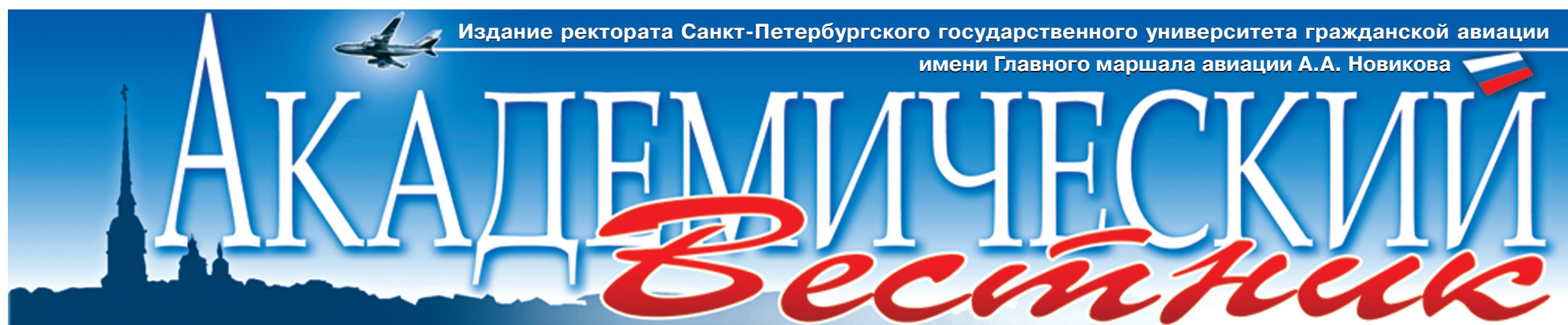


УНИВЕРСИТЕТ ОТКРЫВАЕТ ДВЕРИ!



№ 04 (245) АПРЕЛЬ 2025

Издается с января 2001 года



Ректор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова
**Юрий Юрьевич
МИХАЙЛОВСКИЙ**

Близится день, когда последний звонок в школе, коллежке или лицею известит выпускников о необходимости выбора своего профессионального будущего. Это одно из самых важных и судьбоносных решений в жизни каждого человека — выбор будущей профессии и учебного заведения. Ведь от качества полученного образования зависит профессиональный рост, карьера и благополучие.

Наш Университет славится своей богатой историей. Он прошел сложный и тернистый путь от Высшего авиационного училища ГВФ (ВАУ ГВФ) до Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова благодаря активному участию и поддержке Министерства транспорта РФ и Федерального агентства воздушного транспорта.

В 2025 году нам исполняется семьдесят лет. За время своей деятельности Университет подготовил более сорока тысяч специалистов гражданской авиации, которые сегодня занимают достойное место в отрасли.

Мы гордимся своими выпускниками. Тысячи из них отмечены правительственными и ведомственными наградами, более 200 удостоены почетных званий «Заслуженный пилот», «Заслуженный штурман», «Заслуженный работник

МЫ ЖДЕМ ВАС, АБИТУРИЕНТЫ!

транспорта»; более чем 30 выпускникам присвоено высокое звание Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда, Героя России.

Наши выпускники управляют современными воздушными судами, обеспечивают безопасность полетов, организуют воздушное движение, трудятся на руководящих должностях в федеральных органах исполнительной власти, предприятиях и организациях гражданской авиации.

Наш Университет сегодня — это современный вертикально интегрированный образовательный комплекс, включающий в себя широкую филиальную сеть, расположенную в четырех крупнейших федеральных округах — Дальневосточном, Сибирском, Приволжском и Северо-Западном. Созданная система профессионального образования позволяет не только обеспечить возможность получения профессионального образования любого уровня — от среднего специального до высшего, но и развивать полученные компетенции действующих авиационных специалистов на протяжении всей профессиональной деятельности.

В состав Университетского комплекса входят пять филиалов, четыре факультета, Авиационно-транспортный колледж, Летно-технический комплекс, аспирантура и докторантура, Высшая школа аэронавигации (магистратура), Авиационный учебный центр — неотъемлемая часть подготовки авиационного персонала во всем Университетском комплексе, Центр информационных технологий, учебно-научные, научно-исследовательские и информационно-издательские центры и другие подразделения.

Обладая современной материально-технической и учебно-методической базой, обеспечивающей теоретическую, тренажерную и практическую подготовку авиационных специалистов, Университет реализует уникальную возможность для последующего непрерывного развития профессиональных знаний и совершенствования полученных навыков для специалистов авиационных предприятий и организаций.

В своей работе по формированию профессиональных компетенций наших выпускников, будущих молодых специалистов отрасли, мы придерживаемся принципа опоры на научную и научно-исследовательскую работу в области обеспечения безопасности полетов в рамках ежедневной деятельности на предприятиях и в организациях гражданской авиации.

Хочу отметить, что в Университете наукой может заниматься каждый: от студента до профессора, были бы желание и внутренняя тяга к знаниям. Тема студенческой науки — это не только интеграция науки в образовательный процесс с перспективой подготовки научно-педагогических кадров, но еще и кругозор, развитие когнитивных способностей.

Университет всегда был лидером в части применения современных технологий и подходов к обучению, тренажерного оборудования, деловых игр и других современных форматов подготовки.

У нас учатся много студентов, влюбленных в авиацию и желающих привнести в эту сферу что-нибудь новое. В процессе обучения студенты могут углублять и закреплять полученные знания, участвуя в работе созданного по инициативе студентов «Центра экспериментальной аэродинамики», в научно-исследовательской работе Университета в области проектирования и эксплуатации беспилотных авиационных систем и представляя результаты своих научных разработок на всероссийских и международных научно-практических конференциях.

В планах Университета не только повысить качество обучения, но и обеспечить плавный переход от учебного процесса к производственному. На сегодняшний день большинство крупных предприятий воздушного транспорта в различных формах принимают активное участие в образовательном процессе. Прежде всего — это участие в организации и проведении практики студентов Университета, которая является важной частью обучения. География мест проведения практики студентов Университета достаточно широкая — от Калининграда до Сахалина и Чукотки. Многие студенты находят там свои будущие рабочие места, старт для карьерного роста.

Благодаря полученному базовому профессиональному образованию, которое формируется при реализации основных образовательных программ профессиональной подготовки, наши выпускники всегда востребованы на рынке труда.

