советов Факультета транспортных систем и безопасности и Университета, вдохновляя студентов и коллег на новые свершения и достижения. А его идеи и подходы служат основой для формирования будущих специалистов, способных решать сложные задачи в авиационной сфере.



Евгений Алексеевич Куклев создал аналитическую теорию по СУБП. Его методика представлена в РАН и является универсальной — может быть полезной не только для ГА, но и для других отраслей. Евгений Алексеевич является создателем и руководителем научной школы по проблемам моделирования нестационарных динамических систем и безопасности полетов. Он разработал общую теорию нечеткого исчисления рисков возникновения аварийных и катастрофических явлений в авиационных и технико-экономических системах. Являлся членом рабочей группы России в ИКАО по разработке стандартов документа Annex 19.

Отличник воздушного транспорта, почетный работник высшего профессионального образования РФ, доктор технических наук, профессор Евгений Алексеевич Куклев имеет общий стаж работы 65 лет, педагогический стаж — 60 лет. В нашем вузе он работает с 1987 года.

Ему удалось значительно поднять уровень инженерной подготовки студентов Университета путем модернизации учебного процесса и создания рабочих программ по основным дисциплинам: «Механика», «Инженерная графика», «Транспортная энергетика», «Моделирование систем и процессов», «Сопротивление и прочность авиационных конструкций», «Моделирование БАС (БПЛА) на компьютерной основе».

Почетный профессор СПбГУ ГА Евгений Алексеевич по-прежнему осуществляет научную, учебную и воспитательную деятельность и является постоянным участником всероссийских и международных конференций по проблемам управления безопасностью полетов в ГА.

Говорят выпускники 2025 года:

Здравствуй, профессия. Спасибо, Университет!

**Артем Попов, ФЛД:**

— Поступление — учеба — выпуск. Три слова, 5 лет, куча эмоций, воспоминаний, новые знакомства, непередаваемый опыт и впечатления на всю жизнь!

За пять лет учебы в Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации я получил все необходимые знания, навыки и умения для своего дальнейшего карьерного роста. Сформировавшиеся компетенции позволяют мне без особого труда приступить к изучению и дальнейшей эксплуатации современных высокоавтоматизированных воздушных судов. Благодаря Университету у меня развились такие качества, как трудолюбие, усидчивость, умение справляться с трудностями и, самое главное для меня, ответственность перед собой и другими.

Смело могу заявить, что для любого пилота, вне зависимости от того, как долго он летает, какой тип ВС эксплуатирует, какие страны посещал за период своей профессиональной деятельности, самым ярким воспоминанием о полетах является первая летная практика. Мы с теплыми словами вспоминаем свой первый вылет с инструктором, первый выход в радиоэфир, первый самостоятельный полет, первый полет на другой аэродром.

Но не только практикой запоминается учеба в Университете. Лекционные занятия по аэронавигации, авиационной метеорологии, аэродинамике и другим предметам постоянно подогревали интерес к авиации, хотелось понять все-все и сразу. Самостоятельно приходилось много читать, учить, трястись перед экзаменами и счастливым выходить после них. Полученные знания — ценный ресурс, необходимый для грамотной, безопасной и эффективной эксплуатации авиационной техники.

Впереди новый жизненный этап — работа пилотом. Однако я всегда буду помнить, благодаря кому я достиг таких вершин.

**Вероника Стрельникова, ФТСБ:**

— В этом году завершился важный этап моей жизни — обучение в Университете. Сегодня, оглядываясь назад, я понимаю, как много мне дал наш вуз — не только как будущему специалисту, но и как человеку.

За время обучения я неоднократно принимала участие в научно-практических конференциях. Каждая научная статья, каждое участие в конференции становилось для меня возможностью совершенствоваться и приобретать уверенность в своих силах. Это способствовало развитию критического мышления и навыков публичного выступления. Наряду с научной деятельностью я активно участвовала в общественной жизни вуза. Организация мероприятий, руководство студенческим советом факультета — все это стало важной частью моего становления как личности.

Выражаю искреннюю благодарность профессорско-преподавательскому составу и руководству Университета за всестороннюю поддержку, высокий профессионализм и внимательное отношение к студентам. Благодаря вам мы не только получили прочные академические знания, но и обрели ценные жизненные ориентиры.

