

Университет на Международной выставке и форуме NAIS 2025

Традиционно накануне Дня работника гражданской авиации в Москве при поддержке и участии Министерства транспорта РФ, Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация), Ространсmodernизации, Ространснадзора и Межгосударственного авиационного комитета прошла Международная выставка и форум развития инфраструктуры гражданской авиации NAIS (НАИС) 2025. В этом году в выставке приняли участие более 140 компаний из 20 регионов России, а также Беларуси, Китая и Ирана. Они представили современные образцы техники, оборудования и технологий для аэропортов, самолетов и организации воздушного движения.

Выставка в очередной раз определила векторы развития и новейшие технологии для аэропортов, авиакомпаний и других авиапредприятий. Обращаясь к участникам выставки, руководитель Федерального агентства воздушного транспорта Дмитрий Викторович Ягров подчеркнул, что «Современная авиация сталкивается с множеством задач, включая модернизацию инфраструктуры, внедрение передовых технологий и повышение уровня безопасности. Особое внимание уделяется развитию беспилотных воздушных систем и их интеграции в единое воздушное пространство. Эти процессы требуют слаженной работы всех участников авиационного сообщества, и форум предоставляет идеальные условия для конструктивного диалога и поиска новых решений».

НАИС сегодня — это важное место встречи руководителей и специалистов авиационной отрасли, транспортных вузов, где они могут познакомиться с инновациями в отрасли со всей России, обменяться мнениями и опытом, выстраивая вектор будущего гражданской авиации.

В мероприятии от СПбГУ ГА им. А. А. Новикова приняли участие ректор Юрий Юрьевич Михальчевский, проректор по персоналу и молодежной политике Александр Владимирович Белогайдов, проректор по научной и инновационной работе Геннадий Александрович Костин, а также аспиранты и студенты Университета.

В рамках деловой программы Национальной выставки и форума инфраструктуры гражданской авиации NAIS 2025 Ю.Ю. Михальчевский провел ряд переговоров с представителями отечественных и зарубежных компаний и авиационных предприятий.

Большим интересом у гостей выставки пользовался стенд Университета. Все его посетители получили полную и развернутую информацию о реализуемых в вузе образовательных программах.



Даниил Долгих, студент кафедры «Управление воздушным движением», был награжден особым призом от организаторов NAIS в номинации «За выдающиеся достижения в учебе и научной деятельности» как лучший студент вуза.

Одним из ярких событий НАИС стала церемония награждения победителей конкурса научно-исследовательских работ среди студентов, аспирантов и молодых ученых вузов гражданской авиации, в котором принимали участие ведущие учебные заведения отрасли. В этом году 9 студентов СПбГУ ГА стали победителями конкурса, а Университет занял первое место в общем зачете среди отраслевых вузов.

В номинации «Летная эксплуатация летательных аппаратов» первое место присуждено Ягрову Илье Александровичу за работу «Применение seq2seq моделей для прогнозирования развития продовой деятельности с целью повышения уровня ситуационной осведомленности в полете». Научный руководитель — Коваленко Геннадий Владимирович, профессор кафедры № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации».

В номинации «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» второе место заняли Санников Виктор Сергеевич и Шушкова Ирина Вячеславовна с работой «Перспектива создания всероссийского экспериментального центра для производства комплексных испытаний авиадвигателей. Испытательные стенды для авиадвигателей сверхбольшой тяги». Научный руководитель — Попов Вячеслав Александрович, доцент кафедры № 23 «Аэропортов и авиатранспорта».

В номинации «Аэронавигация и управление движением воздушного транспорта» третье место досталось Кореннову Михаилу Михайловичу за работу «Расчет критериев стабилизированного захода в условиях выполнения учебно-тренировочных полетов на ВС DA40 NG». Научный руководитель — Попов Вячеслав Александрович, доцент кафедры № 23 «Аэропортов и авиатранспорта».

В номинации «Эксплуатация аэропортов и наземное обеспечение полетов воздушных судов» второе место присуждено Дурандину Максиму Александровичу за работу «Разработка предложений по совершенствованию авиатопливообеспечения в аэропорту «Пулково» в перспективе до 2030 года». Научный руководитель — Богданов Евгений Вадимович, старший преподаватель кафедры № 23 «Аэропортов и авиатранспорта».

В номинации «Организация перевозок и технология транспортных процессов» третье место занял Кичигин Максим Сергеевич с работой «Метод оценки качества логистических услуг с применением беспилотных авиационных систем». Научный руководитель — Шайдунов Иван Георгиевич, и.о. заведующего кафедрой № 22 «Организации и управления в транспортных системах».

В номинации «Обеспечение безопасности полетов и техносферная безопасность» первое место — у Булаковой Вероники Валерьевны за работу «Воздействие гражданской авиации на окружающую среду и безопасность полетов: на примере аэропорта г. Уфа». Научный руководитель — Белоусова Людмила Юльевна, заведующая кафедрой № 10 «Авиационной метеорологии и экологии».

В номинации «Экономика» интеллектуальная копилка СПбГУ ГА пополнилась сразу двумя призовыми местами: первое место заняла Бондаренко Дарья Сергеевна с работой «Формирование вектора авиационной деятельности ПАО «Аэрофлот — российские авиалинии» с учетом национальной приоритизации развития внутреннего туризма». Научный руководитель — Бородин Светлана Анатольевна, заведующая кафедрой № 17 «Экономики»; третье место — у Капрановой Виктории Ивановны с работой «Транспортная сеть Камчатского края и ее влияние на социально-экономическое развитие региона». Научный руководитель — Кильдюшевская Елена Владимировна, старший преподаватель кафедры № 23 «Аэропортов и авиатранспорта».

Поздравляем победителей и их научных руководителей. Желаем дальнейших творческих и научных успехов!

В рамках выставки NAIS руководитель Росавиации Дмитрий Викторович Ягров встретился со студенческими советами учебных заведений гражданской авиации и ответил на вопросы ребят. На встрече присутствовали студенты и курсанты трех подведомственных вузов агентства — МГТУ ГА, УИ ГА и СПбГУ ГА.

Подводя итоги выставки, ректор нашего Университета Юрий Юрьевич Михальчевский отметил, что реализуемая в Университете программа научной деятельности аспирантов и студентов позволяет будущим специалистам не только осваивать теоретическую часть, но и в режиме реального времени применять полученные знания на практике.



ПОЗДРАВЛЕНИЕ

РЕКТОРА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО
УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА
ЮРИЯ ЮРЬЕВИЧА МИХАЛЬЧЕВСКОГО

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны, преподаватели, аспиранты, студенты и курсанты!

Искренне поздравляю вас с праздником — Днем защитника Отечества!

Для всех поколений нашей страны этот праздник является символом мужества, героизма, достоинства и чести. Причем это праздник не только тех, кто служил или служит в армии, но и тех, кто готов быть защитой и надежной опорой для своей Родины, семьи, родных и близких.

Мы отмечаем 23 февраля в условиях проведения специальной военной операции. И мы знаем, за что самоотверженно сражаются наши воины — отцы, братья, мужья, сыновья: они защищают нас, наше будущее. Они — наша гордость и слава!

Наш вклад в защиту Родины — добросовестный труд в подготовке высококлассных специалистов для гражданской авиации, развитие новых инновационных технологий для обеспечения всемерного развития экономики нашей страны и ее обороноспособности.

Желаю ветеранам, сотрудникам, профессорско-преподавательскому составу, студентам плодотворной работы и учебы, новых смелых идей и их реализации, крепкого здоровья! Пусть в вашей жизни всегда будет мир и спокойствие!

2025 Год защитника
Отечества

Год Великой Победы



Президент Российской Федерации В.В. Путин объявил 2025 год Годом защитника Отечества.

«В 2025 мы будем отмечать 80-летие Великой Победы. В связи с этим предлагаю объявить 2025-й год Годом защитника Отечества в честь наших героев и участников специальной военной операции сегодня и в память о подвигах всех наших предков, сражавшихся в разные исторические периоды за Родину во славу наших отцов, дедов, прадедов, сокрушивших нацизм», — заявил Владимир Путин 22 декабря 2024 года на заседании Госсовета в Кремле.

