

АКАДЕМИЧЕСКИЙ Вестник

Издается с января 2001 года

Поздравляем с 80-летием
Великой Победы!



Руководитель Федерального агентства
воздушного транспорта
Дмитрий Викторович ЯРОВ

военнослужащих, партизан и других пассажиров, а также около 280 тыс. тонн грузов и боеприпасов, от которых зависела жизнь людей и исход сражений.

Мы преклоняем головы перед ветеранами, подарившими нам светлое будущее. Особо чтим память тех, кто отдал жизнь, приближая Победу. В знак глубокого уважения к подвигу авиаторов имена героев Великой Отечественной войны — в частности, Александра Александровича Новикова — носят восемь учебных заведений Росавиации, в том числе СПбГУ ГА и три его филиала. Поздравляю Вас с Юбилеем Великой Победы! Желаю крепкого здоровья и мирного неба!

УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Одержанная 80 лет назад нашим многонациональным народом Победа в Великой Отечественной войне была, есть и будет символом воли, мужества и крепости духа людей, уверенных в торжестве справедливости и милосердия над агрессией, желанием поработить и уничтожить.

С первых дней войны в кровопролитной борьбе добра со злом участвовали гражданские авиаторы. 23 июня 1941 года Совет народных комиссаров СССР возложил на Главное управление Гражданского воздушного флота формирование особых авиатропов и отрядов, работающих под оперативным руководством военного командования, для обслуживания действующих частей Красной армии и Военно-морского флота.

Вместо привычного рейсового листа командир корабля, чаще всего ПС-84 (Ли-2), получал боевое задание. Пассажирский отсек загружали снарядами, оружием, медикаментами, консервированной кровью, и самолет «уходил» к линии фронта. Обратно в тыл доставляли раненых, аппаратуру заводов, музейные ценности.

Усилиями гражданских авиаторов на собранных из мирной жизни больших серебристых машинах, порой без вооружения и камуфляжной окраски, удалось перевезти более 2,3 млн



Ректор Санкт-Петербургского государственного
университета гражданской авиации имени
Главного маршала авиации А.А. Новикова
Юрий Юрьевич МИХАЛЬЧЕВСКИЙ

национальные интересы России в ходе специальной военной операции.

Это праздник на все времена. И наша страна, великая Россия, всегда будет жить и процветать, пока не забыто 9 мая 1945 года! Эта победа вдохновляет на хорошие поступки и любовь к Родине. В этот день неизменно хочется пожелать мирного и безоблачного неба над головой. Пусть в каждом доме будут счастье, благополучие и любовь! Неиссякаемой вам энергии и оптимизма, крепкого здоровья!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

День Победы по праву относится к самым ярким и торжественным страницам истории нашей страны. Это была Победа в войне, ставшей самым суровым испытанием для жителей России и всего мира. С тех пор слово Победа мы пишем с большой буквы, подчеркивая тем самым все величие подвига русского народа.

Сегодня мы отдаем дань глубокого уважения и благодарности каждому, кто воевал на передовой и трудился в тылу. С горечью и слезами на глазах вспоминаем всех, кому не суждено было вернуться с полей сражения. Память о героях фронта и тыла объединяет всех нас, служит незыблемым нравственным ориентиром.

Исторический подвиг Поколения Победителей — символ несокрушимого духа и беззаветной любви к Отчизне. Он всегда будет жить в наших сердцах! Наш долг — быть достойными продолжателями славных ратных и трудовых традиций.

Солдаты и офицеры российской армии в год, объявленный годом защитника Отечества, с честью выполняют воинский долг, находятся на переднем крае борьбы с последователями нацизма, защищая

ПОМНИТЬ И ГОРДИТЬСЯ!



Проректор по научной и инновационной работе
Геннадий Александрович КОСТИН

Ежегодно 9 мая мы отмечаем День Победы. Этот великий памятный день мы всегда встречаем с долей торжественной скорби и печали! Это важный праздник для каждого россиянина, ведь нет ни одной семьи, которую бы не затронула Великая Отечественная война.

В этот день мы вспоминаем тех, кто сражался за нашу свободу и независимость, кто не жалел своей жизни ради будущих поколений. Сегодня мы благодарим наших дедов и прадедов за героизм и отвагу, за мирное небо и улыбки детей — это бесценно.

Подвиг ветеранов бессмертен, сила их духа и мужество — пример для всех нас. Желаю помнить и гордиться историей и подвигами наших героев. Желаю мира во всем мире и огромного человеческого счастья! С праздником Великой Победы!

...Огня на всех. Мы за ценой не постоим!



Заведующий кафедрой № 5 «Физики и химии»
Валерий Иванович АРБУЗОВ

Наш народ с чувством искренней благодарности вспоминает тех, кто отдал свои жизни за нашу победу в Великой Отечественной войне с гитлеровской Германией, которой удалось, как когда-то Наполеону, собрать вокруг себя союзников почти со всей Европы — Австрию, Болгарию, Венгрию, Испанию, Италию, Румынию, Словакию, Финляндию, Хорватию... Этот факт делает еще более значимой дату 9 мая 1945 года — дату капитуляции фашистской Германии, а также и дату капитуляции японского милитаризма — 2 сентября 1945 года. Унес жизни 27 миллионов граждан нашей страны, война опалила жизни и многих переживших ее.

Я родился через четыре года после окончания Великой Отечественной войны, но до сих пор с трепетом вспоминаю поведение, по тогдашнему моему пониманию, «бабушек» из круга общения моих родителей, когда эти «бабушки» приходили к нам в гости по случаю Дня Победы. За обычными разговорами они вдруг начинали вспоминать своих павших на войне мужей, которые, конечно же, были далеко не ангелами, но слышали бы вы, какими превосходными характеристиками они наделяли их в своих воспоминаниях! А потом они даже не плакали, не рыдали, а выли от безысходности. Многие из них и в 60-х годах прошлого века все еще так и оставались одиночками: слишком много мужчин пало на войне.

Сегодня «цивилизованный» Запад своим оружием, руками и жизнями украинских нацистов ведет войну против нашей страны, стремясь ее уничтожить и разделить на ряд мелких государственных образований, которые будут ему, Западу, подвластны. К нашему сожалению и на их беду, они либо не знают истории, либо намеренно не хотят следовать

ее урокам. Два века назад Россия уже вела Отечественную войну против Наполеона, в которой и аристократ, и простолюдин с оружием в руках встали на защиту своей Родины, а в столицу поверженной Франции вошли наши войска.

В годы Великой Отечественной войны представители всех народов Советского Союза плечом к плечу сражались с врагом и в итоге сломали ему хребет. Незадолго до этого часть западных стран вынуждены были поддержать нашу страну в этой войне, понимая, что без этого Советский Союз один окажется победителем. Но как же быстро союзники превратились в наших врагов, особенно в последние годы!

Руководство ЕС настроено враждебно по отношению к России, но, как ни странно, почти никаких протестов против такой позиции со стороны населения Западной Европы не видно. Их медиа ведут такую антироссийскую пропаганду, которая нам и не снилась, хотя «цивилизованный» Запад именно нашу страну всегда обвиняет в пропаганде. В том, что даже интеллектуалы на Западе подвержены воздействию их пропаганды, я имел возможность убедиться в мае 1999 года, когда НАТО бомбило Белград. Я тогда по приглашению Института материаловедения был приглашен вести исследование в Унверситет г. Эрлангена, Бавария. Во время послеобеденного кофеингта я выразил возмущение действиями НАТО, но, к своему удивлению, я услышал из уст своих немецких коллег одобрение этих бомбардировок. Их странная логика сводилась к следующему: Сербия виновна в геноциде против албанцев Косово (позднее было признано, что это ложь), президент Сербии Милошевич — диктатор, поэтому если его не остановить, как когда-то не остановили Гитлера, это может иметь скверные последствия для всей Европы. И я никак не смог своими аргументами переубедить их, так сильно было действие официальной пропаганды в Германии.