Еще одно важное направление нашей деятельности — обучение в области эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС). Университет, как один из лидеров отечественного авиационного образования, ведет планомерную и масштабную организационную работу в части подготовки специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем.



Достигнутый нами рубеж должен стать продолжением качественных перемен на пути вуза к достижению еще более значимых стратегических целей. А деятельность профессорско-преподавательского состава и всего нашего коллектива всегда посвящена главной задаче — подготовке высококвалифицированных профессионалов, активных граждан России, хорошо воспитанных и высококультурных авиационных специалистов.

Университет открывает перед молодыми специалистами двери в будущее, которое мы будем строить вместе, совершенствуя свои личные качества и покоряя новые вершины профессиональных знаний и умений.



Как строится процесс обучения, чем увлекаются наши студенты, как организуется досуг, каковы условия приема — обо всем этом вы подробно сможете ознакомиться в данном специальном выпуске нашей университетской газеты.



Проректор по учебной работе
**Ильгизар Миннисламович
ХАЕРТДИНОВ**

За время после окончания приемной кампании 2024 года в законодательстве Российской Федерации произошли некоторые изменения. Опубликован новый перечень вступительных испытаний и изменен подход к формированию наборов вступительных испытаний образовательными организациями. Университет, как приверженец традиций и стабильности, постарался обойтись максимально малым количеством изменений по сравнению с предыдущими приемными кампаниями. Несмотря на возможность установить 4 вступительных испытания, Университет количество вступительных испытаний оставил неизменным — три.

С 2025 года на многие специальности на очную форму обучения выпускники средних профессиональных образовательных (СПО) учреждений смогут поступить, пройдя профессиональные вступительные испытания.

ТРАМПЛИН ДЛЯ ВЗЛЕТА

Абитуриентам, поступающим на заочную форму обучения, необходимо обратить внимание на требования к образованию и осуществлению трудовой деятельности по получаемой специальности.

Для получения высшего образования по заочной форме обучения по профессиям «пилот», «диспетчер» или «юрист» необходимо среднее профессиональное образование по соответствующим специальностям. Для получения высшего образования по заочной форме обучения по большинству инженерных специальностей необходимо уже осуществлять трудовую деятельность в авиационной отрасли.

С 2025 года внесены небольшие поправки в порядок учета индивидуальных достижений. Индивидуальные достижения теперь делятся на две категории — общие и целевые. Общие индивидуальные достижения — это уже ставшие традиционными достижения, за которые возможно получить не более 10 баллов суммарно. С 2024 года они остались без изменений, их перечень приведен ниже. Целевые индивидуальные достижения введены с 2025 года. За целевые достижения можно получить 5 баллов в случае участия в профориентационных мероприятиях заказчика целевого приема, по предложению которого абитуриент участвует в конкурсе приема на целевое обучение. Целевые достижения будут учитывать при приеме на целевое обучение согласно спискам, которые предоставят заказчики целевого обучения.

Перечень общих индивидуальных достижений.

1. Наличие полученных в образовательных организациях Российской Федерации документов об образовании или об образовании и о квалификации с отличием: аттестата о

среднем общем образовании с отличием, аттестата о среднем (полном) общем образовании с отличием, аттестата о среднем (полном) общем образовании для награжденных золотой (серебряной) медалью, диплома о среднем профессиональном образовании с отличием, диплома о начальном профессиональном образовании с отличием, диплома о начальном профессиональном образовании для награжденных золотой (серебряной) медалью (далее — документы об образовании с отличием), на основании которых осуществляется поступление, — 5 баллов.

2. Прохождение военной службы по призыву, военной службы по контракту, военной службы по мобилизации в Вооруженных Силах Российской Федерации — 5 баллов.

3. Пребывание в добровольческих формированиях в соответствии с контрактом о добровольном содействии в выполнении задач, возложенных на Вооруженные Силы Российской Федерации в ходе специальной военной операции на территориях Украины, Донецкой Народной Республики, Луганской Народной Республики, Запорожской области и Херсонской области — 5 баллов.

4. Наличие статуса победителя (призера) национального и/или международного чемпионата по профессиональному мастерству среди инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья «Абилимпикс», на основании которого осуществляется поступление, — 5 баллов.

Прием документов в Университет для поступления на обучение по программам высшего образования — программам бакалавриата и специалитета стартует 20 июня. Имеющие право сдавать вступительные испытания в Университете должны подать документы до 15 июля,



поступающие без прохождения вступительных испытаний (в частности, поступающие по ЕГЭ) могут подать документы до 25 июля.

Наиболее удобным способом подать документы является Единый портал государственных услуг. В 2024 году около 99% поступающих в Университет выбрали именно этот способ подачи документов. Он имеет ряд преимуществ. Можно через личный кабинет на Госуслугах отслеживать всю важную информацию в отношении приема. Доступна возможность по внесению изменений в заявление. Имеются механизмы подачи и отзыва согласия на зачисление.

С 2025 года не требуется подача оригинала документа об образовании, эта процедура изменена на подачу согласия на зачисление в Университет. Одновременно согласие можно подать только одно. Чтобы подать согласие в другое образовательное учреждение, ранее поданное согласие необходимо отозвать. Для определения специальности, на которую абитуриент будет зачислен, каждой специальности в заявлении присваивается номер приоритета. Абитуриент может выбрать до 5 специальностей в своем заявлении и участвовать по ним в конкурсе на зачисление. Наименьший номер приоритета соответствует наиболее желанной специальности.



ФАКУЛЬТЕТ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ФЛЭ)



Декан Николай Евгеньевич Баранов,
кандидат технических наук, доцент

Основные задачи ФЛЭ:

1. Обеспечение гражданской авиации Российской Федерации высококвалифицированными специалистами соответствующего профиля: пилотами гражданской авиации, диспетчерами по организации воздушного движения, специалистами по аэронавигации, специалистами по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем;

2. Развитие отрасли через профессиональное образование в соответствии с комплексной программой развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.

В состав факультета входят 8 кафедр, три из которых (№ 15 «Аэронавигация», № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации», № 25 «Управление воздушным движением») являются выпускающими, а пять кафедр (№ 7 «Языковой подготовки», № 9 «Физической и психофизиологической подготовки», № 10 «Авиационной метеорологии и экологии», № 13 «Систем автоматизированного управления» и № 14 «Аэродинамики и динамики полета») обеспечивают учебный процесс всего Университета.