Озвученное предложение обрело юридическую форму менее чем через месяц, когда президент России подписал Указ от 16.01.2025 № 28 «О проведении в Российской Федерации Года защитника Отечества», в котором говорится: «В целях сохранения исторической памяти, в ознаменование 80-летия Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов, в благодарность ветеранам и признавая подвиг участников специальной военной операции, постановляю... провести в 2025 году в Российской Федерации Год защитника Отечества».

Год защитника Отечества 2025 — это не просто календарная дата, а символ национального единства и патриотизма. Это выражение глубокой признательности тем, кто защищал и продолжает защищать суверенитет и безопасность нашей страны.

Это решение имеет особую значимость в преддверии празднования 80-летия победы в Великой Отечественной войне. Этот год станет данью уважения к ратному подвигу всех, кто сражался за Родину в разные периоды истории, а также нынешним героям — участникам специальной военной операции.

Тематика года отражает приоритеты современной России, такие как патриотизм, преемственность поколений и уважение к защитникам Родины во все времена.





НЕ ОСТАНАВЛИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ

Людмила Платоновна Паристова, кандидат экономических наук, доцент, Почетный работник транспорта, и.о. директора Высшей школы аэронавигации

Высшая школа аэронавигации создана приказом ректора 26 ноября 2013 года. Она была сформирована как самостоятельное структурное подразделение Университета в целях реализации с 2014-2015 учебного года основных образовательных программ высшего образования – программ магистратуры в соответствии с требованиями федеральных государственных образовательных стандартов. За этот период выпущено 779 магистров Высшей школы аэронавигации, причем 194 из них получили дипломы с отличием.

Высшая школа аэронавигации выступает, я хочу отметить это в первую очередь, передовой площадкой для апробации и внедрения новых способов организации и ведения образовательного процесса, передовых образовательных технологий, формирования инновационных, практико-ориентированных, конкурентоспособных, широко востребованных магистерских программ, интеграции теоретического обучения с практической подготовкой.

В соответствии с приказом Федеральной службы по надзору в сфере образования и науки от 20 марта 2013 года № 289 Университету предоставлено право реализации основных образовательных программ магистратуры и выдана лицензия на осуществление образовательной деятельности по программам магистратуры по направлениям подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» и 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов».

В 2014 году был проведен первый набор на обучение по образовательным программам высшего образования – программам магистратуры в Высшую школу аэронавигации по направлениям подготовки 25.04.03 «Аэронавигация» и 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» по заочной форме обучения.

В 2017 году состоялся первый выпуск студентов, завершивших освоение программ магистратуры по заочной форме обучения. Среди выпускников были руководители организаций отрасли, а также территориальных и федеральных органов управления гражданской авиации.

И уже с осени 2017 года мы начали подготовку магистрантов не только по заочной, но и по очной формам обучения. В 2019 году Высшая школа аэронавигации успешно прошла процедуру аккредитации по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки профессионального образования 25.00.00 «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» (Свидетельство о государственной аккредитации № 3215 от 26 июля 2019 года).

Формирование в Университете Высшей школы аэронавигации положило начало возрождению подготовки руководящих кадров для организаций воздушного транспорта Российской Федерации.

У нас ведется подготовка магистров по двум направлениям подготовки: 25.04.03 «Аэронавигация» и 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» по очной и заочной форме обучения.

Среди наших выпускников и обучающихся – руководители высшего и среднего звена авиапредприятий, сотрудники органов управления воздушным транспортом и другие специалисты отрасли, освоившие компетенции магистерской программы.

В рамках обоих направлений реализовывались образовательные программы по различным направлениям (профилям). Однако, учитывая фактический спрос, на сегодняшний день мы реализуем образовательные программы по следующим направлениям (профилям) подготовки магистров:

- По направлению подготовки 25.04.03 «Аэронавигация»:
 - Управление летной работой (заочная форма);
 - Государственное регулирование использования воздушного пространства (заочная форма);
 - Управление кадровой и социальной политикой на воздушном транспорте (очная и заочная формы);
 - Управление бизнес-проектами на воздушном транспорте (очная и заочная формы);
 - Управление производственно-финансовой деятельностью организаций воздушного транспорта (очная и заочная формы).
- По направлению подготовки 25.04.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» – Управление аэропортовой деятельностью (очная и заочная формы).

В настоящее время около 300 человек осваивают магистерские программы по очной и заочной формам обучения. Учитывая современные тенденции в развитии российской экономики, потребность в освоении новых современных компетенций, в 2025 году дополнительно предлагаются к реализации две образовательные программы магистратуры: Государственное регулирование деятельности в области гражданской авиации и Интеллектуальные технологии в беспилотных авиационных системах.

На 2025-2026 учебный год выделено 38 бюджетных мест на очную и 49 мест – на заочную форму обучения.

В Высшей школе аэронавигации совместно с основными работодателями авиационной отрасли проводится работа по информированию обучающихся о востребованности специалистов по соответствующим направлениям (профилям) подготовки.

Обучающиеся Высшей школы аэронавигации во время образовательной деятельности направляются на стажировки в рамках производственной практики в организации воздушного транспорта в соответствии с профильной направленностью подготовки. Специалистами Высшей школы аэронавигации совместно с отделом практики Университета систематически проводится работа по расширению перечня предприятий отрасли, на которых обучающиеся по программам высшего образования – программам магистратуры могут провести научное исследование и подготовить отчет о научно-исследовательской работе, пройти производственную и преддипломную практики по направлению подготовки и с возможностью их дальнейшего трудоустройства по завершении обучения.

Кроме того, в Высшей школе аэронавигации систематически проводятся профориентационные встречи обучающихся очной формы обучения с обучающимися заочной формы обучения, в числе которых имеются руководители предприятий воздушного транспорта. Указанные мероприятия позволяют обучающимся очной формы обучения трудоустроиться по завершении обучения в организации воздушного транспорта.

В заключение еще раз обозначу основное предназначение Высшей школы аэронавигации. Она была и остается авангардом для внедрения передовых образовательных технологий, сочетания теории с практической подготовкой, а также для проведения экспертно-аналитических, научно-методических и информационных мероприятий, обеспечивающих новые уровни взаимодействия различных образовательных и экономических систем, кооперирование учреждений профессионального образования и предприятий транспорта.



Выпуск 2024 года.

ПРЕЕМСТВЕННОСТЬ ПОКОЛЕНИЙ

ЗА ВСЕ НАСТАВНИКОВ СВОИХ БЛАГОДАРЮ...

Иван Георгиевич Шайдуров, кандидат технических наук, доцент, и.о. заведующего кафедрой № 22 «Организации и управления в транспортных системах»

На собственном примере написания диссертационной работы совсем в молодом возрасте я убедился, что формирование молодого ученого в среде заслуженных ученых и исследователей дает свои плоды. Связь поколений и непрерывность научных школ является основой научного потенциала страны. Как только мы становимся аспирантами, а потом и докторантами, мы связываем свою судьбу с благородной профессией – преподаватель. Это не только возможность делиться своими знаниями, но и возможность продолжать учиться самим.



Когда мы заканчиваем школу, перед нами открывается множество путей и возможностей. Решение о том, чему посвятить свою жизнь, – одно из самых важных. В 2001 году я окончил школу с твердым решением поступить в ...Военно-медицинскую Академию имени С.М. Кирова. Хотел быть военным врачом. Но по воле судьбы вслед за старшим братом я поступил в Академию гражданской авиации, о чем ни разу не пожалел.

Поступая в высшее учебное заведение, мы стремимся получить широкие знания в интересующей нас области, встречаемся с новыми идеями и, что важно, с людьми, разделяющими наши интересы. В этот период происходит не только профессиональное становление, но и личностное развитие. Мы обучаемся работать в команде, презентовать свои идеи, критически оценивать информацию и исследовать непознанное. Профессорско-преподавательский состав и наставники становятся нашими проводниками в мир науки, внося вклад в наше развитие и мотивируя к саморазвитию.