Есть, конечно опасность, что западная пропаганда окажет воздействие (и уже оказала) и на кого-то из наших сограждан, особенно на молодежь. Но надо признать, что проводимая СВО оказала и очистительное действие на наше общество, показав «кто есть кто»: после февраля 2022 года многие из самоназванной «элиты» сбежали за рубеж, и это хорошо, так как они показали свое истинное лицо.

Но всем следует помнить о том, что в нашем народе силен дух коллективизма, объединившись, наш народ всегда побеждал в прошлых войнах, поэтому и сейчас мы обязательно победим. И очень бы хотелось, чтобы год 80-летия Победы в Великой Отечественной войне против германского нацизма стал и годом капитуляции нацизма украинского!

Всех с праздником Великой Победы! Будем помнить павших, будем стоять за нашу Родину!





НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО: ВАХТА ПАМЯТИ



ЗОВЕТ НЕНАЙДЕННЫЙ СОЛДАТ

Студенческий поисковый отряд «Радар» нашего Университета действует уже более 30 лет. За этот период студентами проделана большая работа по восстановлению и увековечиванию имен павших за Родину солдат, сержантов и офицеров. Были открыты новые, неизвестные ранее страницы минувшей войны. Первые поисковики вуза вели свою благородную работу под руководством сотрудника Академии, бывшего летчика-штурмовика, кавалера двух орденов Красного Знамени и многих других боевых наград К.А. Петрова.

В целях сохранения исторической памяти и в ознаменование 80-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне 1941-1945 годов, а также в связи с проведением в 2025 году в Российской Федерации «Года Защитника Отечества» в период с 16 апреля по 10 мая 2025 года в Тосненском районе Ленинградской области в рамках Всероссийской акции «Вахта Памяти» стартовал весенний этап Межрегиональной поисковой экспедиции «Любань» по поиску останков погибших и пропавших без вести воинов 54-й армии Волховской оперативной группы Ленинградского фронта – именно здесь проходили ожесточенные бои в рамках Любанской (1942 г.) и Смердынской (1943 г.) операций.

Цель экспедиции – перезахоронение боевого погребения и идентификация воинов, погибших в период с августа 1942 года по февраль 1943 года. По архивным данным, это воины 1062-го стрелкового полка 281 стрелковой дивизии из состава 54-й армии Ленинградского фронта.

Участники экспедиции: Общероссийское общественное движение по увековечению памяти погибших при защите Отечества «Поисковое движение России», «Объединение «Отечество» Республики Татарстан, три вуза из города Казани, поисковый батальон Министерства обороны, СПбГУ ГА.

В апреле 2025 года для студентов нашего Университета – участников поискового отряда «Радар» – проходили организационные мероприятия по подготовке к началу сезона поисковых работ. Закупался необходимый инвентарь. Все участники прошли тщательный инструктаж по технике безопасности и правилам проведения поисковой деятельности на местах бывших боев.



– Поисковые работы будут выполняться как опытными специалистами, так и новичками. Да и отбор в поисковики довольно строгий, – рассказывал руководитель студенческого патристического клуба «Радар», студент 3 курса ФТСБ Кирилл Левин. – Смотрим на морально-деловые качества, на физическую закалку – работать придется серьезно. Так и на эмоциональную устойчивость. Ведь мы не просто копаем, но и должны идентифицировать, кто перед нами.

Начиная с 22 апреля, студенческие десанты СПбГУ ГА выезжали в базовый лагерь экспедиции в урочище Кородыня Тосненского района на протяжении десяти дней. Парни и девушки раскапывали грунт, тщательно осматривали все найденные артефакты. Эта экспедиция научила многому. Например, как обустроить свой быт в совсем

ИСТОРИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Согласно исследованию «Россия и СССР в войнах XX века», безвозвратные потери Волховского фронта и 54-й армии Ленинградского фронта во время Любанской операции только с 7 января по 30 апреля 1942 года составили 308,4 тыс. человек (94,67 %), в том числе 95 тыс. убитых. Любанская операция не только не выполнила стратегических задач по деблокадированию Ленинграда, она окончилась безрезультатно и сопровождалась огромными потерями войск.

Участвовавшие в операции части 54-й отдельной армии в марте 1942 года прорвали оборону противника в 15 километрах восточнее Погостья, расширив прорыв до 25 километров, продвинулись на 20 километров к югу и захватили населенные пункты и крупные узлы сопротивления на подступах к Любани. В апреле начались бои за деревню Виняголово, но это наступление оказалось неудачным, и соединения армии были окончательно остановлены на рубеже реки Тугода. Это все, чего смогла достичь 54-я армия в ходе почти трехмесячных ожесточенных боев, сопровождавшихся огромными потерями.

Всего за время Любанской наступательной операции 54-я армия потеряла около 43 тыс. человек. Точную цифру никто не знает: до сих пор в болотах находят останки погибших, число которых перевалило за 70 тыс.

В мае 1942 года армия переходит к обороне на достигнутых рубежах и до конца года ведет тяжелые кровопролитные позиционные бои на занимаемых позициях вплоть до прорыва блокады Ленинграда 18 января 1943 года в ходе операции «Искра». Однако прорыв блокады был лишь первым этапом наступления.

10 февраля 1943 года соединения армии после артподготовки перешли в наступление на участке фронта Макарьевская Пустынь – Смердыня. Так началась Смердынская наступательная операция. В первый же день, сломав сопротивление дивизий СС, наши части продвинулись в глубину противника до пяти километров и натолкнулись на глубоко эшелонированную оборону. 20 февраля наступление было приостановлено, и 54-я армия перешла к обороне.

На 12 суток с 10 по 22 февраля 1943 года эта местность стала крошечным аном, нашими солдатами совершены сотни подвигов, отданы тысячи жизней во имя защиты Ленинграда в лесах и болотах тосненского края.

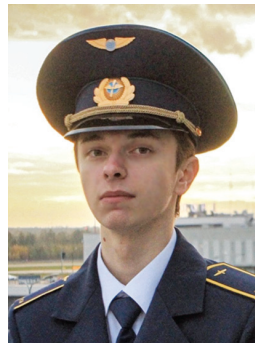
некомфортном пространстве, как правильно работать во время поиска.

– Мы теперь с нетерпением будем ждать нового выхода в подобные экспедиции, – отметил Кирилл Левин. – Ведь именно в них в полной мере понимаешь, что поисковая работа дает возможность прикоснуться к истории и понять все величие подвига, который совершил наш народ в те тяжелые годы, одержав Великую Победу.

Вместе со студентами в полевом выходе участвовал и редактор газеты «Академический вестник» **Николай Врагов**. Более подробный отчет о работе поисковиков будет опубликован в следующем номере.

© Фото Анастасии Андреевой

МОЕ ОСОЗНАНИЕ ГЕРОИЗМА КАК ВЕРШИНЫ ЧЕЛОВЕЧЕСКОГО ДУХА



Героизм является важным качеством человека, способного на самоотверженные действия и поступки, направленные на благо общества или спасение жизни других людей. Как правило, героизм проявляется в самых различных ситуациях, начиная с небольшой помощи человеку и заканчивая защитой Родины. Но во всех случаях проявляется мужество, отвага и стойкость.