На кафедрах факультета организовано выполнение научных работ по различным тематикам авиационной направленности. Результаты научной деятельности отражаются в научных публикациях и участии в научных конференциях разного уровня.

С 2022 года на факультете при участии кафедр факультета активно действует студенческий «Центр экспериментальной аэродинамики» (ЦЭА), который зарекомендовал себя как перспективная структура с большим творческим потенциалом. Центр принимал участие на выставке достижений вузов в Экспоцентре Санкт-Петербурга в XXV Санкт-Петербургской Ассамблее молодых ученых и специалистов. Команда ЦЭА СПбГУ ГА заняла второе место в итоговом зачете студенческого конкурса авиационного творчества СКАТ. В настоящий момент ЦЭА разрабатывает макеты воздушных судов следующих конструктив-



ных типов: «Летающее крыло», «Экраноплан» и «Амфибия «Белый лебедь».

За более чем полувековой срок существования факультета было подготовлено свыше тридцати тысяч высококвалифицированных специалистов, сформирован богатый учебно-методический потенциал, который постоянно обновляется и успешно применяется. Опытные преподавательский и инструкторский составы обеспечивают доступное понимание и усвоение предоставляемого учебного материала, а современная тренажерная и компьютерная подготовка помогают будущим специалистам постигать профессию в условиях, наиболее приближенных к реальным.

Факультет был организован в 1996 году и является правопреемником и продолжателем авиационных традиций Командного факультета Академии гражданской авиации, основанного 1955 году, и Факультета эксплуатации воздушного транспорта, основанного 1990 году.

ФЛЭ является системообразующим для Университета. На факультете обучаются около полутора тысяч студентов по очной и заочной формам обучения.



ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА ОБУЧЕНИЕ

БАКАЛВРИАТ

Направление подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профили:
• «Летная эксплуатация гражданских воздушных судов» (ЛЭГС);
• «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» (ЭБАС).

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации:
• «Организация летной работы» (ОЛР);
• «Организация воздушного движения» (ОрВД);
• «Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов» (ОрАНО).



ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ И БЕЗОПАСНОСТИ (ФТСБ)

Декан Оксана Вадимовна Максимова,
кандидат технических наук, доцент

В составе ФТСБ семь кафедр: № 4 «Высшей математики»; № 5 «Физики и химии»; № 8 «Прикладной математики и информатики»; № 22 «Организации и управления в транспортных системах»; № 27 «Комплексной безопасности на воздушном транспорте»; № 28 «Коммерческой деятельности»; № 30 «Интермодальных перевозок и логистики». Выпускающими являются кафедры № 8, № 27, № 28 и № 30.

На факультете обучается более 400 студентов. В настоящее время подготовка обучающихся на факультете осуществляется как по очной (4 года), так и по заочной (4,5 года) формам обучения.

Выпускники направления «Технология транспортных процессов» профиля «Транспортная логистика» получают системное представление о том, как грамотно, экономно, безопасно и выгодно организовать перевозку пассажиров и груза из пункта «А» в пункт «Б», используя различные виды транспорта.

Выпускники направления «Аэронавигация» профиля «Обеспечение авиационной безопасности» смогут работать специалистами группы быстрого реагирования, инспекторами службы авиационной безопасности, а также на самых различных должностях командно-руководящего состава разного уровня в



службах транспортной безопасности на предприятиях гражданской авиации.

Перспективнейшее направление в области авиационной безопасности, которое успешно развивается на кафедре «Комплексной безопасности на воздушном транспорте», — профайлер службы авиационной безопасности.

Выпускники направления «Аэронавигация» профиля «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте» востребованы на рынке труда как специалисты по развитию бизнеса, по организации пассажирских перевозок, как менеджеры бизнес-процессов.

На факультете реализуются уникальные программы подготовки — «Техни-

ческая эксплуатация автоматизированных систем управления воздушным движением» в рамках направления «Аэронавигация» и «Математическое и программное обеспечение беспилотных авиационных систем» в рамках направления «Прикладная математика». Уникальность этого профиля заключается в том, что наши выпускники, овладев специфическими навыками эксплуатации аппаратно-программных комплексов и программного обеспечения в сфере гражданской авиации, также осваивают классические фундаментальные каноны программирования и IT-технологии, что позволяет им работать во всех сферах экономики нашей страны.



Факультет основан 16 января 2023 года согласно приказу ректора от 09.11.2022 г., № 02-2-243 «Об оптимизации факультета управления на воздушном транспорте и гуманитарного факультета».

Главной задачей факультета является подготовка высококвалифицированных специалистов по логистике, по ведению научно-исследовательских и опытно-конструкторских разработок в области беспилотных авиационных систем (БАС) и систем искусственного интеллекта, безопасности в сфере воздушного и других видов транспорта, конкурентоспособных на современном рынке труда.

Факультет транспортных систем и безопасности является одним из основных учебных и научно-методических структурных подразделений Университета.



ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА ОБУЧЕНИЕ

БАКАЛВРИАТ

• Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Транспортная логистика» (ТЛ);
• Направление подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профиль «Техническая эксплуатация автоматизированных систем управления воздушным движением» (АСУВД);
• Направление подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профиль «Обеспечение авиационной безопасности» (ОАБ);
• Направление подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профиль «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте» (ОБПРВТ);
• Направление подготовки 01.03.04 «Прикладная математика», профиль «Математическое и программное обеспечение беспилотных авиационных систем» (МПОБАС).





ФАКУЛЬТЕТ ЭКОНОМИКИ, УПРАВЛЕНИЯ И ПРАВА (ФЭУП)

Декан Ирина Владимировна Зайцева,
кандидат экономических наук, доцент

образовательные программы имеют государственную аккредитацию.

В составе факультета 6 выпускающих кафедр: № 1 «Философии и социальных коммуникаций»; № 2 «Социально-экономических дисциплин и сервиса»; № 3 «Истории и управления персоналом»; № 17 «Экономики»; № 20 «Менеджмента»; № 33 «Транспортного права».