Преподаватели своим примером преданности делу формировали в нас стремление к развитию, ответственность и уважение к науке, а руководство вуза создавало условия для полноценного обучения, реализации научного и творческого потенциала. Открытость к диалогу, поддержка инициатив и участие в жизни студентов способствовали тому, что каждый ощущал себя важной частью университетского сообщества.

Университет стал частью моей жизненной истории, которую я буду с гордостью нести дальше. Я выхожу за порог как человек, готовый к новым задачам, к новым шагам. И за это — искреннее спасибо.

**Виктория Капралова, ФАИТОП:**

— Учеба подошла к завершению — впереди новая глава, полная профессиональных вызовов и возможностей. Четыре года назад я переступила порог Университета с массой вопросов, надежд и ожиданий. Сегодня я покидаю его стены с уверенным взглядом в будущее, с багажом знаний, практического опыта и внутренней готовностью строить карьеру в выбранной сфере.

Поступление на Факультет аэропортов и инженерно-технического обеспечения полетов на специальность «Организация аэропортовой деятельности» было первым шагом на этом пути и, пожалуй, одним из самых правильных решений в моей жизни. Чем больше я узнавала, тем сильнее разгорался огонь интереса — я изучала, как устроена «внутренняя кухня» в аэропорту, кто за что отвечает и как не перепутать Як-42 с Ту-154. И я счастлива, что на этом пути мне досталась по-настоящему хорошая группа.

Я в полном объеме ощутила все многообразие студенческой жизни: участвовала в научных конференциях, писала статьи, была секретарем студенческого совета, помогала организовывать мероприятия для студентов и на протяжении двух лет работала в отделе по учебно-инновационной работе и стратегическому развитию, где получила ценный опыт работы с документацией, проектами и взаимодействием с другими отделами. Огромную роль в этом сыграл мой руководитель Лина Анатольевна Ключ. Это человек, который вдохновлял, поддерживал и помогал расти профессионально.

Мне хочется сказать спасибо всем преподавателям. Отдельно хочется поблагодарить моего научного руководителя Кильдюшевскую Елену Владимировну: за постоянную поддержку, терпение и доброту. Университет стал для меня не просто местом учебы — он стал точкой роста, пространством для самопознания и первых шагов в профессию.

**Кирилл Устинов, ФЭУП:**

— Когда четыре года назад я подавал документы в наш вуз, у меня не было уверенности, что я выбрал правильный путь. И в начале обучения все еще были сомнения в правильности своего выбора. Но сейчас, стоя на пороге выпуска, понимаю: Университет дал мне гораздо больше, чем просто диплом.

Самое важное в обучении — профессиональные навыки — те самые, которые в начале казались сухой теорией, а к четвертому курсу вдруг сложились в систему. Лекции, которые когда-то были скучными, теперь вспоминаются как основа, а бессонные ночи перед экзаменами научили меня главному: разбираться в том, что действительно важно. Практика, семинары, лекции, курсы — все это реальный опыт, который уже сейчас помогает мне чувствовать себя специалистом, а не просто студентом.

Но еще важнее оказались люди. Одногруппники, с которыми мы вместе вытягивали друг друга через сессии, делились конспектами и поддерживали в моменты, когда хотелось все бросить. Преподаватели, которые казались строгими и неприступными, но на деле оказались мудрыми наставниками.

А еще Университет, возможно это прозвучит неоправданно громко, но это так, научил меня жизни. Тому, что ошибки — это нормально, что иногда лучше попросить помощи, чем геройствовать в одиночку, что баланс между учебой и отдыхом — не роскошь, а необходимость. Я пришел сюда неопытным и неуверенным абитуриентом, а ухожу человеком, который хоть и не знает всего, но точно понимает, как искать ответы на свои вопросы. И как бы ни сложилась моя жизнь дальше, я точно знаю: СПбГУ ГА дал мне не только профессию, но и друзей, опыт и уверенность в себе.



ДЕНЬ СЕМЬИ, ЛЮБВИ И ВЕРНОСТИ

Сегодня в России делается сильный упор именно на поддержание и распространение традиционных духовно-нравственных и исторических ценностей. А именно – направленность на поддержание именно семейных ценностей в форме традиционного брака, подчеркивание значимости и роли семьи в обществе; популяризация института семьи среди молодежи, а также развитие их ответственности и понимания важности семейной жизни.

