



4 НОЯБРЯ ДЕНЬ НАРОДНОГО ЕДИНСТВА

16 декабря 2004 года Государственная Дума РФ внесла поправки в федеральный закон «О днях воинской славы (победных днях) России». Одна из поправок касалась введения 4 ноября праздника Дня народного единства, который впервые отмечался в 2005 году. С того момента день является выходным.

Праздник учрежден в память о событиях 1612 года, когда объединенное народное ополчение под предводительством земского старосты Кузьмы Минина и князей Дмитрия Михайловича Пожарского и Дмитрия Тимофеевича Трубецкого освободило Москву от польских интервентов. Именно объединение сил позволило

ополчению одержать победу в Кремле и Китай-городе. 22-26 октября (1-5 ноября по новому стилю) 1612 года поляки капитулировали. Это событие было решено отпраздновать религиозным шествием, которое состоялось 25 октября (4 ноября) 1612 года, когда вокруг Кремля прошел торжественный крестный ход с образом Казанской Божией Матери.

Впервые праздник в честь победы народного ополчения был отмечен уже в 1613 году по инициативе новоизбранного царя Михаила Феодоровича Романова. В 1649 году по указу царя Алексея Михайловича этот день стал официальным церковным и государственным

ПОЗДРАВЛЕНИЕ РЕКТОРА САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО УНИВЕРСИТЕТА ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ ИМЕНИ ГЛАВНОГО МАРШАЛА АВИАЦИИ А.А. НОВИКОВА ЮРИЯ ЮРЬЕВИЧА МИХАЛЬЧЕВСКОГО

Уважаемые коллеги!

От имени коллектива Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации и от себя лично поздравляю вас с государственным праздником — Днем народного единства!

Этот день напоминает нам о нашей общей истории, общих корнях и ценностях. Единство и согласие, взаимоуважение и солидарность — все это залог благополучного развития и процветания нашей Родины.

Желаю вам успехов в профессиональной деятельности, воплощения намеченных планов, здоровья и благополучия.

Вместе мы — сила, для которой нет преград и ничего невозможного!
С праздником!

праздником в честь чудотворной Казанской иконы Божией Матери — в благодарность за заступничество через нее Богородицы при освобождении Москвы от польских интервентов. Он отмечался 22 октября по старому стилю (4 ноября). Таким образом, можно сказать, что «День народного единства» совсем не новый праздник, а возвращение к старой традиции.

В современном мире гражданам России стоит всегда помнить о том, что сила нашего народа — это его единение. Единение, которое сплотит не только на фоне радости и побед, но и в трудные времена. Так было и так будет всегда!

РАБОЧИЕ ВСТРЕЧИ РЕКТОРА УНИВЕРСИТЕТА В ЯКУТСКЕ И ХАБАРОВСКЕ

ВНИМАНИЕ РАЗВИТИЮ ВОСТОЧНЫХ ФИЛИАЛОВ

В рамках реализации Поручения Правительства Российской Федерации по экономическому развитию Дальнего Востока и Сибири в интересах государства для обеспечения транспортной мобильности и доступности удаленных районов ректор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова Ю.Ю. Михальчевский в рамках рабочего визита посетил Якутский филиал им. В.И. Гришукова СПбГУ ГА и Хабаровский филиал им. Б.Г. Езерского СПбГУ ГА.



В столице Республики Саха (Якутия) городе Якутске Юрий Юрьевич Михальчевский принял участие в совместном выездном совещании Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) и Министерства образования и науки Республики Саха (Якутия) во главе с Министром транспорта и дорожного хозяйства В.М. Сивцевым и первым заместителем министра образования и науки М.Ю. Присяжnym по вопросам развития Якутского филиала им. В.И. Гришукова СПбГУ ГА. В мероприятии участвовал и Министр инноваций, цифрового развития и инфокоммуникационных технологий Республики Саха (Якутия) А.А. Федотов.

В ходе совещания обсуждались вопросы реализации трех новых образовательных программ, федерального проекта «Кадры для БАС» национального проекта «Беспилотные

авиационные системы» в Республике Саха (Якутия) и проекта по строительству нового кампуса Якутского филиала.

По окончании совещания участники провели осмотр участка под строительство кампуса на базе имущественного комплекса Якутского филиала им. В.И. Гришукова СПбГУ ГА.

Также Ю.Ю. Михальчевский в Доме Правительства Якутии принял участие в совещании с первым заместителем Председателя правительства Республики Саха (Якутия) Д.А. Борисовым, на котором обсуждались итоги рабочего визита.

Днем ранее Ю.Ю. Михальчевский и руководство Якутского филиала им. В.И. Гришукова СПбГУ ГА встретились со школьниками — участниками республиканского проекта «Будущее арктической авиации». В мероприятии приняли участие более 50 ребят, преимущественно из арктических районов республики.



В Хабаровске состоялась рабочая встреча Ю.Ю. Михальчевского с

Первым заместителем Председателя Правительства Хабаровского края С.Б. Абрамовым и Министром транспорта и дорожного хозяйства Хабаровского края К.К. Кравцовым. В ходе встречи обсуждались вопросы дальнейшего сотрудничества по реализации Плана мероприятий по созданию Центра подготовки авиационного персонала в структуре Хабаровского филиала им. Б.Г. Езерского СПбГУ ГА, где успешно реализуются основные образовательные программы СПО и программы ДПО для нужд предприятий и организаций гражданской авиации Дальнего Востока.

Также Ю.Ю. Михальчевский провел встречу с коллективом и курсантами Хабаровского филиала, в рамках которой обсуждались перспективы развития филиала.



НОВАЯ ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА В ДЕЙСТВИИ

Беспилотные авиационные системы (БАС) становятся все более значимой частью технологического прогресса. В связи с этим открытие новой образовательной программы «Математическое и программное обеспечение беспилотных авиационных систем» в рамках направления бакалавриата 01.03.04 «Прикладная математика» на кафедре № 8 «Прикладной математики и информатики» представляет собой важный шаг в подготовке специалистов, способных внести значительный вклад в развитие данной отрасли.

Необходимость открытия образовательной программы продиктована требованиями нового национального проекта «Развитие беспилотных авиационных систем». Он направлен на укрепление позиций России в сфере беспилотной авиации. Очень актуален и федеральный проект «Кадры для БАС», целью которого является подготовка высококвалифицированных специалистов, способных разрабатывать и внедрять инновационные решения в области беспилотных технологий.

Студенты будут изучать алгоритмы управления и моделирования полетов, методы разработки программного обеспечения для БАС, а также вопросы безопасности использования беспилотных технологий.

Выпускники данной программы будут обладать глубокими знаниями в области математики, программирования и специфики работы беспилотных систем.

Спрос на таких специалистов стремительно растет. Они смогут работать на предприятиях и компаниях гражданской авиации, а также в различных секторах, включая оборонную промышленность, логистику, мониторинг окружающей среды и городскую инфраструктуру.

Таким образом, новая образовательная программа не только отвечает вызовам времени, но и открывает перед молодыми специалистами широкие перспективы для профессионального роста и развития в одной из самых динамичных и перспективных областей современной науки и техники.

Юрий Земсков,
заведующий кафедрой № 8
«Прикладной математики и информатики»

УЛУЧШАЕМ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЕ НАВЫКИ

На выездном практическом занятии по дисциплине «Профайлинг в системах безопасности» студенты группы № 313 ФТСБ профиля «Обеспечение авиационной безопасности» под руководством старшего преподавателя кафедры № 27 «Комплексная безопасность на воздушном транспорте» А.И. Евсиковой посетили подразделения,

обеспечивающие авиационную и транспортную безопасность в аэропорту Пулково — Службу авиационной безопасности (САБ) АО «Авиакомпания «Россия» и Службу досмотра Дирекции авиационной безопасности (ДАБ) ООО «ВВСС».

Зам. начальника отдела визового контроля САБ Ю.Н. Чебаненко рассказал нам о деятель-

ности сотрудников по безопасности авиакомпаний, показал, как работают возле стоек регистрации международных рейсов и на что следует обращать внимание при проверке документов.