В эти дни мы празднуем 80-летие Победы в Великой Отечественной войне. В 1941–1945 годах сотни тысяч советских людей проявили беспримерный героизм и мужество, защищая свою Родину. Среди них были солдаты, офицеры, партизаны, медики, труженики тыла. У каждого из них – своя героическая история, наполненная великими подвигами. Эти истории не канули в небытие, они звучат и в наши дни. Их рассказывают в СМИ, на мероприятиях, в семьях и т.д. Они доходят до каждого из нас.

Чуть ли не с самого раннего детства мне рассказывали о подвигах наших героев Великой Отечественной войны. Однако тогда я не придавал большое значение понятию «героизм». Просто не задумывался об этом, поскольку все познается в сравнении. Одно дело, когда изучаешь войны прошлого, не являясь их современником, и другое дело – когда видишь все своими глазами. Например, как сейчас, когда нацисты поднимают голову, а Западный мир стремится фальсифицировать историю.

Когда началась специальная военная операция, мир кардинально изменился, у многих поменялось мировоззрение, жизненные ценности – это произошло и со мной. Когда в СМИ начали рассказывать про подвиги наших солдат, выкладывать в соцсетях видео боев, я действительно осознал сущность и значение героизма. Я сравнил нынешние боевые действия и Великую Отечественную войну: и тогда, и ныне люди жертвуют собой, становятся героями. И я понял, что героизм играет важную роль в укреплении моральных ценностей. Он становится особенно значимым в критических ситуациях, когда решительные и смелые поступки необходимы для спасения жизней, мотивации и вдохновения, создания чувства солидарности и объединения людей, которые начинают больше ценить взаимовыручку, поддерживать друг друга и работать на общее благо.

Наша история полна примеров героизма защитников Родины, имена которых стали символами мужества и самоотверженности: Зоя Космодемьянская, Александр Матросов, Николай Гастелло, Людмила Павличенко, Иван Кожедуб, Алексей Маресьев и многие другие.

Именно об этих героях мне рассказывали, именно они сильно запомнились мне, поскольку их подвиги на войне произвели на меня настолько сильное впечатление, что их героизм вызывает во мне гордость за наших солдат и офицеров, желание брать с них пример. Стоит также отметить, что их героические поступки изучаются в школах, в детских садах, что гарантирует правильное патриотическое воспитание подрастающего поколения. Таким образом, я считаю, что героизм является не только актом смелости, но и важной частью культуры, которая формирует ценности и идеалы общества.

Матвей Сибиряков, ЛЭГВС-24-01



ТАКОЕ НЕ ЗАБЫВАЕТСЯ

День Победы – это день памяти, гордости и единства всего нашего многонационального народа, свидетельство того, что мы свято чтим память о наших героях и храним историческую правду о Великой Отечественной войне. В эту знаменательную дату порой слышится вопрос: «А как вы относитесь к этому празднику?»

Я вырос в доме, расположенном на улице имени Михаила Петровича Панарина. Ему 22 февраля 1944 года за проявленные мужество и героизм при форсировании реки Днепр во время Великой Отечественной войны было посмертно присвоено звание Героя Советского Союза.

Мне посчастливилось в мои самые юные годы услышать рассказы из уст моей прабабушки о всех тяготах и трагедиях военного времени как на фронте, так и в тылу, которые сильно запали мне в душу. Она рассказывала и про моего знаменитого прадеда, который достойно прошел всю Великую Отечественную войну, про его боевые награды за доблесть и мужество.

В младших классах мы с одноклассниками ежегодно ходили навестить ветеранов ВОВ, особенно мне запомнился дедушка-танкист, комната которого напоминала музей. В старших классах, принимая участие в легкоатлетической эстафете, посвященной Великой Победе, пробежав свой этап в парке Победы вдоль памятников Вечного Огня и экспонатов военной техники, всегда старался достойно выступить.

Так в моей душе сформировалось огромное уважение к подвигу ветеранов и тружеников тыла. Для меня память о Великой Отечественной войне с годами становится все более значимой. Нынешние мировые события позволяют глубже и шире видеть результаты подвига советских людей в битве с фашизмом. И теперь, видя, как разрушают памятники, как возникают попытки переписать историю, очень важным является сохранение достоверности исторических фактов. Чтобы наши потомки вновь и вновь осмысливали эти поистине немеркнущие события, склоняя голову перед бессмертными подвигами героев. Тем самым обеспечивается преемственность поколений и сохраняются человеческие ценности. Без прошлого нет будущего. Великое не может быть забыто.

Камиль Мазитов, ЛЭГВС-24-02



ВО СЛАВУ НАШИХ ОТЦОВ, ДЕДОВ И ПРАДЕДОВ

В преддверии Дня Победы в нашем Университете проходят уже ставшие хорошей традицией памятные мероприятия во славу наших отцов, дедов и прадедов, сокрушивших нацизм. Одним из них является проведение тематической фотовыставки «Они подарили нам Победу», на которой представлены фотографии участников Великой Отечественной войны. В том числе – родных и близких сотрудников и обучающихся Университета.

Не менее интересным и познавательным является онлайн-проект «Гражданская авиация в лицах» на ВК-странице Факультета экономики, управления и права, посвященный в этом юбилейном году легендарным личностям, участникам Великой Отечественной войны, оставившим яркий след в истории гражданской авиации. Среди них – талантливые пилоты, гениальные конструкторы и многие другие, чьи имена стали символом развития отрасли. Каждая публикация проекта – это возможность погрузиться в историю, узнать о подвигах и открытиях, которые сделали авиацию такой, какой мы знаем ее сегодня.





НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО: СЕМЕЙНЫЕ ХРОНИКИ ВОЙНЫ



ХРАНИМ СВЯТО

В нашей большой семье бережно хранятся письма и фотографии моего дедушки, Николая Арсентьевича Аракчеева — военного летчика, капитана, с первого дня Великой Отечественной войны встретившегося лицом к лицу с немецкими асами на западной границе Советского Союза.

Мой дед, по имеющимся в историческом формуляре его полка данным, только в первый год войны уничтожил 10 танков, 146 автомашин гитлеровцев.

«Катенька, — писал он жене в одном из писем, — фрицы наших самолетов бояться как черт лапана! Летать приходится очень много. Иногда за тысячи километров. Так хочется скорее уничтожить эту фашистскую нечисть...».

Дед не дошел до Победы. 26 мая 1942 года при выполнении боевого задания он погиб. Но память о нем в нашей семье хранится свято. Посмертно награжден Орденом Красной звезды.

На бывшем заводе имени «Воскова» в Сестрорецке горит вечный огонь, и на граните вытесано имя моего деда.

Инесса Гедзенко, инженер 1 категории, кафедра № 13

УВАЖЕНИЕ И ГОРДОСТЬ

История Голенева Ивана Захаровича — это история мужества, стойкости и патриотизма, которая является частью не только моей семьи, но и всей страны. Каждый из участников войны, как и мой прапрадедущка, оставил свой след в истории и сделал огромный вклад в наше будущее.

Проходя через все испытания войны, он проявил невероятную смелость, сражаясь на танке и выполняя свой долг, несмотря на ранения и опасности. Путь, который он прошел с начала войны в Бресте до победного мая 1945 года, говорит о его мужестве и решимости.

После окончания войны он продолжил службу в Вооруженных силах СССР, стал наставником для молодого поколения солдат, передавая им свои знания и опыт.