В День семьи, любви и верности в Университете прошла встреча ректора Юрия Юрьевича Михальчевского с сотрудниками, в чьих семьях подрастают трое и

более детей. В СПбГУ ГА поддержка семей с детьми играет важнейшую роль. Ректор подчеркнул, что Университет предоставляет оплачиваемые выходные, помогает при рождении ребенка, оказывает материальную помощь – все это для того, чтобы облегчить повседневную жизнь родителей, дать возможность больше времени проводить с семьей, а также мотивировать работников вуза к рождению детей.

«Хотелось бы, чтобы у наших сотрудников было как можно больше детей, чтобы они впоследствии пришли в Университет работать, заниматься наукой, авиацией», – отметил ректор.



Обсуждались меры поддержки, которые уже действуют и будут расширяться, развитие образовательной и профориентационной среды и многое другое.

Также в этот день в Университете прошел яркий и душевный праздник, главными гостями стали дети сотрудников СПбГУ ГА. Настоящий восторг у юных гостей вызвало знакомство с летными тренажерами. Дети побывали на экскурсии в Объединенном музее гражданской авиации. Техническая и основная экспозиции заворожили ребят: они внимательно слушали экскурсоводов, разглядывали экспонаты, задавали вопросы и с неподдельным интересом познавали историю авиации.

В завершение праздника самых молодых посетителей ждали веселые активности и забавные развлечения: увлекательные конкурсы, эстафеты, танцы, песни и, конечно, подарки!

Для яркого настроения работала зона аквагрима. Финальным аккордом стал мастер-класс по созданию бумажных самолетиков, где каждый смог сконструировать и запустить собственный летательный аппарат!

Текст и фото:
Мария Макарына,
ведущий специалист
Медиацентра



НАШИ АВИАЦИОННЫЕ ДИНАСТИИ



Авиационная династия **Князьковых** началась с **Князькова Виктора Алексеевича**. Он родился в 1935 году в Тамбовской области. Свой путь в гражданской авиации СССР начинал с Тамбовского аэроклуба пилотов, где успешно освоил полеты на самолете Ут-2.

В 1956 году с отличием окончил Краснокутское летное училище гражданской авиации (ККАУ ГА). С тех пор в трудовой книжке Князькова Виктора Алексеевича присутствует лишь одна запись – «Краснокутское летное училище гражданской авиации».

Князьков Виктор Алексеевич прошел путь от пилота-инструктора до 1-го заместителя начальника ККАУ ГА по летной подготовке. Летал на самолетах По-2, Як-18 и Ан-2. Общий налет составил 6600 часов.

За свою трудовую деятельность Князьков Виктор Алексеевич поощрялся руководством училища 73 раза, имеет благодарности и почетные грамоты Министерства гражданской авиации.

Заочно окончил Высшее авиационное училище ГВФ в г. Ленинграде, отличник Аэрофлота, инженер-пилот 1 класса, за большие заслуги в деле обучения и воспитания летных кадров был награжден орденом Трудового Красного знамени...

Сыновья и внуки Виктора Алексеевича также посвятили свою жизнь гражданской авиации.

Старший сын **Князьков Олег Викторович** окончил Краснокутское летное училище в 1977 году, в котором работал пилотом-инструктором Ан-2. В 1984 году закончил Академию гражданской авиации и работал в Латвийском управлении ГА пилотом-инструктором самолета Ан-2 и вторым пилотом самолета Ту-134. В настоящее время работает в аэродромной службе аэропорта Пулково.

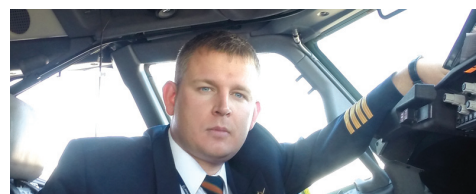


Младший сын **Князьков Петр Викторович** тоже окончил Краснокутское летное училище в 1983 году, в котором работал пилотом-инструктором на ВС Як-18 и Ан-2. В 1997 году закончил Командный факультет и аспирантуру Академии гражданской авиации и продолжил летную работу пилотом-инструктором Академии ГА. Прошел путь от пилота-инструктора до летного директора летного комплекса, в настоящее время работает заместителем директора летно-технического комплекса по летной подготовке нашего Университета.