Эффективность профессиональной подготовки обеспечивают научно-педагогические работники факультета, среди которых — Почетные работники высшего профессионального образования РФ, доктора и кандидаты наук, а также специалисты-практики, знания, умения и навыки которых существенно расширяют профессиональную подготовленность обучающихся. Все это дает возможность выпускникам после окончания Университета успешно войти в профессиональные сообщества.

С первого курса студенты принимают участие не только в работе студенческих научных сообществ, выступая с докладами на научных конференциях и публикуя результаты своих исследований, они осуществляют проектную работу, участвуют в студенческом совете, волонтерском движении.



Вне зависимости от направления подготовки факультет ориентирован на развитие предпринимательской компетенции, в связи с чем ежегодно проводится конкурс стартап проектов, а на заключительном курсе у выпускников есть возможность защищать дипломную работу в формате «Стартап как диплом».

Научная деятельность Факультета экономики, управления и права носит спланированный и целенаправленный характер. Научные разработки объединены единым замыслом в рамках комплексной научно-исследовательской работы, они активно внедряются в учебный процесс, способствуя дальнейшему повышению эффективности учебной, методической и воспитательной работы.

На факультете создана система взаимодействия с профильными организациями для проведения всех видов практик студентов. С целью надлежащего



прохождения учебной и производственной практик по профилю образовательной программы заключены договора с организациями — базами практики.

Факультетом в рамках профориентационной работы реализуется бесплатный образовательный модуль для старшеклассников «Разработка стартапа за 30 минут». Полученные знания можно применять в школе при разработке индивидуального проекта, а также за ее пределами.

Доброй традицией стало проведение кейс-чемпионата «Университетская семья», будем рады вас видеть 29 апреля 2025 года на заключительном этапе.

Стань частью нашей команды!

ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА ОБУЧЕНИЕ

БАКАЛАВРИАТ

- Направление подготовки 38.03.01 «Экономика», профиль «Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте» (ЦЭВТ);
- Направление подготовки 38.03.02 «Менеджмент», профиль «Менеджмент на воздушном транспорте» (МВТ);
- Направление подготовки 40.03.01 «Юриспруденция», профиль «Правовое обеспечение деятельности системы воздушного транспорта» (ПрОСВТ);
- Направление подготовки 43.03.01 «Сервис», профиль «Сервис в сфере транспорта» (СНТ);
- Направление подготовки 38.03.03 «Управление персоналом», профиль «Управление персоналом организаций воздушного транспорта» (УПОВТ);
- Направление подготовки 42.03.01 «Реклама и связи с общественностью», профиль «Реклама и связи с общественностью в авиабизнесе» (РЕК).



ФАКУЛЬТЕТ АЭРОПОРТОВ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ (ФАИТОП)

Декан Андрей Валерьевич Федоров,
кандидат педагогических наук, доцент

программам специалитета ведется в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами высшего образования.

Основными задачами выпускников ФАИТОП являются:

- обеспечение пассажирских и грузовых авиаперевозок;
- техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;
- аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства и органов обслуживания воздушного движения в части предоставления информации от средств наблюдения, радионавигации и посадки;
- обеспечение авиационной электро-связью;
- сертификация аэропортов и аэродромов;
- участие в управлении и совершенствовании наземных технологических процессов в аэропортах;
- аэродромное обеспечение полетов;
- эксплуатация и развитие аэропортов.

Студенты ФАИТОП получают профессиональную подготовку для работы в

Госкорпорации по ОрВД, авиационных предприятиях, аэропортовых предприятиях, предоставляющих все виды аэропортовых услуг, в предприятиях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, в образовательных организациях, проектных и научных институтах.

В состав ФАИТОП входят три выпускающие кафедры: № 12 «Радиоэлектронных систем», № 23 «Аэропортов и авиационных перевозок» и № 24 «Авиационной техники и диагностики».

На кафедрах факультета проводятся научные исследования в рамках основных тенденций развития гражданской авиации России. Научно-педагогические работники кафедр факультета активно осуществляют руководство научными работами студентов. Результаты научной деятельности отражаются в научных публикациях и участии в научных конференциях различного уровня.

С 2022 года на факультете при активном участии кафедр функционируют



студенческие научные кружки: «Радиолучитель» (при кафедре № 12); «Авиатор» (при кафедре № 23); «Проектирование сверхлегких летательных аппаратов» (при кафедре № 24).

ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА ОБУЧЕНИЕ

БАКАЛАВРИАТ

- Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» (ОПУВТ);
- Направление подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», профиль «Поддержание летной годности» (ПЛГ);
- Направление подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профиль «Организация аэропортовой деятельности» (ОРАД).

СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации:

- «Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов» (ОРТОП);
- «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов» (ОРТОР).



Факультет образован в 2014 году в результате проведения реорганизационных процедур в Университете гражданской авиации и объединения трех факультетов: Командного факультета, Факультета аэропортов и авиаперевозок и Инженерно-технического факультета.

ФАИТОП является преемником указанных выше факультетов по всем функциям, полномочиям и ответственности.

Подготовка по основным образовательным программам высшего образования — программам бакалавриата и



АВИАЦИОННО-ТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ

Авиационно-транспортный колледж (АТК) – структурное подразделение Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова». АТК осуществляет образовательную деятельность, организационную, административную, учебную, методическую и воспитательную работу с обучающимися по трем специальностям среднего профессионального образования.

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Квалификация: «Техник».

Срок обучения по очной форме обучения – 2 года 10 месяцев.

Техник участвует в реализации технологических процессов обеспечения пассажирских и грузовых авиаперевозок. Техник готовится к следующим видам деятельности: организация перевозочного процесса; организация сервисного обслуживания на транспорте; организация транспортно-логистической деятельности.



25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта».

Квалификация: «Диспетчер».

Срок обучения по очной форме обучения – 2 года 10 месяцев.

Специальность ориентирована на подготовку авиадиспетчеров современных автоматизированных систем управления воздушным движением с углубленным изучением английского языка.

С курсантами проводятся занятия в специализированных лабораториях и компьютерных залах на современных летных, диспетчерских и навигационных тренажерах.

Диспетчер готовится к следующим видам деятельности: организация и обслуживание движения воздушного транспорта гражданской авиации; организация и управление работой диспетчерской смены; обеспечение безопасности полетов гражданской авиации.

