

АКАДЕМИЧЕСКИЙ Вестник

№ 08 (238) СЕНТЯБРЬ 2024

Издается с января 2001 года



Руководитель
Федерального агентства
воздушного транспорта
**Дмитрий Викторович
ЯРОВ**

Дорогие друзья!

От моего имени и от коллектива Росавиации поздравляю вас с Днем знаний и началом нового учебного года!

Ежегодно вузы гражданской авиации и их филиалы – от Дальнего Востока до Северо-Запада и Юга России – готовят молодых специалистов для воздушного транспорта: пилотов и авиадиспетчеров, инженеров и техников, экономистов и управленцев. Всех тех, кто обеспечивает связность нашей страны, помогая жителям России преодолевать расстояния быстро и комфортно.

Всего подведомственные вузы Росавиации – УИ ГА, МГТУ ГА и СПбГУ ГА – в 2024 году выпустили 5210 молодых специалистов, в том числе 787 отличников с красным дипломом!

В новом учебном году в кругу тех, кто хочет связать свое будущее с гражданской авиацией, тоже большое пополнение – в подведомственные Росавиации вузы, училища и колледжи поступили более 5000 человек.

Особо выделю Рылский авиационный технический колледж, который пополнился 271 курсантом-первокурсником – молодыми людьми, которые, несмотря на украинскую агрессию в Курской области, захотели именно в нашем учебном заведении получить профессию. Это поступок, достойный уважения.

Дорогие студенты и курсанты, вы – часть большой авиационной семьи, каждый из вас непременно внесет свой вклад в развитие воздушного транспорта России. Но для этого еще предстоит потрудиться, узнать много нового, научиться применять полученные знания на практике. Выбранный вами путь – ответственный и непростой, но очень интересный и важный для будущего нашей страны.

Отдельно хочу поздравить с началом учебного года и поблагодарить наших замечательных профессоров и доцентов, преподавателей и инструкторов за неоценимый труд, профессионализм, знания и опыт, которые они ежедневно передают студентам и курсантам!

Друзья, в новом учебном году желаю вам успехов, энтузиазма, больших побед и достижений! **Мечтайте и смело реализуйте все свои планы, верим в вас и гордимся!**



Ректор Санкт-Петербургского
государственного университета
гражданской авиации имени
Главного маршала авиации
А.А. Новикова
**Юрий Юрьевич
МИХАЛЬЧЕВСКИЙ**

Уважаемые коллеги, дорогие друзья!

Поздравляю преподавателей, студентов, аспирантов, сотрудников и работников Университета с началом нового учебного года!

Современный мир меняется, развивается наука, внедряются новые технологии. Базовые принципы профессии меняются. На нынешних студентов мы возлагаем особые надежды, ждем новых прорывных идей и подходов. Именно от вас зависит, как будет выглядеть и работать авиационная отрасль в будущем. Учитесь, впитывайте знания и идеи, получайте опыт, ставьте амбициозные цели, двигайтесь вперед к новым горизонтам.

Сегодня особый день для первокурсников – начало важного жизненного этапа, который вы будете помнить всегда. Для всех вас этот год обязательно будет наполнен не только часами в аудиториях и библиотеках, но и яркими впечатлениями. Вы получите знания и навыки, научитесь применять их. Почувствуете сложность и привлекательность будущей профессии. Найдете настоящих друзей, соратников, наставников.

Профессорско-преподавательскому составу желаю благодарных слушателей, осуществления всех планов, творческих побед и крепкого здоровья.

Всем – удачи и хорошего настроения!

ГЛАВНОЕ СОБРАНИЕ ГОДА

БЫТЬ НА ВЫСОТЕ СОВРЕМЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ

30 августа в Университете состоялось традиционное перед началом нового учебного года собрание профессорско-преподавательского состава. На нем были подведены итоги работы в 2023-2024 учебном году, определены задачи на предстоящий учебный период и дальнейшую перспективу. Открывал собрание ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский.

Ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский поздравил присутствующих, а в их лице и весь коллектив вуза, с началом нового учебного года.

В торжественной обстановке профессору Георгию Алексеевичу Крыжановскому была вручена Благодарность от Министра транспорта Российской Федерации. Труд доцента Веры Николаевны Иванченко по подготовке юбилейных изданий отмечен Почетной грамотой руководителя Федерального агентства воздушного транспорта. За многолетний добросовестный труд награжден Благодарностью ректора Университета заведующий кафедрой Валерий Васильевич Баясников. Ряд сотрудников отмечены Благодарностью ректора Университета за победу в конкурсе по развитию беспилотной авиации.

Во вступительном слове Юрий Юрьевич Михальчевский отметил, что в предыдущем непростом учебном году успешно реализовалась Стратегия развития Университета. Со всеми задачами коллектив успешно справлялся: план подготовки выпускников выполнен на 100%, без сбоев прошла вступительная компания. Развиваются новые направления обучения, совершенствуется система непрерывной подготовки авиационных специалистов. Налажены тесные партнерские отношения с авиакомпаниями и предприятиями по организации практики студентов с последующим их трудоустройством. Набирает темп процесс перехода от учебного процесса к производственному.

Университет оснащается новой техникой и оборудованием. Использование цифровых технологий позволяет создать межкафедральные лаборатории. В перспективе – создание 150 цифровых рабочих мест.

– Но чтобы двигаться вперед, необходимо сохранить и приумножить то, что уже достигнуто. – подчеркнул Юрий Юрьевич. – Профессорско-преподавательский состав, образно говоря, находится на передовой. И должен реализовывать все возможности для максимального развития профессиональных знаний и совершенствования полученных навыков для будущих авиационных специалистов и высококвалифицированных научных и научно-педагогических кадров.

И впредь нужно развивать информационные технологии, внедрять цифровые инновации в образовательный процесс. Более активно следует формировать профессиональные компетенции в филиалах, имея в виду, что их выпускники – первые кандидаты для получения в будущем высшего образования, – заключил ректор.

Затем традиционно с отчетами выступили проректоры по направлениям.

Проректор по учебной работе Ильгизар Миннисламович Хаертдинов отметил, что все задачи подготовки квалифицированных специалистов в Университете успешно выполнялись в строгом соответствии с утвержденными учебными планами. Практика, включая летную подготовку, проводилась в соответствии с календарным графиком учебного процесса.

Реализуется принцип вертикальной интеграции целей и задач практической подготовки обучающихся двух уровней образования: среднего профессионального и высшего образования.

Будет продолжаться работа по сотрудничеству с организациями авиационной отрасли. Сейчас практику студенты могут проходить на 140 авиапредприятиях. С ними заключено более 200 договоров.

Непрерывно будет совершенствоваться материально-техническая инфраструктура Университета.

Ильгизар Миннисламович рассказал, в каких непростых условиях пришлось работать в этом году приемной комиссии. Но план по приему выполнен. Прием на очную форму обучения увеличился на 21%, на заочную – на 28%. 971 обучающийся будет получать среднее специальное образование.

И, конечно, в центре внимания остаются вопросы повышения цифровой компетенции преподавателей, обеспечения качества учебного процесса, совершенствования и унификации учебных программ.

Проректор по организации летной работы Виталий Юрьевич Пичевский отметил, что слаженная работа всех подразделений и служб позволила в минувшем году обеспечить теоретическую, тренажерную и летную подготовку с соблюдением требований безопасности и с высоким качеством.

Наряду с этим продолжается не менее ответственная и важная работа по реализации программы, которая регламентирует организацию летной работы в комплексе Университета и всех его филиалов. Это включает определение единого подхода к организации, планированию и проведению учебно-летной подготовки, повышение уровня профессиональных компетенций летно-инструкторского состава, учет труда и отдыха летного и курсантского состава. Также сюда войдет и один из главных аспектов – обеспечение безопасности полетов.

Начало. Продолжение на стр. 3.