Моя судьбоносная встреча с наставником и творческим руководителем – доктором технических наук, профессором, деканом Факультета управления транспортом и профессором кафедры № 22 «Организации и управления в транспортных системах» Зайцевым Евгением Николаевичем произошла почти сразу при поступлении в Академию гражданской авиации. Мой старший брат, Борис Шайдуров уже работал в деканате. Евгений Николаевич часто проводил с нами творческие беседы, делясь колоссальным жизненным и научным опытом, увлекая научными исследованиями. Его любимое изречение: «Если вы хотите связать судьбу с университетом, то нужно помнить, что без научной степени здесь делать нечего».

Также еще студентом 1 курса я познакомился с доктором технических наук профессором кафедры № 6 «Механика» Старосельцем Всеволодом Георгиевичем. Он, как и многие большие ученые, видел насквозь начинающиеся научные исследования, т.к. особенностью дисциплины являлось междисциплинарное взаимодействие законов физики и химии, что давало возможность использовать данный подход в своих исследованиях.

На четвертом курсе мне посчастливилось встретиться с ректором Академии доктором технических наук, профессором, заведующим кафедрой № 22 «Организации и управления в транспортных системах» Георгием Алексеевичем Крыжановским.



Слева направо: Е.Н. Зайцев, Г.А. Крыжановский, И.Г. Шайдуров, В.Г. Староселец.

Он читал нам лекции по дисциплине «Моделирование транспортных процессов», погружая интересующихся студентов в научные исследования транспортных систем, а также мотивируя к поиску нами научных противоречий и постановке научной задачи. Знакомство с научной школой Георгия Алексеевича Крыжановского сформировало у меня тягу к саморазвитию в научном направлении и познанию целого мира исследований в транспортных системах.

При этом отмечу, что о научной деятельности думаешь уже только в сознательном возрасте. Мне и моим одноклассникам, а также многим выпускникам посчастливилось учиться на кафедре № 30 «Интермодальных перевозок и логистики» под руководством заведующего кафедрой доктора технических наук, профессора Палагина Юрия Ивановича. Им был сформирован великолепный состав нашей выпускающей кафедры, состоящий из ученых и производственников, которые многие годы работали на промышленных производствах и на транспортных предприятиях. Это кандидат технических наук доцент кафедры № 30 Шведов Василий Елисеевич, который всегда чутко чувствовал каждого из студентов и по-отечески интересовался и радовался достижениям своих учеников. Кандидат технических наук, доцент кафедры № 30 Мочалов Александр Иванович; заведующий лабораторией Фараонов Александр Васильевич; кандидат технических наук доцент кафедры № 30 Григоренко Василий Михайлович; кандидат технических наук доцент кафедры № 30 Капионов Юрий Алексеевич.

После получения диплома многие из нас решают продолжить обучение и поступают в аспирантуру. Этот шаг позволяет углубиться в выбранную специальность и заниматься научной работой. Работая над диссертацией, мы становимся частью научного сообщества, участвуем в конференциях и круглых столах, обмениваемся опытом и идеями с коллегами. Мы понимаем, что наука – это не просто набор знаний, это постоянное исследование, обмен мнениями и публикация результатов.

Конечно, хотелось бы отметить, что путь молодого исследователя состоит из эмоциональных всплесков – «Эврика!», а потом разочарований, что многие вещи уже до тебя открыли. Но этот путь доставляет глубочайшее удовлетворение, когда ты чувствуешь, что можешь сделать еще один шаг в развитии научного направления, и это придает все больше сил для движения вперед. У Георгия Алексеевича Крыжановского есть замечательная фраза: «Жизнь коротка, а наука бесконечна!».

Со временем, становясь опытными преподавателями и исследователями, мы становимся частью научной школы. Это означает, что мы не просто передаем знания, но и активно участвуем в образовательных процессах, формируем новое поколение ученых, помогаем им находить свой путь в науке. Мы делимся своим опытом, поддерживаем студентов в их исследованиях, подаем им пример того, как можно сочетать обучение с практикой, как ставить и решать сложные задачи. Это взаимодействие обогащает и нас, и учеников, создавая атмосферу научного поиска и любознательности. Каждый новый курс, каждый студент приносят с собой новые вопросы и идеи.

В период с 2022 по 2024 годы у нас на кафедре прошло две успешные защиты по научным специальностям: у Пономарева Кирилла Юрьевича и Тецлава Ильи Александровича. Более 30 аспирантов работают над своими исследованиями, что говорит о количественном и качественном развитии научных школ Крыжановского Г.А. и Зайцева Е.Н. И приятно осознавать, что ты являешься частью этих школ.

Таким образом, путь от студента до преподавателя, исследователя, члена научной школы – это не только карьерный путь, но и путь саморазвития и самоотдачи. Мы становимся активными участниками академического сообщества, где каждая идея может привести к новым открытиям, а каждое взаимодействие может стать основой для долгосрочной дружбы и сотрудничества. И в этом процессе мы создаем не только наше будущее, но и будущее науки и образования в целом.



СТУДЕНТЫ УНИВЕРСИТЕТА О СВОИХ РОДСТВЕННИКАХ, ЗАЩИЩАВШИХ И ПРОСЛАВИВШИХ РОДИНУ



В УПОР, ПРЯМОЙ НАВОДКОЙ ...

Мне хотелось бы рассказать про необычного человека — о старшем брате моего прадеда, Музаки Гайсовиче Авхадееве. Родился он 26 июня 1914 года. В возрасте 16 лет, оставшись за главу семьи, помогал своей маме вести хозяйство и воспитывать пятерых младших сестер и братьев.

В Красную Армию был призван по мобилизации Тархановским райвоенкоматом Татарской АССР. В составе 331 стрелкового полка с 1 июля 1941 года по январь 1945 года участвовал в Великой Отечественной войне. Был трижды ранен.

05 января 1945 года в ходе Восточно-Прусской стратегической наступательной операции Красной Армии Музаки Гайсович был тяжело ранен.

Выписка из Приказа № 013Н от 27 августа 1943 года по 331 стрелковому полку 96 стрелковой дивизии 11-й армии Брянского фронта: «От имени Президиума Верховного Совета СССР медалью «За отвагу» награждается командир орудия батареи 76 мм пушек сержант Авхадеев Музаки Гайсович за то, что в бою 17 августа 1943

года за село Нехочи Орловской области прямой наводкой с открытой ОП уничтожил три пулеметные точки противника и до 20 солдат и офицеров противника».

Выписка из Приказа № 20/н от 05.12.1943, изд. 96 стрелковой дивизией: «Награждается правительственной наградой, орденом «Славы III степени». В бою в ночь на 28.11.43 года за д. Потаповка Буда-Кошелевского района Гомельской области при отражении контратаки противника силою до роты с двумя самоходными пушками, в упор прямой наводкой отбил своим расчетом контратаку противника, уничтожив при этом до 30 солдат и офицеров. 05 декабря 1943 г.»

В годы ВОВ особо следует выделить события знаменитой операции под кодовым названием «Багратион», а именно ее части — Бобруйской наступательной операции, начавшейся 24 июня 1944 года в Белоруссии, в ходе которой войска 1-го Белорусского фронта перешли в наступление в лесисто-болотистой местности, тем самым достигнув полной внезапности. Данная операция наглядно продемонстрировала, что Красная Армия не только сравнялась по слаженности, боевой выучке и мастерству с силами вермахта, но и стала значительно их превосходить.

В боях за населенный пункт Паричского района (ныне Светлогорского) Полесской области (ныне Гомелевской) командир орудия батареи 76 мм пушек 331 стрелкового полка 96 стрелковой Гомельской дивизии Авхадеев Музаки Гайсович 02.08.1944 г. был награжден орденом Отечественной Войны I степени (Приказ подразделения № 52/н от 02.08.1944 г. Издан 53 стрелковым корпусом 48 армии 1-го Белорусского фронта). Мой прадед при прорыве обороны уничтожил огнем своего орудия 2 станковых пулемета противника и противотанковое орудие с его расчетом. Выкатив орудие на открытую позицию, прямой наводкой уничтожил тридцать солдат, в том числе одного офицера.

В ходе боевых действий в Гомельской области мой прадед встретился с земляком и получил личные поздравления за боевые успехи от советского военачальника генерал-майора Булатова Фатыха Гариповича.