В 2024 году 75 выпускников Авиационно-транспортного колледжа получили дипломы с отличием. Всего дипломы о среднем профессиональном образовании получили 343 курсанта, из них обучались по специальности 23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» 102 человека, по специальности 43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)» по очной и заочной формам обучения – 126 человек, 115 выпускников обучались по специальности 25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта».

Прием документов: с 20 июня по 15 августа. Зачисление осуществляется приказом ректора на основании результатов конкурса в августе месяце года поступления.

191104, г. Санкт-Петербург, Литейный пр., д. 48/50
Приемная комиссия: Тел.: 8 (812) 273-53-66
E-mail: priemkom_atk@spbguga.ru, <https://spbguga.ru/>



43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)».

Квалификация: «Специалист по сервису на транспорте».

Срок обучения по очной форме обучения – 1 год 10 месяцев, по заочной форме обучения – 2 года 10 месяцев.

Специальность обеспечивает подготовку специалистов в сфере бронирования и продажи воздушных перевозок и услуг, организации сервиса на воздушном транспорте, обеспечения транспортной безопасности, организации обслуживания на борту воздушного судна.

Специалист по сервису на транспорте готовится к следующим видам деятельности: бронирование и продажа перевозок и услуг; организация сервиса на воздушном транспорте.

В колледже имеется учебный тренажер салона воздушного судна, где курсанты обучаются практическим навыкам по обслуживанию пассажиров на борту воздушного судна.



ВЫСШАЯ ШКОЛА АЭРОНАВИГАЦИИ

Высшая школа аэронавигации создана приказом ректора 26 ноября 2013 года. Она была сформирована как самостоятельное структурное подразделение Университета в целях реализации с 2014-2015 учебного года основных образовательных программ высшего образования – программ магистратуры в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов. За этот период выпущено 779 магистров Высшей школы аэронавигации, причем 194 из них получили дипломы с отличием.

В соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 20 марта 2013 года № 289 Университету предоставлено право реализации основных образовательных программ магистратуры и выдана лицензия на осуществление образовательной деятельности по программам магистратуры по направлениям подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» и 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов».

Формирование в Университете Высшей школы аэронавигации положило начало возрождению подготовки руководящих кадров для организаций воздушного транспорта Российской Федерации.

У нас ведется подготовка магистров по двум направлениям подготовки: 25.04.03 «Аэронавигация» и 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов». В настоящее время около 300 человек осваивают магистерские программы по очной и заочной формам обучения.

По направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация»:

- Управление летной работой (заочная форма);
- Государственное регулирование использования воздушного пространства (заочная форма);
- Управление кадровой и социальной политикой на воздушном транспорте (очная и заочная формы);

- Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте (очная и заочная формы);
- Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта (очная и заочная формы).

По направлению подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» – Управление аэропортовой деятельностью (очная и заочная формы).

Учитывая современные тенденции в развитии российской экономики, потребность в освоении новых современных компетенций, в 2025 году дополнительно предлагаются к реализации две образовательные программы магистратуры: Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации и Интеллектуальные технологии в беспилотных авиационных системах.

Среди наших выпускников и обучающихся – руководители высшего и среднего звена авиапредприятий, сотрудники органов управления воздушным транспортом и другие специалисты отрасли, освоившие компетенции магистерской программы.

На 2025-2026 учебный год выделено 38 бюджетных мест на очную форму обучения и 49 мест – на заочную форму обучения.

ЛЕТНО-ТЕХНИЧЕСКИЙ КОМПЛЕКС

Летно-технический комплекс (далее – ЛТК) является структурным подразделением ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова». Основной целью деятельности ЛТК является практическая реализация программы учебной и производственной практики при реализации основных образовательных программ обучения среднего профессионального и высшего образования.

В соответствии с возложенными на него задачами ЛТК осуществляет летную и техническую эксплуатацию самолетов, совершенствует средства и методы летного обучения, занимается внедрением современных достижений науки и техники, участвует в разработке перспективных планов развития Университета по направлениям своей деятельности.

Для выполнения программы учебной и производственной практики ЛТК использует однодвигательные самолеты Cessna 172S, Diamond DA 40 NG и двухдвигательные самолеты Diamond DA 42 NG.

Учебно-летная практика в Университете реализуется на базе Бугурусланского филиала и в сети гражданских аэродромов Российской Федерации, в том числе в двух международных аэропортах, таким образом, что наши студенты и курсанты с первых дней полетов находятся в производственных условиях, что позволяет в полном объеме достичь целей практики подготовки коммерческих пилотов.

Для эффективного использования технического ресурса при реализации программы учебной и производственной практики в Университете и его филиалах установлены комплексные тренажеры, занятия на которых проводят высококвалифицированные авиационные специалисты с максимальным уровнем знаний, опыта и мастерства.

Реализована полная технологическая цепочка от процедурных до комплексных тренажеров, которая позволяет сформировать требуемые на производстве профессиональные компетенции.



Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов реализуется в три этапа. По результатам успешного освоения основной образовательной программы обучения выпускники получают свидетельства коммерческого пилота, выданные исполнительным органом государственной власти в области гражданской авиации.

ТРЕНАЖЕРНЫЙ ЦЕНТР

Тренажерный центр является структурным подразделением Университетского образовательного комплекса и включает в себя четыре отделения, в том числе – отделение тренажерного центра в Авиационно-транспортном колледже, а также тренажерные центры филиалов Университета. Фундаментальными процессами обучения летного специалиста являются теоретическая и тренажерная подготовка, которые закладывают обучаемым знания, навыки.

Миссией тренажерного центра является уменьшение периода адаптации выпускников в эксплуатационной среде – в кабине самолета или на пункте управления воздушным движением посредством формирования у студентов и курсантов необходимых профессиональных компетенций, что требует серьезной работы инструкторского состава.

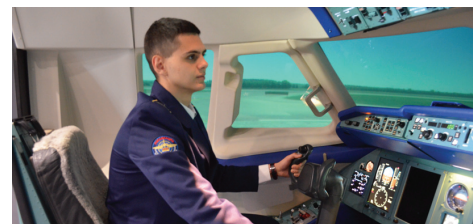


Обучение осуществляется на современных авиационных тренажерах, таких как процедурные и комплексные тренажеры самолетов Cessna 172S NAV3, Diamond DA 40 NG и Diamond DA 42 NG, а комплексные



диспетчерские тренажеры обеспечивают тренажерную подготовку студентов в области организации использования воздушного пространства и управления воздушным движением.