Нам показали специальное оборудование, позволяющее проверять подлинность документов, отметили необходимость обращать внимание на детали — водяные знаки, структуру и состав документа. Нам даже дали возможность самим определить подлинность документа.

Также мы встретились со специалистами по профайлингу — инспекторами-инструкторами Службы досмотра ДАБ К.В. Голевым и Е.В. Марченко, которые рассказали о технологии профилирования и продемонстрировали, как это делается в рабочем процессе. Мы с интересом проверяли полученные навыки.

Елизавета Воробило,
ФТСБ, уч. гр. 313



Программа Чтений включала в себя пленарное заседание; заседание секции молодых ученых, аспирантов, студентов и школьников совместно с историками, музейными работниками; выездные мероприятия для гостей и участников Чтений.

Открывая пленарное заседание Чтений, ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский отметил важную роль Чтений в сохранении исторической правды, формировании будущего посредством истории, укреплении патриотизма среди обучающихся Университета. «На сегодняшний день Чтения являются платформой для обмена мнениями, научных дискуссий. Рад, что в Чтениях принимают активное участие студенты не только нашего Университета, но у других вузов», – подчеркнул в своем приветственном слове к участникам Чтений Юрий Юрьевич. В завершении ректор пожелал всем собравшимся хорошей и творческой работы в рамках Чтений.

На Чтениях был открыт цикл мероприятий, которые будут проводиться в Университете к 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. В рамках пленарного заседания состоялась презентация тома-монографии «Главное Управление Гражданского воздушного флота в годы Великой Отечественной войны 1941-1945 гг. В.С. Молоков и Ф.А. Астахов» в рамках научно-исторического труда «Наркомы Победы». Авторским коллективом преподавателей Университета совместно с руководителем проекта В.В. Филипповым была проделана большая работа по поиску и систематизации архивных материалов, их подготовке к изданию. С докладами по тематике проекта выступили А.Ю. Зубов, В.Н. Иванченко, В.Н. Кузнецов, В.В. Филиппов.

Также в рамках пленарного заседания с докладами выступили: сын заслуженного пилота СССР Александра Григорьевича Федотова Г.А. Федотов; руководитель патристического проекта «Памяти предков будем достойны» П.В. Бабенко; обозре-

XXVI МЕЖДУНАРОДНЫЕ НАУЧНЫЕ ЧТЕНИЯ ИМЕНИ ИГОРЯ ИВАНОВИЧА СИКОРСКОГО

В нашем Университете прошли XXVI Международные научные чтения имени Игоря Ивановича Сикорского. Чтения проводятся ежегодно с 1999 года. На сегодняшний день Чтения являются общепризнанным форумом для встреч, научно-исторических дискуссий и обмена опытом среди представителей авиационной общественности России, ближнего и дальнего зарубежья – историков, ученых, специалистов авиационной отрасли, потомков российских авиаторов, студентов и школьников.

ватель издания «Воздушный Транспорт» П.В. Крапошин. Завершился первый день работы Чтений экскурсией по Авиагородку и посещением выставки к 100-летию гражданской авиации в Пулково-2.

Второй день работы Чтений начался с молебна обо всех авиаторах в музейном комплексе «Часовня Святого пророка Илии»

транспортных системах» Иван Георгиевич Шайдуров обратился с приветствием к участникам заседания и передал слово для доклада настоятелю Прихода храма священномученика Вениамина в Авиагородке М. Белову.

С докладами и сообщениями на секции выступили студенты нашего Университета К.А. Вишневская, Е.А. Костылева, А.А. Лохов,



Фотография предоставлена Архивом аудиовизуальных документов СПбГУ ГА

в постоянной экспозиции Объединённого музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге. Молебен совершил настоятель Прихода храма священномученика Вениамина в Авиагородке Михаил Белов.

Основная программа второго дня Чтений была посвящена заседанию секции молодых ученых, аспирантов, студентов и школьников совместно с историками, музейными работниками. Председатель секции, заведующий кафедрой «Организации и управления в

Н.А. Лубенец, Я.И. Морозов, М.С. Ходакова, А.Д. Шитова, Э.Л. Щиковская; курсанты Авиационно-транспортного колледжа А.Д. Конева, А.И. Лавник, К.С. Матвеева; учащиеся средней школы № 376 Московского района Р.А. Буров и М.И. Слободяник. В тематике «Авиационные музеи» с докладом о демонстрационном центре ЦАГИ им. Н.Е. Жуковского выступила руководитель Центра корпоративной культуры ЦАГИ Е.Ю. Ростовцева.

О.В. Волкова, Ю.А. Дорохина, В.Н. Иванченко, С.Н. Колобов, И.Э. Крашук, А.В. Маркелова, Д.А. Мягков, К.Е. Пузанова, Л.Б. Сологуб, С.А. Толмачева, Д.Ю. Шашков, М.Б. Яхсаров.

Благодарим всех участников за интерес к Чтениям, содержательные доклады и неповторимую атмосферу научно-исторического единства!

Антон Нестеров,
координатор Чтений



Бугурусланский филиал осуществляет подготовку специалистов среднего звена. Численность обучающихся на начало 2023-2024 учебного года составила 335 человек. Из них 297 – на бюджете, 38 – по договорам. В 2023 году выпущено 94 курсанта.

В филиале реализуется основная профессиональная образовательная программа СПО – программа подготовки специалистов среднего звена (ППССЗ) по специальности 25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов». Программа согласована с работодателями (АО «ЮВТ АЭРО» и ПАО «Аэрофлот») и утверждена ректором Университета. Содержание и сроки освоения ППССЗ соответствуют требованиям ФГОС СПО.

Программа подкреплена необходимым учебно-методическим обеспечением, оснащена на 100% учебно-методическими комплексами дисциплин (модулей). Учебный процесс организован и проводится в соответствии с требованиями нормативно-правовых актов в области образования.



Бугурусланский филиал им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА

НЕ УСПОКАИВАТЬСЯ НА ДОСТИГНУТОМ



Директор Бугурусланского филиала им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА
Иван Иванович ПЕРВОВ

Для ведения образовательной деятельности филиал располагает соответствующей материально-технической базой. В тренажерном центре филиала эксплуатируются тренажерные устройства имитации полета в количестве 14 единиц. Все тренажеры имеют решение Росавиации о допуске тренажерного устройства имитации полета, применяемого в целях подготовки и контроля профессиональных навыков членов летных экипажей гражданских воздушных судов.

Все учебные аудитории и лаборатории филиала оснащены ТСО, макетами и наглядными пособиями. Библиотечный фонд составляет 22 531 экз., из них фонд учебной и учебно-методической литературы – 3 534 экз.

Все курсанты обеспечены местами в общежитиях. Имеется столовая на 120 посадочных мест для организации качественного и горячего питания обучающихся, созданы необходимые условия для занятий физической культурой. Спортивная база позволяет проводить спортивные и физкультурно-оздоровительные мероприятия.

Оценка качества подготовки обучающихся осуществляется по двум направлениям: оценка уровня освоения дисциплин и оценка компетенций обучающихся.

Качество подготовки обучающихся контролируется путем проведения промежуточных аттестаций и государственной итоговой аттестации.

Промежуточная аттестация проводится по итогам очередного семестра. Средний балл по всем экзаменам составил за второе полугодие (семестр весна-лето) 2023-2024: первый курс (109 чел.) – 4,5; второй курс (105 чел.) – 4,6; третий курс (95 чел.) – 4,6.

Анализ результатов показал, что качество подготовки специалистов соответствует установленным требованиям и находится на достаточном уровне.

Уровень подготовленности выпускников к выполнению профессиональной деятельности определяют

по результатам государственной итоговой аттестации (ГИА). В 2023-2024 учебном году ГИА проводилась в форме защиты ВКР (выпускной квалификационной работы) и государственного экзамена по дисциплине «Навигация». По защите ВКР средний балл составляет 4,65. Итоги ГИА свидетельствуют о том, что уровень подготовки соответствует требованиям ФГОС СПО по данной специальности.