Награды, которые он получил, свидетельствуют о его беспримерной храбрости и преданности Родине. Это ордена Ленина, Красного Знамени, Отечественной войны, Красной звезды — все они гордо и почетно украшали китель прапрадедущки. Также был награжден многими медалями.

Традиция нести его фотографию в Бессмертном полку на Параде — это дань уважения и памяти не только ему, но и всем солдатам и офицерам, которые сражались за свободу и независимость страны. Наша семья, гордящаяся его подвигами и продолжая сохранять воспоминания о нем, делает важное дело — передает память о героях, которые защищали Родину, подрастающим поколениям. Это способ увековечить его имя и подвиг, который никогда не забудется.

Наталья Ячmeneва, студентка Красноярского филиала



Я ПРАВНУК ГЕРОЕВ...

За последние полтора века мои деды, прадеды и прапрадеды сражались практически во всех войнах и военных конфликтах, в которых участвовала наша страна. Так, например, среди моих предков есть те, кто освобождал Болгарию в Русско-турецкой войне 1876-1878 гг. Те, кто сражался в Первую мировую, Советско-финскую войны, кто воевал в Испании во время гражданской войны в 1936-1939 гг., кто боролся с японскими захватчиками в Китае и Корее. И, конечно же, мои храбрые прадеды защищали нашу Родину во время Великой Отечественной войны.

Я хочу рассказать о двух из них. Мой прадед, Гиленков Юрий Всеволодович, попал на фронт в первые дни войны девятнадцатилетним юношей. Воевал на Ленинградском направлении, позднее защищал Москву. Участвовал в сражении на Курской дуге, где был контужен. Освобождал от немецко-фашистских захватчиков Украину, Польшу, Белоруссию. Закончил войну в Берлине.

В центральном музее Вооруженных Сил РФ хранится пробитое вражескими осколками Боевое Знамя 405 отдельного гвардейского минометного дивизиона, входившего в состав 1-ой гвардейской танковой армии, которым командовал мой прадед.

В командование дивизионом он вступил в марте 1943 года, накануне знаменитой Курской битвы. На тот момент это был уже опытный воин: он закончил артиллерийское училище, затем командовал взводом, защищал Ленинград, руководил артиллерийской батареей на фронте, а позднее был назначен начальником штаба дивизиона, воевавшего на Юго-Западном и Калининском фронтах. Во время Курской



битвы дивизион «катуш» старшего лейтенанта Гиленкова дал 22 залпа (один залп — это 192 реактивных снаряда!). За эти бои мой прадед был награжден орденами Александра Невского и Отечественной войны II степени.

Особое место в сражениях дивизиона занимает Проскуровско-Черновицкая операция. 30 марта 1944 года дивизиону за мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими войсками было присвоено почетное наименование «Черновицкий», а уже 14 мая дивизион был награжден орденом Красного Знамени. В Берлинской операции дивизион под командованием моего прадеда действовал в передовом отряде 8-го механизированного корпуса 1-ой

СПАСИБО ДЕДУ ЗА ПОБЕДУ

СПАСИБО ДЕДУ ЗА ПОБЕДУ,
ЗА ВСЕ ВОЕННЫЕ ГОДА...
ЗА ТО, ЧТО ОН ЗА НАШУ ЗЕМЛЮ
В АТАКУ СМЕЛО ШЕЛ ВСЕГДА...

ЗА ТО, ЧТО ГОДЫ МОЛОДЫЕ
НЕ ПОЖАЛЕЛ ОН ПОТЕРЯТЬ...
ЗА ТО, ЧТО РОДИНУ НЕ ДРОГНУВ,
УШЕЛ МАЛЫШКОЙ ЗАЩИЩАТЬ...

ЗА ТО, ЧТО НЕ БЫЛО ТАМ ТРУСОВ,
СРЕДИ ДРУЗЕЙ — ОДНОПОЛЧАН...
УЗБЕКОВ, РУССКИХ, БЕЛОРУСОВ,
ГРУЗИН, ТАТАР И МОЛДАВАН...

ЗА ТО, ЧТО МЫ ЖИВЕМ НА СВЕТЕ
БЕЗ ВЗРЫВОВ БОМБ И БЕЗ СТРЕЛБЫ
ЗА СЧАСТЬЕ ЖИТЬ, КАК ВОЛННЫЙ ВЕТЕР
НЕ ЗНАЯ УЖАСОВ ВОЙНЫ...

ЗА ТО, ЧТО ГРУДЬ СВОЮ ПОДСТАВИЛ
ПОД ПУЛИ, БОМБЫ И ШТЫКИ...
ОСВОБОЖДАЯ НАШУ ЗЕМЛЮ —
ДЕРЕВНИ, СЕЛА, ГОРОДКИ...

СПАСИБО ДЕДУ ЗА ПОБЕДУ
ОТ ВСЕХ РОССИЙСКИХ МАТЕРЕЙ...
ЗА ТО, ЧТО ОН ВО ИМЯ МИРА
СОВОЕЙ ЗАКРЫЛ ЧУЖИХ ДЕТЕЙ...

УХОДЯТ В ВЕЧНОСТЬ ВЕТЕРАНЫ,
ОТЦЫ СТАНОВЯТСЯ МУДРЕЙ...
И ВСТАЛИ ВНУКИ НА ЗАЩИТУ
РОССИИ — РОДИНЫ СВОЕЙ...

80
ПОБЕДА!

Михаил Кривов

БЕЗ ЕДИНОГО РАНЕНИЯ

Мой прадедущка, Антонцев Петр Артемович, уроженец Курской области, был настоящим патриотом своей Родины и доказал свою преданность отчизне, пройдя финляндскую войну, а также встав на защиту страны с самых первых дней Великой Отечественной войны, которую гордо завершил в самом сердце фашистской Германии — Берлине.

О войне прадедущка говорить не любил. Часто его рассказ заканчивался слезами. Но, к счастью, благодаря архивам и памяти его детей, сохранивших его скромные воспоминания, я могу поделиться его историей.

В июле 1941 года он был назначен шофером 53 Отдельной автороты подвоза 254 стрелковой дивизии 52 армии. В то сложное время он стал последней надеждой людей, сражающихся на передовой. Он подвозил им все: провизию, оружие, медикаменты. А в тыл он забирал тяжело раненных воинов, находящихся в критическом состоянии, но не лишенных храбрости.

Прадедущка вспоминал, как на них пикировала вражеская авиация, пытаясь добить наших бойцов по пути в госпиталь, а он обращался к ним: «Один путь — будем гнать через поле, выдержите!» И получал удовлетворительный ответ от людей, которые испытывали невообразимые страдания при малейшем движении, не говоря уже о поездке по кочкам и ухабам полей на огромной скорости на деревянном настиле «Полуторки».

За проявленные храбрость, доблесть и мужество, а также за поразительные навыки вождения (Его автомобиль проехал 65 тыс. километров без аварий и поломок, пройдя всю войну вместе с ним!) Петр Артемович был награжден Орденом Красной Звезды и медалью «За боевые заслуги».

Тяжело поверить, но за все свои сотни выездов в условиях стрельбы и бомбежек прадедущка вернулся домой без единого ранения. Мы навсегда запоем его подвиги.

Даниил Швелев, ЛЭГВС-24-02



гвардейской танковой армии — на самом остром наступления. Гвардии майор Гиленков умело управлял огнем дивизиона, обеспечил непрерывное огневое сопровождение передового отряда, сделал все для быстрого захвата опорных пунктов и переправ через реку Шпрее. В уличных боях при штурме Берлина благодаря майору Гиленкову огнем прямой наводки обеспечено продвижение частей корпуса к центру города.