В мирное время Булатов Ф.Г. написал авторскую книгу «Записки генерала», в которой проникновенно описал встречу с моим прадедом на передовой. В 1966 году книга была издана тиражом 100 тысяч экземпляров и получила высокую оценку читателей страны и литературной общественности Татарстана. Автор книги лично подарил один экземпляр моему прадеду.

Вернувшись в сентябре 1945 года в свое родное село Бакрчи, Авхадеев М.Г. работал в сельском хозяйстве. Был добросовестным и честным человеком, настоящим патриотом своей страны. Обладал высоким авторитетом и уважением в трудовом коллективе и среди односельчан. Был заботливым мужем и отцом, воспитав 4-х детей. Выйдя на пенсию, продолжил приносить пользу, развозил хлеб на гужевой повозке между соседними селами.

Трудами на фронте и в тылу ковалась эта победа. Я горжусь своим прадедом, его дисциплиной, честью, мужеством и стойкостью, проявленными за годы всей его жизни.

Без истории нет будущего!

Камиль Мазитов, ЛЭГВС-24-02



РАНЕН, КОНТУЖЕН, ГОРЕЛ И ТОНУЛ

Мой прадед, Фролов Козьма Иванович, родился в 1905 году в Воронежской губернии. До войны окончил Воронежский механический техникум и получил специальность механика. Во время Великой Отечественной войны был механиком-водителем танка Т-34.

22 июня 1941 года был призван в армию. В начале войны готовил курсантов механиков-водителей в Ульяновском высшем военном танковом училище. В 1942 году при формировании 24-го танкового корпуса под командованием генерала Баданова В.М. уходит в действующую боевую часть.

В декабре 1942 года в течение 10-ти дней корпус Баданова В.М. прошел по тылам противника и разгромил немецкий аэродром в станице Тацинская Ростовской области, с которого велось снабжение оружием, боеприпасами и продуктами питания окруженной группировки Паулюса. Так как мой дед был механиком-водителем, он лично на аэродроме уничтожил 9 немецких самолетов, переехав их танком. В конце декабря 1942 года корпус Баданова В.М. с большими потерями вышел из окружения и стал на формирование. За мужество, проявленное в боях, 24-гвардейский танковый корпус был переименован во 2-й гвардейский танковый Тацинский Краснознаменный, ордена Суворова корпус.

Кузьма Иванович прошел с этим корпусом ожесточенные бои Сталинграда, затем участвовал в сражениях на Курской дуге, освобождал Белоруссию и закончил боевой путь взятием Кенигсберга — столицы Восточной Пруссии в 1945 году. Во время войны был несколько раз ранен и контужен. Горел в танке и проваливался с ним под лед на Волге. За время боевых действий награжден двумя медалями «За отвагу», «За оборону Сталинграда», «За взятие Кенигсберга» и «За победу над Германией», а так же ему был присвоен знак «Гвардия». Имел воинское звание старший сержант.

После войны мой прадед работал на лесозаводе.

Иван Темиров, ЛЭГВС-24-02



В СЕРДЦЕ И В ПАМЯТИ

Мой прадедущка, Стрелков Иван Дмитриевич, был уроженцем города Архангельск. Он родился 22 августа 1920 года, и его с юных лет привлекало море и все, что с ним связано. Ему он и посвятил всю свою жизнь, защищая драгоценную семью и дорогих сердцу друзей и товарищей.

Он поступил на службу в октябре 1940 года. Прадедущка служил юнгой на Северном флоте. В дальнейшем получил звание краснофлотца.

На момент начала войны он был 21-летним парнем, который, как и все, просто жил и трудился. Но в один день жизнь всех жителей нашей страны изменилась. Этот ужас коснулся каждой семьи, каждого человека, но он же и сплотил весь народ на победу в этой страшной и мучительной 1418-дневной борьбе.

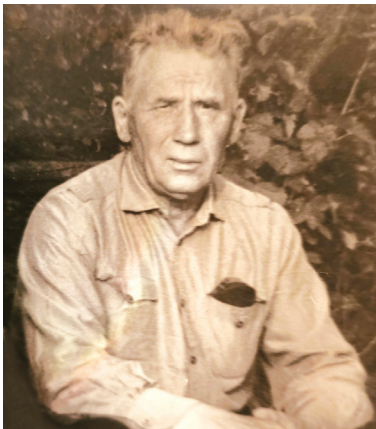
В одном из боев Сталинградской битвы Ивана Дмитриевича контузило. Он остался без правой руки, был демобилизован и награжден медалью «За отвагу». Моей бабушке он часто рассказывал о том, как «немцы шли врассыпную, когда видели моряков». И я могу представить их страх!

Полученное ранение не смогло разлучить его с морем. Он получил диплом электрорадионавигатора второго класса и стал работать радистом на судах Мурманского и Архангельского тралового флота.

Голод, боль и холод не смогли заставить наших предков отступить. Ведь они понимали, что они борются не только за свои жизни, а за будущее всей страны. За нас с вами. Наш народ до последнего стоял и будет стоять друг за друга и никогда не сдастся.

Я искренне горжусь своим прадедущкой. Мне не удалось познакомиться с ним лично. Но я рада быть правнучкой человека, который достойно сражался, не струсил и проявил мужество. Я счастлива, что являюсь правнучкой именно своего прадедущки.

Мargarита Карун, ПрОСВТ-24-01



ОН ПРОРЫВАЛ БЛОКАДУ ...

Мой прадедущка, Александр Александрович Меньшиков, был одним из тех, кто принимал участие в снятии блокады Ленинграда. Он родился в 1910 году в небольшом селе под Псковом и с раннего возраста мечтал о службе в армии. В 1941 году, когда началась Великая Отечественная война, он был призван на фронт.

В конце 1941 года Александр оказался в Ленинграде, который уже находился в блокаде. Город страдал от голода, холода и постоянных бомбежек. Прадедущка служил в пехотной части и участвовал в обороне города, выполняя самые сложные задачи. Он часто рассказывал о том, как его солдаты, несмотря на ужасные условия, старались поддерживать моральный дух друг друга и местных жителей.

В начале 1943 года началась подготовка к операции по снятию блокады. Прадедущка был назначен в состав штурмовой группы, которая должна была прорвать вражеские линии и обеспечить выход из кольца окружения. В январе 1944 года, когда началась операция «Искра», его часть активно участвовала в боях на Невском пятачке, где за годы Великой Отечественной войны было убито и утонуло при переправе 120 тысяч советских воинов. Когда после войны подсчитали, сколько немецкого металла хранит в себе этот плацдарм, то выяснилось, что на квадратный метр земли Невского пятачка приходится шесть килограмм. Прадедущка рассказывал о том, как они шли в атаку под огнем противника, преодолевая не только физические трудности, но и страх.

Снятие блокады стало для него и его товарищей настоящим праздником. Они знали, что освободили город от многомесячной осады и подарили надежду его жителям. Александр Александрович всегда подчеркивал, что именно сила духа и единство людей помогли им справиться с этой ужасной ситуацией.

После войны прадедущка вернулся домой, но воспоминания о блокаде остались с ним на всю жизнь. Он часто делился своими историями с семьей, чтобы мы помнили о героизме и самопожертвовании тех, кто сражался за свободу. Эти рассказы стали для меня важным уроком о значении мужества, дружбы и любви к родине.

Наталья Меньшикова, ЛЭГВС-24-02



С ОСКОЛКАМИ В ГРУДИ

История моего двоюродного прапрадеда вызывает в сердцах близких грусть, но в то же время и гордость. Скоромников Георгий Архипович, командир орудия № 1 батареи «Аврора», родился за 100 лет до моего рождения, но до сих пор его имя на устах у членов моей семьи. Родом из Рязанской области, он проработал на родине несколько лет и накануне призыва в армию служил в отряде конной милиции. В 1925 году, будучи призван в армию, получил направление на Черноморский флот в Севастополь, где после обучения в Школе комендоров и старшин он два года служил в Учебном отряде ЧФ. Затем Георгий Архипович служил на Балтике на эсминце «Карл Маркс», окончил кронштадтскую Артиллерийскую школу младшего командного состава и специалистов береговой обороны, был инструктором спецкурса в Военно-морском училище имени Фрунзе. В 1932 году его направили на Дальний Восток, а в 1934 году он переехал на Крайний Север, где служил некоторое время в НКВД. Вернувшись в Ленинград, окончил Курсы усовершенствования командного состава запаса КБФ, продолжил службу в училище НКВД «Морпогранохрана» и получил офицерское звание «младший лейтенант».