Особое внимание мы уделяем организации и проведению учебной и производственной практик подготовки коммерческих пилотов. Практика проводится на базе филиала. Организацию и проведение учебно-летной практики обеспечивает летный комплекс. В тренажерном центре проходят тренажерную подготовку на тренажерах самолетов FNPT II DA40 NG, DA42 NG, Cessna 172S.

По плану проведения учебно-летной практики проводится тренажерная подготовка на тренажерах DA40 NG с курсантами Бугурусланского и Якутского филиалов I и II уровня и на тренажерах DA42 NG с курсантами III уровня Бугурусланского и Красноярского филиалов.



Летный состав летного комплекса выполняет полеты по подготовке курсантов на самолете Diamond DA40 NG. Полеты выполняются на аэродроме «Бугуруслан-Северный» и посадочной площадке «Бугуруслан-Главный». Курсанты Бугурусланского и Якутского филиала I-II уровня проходят подготовку в соответствии с программой на аэродроме «Бугуруслан-Северный» и посадочной площадке «Бугуруслан-Главный», выполняют полеты по маршруту на аэродром «Бегишево» (г. Набережные Челны).



В мае – сентябре 2024 г. выполнялись учебные полеты ночью с курсантами I-II уровня. В соответствии с требованием программы учебной и производственной практики все курсанты прошли подготовку.

Одновременно весь летный состав летного комплекса прошел необходимый объем тренировки в ночных условиях в соответствии с требованиями программы подготовки членов летных экипажей (периодическая подготовка пилотов-инструкторов ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации»), утвержденной начальником Управления летной эксплуатации Федерального агентства воздушного транспорта.



Воспитательная работа в филиале проводится в рамках целостного учебно-воспитательного процесса, способствует закреплению интересов к выбранной профессии, соответствует реализации подготовки квалифицированного специалиста для гражданской авиации. В учебных программах имеются элементы нравственных, психолого-педагогических аспектов профессиональной деятельности будущих пилотов.

Свои задачи на будущее мы видим в совершенствовании образовательной среды, обеспечивающей качество образования; обеспечении доступности и открытости образования посредством совершенствования электронного образовательного контента, обширном взаимодействии с работодателями (авиакомпаниями), привлечении их к определению содержания и форм образовательного процесса, росте квалификации педагогических кадров, их переподготовке в соответствии с потребностями филиала, повышении качества практической подготовки будущих авиационных специалистов.

1966-1975

Во второй половине 60-х годов в конструкцию авиационных приборов стали широко внедряться элементы автоматики и электроники. Это не могло не отразиться на содержании курса «Авиационные приборы», которые читал О.И. Михайлов. Слушатели ценили его как блестящего лектора и методиста, умеющего ясно и просто донести до них самые сложные вопросы теории гироскопических устройств.

Курс «Основы автоматики и вычислительной техники» впервые прочитал В.М. Кейн. Это был большой ученый, оставивший заметный след в науке разработкой теории случайных процессов и вопросов эксплуатации средств вычислительной техники, вычислительных систем и машин.

Бурное развитие и усложнение авиационной техники, резкое увеличение значимости электро- и радиооборудования в обеспечении безопасности полетов, высокой эффективности работы авиапредприятий привели к необходимости создания в конце 1965 года самостоятельной кафедры основ электрорадиотехники. Возглавил кафедру доктор технических наук, профессор Николай Николаевич Крылов – ученый с мировым именем. Он был крупным специалистом в области электрорадиотехники. Ему принадлежало авторство свыше ста научных работ и изобретений, четыре учебника, в том числе капитальный труд «Квантовые оптические генераторы». Труды Н.Н. Крылова неоднократно издавались как в нашей стране, так и за рубежом. Под его руководством успешно защитили кандидатские диссертации свыше тридцати молодых исследователей.

В июне 1965 года в ВАУ работала комплексная комиссия Министерства ГА. В ее задачу входил анализ и проверка содержания, уровня и постановки учебного процесса на командном факультете и специальных кафедрах, их соответствие требованиям, предъявляемым отраслью к выпускникам училища. Комиссия отметила, что существовавшая в ВАУ система планирования и организации учебного процесса, его содержание в целом эффективно обеспечивали подготовку авиационных кадров с высшим образованием.

Вместе с тем были выявлены субъективные и объективные недостатки, негативно влиявшие на качество их подготовки. Подчеркивалось, что при разработке учебных планов и программ крен сделан в сторону инженерной подготовки выпускаемых специалистов; по дисциплинам разных кафедр иногда дублировались программы, и в то же время ряд важных вопросов вообще не находил отображения в учебном процессе; последовательность изучения отдельных курсов не обеспечивала качество изучения других дисциплин, зависимых от них. Указывалось на недостаточные знания выпускников в вопросах конкретной аэродинамики, эксплуатации авиадвигателей, непосредственной деятельности командира ОАО, ЛО, ЛЭ, методики летного обучения, организации летной работы и т.д.

Подведение и разбор итогов работы комиссии на совещании профессорско-преподавательского состава училища проводил министр ГА Е.Ф. Логинов. Он подчеркнул, что дальнейшее развитие гражданской авиации, возросшая сложность управления новой техникой, авиационными подразделениями и службами требуют усиления эксплуатационной направленности обучения, формирования у выпускников училища качеств и навыков руководителей и воспитателей авиационного персонала, управленцев. Перед руководством ВАУ и профессорско-преподавательским составом была поставлена задача внести соответствующие коррективы в учебные планы и программы, организацию учебного процесса, летной и производственной практик.



Ежедневное построение Штурманского факультета ОЛАГА.

ВТОРОЕ ДЕСЯТИЛЕТИЕ: ПОИСК, ПОБЕДЫ, УРОКИ

В предыдущем номере газеты «Академический вестник» (№ 09/2024), открывая рубрику «Вехи истории: Годы. События. Люди» в преддверии 70-летия ВАУ ГВФ – ВАУ ГА – ОЛАГА – СПбГУ ГА, мы рассказали о первых шагах становления ВАУ ГВФ.

Продолжаем публиковать материалы о развитии нашего вуза. В чем была специфика работы, какие решались задачи, какой нарабатывался опыт, какие уроки и победы характерны для очередной «десятилетки» с 1966 по 1975 год – публикация данного номера.

17 июля 1965 года министр ГА подписал приказ № 484 «Об улучшении подготовки слушателей командного факультета и факультета заочного обучения ВАУ ГА». В соответствии с требованиями приказа министра ГА в училище была проведена существенная перестройка содержания обучения, пересмотрены учебные планы и программы. Было проведено научное исследование, в котором участвовали ведущие ученые ВАУ, наиболее опытные преподаватели, методисты, руководящий состав кафедр и факультетов. В ходе исследования была глубоко и всесторонне проанализирована система подготовки командно-летных кадров в отрасли.

В конце 1966 года по состоянию здоровья на заслуженный отдых ушел начальник училища А.А. Новиков. Исполняющим обязанности, а с октября 1967 года начальником ВАУ был назначен П.В. Картамышев. На этой должности он проработал почти пять лет (1966-1971 гг.). Приобретенный ранее опыт командно-летной и учебной работы позволил ему быстро войти в курс дел, выдерживая при этом требуемую направленность деятельности училища в подготовке специалистов для гражданской авиации, расширении тематики и повышении качества научных исследований, обеспечении бытовых и культурных потребностей личного состава ВАУ.



В 1966/67 учебном году учебную работу в училище вели 18 кафедр. С открытием новых факультетов шел процесс формирования новых кафедр, учебных лабораторий, появились новые предметы. Но постепенно начал утрачиваться основной профиль ВАУ – летная эксплуатация, подготовка командно-летных кадров для гражданской авиации.

Учитывая это обстоятельство, руководство ВАУ в октябре 1966 года обратилось в Министерство ГА с докладной запиской, в которой обосновывалась возможность организации в училище подготовки инженеров-пилотов, инженеров-штурманов и инженеров по УВД с первоначальным обучением из молодежи с десятилетним образованием.

Летом 1968 года студенты 5-го курса проходили эксплуатационную практику в аэропортах 1-го и 2-го классов в должности инженера-стажера ОЭНС и на вакантных технических должностях. Организация практики была проведена в соответствии с требованиями «Положения о производственной практике студентов высших учебных заведений СССР».