На комплексных тренажерах самолетов тренировки студентов проводят наиболее опытные пилоты-инструкторы Летно-технического комплекса Универ-



ситета, которые после обучения на тренажерах в последующем осуществляют летную подготовку студентов непосредственно на самолетах данного типа в рамках учебно-летной практики.



НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ БИБЛИОТЕКА

Научно-техническая библиотека Университета (НТБ) осуществляет библиотечно-информационное обслуживание в соответствии с профилем образовательных программ.

Фонд НТБ составляет более 720 тыс. экземпляров книг, брошюр, каталогов, журналов, материалов конференций и спецвыпусков и постоянно пополняется за счет новых поступлений учебной, учебно-методической и научной литературы.

Электронно-библиотечная система НТБ включает в себя: действующую с 2011 года и постоянно расширяющуюся электронную библиотеку СПбГУ ГА, пользоваться которой можно с официального сайта Университета; электронные библиотеки издательств «ЛАНЬ» и «ЮРАЙТ», доступные из любого места,

где есть интернет, после создания личного кабинета в зоне WI-FI читального зала библиотеки СПбГУ ГА.

В библиотеке действует единая система каталогов, включая электронный, систематический и алфавитные каталоги. Ведутся систематическая картотека статей, картотека трудов преподавателей и сотрудников Университета, тематические картотеки.

В библиотеке имеются следующие отделы обслуживания: учебный абонемент; научный абонемент; читальный зал; справочно-библиографический отдел; художественный абонемент; отдел специальной литературы; межбиблиотечный абонемент (читальный зал).

В библиотеке регулярно проводятся тематические книжно-иллюстративные выставки и другие массовые мероприятия с обучающимися.

ОБЪЕДИНЕННЫЙ МУЗЕЙ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

Объединенный музей Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова», АО «Авиакомпания «Россия», ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (Аэропорт «Пулково»).

В канун Великого праздника Дня Победы, 50 лет назад, 7 мая 1975 года был торжественно открыт Музей Академии гражданской авиации. В 1993 году состоялось объединение музея истории Академии гражданской авиации и музея истории Ленинградского управления гражданской авиации. В 1995 году была открыта единая экспозиция, которая размещается в главном корпусе Университета.

Объединенный музей сегодня – это учебно-научное структурное подразделение Университета, методический центр для музеев гражданской авиации, государственное хранилище памятников истории, материальной и духовной культуры. С 2019 года музей является членом Союза музеев России.



В структуру музея входят постоянная и техническая экспозиции, лекционно-выставочный зал, музейно-выставочное пространство «Галерея», Архив аудиовизуальных документов Университета, лаборатория по обработке фотоматериалов, реставрационная группа.

Экспозиция музея отражает основные вехи истории авиации и авиационного образования в Петербурге; историю Университета и его предшественников; вклад Университета и его выпускников в развитие гражданской авиации России и международное сотрудничество в области гражданской авиации; историю авиапредприятия «Пулково» – АО «Авиакомпания «Россия» и Аэропорта «Пулково».

Музей вовлечен в культурно-образовательные проекты Комитета по культуре Санкт-Петербурга, Общегородского научно-методического центра по теории и практике музейного дела, Ассоциации музеев вузов Санкт-Петербурга. Сотрудники музея являются членами Творческого союза музейных работников Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Экспозиции музея открыты по рабочим дням.
Время работы: с 10:00 до 16:00.
Заявки на экскурсии принимаются по телефонам:
8 (812) 704-15-20, +7-911-101-40-70.

АВИАЦИОННЫЙ УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР

С целью реализации дополнительных профессиональных программ на базе ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова был создан Авиационный учебный центр, который является одним из крупнейших в нашей стране и в настоящее время реализует более 200 программ подготовки руководителей и специалистов гражданской авиации.

К основным направлениям деятельности Авиационного учебного центра относятся переподготовка и повышение квалификации:

- пилотов;
- бортпроводников;
- специалистов по техническому обслуживанию воздушных судов;
- диспетчеров управления воздушным движением;
- специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем;
- специалистов аэропортовых служб.

Высококвалифицированный преподавательский и инструкторский состав Авиационного учебного центра, а также используемые в учебном процессе современные методы, образовательные технологии и



технические средства обучения, в том числе полнофункциональные тренажеры воздушных судов Ан-148, Airbus 320, Boeing 737NG, CRJ-200, диспетчерские тренажеры «Эксперт», «Синтез», «Навигатор», тренажеры аварийно-спасательных процедур, беспилотные воздушные суда отечественного производства Геоскан-Пионер, Шмель, С-80 и другие позволяют обеспечить достижение высокого качества профессиональной подготовки обучающихся по дополнительным профессиональным программам.

Следует особо отметить, что Авиационный учебный центр как один из важных элементов системы непрерывной профессиональной подготовки ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова позволяет подготовить наших выпускников к гарантированному трудоустройству в ведущие авиапредприятия гражданской авиации на основе организации различных видов учебно-производственных практик, а также дополнительного профессионального образования курсантов и студентов нашего вуза на протяжении всего периода их обучения.

ЦЕНТР ИНФОРМАЦИОННЫХ ТЕХНОЛОГИЙ

Создан приказом ректора на базе Центра автоматизированного обучения (ЦАО) в мае 2007 года.

- В состав ЦИТ входят 4 отдела:
- Отдел программного обеспечения учебной и производственной деятельности.
 - Отдел поддержки дистанционного обучения и сетевых технологий.
 - Отдел аудиовизуальных средств обучения и мультимедийных технологий.
 - Отдел типографии и информационных услуг.

Основные задачи Центра – создание и поддержка безопасной единой информационно-образовательной среды Университета, программно-техническая поддержка учебного процесса, организация и распределение сети Интернет, информационное обеспечение, создание и развитие локальной компьютерной сети Университета, обеспечение использования технических средств обучения, поддержка и развитие Интернет-узла Университета, автоматизация библиотечной деятельности.

«МЫ ВЕРИМ ТВЕРДО В ГЕРОЕВ СПОРТА!»