С началом военных действий в июле 1941 его назначили командиром 1-го орудия батареи А («Аврора») близ Дудергофа. Его жизнь унес авиаудар 10 сентября 1941 года. По свидетельству врача С.Н. Петровой — при возвращении Георгия Архиповича из поселкового совета налетела немецкая авиация, и одна из сброшенных бомб упала в 20 метрах от командира. Разорвавшись, она пробилась осколками его грудь. Похоронили его местные жители в той же воронке от бомбы в форме и ботинках. В 1984 году его прах был перенесен в братскую могилу мемориального комплекса «Морякам-Аврорцам» на месте орудия № 1 батареи «Аврора».

Сегодня ознакомиться с биографией, фотографиями и документами Георгия Архиповича может каждый. Они хранятся в Военно-Морском музее и на крейсере «Аврора», а в интернете есть много статей про его жизнь. Но для моей семьи он не просто герой, он сражался не только за мир и за Родину — он сражался за свою семью и за мирное небо над головами своих потомков.

Анастасия Устинова, ЛЭГВС-23-01



ВЕХИ ИСТОРИИ. ГОДЫ. СОБЫТИЯ. ЛЮДИ.

К 70-ЛЕТИЮ СОЗДАНИЯ ВАУ ГВФ * ВАУ ГА * ОЛАГА * СПбГУ ГА

КАФЕДРЕ ИСТОРИИ И УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛОМ – 50!

На базе кафедры марксизма-ленинизма в конце 1974 года была создана кафедра истории КПСС и партийно-политической работы, которую возглавил Анатолий Константинович Булкин.

В то время в состав кафедры входило 8 преподавателей, заведующая кабинетом и лаборанты. Функционировали две секции: истории КПСС и партийно-политической работы (ППР). Преподаватели кафедры проводили занятия на всех факультетах Академии ГА.



Начальник кафедры А.К. Булкин с коллегами (1975 г.).

В нижнем ряду: (слева направо) Н.С. Кучерова, А.К. Булкин, В.Н. Носкова, В.П. Малко-Скрозь. В верхнем ряду: (слева направо) Ю.Н. Куликов, К.В. Бекасов, Г.Е. Решетняк, М.Н. Репин.

Со слушателями проводились лекции, беседы, вечера вопросов и ответов по актуальным проблемам внутренней и внешней политики государства. Функционировал постоянно действующий лекторий, посвященный важным датам в истории нашей страны. Была организована работа школы молодого лектора, а также кружки в системе политического просвещения.

А.К. Булкин руководил кафедрой на протяжении более 40 лет (1974 – 2015). За этот период кадровый состав кафедры неоднократно обновлялся. В разные годы на кафедре работали: Л.М. Андреева, К.В. Бекасов, Н.А. Виноградов, В.В. Добряков, А.И. Ефремов, А.Ю. Зубов, М.О. Иванова, В.Н. Иванченко, И.В. Кондратьев, Герой Советского Союза В.А. Кузнецов, В.Н. Кузнецов, Н.А. Котов, Ю.Н. Куликов, В.П. Малко-Скрозь, В.Н. Носкова, А.Ю. Пиджаков, В.И. Попов, М.Н. Репин, Г.Е. Решетняк, Ф.П. Симонов, В.Х. Фриев, Е.В. Чебачева, Ю.П. Шавров, И.В. Шляпников и др.

Каждый преподаватель кафедры проходил стажировку на авиапредприятиях с целью ознакомления с новейшими технологиями, перспективой развития и организации производства, экономикой, проведением политико-воспитательной работы среди кадрового состава авиапредприятий.

Так, кафедрой во второй половине 1970-х – начале 1980-х годов был проведен ряд прикладных социологических исследований, посвященных изучению различных аспектов управления командно-руководящим составом (КРС) трудовыми коллективами структурных подразделений гражданской авиации.

В конце 1980-х – начале 1990-х годов в стране произошли большие изменения. На Совете Академии ГА было принято решение изменить название одной из базовых дисциплин «ППР в ГА» на «Управление социальными процессами в коллективах гражданской авиации». В 1990-х годах дисциплина «История КПСС» была исключена,

появился предмет «История», название которого неоднократно изменялось: «Политическая история XX века», «История России», «Отечественная история», «История».

В 2015 году кафедра приступила к реализации образовательной программы магистратуры «Управление кадровой и социальной политикой на воздушном транспорте» по очной и заочным формам обучения в рамках направления подготовки «Аэронавигация». В 2018 году состоялся первый выпуск магистрантов данного профиля. К настоящему времени было выпущено более 60 человек. Большая часть выпускников сегодня занимают руководящие должности в организациях воздушного транспорта, в том числе в департаментах по управлению персоналом.

Следует отметить, что кадровое ядро кафедры оставалось все эти годы неизменным, что позволило обеспечить преемственность традиций, а для новых сотрудников была возможность влиться в коллектив.

С момента начала подготовки специалистов по управлению персоналом значительно увеличилось количество читаемых дисциплин. За кафедрой было закреплено более 40 профильных дисциплин, а также общие курсы, читаемые для всех других направлений и специальностей. Шла интенсивная работа по подготовке рабочих программ дисциплин. По всем дисциплинам были изданы учебные и учебно-методические пособия.

В последние годы повышается внимание к истории и особенно к событиям Великой Отечественной войны, так как в странах Запада идет постепенное возрождение фашизма и его реабилитация. В связи с этим законодательно увеличили количество часов на дисциплину «История России». Кроме того, преподаватели кафедры ежегодно проводят мероприятия, посвященные Международному дню освобождения узников фашистских лагерей, в том числе используя новые архивные материалы, а также участвуют в реализации проекта «Без строка давности».

Особое внимание уделяют изучению истории и в Министерстве транспорта РФ. В 2019 году по распоряжению Минтранса России был издан учебник «История транспорта России», в состав авторского коллектива которого вошли преподаватели кафедры. За большой личный вклад в работу по подготовке данного учебника доцент В.Н. Иванченко была награждена медалью имени Петра Губонина, а заведующей кафедрой М.О. Ивановой была объявлена благодарность Министра транспорта Российской Федерации.

Преподаватели кафедры регулярно участвуют в написании книг по поручению Министерства транспорта: «210-лет транспортного образования России», «Гражданская авиация в лицах. XXI век», проект «Наркомы Великой Победы» —

том, посвященный деятельности Главного Управления гражданской авиации в годы Великой Отечественной войны и другие. Важный вклад в данную работу вносит доцент В.Н. Иванченко.

С 2018 года кафедра ежегодно организует и проводит Международную научно-практическую конференцию «Гражданская авиация: история и современность», по итогам которой издаются сборники научных статей, индексируемые в РИНЦ.

Преподаватели кафедры принимают участие в работе различных научно-практических конференций и симпозиумов, представляя результаты своих научных исследований. Особое внимание уделяется отраслевым мероприятиям. В последние годы наблюдается рост публикационной активности. Научные интересы профессорско-преподавательского состава в основном лежат в области отраслевой истории и различных аспектах управления человеческими ресурсами организаций воздушного транспорта.

Студенты совместно с преподавателями кафедры регулярно участвуют в конкурсах научных работ и профессиональных конкурсах, проводимых Федеральным агентством воздушного транспорта, а также в других профессиональных мероприятиях и научно-практических конференциях. В частности, в Петербургском международном молодежном форуме труда и т.д.

Преподаватели кафедры уделяют большое внимание участию студентов в мероприятиях, связанных со значительными историческими датами и событиями — День народного единства, День Победы, День прорыва и полного снятия блокады Ленинграда, День города — Санкт-Петербурга, День основания отечественной гражданской авиации, День защитника Отечества и т.д. Это важно для гражданского и патриотического воспитания обучающихся.