Рост потребности авиации в штурманах с высшим образованием вызвал необходимость организации их подготовки. 26 апреля 1968 года министр ГА СССР подписал приказ № 241 «О подготовке инженеро-штурманов в ВАУ ГА». В нем говорилось: «Создать с 1 сентября 1968 года штурманский факультет в ВАУ ГА и начать подготовку инженеро-

штурманов из лиц мужского пола, имеющих среднее образование и возраст до 23 лет, со сроком обучения пять лет, ежегодным набором на первый курс – 100 человек».

Кафедра авиационных двигателей являлась одной из основных в училище и была создана, как уже отмечалось, в 1955 году. С первого дня образования кафедры и до 1969 года ее возглавлял А.С. Лабазин.

В конце 1960-х годов происходило дальнейшее увеличение набора слушателей на факультет заочного обучения. По сравнению с началом 60-х годов прием слушателей на факультет заочного обучения возрос в 1970 году в пять раз. В 1971 году здесь обучались уже 2300 человек. Численность слушателей специализации «Летная эксплуатация» на факультете заочного обучения составляла 79,8%, на командном факультете – 60%.

Одновременно шел процесс увеличения численности профессорско-преподавательского состава. За десять лет (1961-1971 гг.) их количество возросло в 3 раза; докторов наук, профессоров – в 4, кандидатов наук, доцентов – в 3,5 раза.

В 1971 году учебно-летная эскадрилья училища располагала самолетным парком в составе: Ту-124, Ил-18, Ту-134, Як-40, Ил-14 – по одному самолету, Ан-24 и Ан-2 – по два самолета.

Учебный процесс, развитие научных исследований, подготовка авиационных кадров немыслимы без надлежащим образом поставленного библиотечного дела. Книжный фонд библиотеки постоянно пополнялся. Так, в 1971 году в него поступило около 100 тыс. экземпляров книг, брошюр, журналов, учебно-методических пособий. К концу 60-х годов книжный фонд библиотеки насчитывал около 600 тысяч печатных единиц научно-технической, справочно-информационной, специальной и художественной литературы. Только в 1971 году сотрудники библиотеки выдали свыше 65 тысяч книг, около 500 библио-графических справок, обслужили около 31,5 тысячи читателей.

Учитывая большой вклад в подготовку высококвалифицированных командно-летных кадров, в разработку научных проблем воздушного транспорта, Указом Президиума Верховного Совета СССР от 8 февраля 1971 года Высшее авиационное училище было награждено орденом Ленина.

К началу 70-х годов произошли существенные качественные изменения в жизнедеятельности ВАУ. Был сформирован высококвалифицированный профессорско-преподавательский состав. Сложились научные школы по летной эксплуатации, аэродинамике, метеорологии, авиаперевозкам, покрытиям аэродромов. Успешно работали тренажеры, без летных происшествий действовала учебно-летная эскадрилья. Все это послужило предпосылкой к преобразованию ВАУ в Академию ГА.

15 сентября 1971 года Совет Министров СССР принял Постановление № 666 о реорганизации Высшего авиационного училища ГА в Академию гражданской авиации. Это была первая в мире Академия по подготовке специалистов для воздушного транспорта страны. Исполняющим обязанности начальника Академии ГА был назначен заслуженный пилот СССР, доцент П.В. Картамышев, ранее работавший начальником ВАУ.

В конце 1972 года на должность начальника Академии гражданской авиации был назначен Иван Федотович Васин. До этого он возглавлял управление летной службы МГА, где проявил себя наилучшим образом (ему было присвоено звание «Заслуженный пилот СССР»), однако по состоянию здоровья он был вынужден уйти с летной работы. Без преувеличения можно сказать, что работа в Академии стала для И.Ф. Васина делом всей его жизни. Многие научные направления, ряд кафедр и факультетов вуза – его детища. В 1973 году И.Ф. Васин был награжден орденом Ленина.

Важным направлением деятельности администрации вуза было расширение связей с производственными предприятиями и отраслевыми управлениями гражданской авиации. Более организованно стали осуществляться переподготовка кадров и повышение квалификации командно-руководящего состава ГА. В Академии систематически проводились конференции специалистов по расследованию авиационных происшествий (АП). Для этих сборов и всех факультетов Академии был введен курс «Расследование АП» и по нему написано большое учебное пособие.

Впервые в стране в Академии была создана кафедра безопасности полетов. Вслед за этим распоряжением министра ГА такие кафедры были организованы во всех высших учебных заведениях отрасли. Расширился фронт научно-исследовательских работ, центральное место в которых отводилось проблемам безопасности полетов и оптимизации летной эксплуатации воздушных судов.

Уделялось большое внимание развитию учебно-лабораторной базы Академии. Были построены лабораторный комплекс и несколько общежитий, включена в план МГА «строка» по строительству жилого дома.

Академия была оснащена комплексными тренажерами большинства типов ВС, построено здание тренажерного центра, существенно развилась инфраструктура академического городка и т.д.



«ГЛАВНОЕ, ЧТОБЫ БЫЛА МЕЧТА И ЦЕЛЬ»

На днях студенты нашего вуза встретились с летчиком-испытателем, кандидатом технических наук и просто хорошим человеком – Иваном Станиславовичем Муравьевым. Он поделился своей историей покорения неба. А начиналось все с обычной сельской школы и наставления папы о необходимости хорошо учиться. Юный Иван поступил в Суворовское военное училище. После него – в летное военное училище.

Своей историей жизни летчик-испытатель показал, что у каждого есть возможность покорять свои высоты. «Самое главное, чтобы были мечта и цель. Если они четко поставлены, то все возможно». Иван Станиславович посоветовал студентам глубоко овладевать знаниями и получать практические навыки.

Также летчик-испытатель объяснил обучающимся, что ключевым фактором в достижении успеха является саморазвитие и умение анализировать свои ошибки.

Студенты засыпали гостя вопросами: «Расскажите о самых опасных ситуациях за вашу карьеру летчика», «Как вы пришли в науку?», «Как вам удавалось совмещать полеты и учебу?» На эти и многие другие вопросы учащиеся получили обстоятельные ответы.

Алексей Блинов,
ФЛЭ, уч. гр. ЛЭГВС-24-02



Терроризму – НЕТ!

В Университете для иностранных студентов и первокурсников прошел семинар на тему: «Терроризм – угроза обществу». Приглашенные спикеры: Буренин В.Н. – протоиерей, настоятель Храма Рождества Ионна Предтечи на Каменном острове, Гайдуков А.В. – доцент кафедры истории религии и теологии РГПУ им. А.И. Герцена, Тихонова Л.В. – заместитель руководителя Координационного центра СПбГУПТД, Ал-Джунди Вагдах Мухаммад – директор Российско-Арабского Центра культурного и делового сотрудничества, представители правоохранительных и силовых структур.

Обучающимся разъяснили ответственность за участие и содействие террористическим организациям, разжигание социальной, национальной и религиозной розни. На конкретных примерах из судебной практики показали, какими на первый взгляд незамысловатыми действиями можно стать соучастником терроризма, обратили внимание на соблюдение мер безопасности, если вы вдруг стали жертвой мошенников, и объяснили, что делать в кризисной ситуации.

В современных реалиях необходимо проявлять бдительность и четко помнить, что в любой экстренной ситуации нужно соблюдать спокойствие и не поддаваться панике, сообщить о проблеме в правоохранительные органы по телефонам 102, 112.



Из медицины... в небо

В жизни никогда не поздно поменять свою профессию или найти новую мечту. Именно таким слоганом пользуется мой одногруппник Никита Слюсарев. Его решимость и конкретные действия – доказательство того, что в жизни нет ничего невозможного.

В свое время Никита поступил в медицинский университет, получил образование врача-стоматолога, работал по профессии. Но спустя несколько лет после окончания

университета, по его словам, стало не хватать новых эмоций. Именно поэтому Слюсарев решил рассмотреть сферу авиации – мир, который тяжело покорить, но который влюбляет в себя с первого мгновения знакомства с ним.