Наш Университет располагает солидной учебно-спортивной базой, на которой занимаются различными видами спорта студенты и постоянный состав вуза. Имеются два спортивных зала для проведения учебных и учебно-тренировочных занятий, стандартный стадион с футбольным полем, спортивные площадки.

В коллективе кафедры физической и психофизиологической подготовки трудятся опытные преподаватели. Активно ведется спортивно-массовая работа, действуют секции по плаванию, футболу, баскетболу, волейболу и другим видам спорта.

Сборные команды Университета участвуют в соревнованиях различного уровня: чемпионатах вузов Санкт-Петербурга, спартакиадах Росавиации, соревнованиях Минтранса России. Лучшие спортсмены по различным видам спорта входят в сборные команды Санкт-Петербурга и России.



В конце февраля в Национальном государственном университете физической культуры, спорта и здоровья им. П.Ф. Лесгафта прошла церемония награждения победителей и призеров Спартакиады вузов Санкт-Петербурга за 2024 год. В течение прошлого года в напряженной спортивной борьбе сборные команды нашего Университета показывали достойные результаты в соревнованиях по 42 видам спорта!

По результатам игр наши спортсмены заняли 2-е место в общекомандном зачете в группе от 1000 до 3000 человек!

ВСЕ ГРАНИ ТВОРЧЕСТВА

Для развития творческих способностей и организации досуга клуб Университета располагает актовым залом на 600 мест, просторным фойе для проведения выставок и праздничных мероприятий, музыкальной комнатой для репетиций, техническими средствами для обеспечения массовых мероприятий.

Свою работу клуб проводит по следующим направлениям: информационно-аналитическая работа по изучению культурных запросов студентов и работников; кружковая работа, развитие художественной самодельности; участие творческих коллективов Университета в международных, всероссийских, межрегиональных, отраслевых, городских и районных фестивалях и конкурсах; организация и проведение творческих встреч, концертных выступлений



мастеров искусств и творческих союзов; подготовка и проведение университетских праздников к знаменательным датам.

На базе клуба действуют творческие коллективы: танцевальный, вокальный, инструментальный. Набор в коллективы производится в течение всего учебного года.

Ежегодно студенты нашего вуза участвуют в Международном творческом фестивале Минтранса «ТрансАрт» (г. Москва). Особой популярностью среди студентов пользуются такие конкурсы, как «Королева неба» и «Покоритель неба».



СТУДЕНЧЕСКИЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ

- Студенческие советы факультетов
- Центр экспериментальной аэродинамики
- Киберспортивный клуб
- Волонтерский центр
- Патриотический клуб «Крылья победы»
- Студенческий театр «Сверчок»
- Спортивные команды
- Журналистика
- Стартап-студия
- Студенческое научное объединение
- Английский разговорный клуб

СТУДЕНЧЕСКИЙ БЫТ

- круглосуточная охрана
- библиотека
- студенческие общежития с 2,3,4-местными номерами
- студенческое общежитие повышенного комфорта
- столовая
- кафе
- прачечная (самообслуживание)
- спортивные площадки
- тренажерный зал

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Юридический и фактический адреса Университета:
196210, Рф, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 38.
Официальный сайт Университета: <https://spbguga.ru/>
E-mail: info@spbguga.ru

Приемная комиссия:
Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 38, кабинет № 220.
Телефон: 8 (812) 704-15-57
Электронный адрес Университета для подачи документов: admission@spbguga.ru

**УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ**

Деканат ФЛЭ: тел.: 8 (812) 704-15-93
Деканат ФЭУП: тел.: 8 (812) 704-18-52
Деканат ФТСБ: тел.: 8 (812) 704-31-46
Деканат ФАИТОП: тел.: 8 (812) 704-18-42

КОРОЛЕВА НЕБА 2025

Яркие, сверкающие костюмы, атмосфера праздника – так начался двадцать второй ежегодный для нашего Университета конкурс «Королева неба». Участницами в этом году стали 5 очаровательных девушек, готовых побороться за корону и покорить сердца зрителей. Волосюк Дарья представляла Факультет транспортных систем и безопасности, Вагайцева София – Факультет аэропортов и технического обеспечения полетов, Шматкова Валентина участвовала от Авиационно-транспортного колледжа, Мусина Элина – от Факультета экономики, управления и права, а Петрова Софья – от Факультета летной эксплуатации. Все они учатся на «хорошо» и «отлично», обладают широким кругозором и имеют активную жизненную позицию.

На пути к победе девушкам предстояло проявить себя в пяти этапах: «Видео-

визитка», «Сценическое искусство», «Интеллектуальный конкурс», «Конкурс ораторского мастерства» и «Дефиле».

Творческие номера второго этапа соревнований запомнились зрителям больше всего. Дарья выступила с танцевальным номером, который был встречен бурными овациями. София, Элина и Софья представили сценки, которые запомнились и понравились зрителям, а Валентина исполнила песню и удостоилась долгих оглушительных аплодисментов.

Темой для интеллектуального конкурса в этом году стали исторические события Великой Отечественной войны. Участницы по очереди отвечали на сложные вопросы, демонстрируя знания ключевых дат и важных сражений. Особенно выделилась Дарья Волосюк – она была единственной, кто смогла верно ответить на все вопросы.



Традиционно сохранился и конкурс на приз зрительских симпатий. Между зрителями развернулась нешуточная борьба: каждый поддерживал понравившуюся участницу из всех сил. Определить победительницу было невероятно сложно, однако зрители и жюри смогли это сделать. Приз зрительских симпатий забрала Софья Петрова с ФЛЭ.

Итоги всех испытаний подводились с особой тщательностью, девушки набрали практически одинаковое количество баллов. Лучшей из лучших стала претендентка от Авиационно-транспортного колледжа Валентина Шматкова. Второе место заняла Волосюк Дарья с ФТСБ, а третье – Вагайцева София с ФАИТОП.

Искренне поздравляем Валентину с заслуженной победой и просим не расстраиваться остальных конкурсанток. Каждая смогла очаровать зрителей и продемонстрировать острый ум и таланты. Этот вечер точно запомнился каждому, кто присутствовал на празднике грации, интеллекта и красоты.

Надеемся, что и в следующем году эта традиция повторится, и мы вновь окунемся в праздничную атмосферу конкурса!