Значимым направлением в деятельности кафедры является профориентационная работа с абитуриентами. На образовательных форумах представляется полная информация о направлении подготовки управление персоналом. Преподаватели участвуют в организации выездных встреч со школьниками Санкт-Петербурга, в проведении дней открытых дверей Университета и факультета, а также проводят встречи с иногородними абитуриентами в дистанционном формате.

Стало доброй традицией ежегодное посещение организаций гражданской авиации и смежных с ней отраслей с целью ознакомления студентов со спецификой их деятельности и работой подразделений по управлению персоналом. Среди таких организаций можно назвать ООО «Воздушные Борты Северной Столицы», АО «Авиакомпания «Россия», АО «ОДН-Илимов» и др. В этих организациях работает значительное количество выпускников кафедры, которые охотно делятся со студентами приобретенным опытом и обращают внимание на важность изучения профильных дисциплин.

С 1999 года по настоящее время на кафедре было подготовлено более 800 специалистов по управлению персоналом, многие из которых заняли руководящие должности и поддерживают связь со своими научными руководителями. Кафедра продолжает сотрудничать и расширять связи с предприятиями и организациями отрасли.

Мария Иванова, заведующая кафедрой, выпускница Академии гражданской авиации, доцент, доктор экономических наук



Современный состав кафедры.



У нас в Университете побывал летчик, Герой Российской Федерации, наш выпускник Дамир Касимович Юсупов. На встрече со студентами и профессорско-преподавательским составом он поделился воспоминаниями о своей учебе, летной работе, в том числе рассказал, как проходил известный рейс Москва — Симферополь.

Мечта стать пилотом была у Дамира Юсупова с самого детства. Его отец, пилот вертолета, часто брал сына на работу, где юный Дамир и влюбился в небо. Но на первых порах его мечте не суждено было сбыться. После школы он отправился поступать в летное училище, но по зрению не прошел.

Дамир решил начать изучение юриспруденции. Но он не мог жить без авиации, и в возрасте 32 лет поступил в Бугурусланское училище, филиал нашего вуза.



Встреча с Героем России, выпускником нашего Университета

«Надо оставаться романтиками...»

Закончив училище с красным дипломом, Дамир Касимович начал поиски работы, и первой откликнулась авиакомпания «Уральские авиалинии», где он работает и по сей день. За первые 4 года службы он налетал более 3000 часов. Параллельно получал высшее образование. Стал командиром авиалайнера и летал безаварийно до 15 августа 2019 года.

В тот судьбоносный день экипаж во главе с Дамиром Юсуповым и вторым пилотом Георгием Мурзиным (тоже Героем России и нашим выпускником) получил от диспетчера сообщение: «Наблюдаются отдельные перелеты птиц». Это самая стандартная фраза, которая обычно не приводит к авариям. Первую стаю чаек они увидели на предварительном старте, а вторую — в момент отрыва самолета от полосы. И на высоте около трех метров чайки врезались в самолет. В итоге в левом двигателе был сломан датчик реверса, из-за которого горела ложная сигнализация выхода створок реверса в полете, и двигатель перешел в режим малого газа, а правый двигатель потерял 20% мощности.

Экипаж принял решение садиться с обратным курсом, самолет стал разворачиваться, и в этот момент в правом двигателе начался помпаж. Тяги, чтобы добраться до полосы, не хватало, было решено посадить самолет в поле. С полными баками топлива, не выпуская шасси, самолет совершил жесткую посадку в Раменском районе. Все 233 человека, находившиеся на борту, остались живы.

Когда пассажиры пытались найти дорогу среди кукурузы, старший бортпроводник Дмитрий Ивлицкий крикнул: «Идите правее на солнце, вдоль рядов кукурузы к дороге!». Именно эти слова в дальнейшем стали крылатым выражением.

Когда все пассажиры были в безопасности, Дамир Юсупов понял, что его планшет разбит, оба телефона упали ближе к отсеку авионики, поэтому он попросил Георгия дать ему телефон, и первым делом он позвонил своей жене и сказал, что все хорошо и они благополучно сели.

Когда на встрече Дамир Касимович рассказывал об этом, он упомянул, что всегда нужно не забывать своих близких.

Для меня, как для будущего пилота, стало очень важным цитирование Дамиром Касимовичем песни группы «Сплин», а именно слова: «Думают люди в Ленинграде и Рима, что смерть — это то, что бывает с другими». Тем самым он подчеркнул, что аварийные ситуации могут случиться с каждым из нас. Но мы должны сохранять критическое мышление и не переставать анализировать ситуацию.

В конце встречи студенты завалили Дамира Юсупова вопросами, на которые он отвечал с удовольствием.

Мне особенно запомнился его ответ на вопрос: «Что Вы бы посоветовали нам, нынешним студентам, которые только ступают на тропу авиации?»

— Надо оставаться романтиками, не предавать мечту, не бояться трудностей и всегда стремиться идти вперед!

Анастасия Устинова, ЛЭВС-23-01

Наши — в лидерах

В конкурсе «Молодые ученые в области обеспечения транспортной безопасности» первое место заняла соискатель на ученую степень кандидата технических наук Алекс Евгеньевна Ранверсман (научный руководитель — Никита Юрьевич Илькухин, доцент кафедры № 27) с научной работой на тему «Профессиональное развитие личности сотрудника транспортной безопасности на воздушном транспорте и ее влияние на профессиональную деятельность».

Третье место в данном конкурсе занял старший преподаватель Роман Леонидович Корнеев (научный руководитель — Валерий Васильевич Балясников, заведующий кафедрой № 27) с работой «Комплексная оценка эффективности интегрированных систем управления безопасностью полетов и авиационной (транспортной) безопасностью эксплуатанта БАС».

В конкурсе «Лучший студенческий реферат по транспортной безопасности» второе место занял магистрант Лев Янович Ванюшин (научный руководитель — Никита Юрьевич Илькухин, доцент кафедры № 27) с рефератом «Совершенствование входного досмотра в аэровокзальном комплексе».





ТАКОЕ ДЕЛО – ДЕСАНТ!

Обучаясь на авиадиспетчера в нашем Университете, я загорелся желанием учиться на пилота. Была возможность пройти конкурс со второй попытки – прошел. Но при таком переводе меня поджидала армия, однако я был к ней полностью готов. За время обучения в Университете я получил опыт самостоятельной жизни, когда каждое твоё решение имеет большое значение.

Направили меня служить в легендарную 76-ю гвардейскую десантно-штурмовую Черниговскую Краснознаменную, ордена Суворова дивизию ВДВ.

Что я вынес из армейской службы? В армии, как и в Университете, есть свой распорядок дня, который должен соблюдаться. Дисциплина прежде всего. Там меня еще больше замотивировали заниматься спортом, избегать вредных привычек, с уважением и достоинством относиться к окружающим. Научили сдерживать эмоции, противостоять соблазнам и быть более бдительным.

За год я многое понял. Если хочешь добиться каких-то высот, нужно приложить максимум усилий и подготовиться к самому сложному, к борьбе с самим собой. Обращаюсь к молодым людям, студентам. Ничего не бойтесь и верьте в себя. Если с первого раза не получилось, не отчаивайтесь, пробуйте еще раз.

Армия – это не так страшно. И на зачетах, экзаменах, бывает, так встряхнет... Учитесь лучше и успехов!

Михаил Сорокин, ЛЭГВС-24-01.



ПРОШЛИ ШКОЛУ ЖИЗНИ

В преддверии Дня защитника Отечества у людей, не знакомых со спецификой военной службы, всегда возникает вопрос: а каково это «служить в армии»? Поэтому героями сегодняшнего очерка стали Данил Быков и Михаил Нездолий, которые, отдав долг Родине, решили покорить небо, обучаясь в нашем Университете.

Данил Быков пошел служить после окончания Омского авиационного колледжа в войска ПВО. Полгода он провел в учебной части, затем его назначили в боевое подразделение. В учебной части его даже назначили старшим в отделении. Но не со всеми сослуживцами удавалось найти общий язык. Служба проходила непросто. Много задач, повышенная ответственность, недосып. Но, несмотря на это, рядом были надежные парни, с которыми он ощущал себя по-деловому. Поддерживало особенное «таинственное родство душ».