После этих событий в наградном листе двадцатитрехлетнего майора появилась запись: «Дивизион с 16.04.1945 по 29.04.1945 уничтожил 1015 солдат и офицеров противника, свыше 200 человек было взято в плен, подавлено 4 артиллерийских батареи, отбито и сорвано 6 контратак противника, подбито и сожжено 6 танков». За стойкость, мужество и героизм в боях с немецко-фашистскими захватчиками мой прадед был награжден шестью орденами и несколькими медалями.

Этот мужественный человек прошел всю войну и в мирное время продолжал служить Родине. Он дослужился до звания генерал-майора, занимал командные и руководящие должности: командовал дивизией, исполнял обязанности главного военного советника президента Сомали, был представителем командования стран-участниц Варшавского договора в Румынии.

К сожалению, я не застал моего прадеда. Все, что я о нем знаю, мне рассказывал мой дед, сын Юрия Всеволодовича Гиленкова Игорь Юрьевич — подполковник, участвовавший в военной кампании в Афганистане. И удивительно, но будто бы закономерно для нашей тесно связанной со службой семьи, что Юрий Всеволодович служил в одной армии с другим моим прадедом — Вожаким Василием Кузьмичом. Они оба участвовали в сражении на

Курской дуге в 1943 году, но не знали друг друга. И теперь я, их родной правнук, описываю их историю в 2025 году.

Вожакина Василия Кузьмича я застал в живых, и его рассказы о войне мне запомнились навсегда. Он ушел на фронт в семнадцать лет в феврале 1943 года. Сражался на 1-ом Украинском фронте в 1-ой танковой армии, участвовал в сражениях на Курской дуге, с боями форсировал Днепр и Вислу при захвате Сандомирского плацдарма в Польше. За это он был награжден двумя орденами Красной Звезды и орденом Отечественной войны 2-ой степени.

Несколько лет назад моего прадедущки не стало, но я помню, как он рассказывал мне об этом времени, требовавшем решительности и стойкости.



В истории одной моей семьи — история всей страны, защищавшей свою свободу. Мы потомки великих людей, сохранивших для нас Родину. Благодаря их мужеству мы можем свободно жить, учиться и работать. Я правнук героев — моих прадедов, очень горжусь ими и всегда буду хранить и передавать память об этих людях, внесших свой весомый вклад в спасение мира от фашизма.

Кирилл Гиленков, ЛЭГВС-24-01



Научно-практическая конференция «80 лет Великой Победы»

ПОБЕДА: БЕЗ ПРОШЛОГО НЕТ БУДУЩЕГО



Университете подготовили и провели двухдневную Всероссийскую научно-практическую конференцию «80 лет Великой Победы».

С приветственным словом к собравшимся обратился ректор ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, доктор экономических наук, кандидат технических наук, доцент Юрий Юрьевич Михальчевский. Он отметил, что 9 Мая — священный праздник для каждого из нас, день нашей славы, гордости и скорби. Подвиг русского солдата в Великой Отечественной войне придает особый смысл всей современной истории.

2025 год в России объявлен Годом 80-летия Победы и Годом защитника Отечества, что еще раз напоминает нам о важности сохранения памяти о тех великих событиях и о непреходящей ценности победы над фашизмом.

Доцент кафедры № 3 «Истории и управления персоналом» Вера Николаевна Иванченко сделала доклад по такой важной теме, как «Проблема фальсификация истории в условиях современности». Главный акцент сделан ею на то, что победа в Великой

Отечественной войне — подвиг и слава нашего народа. Как бы ни менялись за последние годы оценки и даже факты нашей истории, 9 мая — День Победы — остается неизменным. День Победы — это самый главный праздник, который вписан в историю страны, в судьбу каждой российской семьи, каждого человека. Исторический масштаб и значение Победы не подвластны времени. То, что было истинно великим, остается великим навсегда.

Но только ли сознание радости несет победа? Она несет также сознание обязанности, сознание долга, сознание ответственности за настоящее и будущее, сознание необходимости усилить труд, чтобы закре-

пить победу, чтобы сделать ее плодотворной, чтобы залечить раны, нанесенные войной. Именно об этом шла речь в выступлениях студентки Факультета транспортных систем и безопасности Виктории Захаренко и студентки Факультета летной эксплуатации Дарьи Гуляевой.

О вкладе воздушного военного флота в победу рассказал студент Выборгского филиала им. маршала авиации С.Ф. Жаворонкова СПбГУ ГА Дмитрий Белов.

У подлинных героев огненных лет войны разные биографии. Одни отважно сражались на фронтах, другие мужественно держали бессмертную трудовую вахту, но все прошли через горнило жестоких испы-

таний — выстояли и победили. Мы, молодое поколение россиян, в неоплатном долгу перед фронтовиками. Их вера и сила духа навсегда останутся высшим мерилем патриотизма, нравственности, верности долгу.

Все участники конференции прониклись глубоким чувством благодарности и своей сопричастности к великому подвигу советского народа, когда мужество и стойкость предков стали символом несокрушимой воли народа. Мы вспоминаем тех, кто отдал свои жизни ради свободы нашей Родины, и благодарим живых за возможность жить сегодня в свободной стране. Эти тезисы звучали в ярких выступлениях В.Н. Кузнецова, А.В. Ефимовой, Н.Л. Тюликовой, К.К. Лавской и других участников.

На второй день конференции была организована работа по следующим секциям: транспорт в годы войны; вклад регионов России в победу над врагом; память в лицах; вклад гражданского воздушного флота в победу.

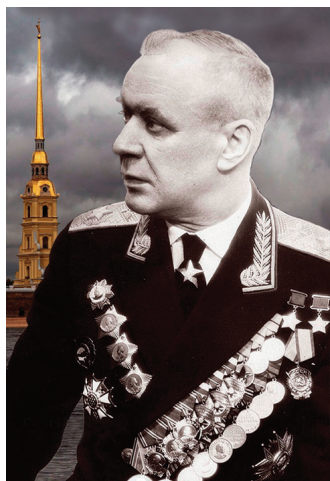
Память о Великой Победе и гордость за подвиг воинов и тружеников тыла передаются из поколения в поколение, объединяют всех нас, служат незыблемым нравственным ориентиром. Исторический подвиг Поколения Победителей — символ несокрушимого духа и беззаветной любви к Отчизне. Наш долг — быть достойными продолжателями славных ратных и трудовых традиций. Настоящее — это результат прошлого.



ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ!



РУКОВОДИТЕЛИ, ПРЕПОДАВАТЕЛИ И ВЫПУСКНИКИ ВАУ ГВФ * ВАУ ГА * ОЛАГА — УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



**Дважды Герой Советского Союза
Главный маршал авиации
Александр Александрович Новиков,
начальник ВАУ ГВФ (1956-1967)**

Жизненный путь Александра Александровича Новикова — это фактически история Великой Отечественной войны на ее самых сложных, переломных этапах. Он командовал ВВС Северного фронта, с августа 1941 года — ВВС Ленинградского фронта. Инициатор и основной руководитель воздушной операции ВВС РККА против Финляндии в июне 1941 года, участник битвы за Ленинград, в которой советская авиация не только отбивала атаки с воздуха на Ленинград и «Дорогу жизни», но и сама наносила чувствительные удары по аэродромам и войскам врага.