Анна Цветкова, ФЛЭ

Фото: Мария Макарына, ведущий специалист отдела по связям с общественностью и рекламе



В ОЖИДАНИИ ПОБЕД

В нашем Университете – большое количество спортивных сборных, чтобы студенты могли не только учиться и всесторонне развиваться в профессиональной деятельности, но и поддерживать свою физическую форму. Одна из них – сборная по горным лыжам, которая неоднократно защищала честь нашего вуза на соревнованиях.

– Горнолыжный спорт – один из самых сложных и ярких зимних видов спорта. Я очень признателен нашим студентам, что они тренируются и участвуют в соревнованиях. Это серьезная помощь им в учебе и здоровье. А также в престиже нашего Университета в Санкт-Петербурге. Всем желаю удачных спусков и ощущения полета от скорости и виражей, – так о деятельности сборной отзывается доцент, кандидат педагогических наук Василий Васильевич Вольский, работающий на кафедре № 9 «Физической и психофизической подготовки».

В 2025 году спортсмены уже успели принять участие в трех соревнованиях: спартакиаде «Красное озеро» и в двух этапах Кубка России «Baltic Open». В соревнованиях участвовали Владимир Языков, Захар Трапезников, Алёна Кривоногова, Никита Костенев, Вероника Саранова, Игорь Юдин, Юрий Шорин, Михаил Нездолий и авторы этой заметки – Анна Цветкова и Вилена Мунзарова.



Отдельно отметим студента 2 курса ФЛЭ Юрия Шорина, занявшего призовое третье место сразу в двух соревнованиях. Мы верим, настойчивость и целеустремленность Юрия приведут его к золоту!

– Все ребята огромные молодцы, показали все, на что способны. А самое главное, весело провели время. Мы ждем к себе и других студентов, интересующихся зимними видами спорта! – отметил капитан сборной по горным лыжам, студент 4 курса ФЛЭ Арсений Синица.

Впереди главное испытание – межвузовские соревнования, к которым все ребята усердно готовятся. На них поедут только самые сильные наши спортсмены, чтобы побороться за первенство в скорости и маневренности с представителями других вузов и, конечно же, одержать уверенную победу!

Анна Цветкова, ФЛЭ
Вилена Мунзарова, ФАИТОП

Разговорный клуб по английскому языку

В нашем Университете при кафедре № 7 «Языковой подготовки» активно функционирует разговорный клуб, который стал популярным местом для студентов, стремящихся улучшить свои навыки владения английским языком.

Разговорный клуб предоставляет студентам разных курсов и направлений подготовки уникальную возможность общаться на английском языке в непринужденной обстановке.

Участники клуба имеют различный уровень владения языком, что создает благоприятную атмосферу для обмена опытом и взаимопомощи. В рамках встреч разговорного клуба обсуждаются разнообразные темы – от хобби и повседневных вопросов до специализированной авиационной терминологии. Это позволяет не только развивать разговорные навыки, но и углублять знания в области, связанной с будущей профессией участников.

Каждое занятие клуба включает в себя обсуждение актуальных тем, просмотр фильмов на английском языке и активные дискуссии. Такой подход способствует не только улучшению разговорной практики, но и расширению словарного запаса, а также пониманию культурных аспектов англоязычных стран.

Студенты, посещающие занятия разговорного клуба, имеют возможность задать вопросы, поделиться своими мыслями и идеями, что делает каждую встречу уникальной и насыщенной.

Участие в разговорном клубе открыто для всех желающих, независимо от уровня владения английским языком. Это отличная возможность для студентов не только повысить свою языковую компетенцию, но и погрузиться в мир международной коммуникации.

Важным аспектом работы клуба является индивидуальный подход к каждому участнику: опытные студенты могут помочь новичкам, а те, кто уже имеет определенные знания, смогут углубить свои навыки.

Таким образом, разговорный клуб становится не просто местом для практики языка, но и площадкой для культурного обмена и развития личных качеств студентов.

Присоединяйтесь к нам по вторникам в 16:45 в аудитории 512 – вместе мы сможем достичь больших успехов в изучении английского языка!

Леонид Коковин,
студент второго курса ФЭУП

АТК: ОБИТЕЛЬ ЧЕМПИОНОВ!

В Комитете Санкт-Петербурга по физической культуре и спорту прошло торжественное награждение победителей и призеров Спартакиады среди средних специальных учебных заведений Санкт-Петербурга. Команда Авиационно-транспортного колледжа ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова была награждена кубком, дипломом и грамотой за второе место в Санкт-Петербургских студенческих соревнованиях, проходивших в 2024 году.

С 5 февраля по 19 декабря 2024 года курсанты АТК достойно представляли наше образовательное учреждение на турнирах. Участвуя в 20 соревнованиях, спортсмены колледжа продемонстрировали стремление к победе, мужество и взаимовыручку, которые позволили им стать призерами Спартакиады.

В торжественной обстановке награды Комитета были переданы команде АТК. Благодарим спортсменов Авиационно-транспортного колледжа и желаем им новых побед!



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ АПРЕЛЯ!

- Антонова Елена Евгеньевна – кафедра № 7 «Языковой подготовки», старший преподаватель.
- Баласникова Елена Александровна – Редакционно-издательский отдел, заведующая отделом.
- Дмитриева Ольга Евгеньевна – Отдел по работе с иностранными обучающимися, заместитель начальника отдела.
- Зименкова Элина Игоревна – Управление жилищным комплексом, ведущий специалист.
- Игнатьева Ольга Викторовна – Центр транспортной безопасности, инспектор по аттестации.
- Коваленко Геннадий Владимирович – кафедра № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации», профессор.
- Лепёшкина Валерия Антоновна – кафедра № 10 «Авиационной метеорологии», заведующая лабораторией.
- Остюченко Игорь Валентинович – кафедра № 1 «Философии и социальных коммуникаций», старший преподаватель.
- Плясовских Александр Петрович – кафедра № 22 «Организации и управления в транспортных системах», профессор.
- Попова Ольга Евгеньевна – кафедра № 23 «Аэропортов и авиационных перевозок», старший преподаватель.
- Таджибова Лариса Низамовна – кафедра № 1 «Философии и социальных коммуникаций», доцент.
- Тимофеева Галина Ивановна – Управление кадров, инженер по кадрам.