Так произошло и с Никитой. Погрузившись в мир авиации, он понял, что это именно то, что он искал.

Его путь не был легким. Он прошел часть обучения в летной школе за границей. Но тут началась пандемия, границы закрыли, и дальнейшее освоение профессии пилота оказалось невозможным.

Никита решил искать варианты осуществления своей цели в России. Пройдя медкомиссию, он смог заново сдать экзамены и стал студентом Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. Сейчас он обучается со мной в одной группе.

Конечно, не просто заново учиться. И возраст (он самый старший в группе), и жизненные проблемы... Но Никита, стремясь к своей мечте, успешно справляется со всеми трудностями.

– Самым интересным предметом на первом курсе для меня была «Аэронавигация» – дисциплина, которая вводит в тебя мир пилотирования, которая учит ориентироваться в небе, – рассказывал Слюсарев.

Скоро нас ждет первая летная практика. У Никиты есть уже определенный опыт самолетовождения и стремление максимально освоить будущую профессию. Раз так – я уверена – ему будет все по плечу!

Анастасия Устинова,
ФЛЭ, уч. гр. ЛЭГВС-23-01

Сохраняя преемственность

На учебных занятиях по дисциплине «Русский язык и культура речи» отличился курсант Сергей Макаров. Я поинтересовалась – каким образом молодой человек так хорошо ориентируется в сложнейших темах фонетики, морфологии и орфографии? Выяснилось, что он внук моей давней знакомой по колледжу – Валентины Владимировны Любимовой, которая с 1981 года работала в Авиационно-транспортном колледже и имела ряд государственных наград. К нам в колледж (на тот момент – училище) она пришла из Ленинградского авиационного отряда.

Помимо своей любви к профессии, Валентина Владимировна запомнилась блестящими манерами и любовью к русскому языку. Очень часто она организовывала творческие вечера и чтение авторских стихов. На одном из поэтических вечеров участники и гости вечера включились в бурное поэтическое соревнование на тему

«Любовь в творчестве русских поэтов». Вот так она могла зажечь аудиторию.

Сын Валентины Владимировны Дмитрий Анатольевич Макаров окончил наше училище по специальности «Управление движением воздушного транспорта» с красным дипломом. С 2002 года он трудится в ОАО «Авиакомпания Россия».

Сохраняя преемственность поколений, Сергей Макаров в этом году поступил к нам в Авиационно-транспортный колледж на специальность «Управление движением воздушного транспорта». Он только что уволился из рядов Российской армии, где получил крепкую закалку и приобрел навыки выполнения поставленных задач. Надеюсь, он достойно продолжит семейную традицию.

Наталья Суханова,
преподаватель
Авиационно-транспортного колледжа

УНИВЕРСИТЕТ: КОГДА МЕЧТЫ СБЫВАЮТСЯ



Камиль Мазитов, ФЛЭ, уч. гр. ЛЭГВС-24-02

С родителями в детстве мы часто летали. И вся эта полетная атмосфера завораживала меня. «Вот я лечу пассажиром, вижу такую красоту... А что видят пилоты?» Этот вопрос интересовал меня постоянно. В конце концов, было принято решение связать жизнь с авиацией. Оставалось выбрать, куда поступать и где учиться. Все университеты и их филиалы являлись и являются на данный момент отличными вариантами для становления пилотом. Но Санкт-Петербург притягивал меня своей красотой, историей и величием. В десятом классе я посетил день открытых дверей в СПбГУ ГА, где мои поиски учебного заведения были однозначно прекращены. Вопрос оставался за сдачей экзаменов и ВЛЭК.

Врачей прошел в Санкт-Петербурге и, сдав успешно ЕГЭ, подал заявление на бюджет ЛЭГВС, ОЛР и целевое на ЛЭГВС.

Я студент первого курса Факультета летной эксплуатации. И моя мечта сбылась. Проучившись несколько недель, хочется сказать, что мне здесь все очень нравится, и я могу гордиться своим выбором.



Алексей Белов, ФЛЭ, уч. гр. ЛЭГВС-24-02

Пилот – самая романтическая и самая сказочная профессия. Именно пилотами хотели в детстве стать многие девочки и мальчишки. И только немногие доносят эту мечту до взрослой жизни.

У меня тоже с самого детского сада появилась мечта – покорять небесные просторы. Еще с того момента я начал увлекаться авиацией. Много детских книг было перечитано, фильмов пересмотрено. И с полной уверенностью можно сказать: я заболел небом. Настолько сильно я влюбился в эту тему, что просто не вылезал из нее.

Еще в 8 классе я изучил все тонкости поступления и знал, что требуется для поступления в вуз мечты. Через год я прошел предварительную врачебно-летную медкомиссию и услышал заветную фразу: поздравляю, вы годны к обучению на пилота. Затем последовала подготовка к ЕГЭ. Когда настал момент сдачи экзаменов, я ни минуты не сомневался в выборе Университета и, соответственно, предметов для сдачи.

И вот опубликованы списки. Увидев себя в числе поступивших, моему счастью не было предела, ведь СПбГУ ГА не просто учебное заведение, это в первую очередь мечта для многих. Так получилось, что мне еще несказанно повезло в том, что Университет находится в моем родном городе Санкт-Петербурге. Это тоже учитывалось при выборе вуза.

Теперь, обучаясь здесь, желание покорять небо стало еще ярче!



Наталья Меньшикова, ФЛЭ, уч. гр. ЛЭГВС-24-02

Выбор высшего учебного заведения – это ответственный и важный шаг в жизни каждого человека, который определяет его дальнейшее профессиональное и личностное развитие. Лично для меня СПбГУ ГА стал оптимальным вариантом по ряду причин.

Во-первых, СПбГУ ГА является одним из ведущих авиационных вузов России, обладающим богатой историей и традициями. Университет готовит высококвалифицированных специалистов для гражданской авиации, которые востребованы на рынке труда. Это гарантирует мне получение качественного образования и хорошие перспективы трудоустройства в будущем. Обучение в СПбГУ ГА дает возможность освоить широкий спектр профессиональных компетенций, необходимых для работы в авиационной отрасли: от управления воздушным движением до организации авиаперевозок. Кроме того, Университет предлагает программы подготовки по таким востребованным специальностям, как техническая эксплуатация летательных аппаратов и аэропортовая деятельность.

Во-вторых, СПбГУ ГА располагает современной учебно-лабораторной базой и использует инновационные методики обучения. Студенты имеют возможность проходить практику на базе ведущих авиакомпаний и аэропортов, что позволяет им приобрести ценный практический опыт. Особенно меня привлекает наличие в Университете Центра авиатренажеров, где студенты могут пройти специальную подготовку и получить уникальные знания и навыки, что открывает дополнительные перспективы для профессионального роста.

В-третьих, СПбГУ ГА находится в Санкт-Петербурге – одном из красивейших городов мира с богатой культурой и историей. Это мой город, и я не хочу с ним расставаться. Обучение в родном городе не только дает возможность получить качественное образование, но и способствует всестороннему развитию личности. Здесь я по-прежнему смогу посещать театры, музеи, выставки, участвовать в различных культурных мероприятиях, как и раньше.

Таким образом, выбор СПбГУ ГА обусловлен сочетанием высокого качества образования, современной материально-технической базы, развитой инфраструктуры. Я уверена, что обучение в нашем Университете станет важным этапом в моем профессиональном и личностном развитии. Получив диплом СПбГУ ГА, я смогу реализовать свои амбиции и стать востребованным специалистом в авиационной отрасли.



Ульяна Кремм, ФЭУП, уч. гр. ПрОСВТ-24-01

Моей целью уже давно является получение юридического образования. Я думаю, что знание законов нашей страны, своих прав и обязанностей нужно каждому человеку, даже если он не связан с юриспруденцией.

Я выбирала между тремя вузами, когда подавала документы. Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации мне понравился больше всего по многим причинам. Во-первых, приемная комиссия вуза встретила меня очень радушно и доброжелательно, такой прием отразил добрую атмосферу Университета. Во-вторых, меня заинтересовала возможность получения узкого профиля в юриспруденции и возможность в дальнейшем работать в гражданской авиации. В-третьих, у СПбГУ ГА хорошая репутация. Студенты, которые тут учатся, позитивно отзываются о своем Университете.