С апреля 1942 года — командующий ВВС РККА. Как представитель Ставки ВГК координировал боевые действия авиации нескольких фронтов в Сталинградской битве (отвечал за организацию воздушной блокады окруженной группировки войск противника под Сталинградом в декабре 1942 — феврале 1943 годов), в ходе Демянской операции в феврале 1943 года, воздушных сражениях на Кубани весной 1943 года, в Курской битве, при проведении Смоленской, Днепровско-Карпатской, Выборгской, Белорусской, Львовско-Сандомирской, Восточно-Прусской (в том числе непосредственно при штурме Кёнигсберга) и Берлинской операций.

В годы войны советская авиация под его руководством провела также несколько самостоятельных воздушных операций (наиболее известна воздушная операция ВВС РККА по уничтожению немецкой авиации на аэродромах в мае 1943 года).

17 марта 1943 года А.А. Новикову, первому в СССР, было присвоено воинское звание «маршал авиации», а 21 февраля 1944 года — «Главный маршал авиации».



**Почетный работник транспорта России
Петр Васильевич Олянюк,
начальник Ордена Ленина Академии
гражданской авиации (1981-1984)**

«Самым драматичным периодом в моей военной биографии, — писал Почетный профессор Университета Петр Васильевич Олянюк, — был ноябрь-декабрь 1941 года, когда наш 17-й лыжный батальон высадился из эшелона в г. Загорске (ныне — Сергиев Посад) и начал движение на запад к линии фронта. Календарь событий сейчас уже не восстановить, но помнится, что очень скоро батальон вошел в соприкосновение с немцами и начались боевые действия.

Мы оказались на линии фронта в переломный момент, когда стояла задача остановить волну фашистского наступления и перейти в контрнаступление. В это нам самим теперь трудно поверить, но ни боязни обнаглевших фашистов, дошедших до стен Москвы, ни страха смерти мы не испытывали. Для меня этот месяц закончился ранением, которое можно назвать вторым рождением: немецкая пуля прошла в 2-3 сантиметрах от сердца и от позвоночника...».

После ранения Петр Васильевич вернулся на фронт в 1943 году уже офицером, командиром радиолокационной станции. Принимал участие в боевых операциях по освобождению Белоруссии, Прибалтики и Польши в составе 56-й истребительной авиационной дивизии.

В сентябре 1975 года Петр Васильевич был приглашен в Академию гражданской авиации на должность начальника кафедры авиационного радиооборудования.

Награды: орден Красной Звезды, орден Отечественной войны I степени, медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.», медаль «За боевые заслуги».



**Петр Васильевич Картамышев,
начальник ВАУ ГВФ (1967-1971)**

Во время Отечественной войны выполнял полеты за передовую линию фронта — 108 боевых вылетов, не потеряв ни одного самолета. Сумел поставить и организовать работу в своем звене так, что не было ни одного потерянного самолета по вине личного состава, а также ни одного срыва вылета на боевые задания.

От Киева и до Сталинграда, от Сталинграда до Кривого Рога и Будапешта — таков путь гвардии капитана Картамышева. Доблесть и отвага командира эскадрильи отмечены орденами Красного Знамени, Красной Звезды и Отечественной войны II степени, медалями «За оборону Сталинграда», «За взятие Будапешта», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.».

Петр Васильевич Картамышев был третьим начальником нашего учебного заведения и трудился на этом посту несколько лет. Это была его последняя и самая высокая должность за всю службу в гражданской авиации, которой он посвятил более 50 лет, из них на летной работе — 36 лет.



**Герой Российской Федерации
генерал-лейтенант авиации
Алексей Иванович Семенов,
выпускник ВАУ ГВФ 1966 года**

С началом войны Алексей Семенов был уже опытным пилотом. Когда началась война, с первого ее дня он уже был в составе Московской авиагруппы особого назначения и не снимал военную форму все четыре года Отечественной. Был ли А.И. Семенов командиром эскадрильи, командовал ли авиатранспортным полком, он принимал самое непосредственное участие в боевых операциях при обороне Москвы, защите Ленинграда, битвах под Сталинградом, Курском, Орлом, Николаевом, Херсоном...

На счету А.И. Семенова более 500 боевых вылетов, из них 150 — к партизанам с посадкой в сложных условиях. Налетал в боевых условиях свыше 1560 часов. Он награжден 34 орденами и медалями. 9 мая 1945 года возглавляемый им экипаж доставил из Берлина в Москву Акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии.



ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ!



РУКОВОДИТЕЛИ, ПРЕПОДАВАТЕЛИ И ВЫПУСКНИКИ ВАУ ГВФ * ВАУ ГА * ОЛАГА — УЧАСТНИКИ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ



**Генерал-полковник авиации
Юрий Георгиевич Мамсуров,
начальник Ордена Ленина
Академии гражданской авиации (1984-1987)**

Когда в 1939 году началась советско-финская война, комсорт Ю. Мамсуров и его товарищи-комсомольцы добровольцами ушли в армию. Юношу не сломили лишения и тяжелые бои в составе 99-го отдельного лыжно-стрелкового батальона. С началом Великой Отечественной он был направлен в запасную авиа-бригаду, дислоцированную сначала в Воронеже, а затем в Куйбышеве. Здесь он начал службу старшим техником авиаэскадрильи, а через некоторое время стал преподавать летчикам, проходившим переподготовку, курс «Самолеты и авиамоторы».

В 1942 году был сформирован 949-й штурмовой авиаполк, с которым Ю. Мамсуров убыл на фронт. В составе различных подразделений прошел дорогами войны от Смоленска до Кенигсберга. Воевал на Калининском и 1-м Прибалтийском фронтах. Начинал инженером эскадрильи, а с февраля 1944 года стал инженером отдела эксплуатации 3-й воздушной армии, затем — инженером по штурмовой авиации инженерно-авиационной службы этой же армии. В этой должности он и встретил великий День Победы.



**Герой Советского Союза
генерал-полковник авиации
доктор военных наук, профессор
Василий Николаевич Кубарев**

Его фронтовая биография берет начало с декабря 1941 года с боев на Крымском полуострове. Именно там он получил свое боевое крещение и к апрелю 1942 года за успешное выполнение боевых заданий был удостоен орденов Красного Знамени и Красной Звезды.

В мировом «Табеле о рангах» асов Второй мировой войны советский пилот Василий Кубарев — шестой по счету. Герой Советского Союза, кавалер двух орденов Александра Невского, шести орденов Красного Знамени, двух орденов Ленина генерал-полковник авиации Василий Николаевич Кубарев с первого и до последнего дня прошел огненными дорогами войны, на его боевом счету восемнадцать сбитых самолетов противника.

После войны окончил Военно-Воздушную академию и Военную академию Генерального штаба. В 1981 году уволился из Вооруженных Сил по выслуге лет, переехал в Ленинград и возглавил кафедру в Академии гражданской авиации, защитил ученую степень.



**Генерал-майор авиации
Заслуженный военный летчик СССР
Сергей Иванович Коробов**

В рядах Красной Армии с 1940 года. С 5 апреля 1942 года — в действующей армии. Воевал на Северо-Западном, а с октября 1943 года по январь 1944 года — на Калининском фронте. С 15 января 1944 года — на 2-м Прибалтийском фронте, а с июня 1944 года — на 1-м Прибалтийском и 3-м Белорусском фронтах. К маю 1945 года командир звена 28-го Гвардейского ИАП гвардии старший лейтенант Коробов выполнил 260 боевых вылетов, провел 30 воздушных боев и лично сбил 16 самолетов противника. Участник парада Победы на Красной площади в Москве, воевал в ходе вооруженного конфликта в Корее.

С 1985 по 1995 год работал в Академии гражданской авиации, возглавлял Совет ветеранов войны и труда. Награжден пятью орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, орденами Отечественной войны 1-й и 2-й степени, тремя орденами Красной Звезды, более чем десятью медалями.