ДЕНЬ ЗНАНИЙ

Здравствуй, Университет!

День знаний – символ новых начинаний, стремлений, возможностей и перспектив. Это праздник для всех поколений. По традиции в первый день учебного года в нашем Университете прошло торжественное собрание, а также праздничный концерт.

В актовом зале собрались первокурсники, преподаватели, руководители и гости. Мероприятие приветственной речью открыла начальник Управления по молодежной политике и воспитательной работе Университета О.А. Масаева. После того, как на сцену внесли флаги России, Санкт-Петербурга, Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова и

прозвучал гимн Российской Федерации, Ольга Анатольевна представила почетных гостей нашего вуза: начальника Управления летной эксплуатации Росавиации В.С. Израилева, заместителя начальника Управления СЗ МТУ Росавиации А.Г. Дунаева, временно исполняющего обязанности заместителя начальника МТУ Ространснадзора по СЗФО В.И. Думанского.

Начало. Продолжение на стр. 3.




ЗОЛОТОЙ ФОНД УНИВЕРСИТЕТА

**Георгию
Алексеевичу
Крыжановскому -
90 лет!**

космической техники, систем управления. Рядом со знаменитым, известным всему миру конструктором С.В. Ильюшиным испытывал астронавигатор – прибор, который должен был устанавливаться на первые крылатые ракеты.

Руководителем Г.А. Крыжановского в аспирантуре был член-корреспондент АН СССР А.И. Лурье (советский ученый в области теоретической и прикладной механики). Разработка импульсной коррекции, которой занимался Георгий Алексеевич, была признана единственно правильной, и ей отдали предпочтение. Это открытие и стало темой его кандидатской диссертации.

Г.А. Крыжановский одним из первых исследовал возможности спутниковых систем управления воздушным движением и автоматизации процессов УВД на всех этапах его функционирования. Результаты этих исследований нашли применение при разработке государственных программ развития единой системы УВД, навигации и посадки. Им лично, как научным руководителем подготовлено более 40 кандидатов и 8 докторов технических наук.

Под его руководством и при непосредственном участии подготовлены тысячи отечественных и зарубежных авиаспециалистов (в том числе руководители отрасли, региональных управлений ГА, авиакомпаний и аэропортов). Он автор более 450 научных трудов, 26 монографий в России и за рубежом, 6 учебников, 10 учебных пособий.

Пятнадцать его изобретений широко используются в практической деятельности авиапредприятий и авиакомпаний, в учебном процессе вузов транспортного и специально-технического профиля.

Жизнь и карьера Георгия Алексеевича Крыжановского – яркий пример преданности науке и образованию. Как доктор технических наук и профессор он внес неоценимый вклад в развитие гражданской авиации.

С 1973 года Георгий Алексеевич начал трудиться в ордена Ленина Академии гражданской авиации, где уже через год он возглавил кафедру «Управления воздушным движением». В 1987 году Г.А. Крыжановский был утвержден в должности заместителя начальника Академии гражданской авиации по научной работе, а 26 января 1990 года Георгий Алексеевич возглавил Академию гражданской авиации.

За 15 лет руководства Академией Георгием Алексеевичем количество специальностей обучения выросло с двух до одиннадцати, а научных специальностей – с двух до восьми. Более чем в два раза выросло количество студентов. Удалось сохранить кадровый потенциал, более чем в два раза увеличить число докторов наук и профессоров.

Трудолюбие и целеустремленность – эти черты характера Георгия Алексеевича определили его интерес к научным исследованиям в период учебы в Ленинградском кораблестроительном институте. После окончания института и службы в морской авиации Георгий Алексеевич занимался испытанием нового палубного самолета с вертикальным взлетом и посадкой. Он принимал участие в испытаниях ракетной,

Изобретатель Крыжановский является автором следующих патентов: диспетчерская линейка, устройство для обучения операторов, инструмент диспетчера для управления движением воздушных судов в зоне аэродрома, устройство для обучения операторов, устройство для контроля занятости взлетно-посадочной полосы.