После поступления я поняла, что приняла правильное решение в выборе вуза. Преподаватели отзывчивые, а также интересно преподносят материал. Я с удовольствием каждый день хожу на пары и вижу с новыми друзьями, которых я обрела благодаря Университету.

Маргарита Карун, ФЭУП, уч. гр. ПрОСВТ-24-01

Выбор учебного заведения является важным решением для каждого выпускника. Для меня, окончившей колледж, сложность состояла еще и в том, что надо было решить, а если ли смысл идти учиться дальше? Есть ли смысл получать высшее образование, а среднее профессиональное иметь как дополнение, а не как основу?

Определившись со своим желанием пойти учиться дальше, я вместе с выпускниками школ сдавала экзамены. Когда пришли результаты – я долго думала, что делать дальше, и начала выбирать университет, боясь, что буду получать отказы от каждого из выбранных. С некоторыми вузами так и получилось, но не с тем, в котором по итогу я учусь.

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации дал мне шанс стать частью себя, за что я очень ему благодарна. Любовь к юриспруденции я питала еще в средней школе, но не думала, что мои мечты однажды воплотятся в реальность.

Приемная комиссия окончательно растворила во мне все сомнения и убедила, что я сделала правильный выбор. По моему мнению, главное в учебе – концентрация, а мой Университет идеально для этого подходит. «Новое» пугает всех, но я решила поддаться не страху, а своему разуму, о чем не пожалела.

МАЛАЯ РОДИНА – СИЛА РОССИИ: СТУДЕНТЫ РАССКАЗЫВАЮТ О СВОИХ КРАЯХ

Там, где встечаются миры

Горы, реки, озера, нереальные красоты природного массива и такие же не менее красивые «Демидов» и «Ельцин Центр», построенные на основе вершин инженерной мысли, — все это мой родной город — Екатеринбург. Это третий по площади и четвертый по численности населения город-миллионер в России. Он расположен на сухопутной границе Европы и Азии. Основанный в 1723 году город постоянно совершенствуется, не забывая собственную историю.

Непрерывно нужно приезжать на Урал. Тут можно полюбоваться Шарташскими каменными палатками или съездить в природный парк «Оленьи ручьи», который находится в районе поселка Бажуково в 120 км от Екатеринбурга. Можно насладиться красотой озера Таватуй, расположенного на склонах Уральских гор — жемчужиной Среднего Урала. Можно совершить сплав по Чусовой, которая уникальна не только своей красотой, но и тем, что единственная водная артерия, пересекающая Уральский хребет.



На Урале множество памятников культуры, музеев, достопримечательностей. Всего насчитывается около 50obeliskов, обозначающих условную границу между континентами. Главный 30-метровый монумент «Европа-Азия» с двуглавым орлом возвышается у горы Берёзовой на исторической месте деревянной четырехгранной пирамиды, место для которой выбрал Василий Татищев в 1837 году.

Юлия Велесова,
ФЛЭ, уч. гр. ЛЭГВС-24-02

У предгорий Уральских гор

На границе Татарстана и Башкортостана есть небольшой город Бавлы — моя малая Родина. Название города произошло от реки Бавлинка (Меговая). Первое упоминание о поселениях на этой территории относится к XVII веку, о чем исследователи узнали из рукописей Хамзы Вахитова.

В Бавлинском районе находятся горы и родники с кристально чистой водой. Есть «мост времени», который проехать менее чем за 2 часа не представляется возможным, поскольку начало и конец моста расположены в разных республиках, имеющих разные часовые пояса (+2 часа).

Во время Великой Отечественной войны более 8 тысяч жителей Бавлинского района ушли на фронт, многие из них погибли. Четыре человека стали Героями Советского Союза.

В сентябре 1946 года здесь нашли месторождение девонской нефти. Район активно развивался, развивалась инфраструктура. Теперь это культурно-административный центр, в котором расположены краеведческий музей, школа



искусств, Дом культуры имени М. Джалиля, концертный зал, парк культуры и отдыха «Нефтьче». Архитектура этой части города наиболее привлекательна. Установлены памятники первым нефтедобытчикам. Вся слава города Бавлы пошла именно со скважины № 1 девонской нефти. На данный момент компания Татнефть (Бавлынефть) добывает примерно по 1905,644 тысяч тонн нефти в год.

Камиль Мазитов,
ФЛЭ, уч. гр. ЛЭГВС-24-02

Оазис счастья, тепла и уюта

Ташкент — столица Республики Узбекистан. Метанполис видел времена процветания и упадка, был свидетелем великих империй и ожесточенных войн. Его история хранится в стенах медресе, мавзолеев, мечетях. Здесь много сотен лет назад проходили караваны, следующие по Великому Шелковому пути. Это оазис посреди пустыни, где лазурное небо сливается с пыльными садами, а воздух наполнен ароматом цветущих деревьев. Я родился и вырос в этом очаровательном городе.

Ташкент — город развивающийся, с богатой культурой. Современные небоскребы соседствуют с древними мечетями, широкие проспекты — с уютными двориками, а современные технологии гармонично сочетаются с традиционными ремеслами. Здесь есть множество возможностей для образования, работы и просто для приятного отдыха.

Этот город просыпается с ароматом зеленого чая и тонким шлейфом запаха самсы, пекущейся в тандыре. Нельзя не отметить кулинарные традиции Ташкента. Пища здесь — это искусство. Каждый продукт, специя, блюдо содержат в себе историю и обычаи народа. Вечером Ташкент превращается в яркую феерию огней. На площадях звучит музыка, а во дворцах проводятся театральные представления и концерты. В старом городе среди узких улочек можно найти все: от ярких сувениров до вкуснейших восточных сладостей.



Летом, когда солнце особенно щедро, город укрывается в тени высоких чинар, а прохладный ветерок уносит с собой жару. Зима в Ташкенте мягкая, с ярким солнцем, что позволяет наслаждаться прогулками, любоваться заснеженными вершинами гор западного Тянь-Шаня на горизонте. Ботанический сад, парк имени Алишера Навои, парк культуры и отдыха — это лишь некоторые из мест, где можно насладиться красотой природы, послушать пение птиц.

Ташкент — это еще и доброжелательные, вежливые люди. Ташкентцы расскажут о традициях и пригласят в гости. Они готовы помочь и поддержать. Именно это создает особую атмосферу города, атмосферу тепла и уюта.

Артур Бегулов,
ФЛЭ, уч. гр. ЛЭГВС-24-02

На родине Бажовых сказов

Полевской — город областного подчинения, административный центр Полевского городского округа. Население города — 70,6 тыс. человек. Находится в 50 км от Екатеринбурга, в бассейне реки Чусовой. Город делится прудами на два жилых массива — северную и южную части. Большая часть Полевского окружена хвойными и смешанными лесами. У нас много рек и целая сеть прудов. Название города связано с названием местной реки Полевой, на берегах которой было обнаружено месторождение медной руды.

Официальной датой основания города считается 1718 год, когда началась разработка Гумешевского месторождения медных руд. Местный малахит изумительно красив — настолько, что им отделаны залы Эрмитажа и Версаля. В наши дни запасы малахита исчерпаны, он уже давно не добывается. Кроме меди и железа, в Полевском добывали золото — за столетие добыто 1066 пудов (почти 17,5 тонн). Небда и сейчас богаты мрамором, известняком и поделочными камнями — родонитом, змеевиком, ливинитом.

История Полевского тесно связана с заводами. Самые старые из них — Полевской мегеплавиный завод (ныне — Полевской машиностроительный завод) и Северский железодельный завод (ныне — Северский трубный завод).



С городом неразрывно связано и имя уральского писателя Павла Петровича Бажова, жившего здесь в 1892-1895 годах, и мальчишкой слушавшего сказы дедушки Слышко — Василия Алексеевича Хмелинина — «про девку Азовку, про Полоза, про всякие земельные богатства», которые послужили источником для создания книги «Малахитовая шкатулка». В 1983 году П.П. Бажову установлен памятник.