В армии Данил понял: как себя покажешь с первых дней, так к тебе и будут относиться. Поэтому он советует подумать заранее, как бы вы хотели, чтобы вас воспринимали как сослуживцы, так и офицеры. «Хотя год в армии был тяжелым, но он был для меня и лучшим, – со светлой грустью рассказывал Данил. – Дежурства, наряды... Но это и беседы с сослуживцами, планы на гражданскую жизнь, наслаждение редкими мгновениями тишины и спокойствия. Увидеть бы сейчас лица моих сослуживцев и вновь поговорить обо всем!»



Михаил Нездолий окончил гимназию в 2021 году и мог поступить в ряд ВУЗов на разные специальности, но им твердо было принято решение поступать на ЛЭГВС/ОЛР или не поступать вообще никуда! Поэтому единственным его выбором был наш Университет, куда он, к сожалению, не поступил с первого раза. Поэтому в октябре 2021 года его по призыву распределили в войска связи, и он отправился отдавать долг Родине.

Больше всего в армии ему запомнились приятные вечера, когда он с товарищами рассказывали друг другу истории из жизни, планировали свое будущее на «гражданке». Михаил до сих пор встречается со своими сослуживцами. Они с теплотой вспоминают моменты совместной службы! А ребятам, которые только собираются идти в армию, Михаил советует подготовиться психологически. Многие оттягивают мысль об армии, желая спокойно догулять последние дни перед отправлением. А потом, оказавшись в части, им тяжело смириться с мыслью, что придется прожить год в не самых комфортных условиях.

Нет, не нужно бежать быстрее к психологам, просто подумайте над тем, что придется полностью отдать себя службе, постоянно находится в мужском коллективе. Помните, что армия – это в первую очередь люди! Вы столкнетесь с парнями со сложными характерами. И не просто столкнетесь, а будете вместе выполнять боевую задачу в одном коллективе. Искать общий язык с такими будет непросто. Но это придется делать. И нужно быть готовым к разным ситуациям.

Михаил также поделился своими впечатлениями от службы в армии. «Хорошее на самом деле впечатление от службы осталось! Нет, я ни в коем случае не хочу сказать, что было легко! Было тяжело и даже очень! Но не даром ведь говорится, что трудности нас закаляют!

Например, в армии запрещены мобильные телефоны. Поэтому я прожил целый год без мобильного интернета, социальных сетей и музыки. Помните, что армия – это всего лишь одно из множества испытаний на вашем жизненном пути, и нужно уметь их преодолевать!»



Анастасия Устинова, ЛЭГВС-23-01

ЧЕЛОВЕК ВЫСОКОГО ПОЛЕТА



Герой Российской Федерации подполковник Илья Сизов – один из самых результативных наших летчиков-истребителей. Один из лучших пилотов России – так отзываются о Сизове военные эксперты. Участник военной операции в Сирии, элита наших ВКС, продолжатель династии военных летчиков, он с честью выполняет свой воинский долг в ходе специальной военной операции. На боевом счету аса уже много героических побед, но самой громкой все считают его воздушный бой у острова Змеиный.

При проведении боевого патрулирования Сизов обнаружил вражеский вертолет, летевший в зоне действия ПВО противника на предельно малой высоте над уровнем моря. Избегая боестолкновения, вертолет стал уходить в сторону, одновременно ведя огонь из всех видов вооружения. Понимая, что самолет взят на сопровождение украинским зенитным ракетным комплексом «С-300» и счет идет на секунды, офицер все же принял решение об атаке противника. Проходя на предельно малой высоте в 15 метрах над уровнем моря и на скорости 1200 км/ч, он произвел максимальное сближение с целью и с расстояния 500 метров поразил вертолет.

Это всего лишь один боевой эпизод. А всего за время проведения специальной военной операции подполковник Илья Сизов лично уничтожил двенадцать летательных аппаратов противника. Из них три Су-24, три Су-27, три МиГ-29, два вертолета Ми-24 и вертолет Ми-14, а также два зенитных ракетных комплекса «Бук-М1».

МАСТЕР
ФЕЙЕРВЕРКОВ

Российский военный летчик с позывным Комиссар за время СВО совершил свыше 300 боевых вылетов, больше 70% из которых привели к полному поражению вражеских целей. Одной из самых значимых операций стал удар по украинскому военному аэродрому, где находился транспортный самолет Ан-124 с техникой и вооружением для ВСУ. Экстренное задание командования было выполнено всего за час силами двух экипажей.

«Нам нужно было успеть, пока технику не увезли с аэродрома. Когда мы запустили управляемые ракеты, самолет как раз разгружали. Там было очень много броневиков, танков, вооружения, военных. Потом мы получили подтверждение, что цель была поражена: фейерверк был огромный. Аэродром пылал сильно. Нас отметили тогда и в Генштабе, где эта цель на контроле стояла. После этого всех четверых – двух летчиков и двух штурманов – представили к награде», – рассказал герой СВО.

Свой первый орден Мужества Комиссар получил еще в Сирии, когда у самолета во время захода на посадку на расстоянии километра от взлетно-посадочной полосы отказали оба двигателя. Пилот смог благополучно посадить борт, сохранив жизни членов экипажа и самолет. Летчик не катапультировался до последнего. «Я сам не понял, как смог это сделать в плохих метеоусловиях, когда даже ВПП не было видно», – рассказал он.

Комиссар уже три раза становился кавалером ордена Мужества. Всего у него пять государственных наград. Его отец, несмотря на солидный возраст, активно помогает армии как доброволец, занимаясь эвакуацией гражданских и поддержкой бойцов в приграничных районах. Такая вот обычная российская семья – люди дела, люди чести, патриоты!



ОГОНЬ НА СЕБЯ



Боец штурмового взвода мотострелкового подразделения гвардии младший сержант Кирилл Ярушин, действуя в составе штурмовой группы, выполнял боевую задачу по уничтожению украинских националистов, захвату и уничтожению их укрепленного опорного пункта, долговременных огневых сооружений.

В ходе штурма противник оказал ожесточенное сопротивление и активное огневое воздействие, затрудняя продвижение российских штурмовых групп.

Дождавшись благоприятных условий и оценив обстановку, гвардии младший сержант Кирилл Ярушин принял решение отвлечь внимание противника на себя. Несмотря на риск для собственной жизни, он скрытно переместился от основной занимаемой им позиции в сторону на достаточное расстояние и открыл огонь из стрелкового вооружения по позициям врага. Националисты сосредоточили огонь на точке, где находился российский штурмовик, не заметив продвижение второй российской штурмовой группы, которая зашла противнику во фланг и уничтожила шестерых боевиков ВСУ без потерь личного состава.

Благодаря отваге и грамотным действиям гвардии младшего сержанта Ярушина российские мотострелки захватили опорный пункт противника, закрепились на нем и продолжали отражать контратаки ВСУ до подхода основных сил.



БЛОКАДА: ОРИЕНТИРЫ НРАВСТВЕННОСТИ

В Университете состоялось ежегодное торжественное мероприятие и памятный концерт, посвященные Дню полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Почетными гостями были ветераны Великой Отечественной войны и жители блокадного Ленинграда.

По сей день трудятся в Университете дети блокадного Ленинграда – наши уважаемые коллеги: профессор кафедры № 22 Евгений Николаевич Зайцев и ведущий инженер кафедры № 8 Александр Матвеевич Тимофеев. В АУЦ работает Илья Львович Кривошеев.

Открытие мероприятия традиционно началось с торжественного выноса флага Российской Федерации, флага Санкт-Петербурга и знамени СПбГУ ГА. С приветственным словом к ветеранам и всем присутствующим обратились ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский и проректор по персоналу и молодежной политике Александр Владимирович Белоглядов.

Воспоминаниями о днях блокады поделился очевидец страшных событий – Эдуард Владимирович Цветков. Память погибших почтили минутой молчания.