Георгий Алексеевич – основатель и первый президент Российской Академии транспорта, основатель и почетный президент Международной академии транспорта, действительный член шести академий, почетный член Корпуса выдающихся деятелей высшего профессионального образования Санкт-Петербурга, заслуженный деятель науки и техники РСФСР,

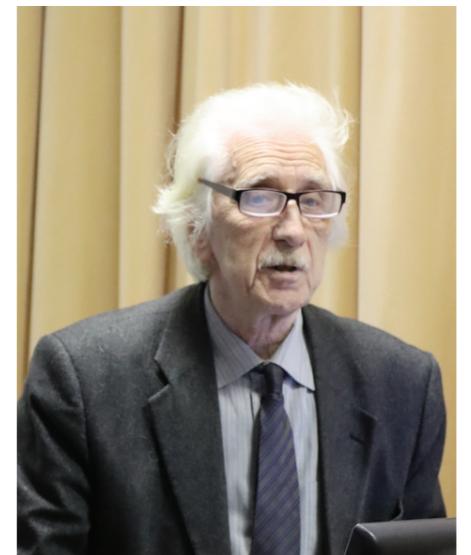
Отличник Аэрофлота, лауреат Фонда Гросса, почетный работник транспорта России, почетный работник высшего профессионального образования России, заслуженный работник Академии гражданской авиации. Его труд отмечен государственными наградами, такими как орден «Знак Почета», орден «За заслуги перед Отечеством» IV степени, многими медалями.

По мнению профессора Георгия Алексеевича Крыжановского, духовная составляющая, включающая, в свою очередь, совесть, честь, чувство долга, ответственность и другие качества, становится частью профессионализма, являясь одной из главных составляющих профессиональной подготовки авиаспециалистов.

**Валерию
Васильевичу
Балясникову –
80 лет!**

Заведующий кафедрой № 27 «Комплексной безопасности на воздушном транспорте» Валерий Васильевич Балясников отметил свой 80-летний юбилей!

Профессор, доктор технических наук, действительный член Академии Транспорта, Почетный работник транспорта России, Почетный работник высшего профессионального образования Российской Федерации, Отличник Аэрофлота, Член Совета Федерального учебно-методического объединения в системе высшего образования по укрупненной группе специальностей и направлений подготовки «Аэронавигация и эксплуатация авиационной и ракетно-космической техники» Валерий Васильевич является автором более 150 научных трудов, учебно-методических и учебных пособий, ставших важным вкладом в развитие нашей



отрасли. Его научная и педагогическая деятельность отмечена заслуженными государственными и ведомственными наградами, в том числе медалями «За трудовую доблесть» и «Августина Бетанкура».

Как создатель и руководитель научной школы по направлению «Управление ресурсами человека в целях обеспечения безопасности полетов», он вдохновляет студентов и коллег на новые свершения и достижения. Его идеи и подходы служат основой для формирования будущих специалистов, способных решать сложные задачи в авиационной сфере.

Ректорат, профессорско-преподавательский состав и студенты Университета искренне и от всего сердца поздравляют юбиляров! Желаем Георгию Алексеевичу и Валерию Васильевичу крепкого здоровья, счастья и новых свершений! Неиссякаемого вдохновения и новых успехов Вам в вашей благородной миссии! Пусть каждый день приносит радость и удовлетворение от проделанной работы, а Ваши мудрость и опыт продолжают служить источником вдохновения для будущих поколений.

ДОРОГУ ОСИЛИТ ИДУЩИЙ

Комитет по науке и вышей школе Санкт-Петербурга огласил имена победителей ежегодного конкурса грантов для студентов вузов, расположенных на территории Санкт-Петербурга, аспирантов вузов, отраслевых и академических институтов, расположенных на территории Санкт-Петербурга.