У нас есть чудесные места, окутанные тайнами и легендами: Азов-гора, Синюшкин колодец, Каменные губы, Гора Крон, Студеный лог, Платонига, Дом с привидениями, Господский дом Турчаниновых, Северская домна, Памятник коню, Чудотворная икона (Иверская икона Божьей Матери).

Матвей Субряков,
ФЛЭ, уч. гр. ЛЭГВС-24-01

Челябинск — кузница победы

Челябинск — это место, где я родилась и выросла. Этот край знаменит падением метеорита и своим промышленным производством. В годы Великой Отечественной войны Челябинск носил гордое звание Танкоград. Это город, где создавались танки, без участия которых не обошлось ни одно крупное сражение той страшной войны. И люди там такие же суровые и закаленные, как сталь. В настоящее время этот город-миллионер может похвастаться не только своим культурно-историческим наследием, но и комфортной инфраструктурой. Я люблю этот город за его красоту, уют и уникальность.

Приезжающим в Челябинск летом туристам я предложила бы поехать на плотину Шершневого водохранилища, расположенную в пяти минутах от центра города, где можно спуститься на пляж с белым песком: полежать на лежаках, покататься на вейках, парашуте или катере. Можно зайти в лес рядом с плотиной или выйти к карьере, окруженному реликтовым бором, чтобы полюбоваться природой, покататься на велосипеде. Если вам больше по душе шумное и веселое времяпрепровождение, вот места, рекомендую.



ванные к посещению: «Термальный курорт Лето», расположенный на крыше развлекательного комплекса в центре города; набережная с ресторанами, гамаками и садом камней; пешеходная улица Кирова — Челябинский Арбат с гирляндами и старинными магазинчиками. Так же имеется много возможностей для зимнего отдыха: катки, горнолыжный курорт, горки для катания на ватрушках. С каждым годом Челябинск становится более удобным и благоустроенным, сохраняя при этом свое историческое своеобразие и уникальный природный ландшафт.

София Орлова,
ФЛЭ, уч. гр. ЛЭГВС-24-01

Небольшой уютный городок

С одной стороны Кавказские горы, с другой стороны бескрайняя степь. С одной стороны Европа, с другой Азия. А посередине город Будённовск — моя малая родина, полная теплых воспоминаний и особого очарования.

Город расположен в Ставропольском крае. Основан в 1799 году. Сначала город назывался по-армянски Карабагы. Потом по указу императора Павла I стал Святым Крестом, что связано с первым чудом в истории этого поселения в 1318 году. В 1921 году советская власть поменяла название на Прикумск в честь реки Кумы, проходящей по восточной окраине. В 1935-м город сменил имя на Будённовск в честь выдающегося советского военачальника Семёна Михайловича Будённого. В 1957 году город вновь стал Прикумском, а в 1973-м опять Будённовском.

У нас много памятников и мемориальных комплексов, которые часто становятся местом проведения памятных мероприятий. В 1967 году воздвигнут мемориал Родина-мать, посвященный жителям Будённовска, погибшим во время Гражданской и Великой Отечественной войны. В 2001 году установлен памятник воинам-штурмовикам 368-го



штурмового авиационного полка в виде самолета СУ-25 и вертолета Ми-24. Есть памятник первому учителю. В здании революционного банка расположен краеведческий музей. В городе есть несколько важных святынь, относящихся к православному и армянскому церквям. Много уютных скверов и парков, где звучит музыка, проводятся ярмарки и фестивали. Есть живописный пресноводный водоем — озеро Буйвола (от тюркского слова «байбала») протяженностью около 7 км.

Будённовск — это место, наполненное теплом и гостеприимством.

Маргарита Ващенко,
ФЭУП, уч. гр. ПРОСВТ-24-01

Родные моему сердцу места

Я родилась в городке Котово на реке Казанка. На гербе города изображен золотой восстающий кот, символизирующий независимость, гостеприимство, мудрость и домовитость. Впервые Котово упоминается в 1710 году как поселение на пути к соляному озеру Эльтон. В 60-70-е годы XIX века эльтонской солью снабжались 16 губерний России. В 1966 году после ввода в эксплуатацию Коробковского завода по переработке газа, Котово присвоен статус города. Именно тогда мои бабушка с дедушкой переехали в Котово.

Рядом с городом расположены ООО «ЛУКОЙЛ-Коробковский газоперерабатывающий завод», филиал ООО «ВНИИБТ-Буровой инструмент». В городе имеются промышленно-экономический техникум, спортивный комплекс, кинотеатр. С 1962 года работает стадион «Нефтяник».

Достопримечательности Котова: церковь Михаила Архангела, источник целебной воды, историко-краеведческий музей, музей боевой и трудовой славы, памятник «Скорбящий воин». Можно погулять вдоль трех прудов по набережной, в нескольких парках. За считанные минуты можно оказаться в степи или в сосновом лесу.

Интересное зрелище представляют пейзажи «Пьяной рощи» и «Склона бешеных молний», где регулярно происходят



странные световые явления: блуждающие шаровые молнии в ясную погоду, концентрация туч на вершине горы, совпадение маршрутов огненных шаров и выжигание определенных участков. Зафиксированы и другие проявления этой аномальной зоны: внезапная остановка двигателей автомобилей, меняющееся поведение людей и животных.

В окрестностях города находится «Медведицкая гряда» — цепочка холмов, разрезанных полукругом. Одно из захватывающих мест — Чёртова игрище (Марсианская поляна, Ржавые пески) — песчаный кратер неизвестного происхождения. Песок в кратере разных цветов и оттенков — от ярко-белого до бордового.

Иван Темиров,
ФЛЭ, уч. гр. ЛЭГВС-24-02

Когда есть за что любить

Я родилась в Санкт-Петербурге, жила в Пикалёво, а когда мне было 4 года, мы переехали в Зеленогорск.

Пикалёво — это маленький промышленный городок в Бокситогорском районе Ленинградской области. Пикалёво известно еще с 1620 года под названием «пустошь Пикалёва», на месте которой затем появилась деревня, а в 1906 году — поселок и станция железной дороги Петербург-Вологда-Вятка. В 1935 году в окрестностях стали добывать глину и известняк, началось строительство сначала цементного завода (пущен в 1941 году), а после войны и глиноземного (пущен в 1959 году).

В войну эти места были прифронтовыми — до Пикалёво немецкие войска осенью 1941 года не дошли, хотя успели на месяц оккупировать Тухвин. Однако авианалеты и бомбежки были и здесь.

В 1954 году Пикалёво получило статус города. Главная площадь города — площадь Комсомола. В городе есть краеведческий музей и необычная Крестовоздвиженская церковь. Красивая и живописная Набережная улица (набережная реки Рядань, левого притока реки Тухвинка). Почти каждым летним вечером мы с друзьями приходили туда, садились на лавочку, наблюдали закаты. В Пикалёво всегда спокойно, лес окружает город со всех сторон.



Зеленогорск административно входит в Курортный район Санкт-Петербурга. Летом там очень много зелени. Мои самые любимые места — Яблоневый сад, в который интересно сходить с детьми, поскольку там есть персонажи из советских мультфильмов, и детская библиотека почти в центре города, рядом с которой каждый год высаживают цветы так, чтобы получились надписи или изображения животных. Самое любимое мое место в Зеленогорске — это парк с выходом на побережье Финского залива. Каждое лето туда приезжают тысячи людей, по выходным всегда пробки, поэтому если вы соберетесь ехать в Зеленогорск, то советую вам ехать на электричке — так будет быстрее.

Анна Артемьева,
ФЭУП, уч. гр. ПРОСВТ-24-01

«Я УЧАСТВОВАЛА В СПОТТИНГЕ»



Споттинг – это вид увлечения, который заключается в наблюдении за самолетами и сопровождается фотосъемкой. Многие аэропорты проводят так называемые «официальные споттинги», когда для заинтересованных людей открывается возможность увидеть и запечатлеть «стальных птиц» прямо на перроне.