Порфирий Борисович Овсянников

«Годы бегут незаметно для глаз, вешки свои на пути расставляют...» — так начинается одно из стихотворений участника Великой Отечественной войны, ветерана Академии гражданской авиации. Пять орденов Красного Знамени, два ордена Отечественной войны обеих степеней, орден Красной Звезды, медаль «За боевые заслуги» — вот неполный перечень государственных наград, которых он был удостоен за самоотверженность, проявленную в боях с врагом. Те, кому довелось служить с Порфирием Борисовичем, до сих пор уверены, что он — летчик «от бога»: смел и бесстрашен, осмыслитель и терпелив.

— В той нашей прошлой жизни времен Советского Союза, — говорил Порфирий Борисович, — существовало уважительное отношение и к летчикам, и к воздухоплаванию в целом. Потому-то наша авиация была одной из сильнейших в мире, а мы, пилоты, служили не ради чинов и наград. Главное, чтобы крепили крылья Родины — вот были цель и смысл нашей жизни...



**Герой Советского Союза
Павел Михайлович Михайлов,
выпускник Высшего авиационного
училища ГВФ 1965 года**

В 1940 году окончил Тамбовское училище летчиков Гражданского воздушного флота (ГВФ). С 1940 года работал пилотом-инструктором учебной эскадрильи.

Призван в Красную Армию в 1942 году в звании старшины. Воевал в составе Авиационной группы особого назначения. Выполнял многочисленные боевые задачи по доставке боеприпасов и иных грузов в действующую армию, по эвакуации раненых, по доставке грузов в партизанские отряды, по выброске диверсионных и разведывательных групп в тыл врага.

В одном из рейсов самолет Михайлова попал под огонь зенитных батарей противника. Снаряд попал в пилотскую кабину, разбив все приборы. Павел

Михайлов и штурман получили ранения. Но, тем не менее, без приборов, по памяти, они привели самолет и ночью посадили его на аэродром под Киевом.

К 14 октября 1944 года выполнил 43 боевых вылета в немецкий тыл через Адриатическое море, из них 30 — с посадкой на партизанские аэродромы. Всего за годы войны Михайлов П.М. в составе Авиагруппы особого назначения совершил 520 вылетов, в том числе 217 — во вражеский тыл, 71 раз в ночных условиях сажал свой самолет на партизанских и горных площадках.

29 июня 1945 года указом Президиума Верховного Совета СССР за выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с захватчиками и героизм Михайлову Павлу Михайловичу было присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда».

После завершения войны вернулся в гражданскую авиацию, работал рейсовым пилотом, облетал 60 государств. В 1965 окончил Высшее авиационное училище ГВФ. Был командиром эскадрильи, начальником отдела управления ГВФ, заместителем командира международной авиационной группы.

В 1957 году участвовал в главном испытании новейшего лайнера Ту-104, совершив пробный трансатлантический перелет по маршруту Москва — Нью-Йорк — Москва. 18 тысяч километров три экипажа посменно преодолели за 24 с половиной часа.

В 1967 году стал первым заместителем начальника Транспортного управления международных линий Аэрофлота. За жизнь освоил 15 типов самолетов, в том числе 6 реактивных, среди них Ту-114 и Ил-62. Налет — около 14 000 часов.

Награжден орденом Ленина, двумя орденами Красного Знамени, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденами Красной Звезды, Трудового Красного Знамени, тремя орденами «Знак Почёта», высшим югославским орденом «Партизанской Звезды» I степени и пятью медалями.



**Герой Социалистического Труда
Любовь Михайловна Уланова,
выпускница Ордена Ленина
Академии гражданской авиации 1973 года**

Подвиг женского экипажа самолета «Родина», совершившего в сентябре 1938 года беспосадочный перелет по маршруту «Москва — Дальний Восток», привлек в авиацию Любовь Михайловну Уланову. После окончания Тамбовской летной школы в 1940 году она получила назначение в Хабаровск: перевозила геологов, оборудование для копей, продукты геологическим партиям, больных.

С первых дней войны Любовь Уланова просилась в Красную Армию, где формировались полки легких ночных бомбардировщиков Евдокии Бершанской, дальней авиации Валентины Гризодубовой и истребителей Марины Расковой. Она хотела защищать

Родину с воздуха. Но приказ командования был суровым: вы нужны здесь. Дальний Восток — тоже фронт.

В 1944 году ее отправили в санитарную авиацию, которая базировалась в Вильнюсе, где она вывозила раненых в тыл, доставляла медикаменты, перевозила медперсонал. Награждена медалью «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941 — 1945 гг.».

В мирное время Л.М. Уланова работала в разных управлениях гражданской авиации. Она была одной из первых, кто освоил турбовинтовой Ил-18, и стала первой в мире женщиной, начавшей летать на турбовинтовых самолетах.

За самоотверженный труд, освоение турбовинтового лайнера Ил-18 и за заслуги в подготовке летных кадров Любови Михайловне Улановой, первой женщине среди пилотов гражданской авиации, в 1966 году было присвоено звание Героя Социалистического Труда.

В дальнейшем Улановой доверили подготовку экипажа летчиц для установления мировых рекордов на самолете Ил-18. В 1967 году ее экипаж установил рекорд дальности полета для женских экипажей по прямой по маршруту Симферополь — Южно-Сахалинск. Экипаж был в полете 12 часов 12 минут, преодолел 7 661 км. Через 5 дней был установлен новый мировой рекорд — самолет Ил-18 достиг высоты 12 350 метров. В 1969 году экипаж под руководством Л.М. Улановой на самолете Ил-18 поднялся на высоту 13 513 метров и перешел в горизонтальный полет, побив собственный рекорд.

Она окончила Академию гражданской авиации в 1973 году, подготовила более ста командиров воздушных судов. Летала до 59 лет. С 1976 по 1988 год работала пилотом-инструктором, вела большую общественную работу. За 35 лет работы Л.М. Уланова налетала 15 миллионов километров, провела в воздухе более 29 тысяч часов, проложила сотни воздушных трасс.



У «ТРАНСПОРТНОГО ЛИДЕРА» – СВОИ ЛИДЕРЫ!



В Университете состоялся финал конкурса профессионального мастерства диспетчеров УВД «Транспортный лидер». С приветственным словом к участникам обратился ректор СПбГУ ГА Юрий Юрьевич Михальчевский. Он отметил важность конкурса для формирования профессиональных навыков будущих специалистов авиационной отрасли. Мероприятие завершилось торжественной церемонией награждения конкурсантов.

Конкурс проходил в три этапа: «Домашнее задание», «Практическая работа на диспетчерском тренажере», «Теоретические знания и история гражданской авиации России». По итогам всех туров были определены лучшие из лучших.

Первое место занял Даниил Долгих (на фото). Серебро – у Людмилы Анисимовой. На 3 месте – Юрий Горячев.

Почетным гостем финала стал заместитель начальника отдела организации воздушного движения дирекции по организации воздушного движения и использования воздушного пространства ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» Олег Николаевич Улькин. Он награждал победителя и призеров сертификатами на приоритетное право трудоустройства на должности персонала в структурные подразделения Госкорпорации.

Все финалисты получили дипломы, а главное – ценный опыт, который станет крепким фундаментом для будущей профессиональной деятельности.

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ

В Университете прошел День открытых дверей, который собрал абитуриентов и их родителей со всей страны. Мероприятие посетило более 500 человек!