За время работы освоил следующие типы ВС: Ан-2, Як-18Т (35 и 36 серии), Ил-103, L-410 UVP, C-172S, DA 42NG, DA 40NG. Налет – 14800 часов. Отличник Воздушного транспорта, инженер-пилот 1 класса, кандидат технических наук.

Старший внук **Князьков Алексей Петрович** окончил СПбГУ ГА в 2006 году и начал свою карьеру в авиакомпаниях Вим-Авиа на самолете B-757, также работал командиром ВС B-757 и B-767 в авиакомпаниях Ют-Эйр и Северный Ветер.



В настоящее время работает старшим пилотом-инструктором группы технических пилотов отдела летных стандартов ДПП ПАО «Аэрофлот».

Младший внук **Князьков Максим Петрович** окончил СПбГУ ГА в 2016 году и был принят на работу в авиакомпанию «Северсталь» пилотом самолета Bombardier CRJ200. В настоящее время работает заместителем командира авиационной эскадрильи.



ПРЕКРАСНОЕ ВЫСТУПЛЕНИЕ



На сцене главного праздника выпускников «Алые паруса» танцевальный коллектив Университета «Реверс» выступил с эффектным хип-хоп номером «Ревнуно!»

Выступление «Реверса» стало настоящим украшением вечера. Ритм, стиль и синхронность движений заворожили публику! Участниками яркого шоу стали Багаутдинова Елизавета (ОЛР 111), Шитова Арина (ЛЭГВС 24-02), Черепанова Анна (ОрВД 23-03), Марчевская Александра (ОрВД 23-03), Яковлева Вероника (ОрВД 23-03), Сингурова Полина (ОрВД 24-01), Титова Карина (ОрВД 24-02), Сидоркина Александра (ОрВД 24-02), Коршунов Александр (ОрВД 126), Семенин Сергей (ОЛР 23-02), Волосок Дарья (ОАБ 24-01), Борзая Екатерина (ОПУВТ 24-01), Еремина Екатерина (ОрВД 24-02), Ротов Александр (ОАБ 24-01), Шелковских Иван (ОЛР 23-03).

Университет гордится вами! Выступление танцоров – вдохновляющий пример того, как студенческая жизнь в СПбГУ ГА может быть насыщенной, многогранной и полной открытий!

ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ ИЮЛЯ!

- ▲ **Алферова Алена Александровна** – зав. лабораторией каф. № 12 «Радиоэлектронных систем».
- ▲ **Виноградова Анастасия Сергеевна** – зав. архивом, Архив.
- ▲ **Глинский Владимир Анатольевич** – доцент каф. № 30 «Интермодальных перевозок и логистики».
- ▲ **Демин Евгений Анатольевич** – ст. преподаватель каф. № 25 «Управления воздушным движением».
- ▲ **Коваль Василиса Викторовна** – помощник проректора по учебно-методической работе – директора ЛУЦ.
- ▲ **Кондратович Юрий Николаевич** – руководитель группы инструкторов – старший инструктор, ИГ, ОДТ ТЦ.
- ▲ **Крупнова Нина Николаевна** – руководитель ДЭУФ.
- ▲ **Лёнюшкин Роман Германович** – ст. преподаватель каф. № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации».
- ▲ **Матвеева Ксения Сергеевна** – лаборант, ЦК № 7 «Организация перевозок и управление на транспорте».
- ▲ **Мисонжникова Мария Борисовна** – ст. преподаватель каф. № 1 «Философии и социальных коммуникаций».
- ▲ **Митина Надежда Сергеевна** – ведущий бухгалтер, Бухгалтерия.
- ▲ **Савельев Михаил Николаевич** – инструктор, ИГ, ОДТ ТЦ.
- ▲ **Севрунова Екатерина Викторовна** – лаборант, ЦК № 2 «Математических, общих и общепрофессиональных дисциплин».
- ▲ **Славинский Денис Валерьевич** – доцент каф. № 28 «Коммерческой деятельности».
- ▲ **Соловьева Людмила Анатольевна** – уборщик производственных и служебных помещений, ХО.
- ▲ **Сычева Екатерина Геннадьевна** – доцент каф. № 17 «Экономики».
- ▲ **Шевцова Марина Анатольевна** – ведущий бухгалтер, Бухгалтерия.