Подобные мероприятия проводятся в России с 2006 года, с тех пор как аэропорт Внуково впервые провел его для российских

энтузиастов. По сей день аэропорты стараются организовывать споттинги не только, чтобы дать возможность участникам пополнить свое портфолио, но и для того, чтобы получить качественные фотографии и повысить реноме и престиж своей организации.

Мне посчастливилось быть участником споттинга в международном аэропорту Архангельска «Талаги», где более чем за восемь часов нахождения на перроне под присмотром группы быстрого реагирования нам удалось в значительной мере насладиться видами, сделать множество фотографий и запечатлеть прилеты и вылеты самолетов а/к «Аэрофлот», «Россия», Red Wings, Smartavia, «2-го Архангельского ОАО» и посетить Музей авиации Севера.

Помимо Boeing 737-700/800, базовой для Архангельска авиакомпании Smartavia, аэропорт посетили несколько SSJ 100 авиакомпаний «Россия» и Redwings, Ми-8 и L410 2-го Архангельского объединенного авиа-



отряда и пара Airbus 320 Аэрофлота, один из которых был в ливрее «Добролет».

Экипажи самолетов с интересом и удивлением наблюдали за группой людей с фотоаппаратами и с удовольствием нам

позировали. Мы очень благодарны организаторам за положительные эмоции, красивые кадры и незабываемые впечатления.

Виктория Капралова

В рамках профориентации

В Университете в рамках профориентации прошла встреча студентов ФТСБ профиля «Обеспечение авиационной безопасности» с представителями кадровой службы и Дирекции авиационной безопасности (ДАБ) ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» аэропорта Пулково. Открывая встречу, старший преподаватель кафедры № 27 «Комплексная безопасность на воздушном транспорте» А.И. Евсикова подчеркнула важность сотрудничества вуза с отраслевыми предприятиями – будущими работодателями.

Начальник отдела кадровой службы аэропорта «Пулково» А.К. Димерова и ее заместитель Е.О. Орлова рассказали о возможностях и этапах трудоустройства студентов в рамках студенческой программы «Взлетная полоса».

Начальник службы досмотра А.А. Гончарук рассказал о собственном опыте учебы в Университете, о последующем трудоустройстве и работе в службе досмотра, о возможностях карьерного роста выпускников. Начальник службы перронного контроля А.А. Красиков отметил изменения в кадровой политике службы, уточнив, что теперь в службу перронного контроля будут принимать не только мужчин, но и девушек.

Руководитель учебного центра Дирекции авиационной безопасности А.В. Бойло раскрыл, как из вчерашних выпускников вуза готовят инспекторов ДАБ – какие виды подготовки проходят кандидаты и в какие сроки она осуществляется. Все руководители подразделений ДАБ подчеркивали необходимость усиления мер безопасности в условиях современных реалий в обществе.

Для студентов эта встреча стала частью образовательной программы Университета, направленной на повышение уровня знаний студентов о мерах безопасности в авиации, о направлениях деятельности Дирекции авиационной безопасности аэропорта. Студенты получили возможность задать вопросы и обсудить актуальные проблемы, связанные с работой в ДАБ, а также получили предложение уже сейчас устроиться по профилю в аэропорт Пулково, совмещая учебу с работой по гибкому графику.

По мнению студентов и организаторов встречи, подобные мероприятия способствуют повышению мотивации и профессиональному росту будущих специалистов.

Полина Клементьева,
ФТСБ, уч. гр. 323

Теория плюс практика

Студенты четвертого курса Факультета транспортных систем и безопасности, обучающиеся по специальности «Обеспечение авиационной безопасности», в ходе экскурсии под руководством доцента кафедры № 27 «Комплексная безопасность на воздушном транспорте» Никиты Юрьевича Илькухина посетили лабораторию «Технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и багажа», которая функционирует в рамках Центра транспортной безопасности (ЦТБ).

Вначале инженер ЦТБ Эдуард Викторович Павлов рассказал нам о технических средствах, которые необходимы для обнаружения запрещенных предметов и веществ на объектах транспортной инфраструктуры.



Нам были представлены: установка рентгеновской контроля ручной клади и багажа «Bi-Scan 60 70», автоматизированный комплекс радиационного контроля АКРК-01М, взрывозащитный контейнер ЭТЦЗК.00.000 и металлообнаружитель «РУБИКОН». Кроме того, мы участвовали в деловой игре по выявлению замаскированных запрещенных веществ и предметов.

Как отметила студентка нашей группы Вероника Стрельникова: «Мы увидели множество технических средств российского производства. На своем опыте прохождения практики в АО «Шереметьево Безопасность» и применения технических средств зарубежного производства могу с уверенностью сказать, что российские аналоги ничем не хуже технических средств иностранного производства».

Все студенты, посетившие лабораторию в Центре транспортной безопасности, были очень довольны экскурсией. Для нас это было эффективное практическое занятие, укрепившее наши теоретические знания.

Екатерина Шашкова,
ФТСБ, уч. гр. 313

Порадовали и зарядили энергией

По традиции в нашем вузе 30 октября прошел концерт, посвященный Дню первокурсника, известный многим поколениям как «Понаехали». Такое название объясняется тем, что кроме постоянных участников художественной самодеятельности в концерте принимают участие студенты, которые только приехали учиться и пожелали проявить свои способности в различных творческих направлениях. Как отметила директор клуба нашего Университета Е.В. Перепелица: «В этом учебном году за короткий срок первокурсники достойно подготовились».

Перед началом праздничного мероприятия начальник Управления по молодежной политике и воспитательной работе О.А. Масаева вручила дипломы участникам первого этапа Международного творчес-

кого фестиваля студентов транспортных вузов «ТранспАрт-2024». Первыми на сцене выступили победители первого этапа фестиваля – танцевальный коллектив «Реверс» и солистка вокального коллектива «Элерон» Наталья Смолкина.



Студенты пели, танцевали, играли на музыкальных инструментах. Словом, порадовали и зарядили всех своей энергией. Многочисленные зрители в зале поддерживали выступающих на сцене восторженными возгласами «Молодцы».

По зову сердца



Студенческий совет ФТСБ по традиции организовал выезд в СПб ГКУЗ «Городская станция переливания крови». Студенты нашего Университета сдали кровь для тех, кто нуждается в помощи.

Молодые люди, не колеблясь, пришли на станцию переливания крови, чтобы внести свою лепту в благородное дело. Они проде-

монстрировали настоящую гражданскую позицию, сплоченность и готовность помогать. Каждый донор – это герой, который дарит шанс на жизнь, на выздоровление, на светлое будущее. Студенты показали, что патриотизм – это не только слова, но и реальные действия, которые согревают сердца и делают мир добрее.

Дан старт деловой игре «Хакатон»

Состоялось открытие деловой игры «Хакатон», суть которой заключается в создании с помощью информационных технологий проекта, который можно использовать в авиационной отрасли. Студенты Университета заранее прошли онлайн-регистрацию и разделились по командам.

Мероприятие началось с выступления проректора по научной и инновационной работе Геннадия Александровича Костина,

который выделил основные задачи соревнования. Далее ведущая представила экспертов, которые будут оценивать конкурсные работы, и представителей авиакомпаний. Затем началась жеребьевка. Всем командам были выданы задания, над которыми им предстоит работать в ближайшие два месяца. Подведение итогов намечено на 27 января.

Алексей Белов

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛАРОВ, РОДИВШИХСЯ В НОЯБРЕ!

- ✦ **Александрова Ирина Михайловна** – ст. преподаватель каф. № 7 «Языковой подготовки».
- ✦ **Бортова Татьяна Геннадиевна** – инженер 1 категории. Каф. № 20 «Менеджмента».
- ✦ **Ботуров Шонийез Самандарович** – дворник отдела благоустройства ЭТУ.
- ✦ **Воробьева Галина Сергеевна** – зам. директора ФЭО, ЦЛП.
- ✦ **Гизатуллина Валентина Петровна** – воспитатель организационно-воспитательного отдела, АТК.
- ✦ **Ужиловский Василий Михайлович** – ст. преподаватель каф. № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации».