Перед ветеранами, преподавателями, сотрудниками и обучающимися выступили творческие коллективы Университета. Прозвучали песни блокадного города в исполнении студенческого вокального ансамбля. Хореографический коллектив подготовил трогательный и пронзительный танец «Ленинградский хлеб». В завершение программы ветеранам и блокадникам вручили памятные подарки.



19 января, в преддверии памятной даты, состоялся 54-й традиционный легкоатлетический пробег «Пулков-Пушкин», посвященный полному освобождению Ленинграда от фашистской блокады. Санкт-Петербургский университет гражданской авиации представляли студенты Михаил Сорокин (ФЛЭ), Андрей Вавакин (ФАИТОП), Дарья Балавина (ФЛЭ), ст. преподаватель кафедры № 7 Елена Кишинская и пилот-инструктор Андрей Потапов, принимавшие участие в памятном пробеге.

Место старта пробега – мемориал «Ополченцы», находится на 6-м километре Петербургского шоссе. Памятник входит в «Зеленый пояс Славы» и установлен у рубежа, с которого 110-й стрелковый корпус начал наступление по освобождению Ленинграда от вражеской блокады в январе 1944 года. От Университета цветы к мемориалу возложила ст. преподаватель кафедры № 7 Анна Ожигова.

А 26 января, накануне памятной даты, во Всеволожском районе Ленинградской области состоялся 56-й зимний марафон «Дорога жизни», трасса которого проходит по наземной части легендарной транспортной магистрали Дорога жизни, связавшей в годы войны блокадный город и большую землю.

От СПбГУ ГА в памятном пробеге выступили Дарья Балавина, Елена Кишинская и Андрей Потапов. Маршрут начинался от мемориала «Разорванное кольцо» на берегу Ладожского озера и заканчивался у монумента «Цветок Жизни», установленного в память о погибших детях осажденного города. Марафон проводится с 1970 года при любых погодных условиях и ни разу не был отменен. Все участники были награждены медалями и грамотами.

Выражаем благодарность заведующему кафедрой № 9 Дементьеву К.Н. и доценту Даско М.А. за подготовку спортсменов и помощь в организации мероприятия.



Студенты ФТСБ и ФЛЭ посетили Мемориал героическим защитникам Ленинграда на площади Победы и возложили цветы к скульптурной композиции «Блокада». Они также побывали в музее, где расположены художественно-исторические экспозиции, посвященные дням осады. Память героев почтили минутой молчания.

ЗНАК КАЧЕСТВА: САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ — ЗНАЧИТ ЛУЧШИЙ!



В Смольном состоялась церемония награждения лучших студентов из стран СНГ, обучающихся в вузах Санкт-Петербурга. Шесть студентов нашего Университета были представлены к награждению. Это Бакачьева Екатерина, Буранова Наталья, Вольхин Савва, Ермаков Павел, Журбин Артём, Язлер Александр.

Председатель Комитета по внешним связям Администрации Санкт-Петербурга Евгений Григорьев передал самые теплые поздравления и пожелания от Губернатора Санкт-Петербурга Александра Беглова, а также отметил достижения студентов в учебе, общественной и профессиональной деятельности.

Поздравляем наших студентов с заслуженными наградами и желаем идти только вперед!



165 лет назад родился Антон Павлович Чехов

«...АНТОН ПАВЛОВИЧ ВЕЧЕН»

Классик мировой литературы. Почетный академик Императорской Академии наук по разряду изящной словесности. Один из самых известных драматургов мира. Его произведения переведены более чем на 100 языков. Его пьесы, в особенности «Чайка», «Три сестры» и «Вишневый сад», на протяжении более 100 лет ставятся во многих театрах мира.

Чехов — автор бессмертных рассказов. Пожалуй, в день рождения Чехова лучше не публиковать очередной панегирик, а вспомнить известные цитаты из произведений классика. В конце концов, именно он нам завещал, что «краткость — сестра таланта»:

«Замечательный день сегодня. То ли чай пойти выпить, то ли повеситься»;

«Женщина есть опьяняющий продукт, который до сих пор еще не догадались обложить акцизным сбором»;

«Говорят: в конце концов правда восторжествует, но это не правда»;

«Незаписанная мысль — потерянная мысль»;

«Я не верю в нашу интеллигенцию, лицемерную, фальшивую, истеричную, невоспитанную, лживую, не верю даже, когда она страдает и жалуется, ибо ее притеснители выходят из ее же недр»;

«Национальной науки нет, как нет национальной таблицы умножения; что же национально, то уже не наука»;

«Все знают и все понимают только дураки да шарлатаны»;

«Критиканы — это обычно те люди, которые были бы поэтами, историками, биографами, если бы могли, но испробовав свои таланты в этих или иных областях и потерпев неудачу, решили заняться критикой»;

«Если человек не курит и не пьет, поневоле задумается, уж не сволочь ли он?»;

«Стать писателем очень нетрудно. Нет того уroda, который не нашел бы себе пары, и нет той чепухи, которая не нашла бы себе подходящего читателя. А посему не робей...».

И, наконец, моя любимая цитата: «Там хорошо, где нас нет: в прошлом нас уже нет, и оно кажется прекрасным».

Точнее не скажешь, поэтому Антон Павлович вечен.

Виктор Кокосов,
член Союза писателей России

БЕСПИЛОТНЫЕ АВИАЦИОННЫЕ СИСТЕМЫ: ЭТО ПРО НАС...

В Доме ученых им. М. Горького на заседании научной секции «Теория, методы и средства управления» прошел Международный научно-практический семинар молодых ученых, студентов и аспирантов «Оптимизация эксплуатационных параметров беспилотных авиационных систем», в рамках которого состоялось награждение победителей конкурса научных проектов.

Победителями конкурса от СПбГУ ГА стали аспиранты Баранов А.А., Манютин Р.М., Таразанова Н.Э. и студентка Лысенко М.О.

Дипломы победителей вручил руководитель научной секции заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, доктор технических наук, профессор Арефьев И.Б.



ПОЗДРАВЛЯЕМ ЮБИЛАРОВ ФЕВРАЛИ!

- ✦ Габсабиров Гельсир Домировна — администратор общежития улучшенного типа.
- ✦ Голота Ольга Алексеевна — начальник Отдела делопроизводства.
- ✦ Ершова Ирина Михайловна — уборщик производственных и служебных помещений УЖК.
- ✦ Иванченко Вера Николаевна — доцент кафедры № 3 «Истории и управления персоналом».
- ✦ Козлова Полина Алексеевна — лаборант кафедры № 23 «Аэропортов и авиоперевозок».
- ✦ Коналов Вячеслав Александрович — начальник отдела поддержания летной годности ВС.
- ✦ Кохановская Анна Владиславовна — начальник Отдела инфраструктуры.
- ✦ Саранчева Наталья Владимировна — зам. начальника Учебно-методического управления
- ✦ Соколова Наталья Владимировна — старший преподаватель кафедры № 10 «Авиационной метеорологии».
- ✦ Хольнова Елена Георгиевна — профессор кафедры № 23 «Аэропортов и авиоперевозок».
- ✦ Черняк Татьяна Анатольевна — зав. кафедрой № 4 «Высшей математики».
- ✦ Шабуня Владимир Валентинович — старший преподаватель кафедры № 12 «Радиоэлектронных систем».
- ✦ Щетинин Дмитрий Николаевич — ведущий специалист учебного отдела ЦЛП.

«Академический вестник» № 02 (243) февраль 2025. Заказ 234. Тираж 800 экз. Подписано в печать 17.02.2025.

Учредитель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова».

Редактор: Врагов Н.Н. Редакционный совет: Арбузов В.И. (председатель), Волик Е.И., Иванченко В.Н., Ладина О.Д., Лебедева Н.А., Устинова А.А., Цветкова А.А.

Адрес редакции: 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, дом 38, каб. 358-А. Тел.: 704-30-19, мест.: 1457. E-mail: gazeta.uga@mail.ru

Ответственный за выпуск: Врагов Н.Н. Предпечатная подготовка и верстка: ООО «ИПИ», СПб., наб. Обводного канала, дом 64. Печать: ООО «Типография АНТАН», СПб., наб. Обводного канала, дом 88.