Уже с порога гости погрузились в атмосферу будущей профессии: их встречали представители факультетов, студенческого совета, приемной комиссии, аспирантуры и других ключевых подразделений Университета.

Проректор по учебной работе Ильгизар Миннисламович Хаертдинов рассказал, в чем состоит уникальность нашего вуза.

– Университет – это вертикально интегрированный отраслевой образовательный комплекс, в котором есть возможность получения любого уровня профессионального образования, а также развития и совершенствования профессионального мастерства. Все направления и специальности в нашем вузе аккредитованы, вся образовательная деятельность лицензирована, все самолеты сертифицированы.



Об истории и традициях, о специфике обучения и профилях подготовки, о проектах и достижениях, о преподавателях и сотрудниках нашего вуза доложили деканы факультетов Университета – И.В. Зайцева (ФЭУП), А.В. Федоров (ФАИТОП), О.В. Максимова (ФТСБ), Н.Е. Баранов (ФЛЭ). Также они рассказали о возможностях реализации профессиональных и личных навыков, о насыщенной учебе и жизни наших студентов, уникальных компетенциях и трудоустройстве выпускников.

В этот день в Университете были организованы информационные и интерактивные зоны. Для желающих проводились экскурсии на отделения летных и диспетчерских тренажеров и в Объединенный музей гражданской авиации в Санкт-Петербурге.

На территории Университета действовала небольшая, но уникальная выставка самолетов, дельтапланов и дельтапланов.

Руководство, сотрудники и студенты сделали все, чтобы посетившие наш Университет потенциальные абитуриенты и их родители не остались равнодушными к авиации и могли определиться с выбором своей будущей профессии в одном из ведущих авиационных вузов нашей страны.

«ПРОСТО ВСЕ ПРИХОДИТ С ПРАКТИКОЙ И С ОПЫТОМ»

В Университете состоялась встреча с известным летчиком-инструктором, автором серии книг и популярным блогером Денисом Оканем – выпускником Академии гражданской авиации. Денис Сергеевич с удовольствием общался с аудиторией, делился своим профессиональным опытом и дал практические советы будущим пилотам.



Формат встречи был выбран удачно: ребята задавали интересные вопросы, а гость подробно отвечал на них. В ходе встречи Денис Сергеевич посоветовал студентам не бояться совершать ошибки и продолжать совершенствовать свои навыки, если что-то получается не идеально. «Я не знаю человека, который вот взял и сразу полетел. При этом тех, кому совсем не дано летать, крайне мало. Просто все приходит с практикой и с опытом».

Также пилот рассказал про свой переезд с семьей на работу в другую страну. «Мне повезло, что мой выбор поддержала жена. Она не была против, поэтому переезд в Оман не был тяжелым, хотя я и не знал практически ничего об этой стране, кроме названия. Очень многое зависит от человека, который будет рядом с вами, от того, как вы вместе будете проходить через трудности и принимать такие важные и одновременно сложные решения».

Вопросов было задано еще много. Студентов интересовали программы переподготовки в авиакомпаниях, мнение гостя о разных типах и модификациях самолетов, возможности трудоустройства.

Благодарим Дениса Окана за эту встречу, увлекательный рассказ и уникальную возможность ознакомиться с нюансами будущей профессии.

Анна Цветкова, ФЛЭ

ВЫСТАВКА «ВЕЛИКАЯ СТРАНА – ВЕЛИКАЯ ПОБЕДА»

В Центральном выставочном зале «Манеж» работает историко-документальная выставка «Великая страна – Великая Победа». Она приурочена к 80-летию Великой Победы, интересна и поучительна. В фокусе внимания выставки находится «...трудовой подвиг миллионов людей, обеспечивших победу над фашизмом. Если солдаты сражались на передовой, то труженики тыла обеспечивали их всем необходимым – оружием, боеприпасами, продовольствием, одеждой, медикаментами. Фронт и тыл работали как единый, слаженно действующий механизм».

Замечу, что эта выставка будет интересна не только ветеранам, людям среднего возраста, но и молодежи. Она не ограничивается ленинградской тематикой, воспроизводит трагические и героические страницы советской истории времен Великой Отечественной войны.

Второй аспект – образовательный, информационно-интеллектуальный потенциал выставки «Великая страна – Великая Победа» важен для молодых ученых, студентов. Вся экспозиция выставки разбита на тематические разделы: «Транспортная система», «Промышленность», «Наука», «Экономика. Ресурсы», «Коммуникации.

Пропаганда», «Сельское хозяйство», «Медицина», «Города трудовой доблести».

По каждому из них дается подробная информационная справка, в которой раскрываются состояние соответствующей сферы материального производства, общественных отношений, в которой страна вошла в войну, раскрыты организационно-политические и духовные факторы, позволившие обеспечить коренной перелом в ходе военных действий на фронте.

Раскрываются подвиги сотрудников транспортной системы и медиков, конструкторов и ученых. Особый интерес вызывают экспонаты и справки, раскрывающие историю создания новейших по тому времени видов оружия: танка Т-34, самолета ИЛ-2, реактивной системы залпового огня БМ-13 («Катюша») и др.

Приводимые на фотографиях и видео отдельные экспонаты выставки «Великая страна – Великая Победа» дают о ней определенное представление. Но они ни в коей мере не могут заменить личного и группового осмотра этой выставки.

Владимир Кузнецов,
доцент кафедры № 3 «Истории и управления персоналом»



БРОНЗОВЫЙ ХЕТ-ТРИК ВЕРОНИКИ СЕМЕНОВОЙ

В Москве прошел Чемпионат и Первенство России по ушу, где более 1000 лучших спортсменов из 42 регионов нашей страны демонстрировали свое мастерство в дисциплинах «кунг-фу – традиционное ушу» и «юнчуньюань».

Студентка нашего Университета Факультета летной эксплуатации Вероника Семенова показала отличные результаты и завоевала три бронзовые медали в следующих видах программы:

- кунг-фу – традиционное ушу цюаньшу – 6 группа (подражательные виды);
- кунг-фу – традиционное ушу чанбин (длинное оружие);
- кунг-фу – традиционное ушу шуанбин (парное оружие).

Поздравляем Веронику с блестящим выступлением и желаем новых побед!



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ МАЯ!

- ✦ **Афанасьев Юрий Анатольевич** – инженер, ЭТУ.
- ✦ **Афанасьева Юлия Сергеевна** – ст. преподаватель, каф. № 10 «Авиационной метеорологии».
- ✦ **Беленькая Ирина Владиславовна** – библиотечкарь, НТБ.
- ✦ **Бондарева Оксана Валерьевна** – ведущий экономист, Отдел планирования и анализа ФХД.
- ✦ **Волощина Елена Евгеньевна** – зам. директора, Институт аэронавигации.
- ✦ **Воронцова Александра Михайловна** – доцент, каф. № 28 «Коммерческой деятельности».
- ✦ **Дрогунова Ольга Васильевна** – методист, УО.
- ✦ **Киселева Ольга Геннадьевна** – методист, УО.
- ✦ **Лившиц Виктория Михайловна** – специалист, Отдел проектно-методического сопровождения и контроля качества образовательных программ.
- ✦ **Михайлин Роман Геннадьевич** – старший пилот-инструктор, ЛМО.
- ✦ **Скавыш Виталия Владимировна** – ст. преподаватель, ЦК № 3 «Иностранные языки», АТК.
- ✦ **Туренко Елена Витальевна** – ст. преподаватель, каф. № 8 «Прикладной математики и информатики».
- ✦ **Тюликова Наталья Леонидовна** – зав. кабинетом, каф. № 3 «Истории и управления персоналом».