Данный конкурс призван стимулировать научное творчество учащейся молодежи, поддерживать статус Санкт-Петербурга как важного образовательного, научного и культурного центра страны. Как и в предыдущие годы, среди победителей оказались и студенты нашего Университета. Это студентка Факультета экономики, управления и права Ольга Кунавина с работой на тему «Проблема свободы выбора в творчестве Энтони Бёрджесса (на примере романа «Заводной апельсин»)», студентка Факультета транспортных систем и безопасности Майя Лысенко с работой на тему «Разработка интеллектуальной системы поддержки принятия

решений для цифрового сервиса профориентации абитуриентов Санкт-Петербурга», студент Факультета летной эксплуатации Тигран Монгуш с работой на тему «Инновации в области специального аэродромного оборудования отечественного производства и перспективы их использования. Аэродромные тормозные тележки третьего поколения», студент Факультета летной эксплуатации Александр Сорока с работой на тему «Проектная деятельность студентов авиационного вуза, направленная на популяризацию авиационной отрасли среди молодежи Санкт-Петербурга».

Стоит пожелать победителям дальнейшей плодотворной работы и творческих успехов. А тем, чьи заявки пока не заняли призовых мест – не расстраиваться и не терять веры в собственные силы, ведь дорогу осилит идущий!

Илья Андронов,
ведущий специалист по студенческой науке

ЗАНЯЛИ ПЕРВОЕ МЕСТО

тального интенсива «Архипелаг 2024» на острове Сахалин.

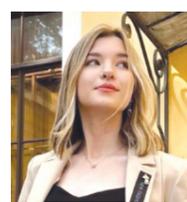
Основная тематика мероприятия – развитие беспилотных авиационных систем. Это ежегодный проектно-образовательный конкурс, объединяющий представителей технологических команд, научных учреждений, вузов, бизнеса и органов власти.

Участники из числа разработчиков проектов получают возможность представить свои идеи, обменяться опытом с коллегами и найти инвесторов и партнеров. На конкурсе ребята представили разработанную ими модель дрона «Экраноплан ЦЭА-3».

Желаем нашим ребятам дальнейших успехов и побед!



Команда Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации заняла 1 место в конкурсе «Дрон Гараж», прошедшем в рамках ежегодного образова-

Мечта моя, Университет!


Зайнаб Сайтова, ФУЭП:

– Я хочу рассказать, почему остановила свой выбор именно на СПбГУ ГА. Прежде всего, здесь высококвалифицированный преподавательский состав. Университет всегда славился своими педагогическими работниками – профессорами, докторами и кандидатами наук. Он считается одним из самых престижных и ведущих вузов страны. Ведь из его стен вышло более 30 тысяч руководителей и специалистов высшей квалификации.

Это единственное в России образовательное учреждение, в котором обучают по профилю «Правовое обеспечение деятельности системы воздушного транспорта», что дает отличные перспективы в сфере авиации.

Университет обладает прекрасной материальной базой, обеспечивающей получение студентами всех необходимых профессиональных компетенций и качественного образования.

Если говорить о возможности самореализации, то СПбГУ ГА имеет множество различных объединений по интересам – научные, творческие, спортивные, волонтерские и многие другие. Все эти направления помогают обучающимся развивать собственный потенциал.

Все вышеперечисленные факторы стали для меня решающими при поступлении именно в это образовательное учреждение. И я не жалею о своем выборе.

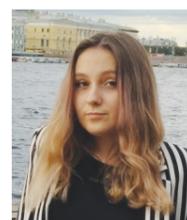


Вероника Стрельникова, ФТСБ:

– Я пришла в Университет гражданской авиации, потому что, во-первых, авиация – это индустрия, в которой безопасность играет решающую роль. Я считаю, что обеспечение безопасности пассажиров и персонала воздушных судов является одним из самых важных аспектов в авиационной отрасли. Моя цель – внести свой вклад в создание и поддержание безопасной среды в небе и на земле.

Во-вторых, я увлечена техническими аспектами авиации и интересуюсь работой современных систем безопасности. Желание понять принципы функционирования и разработки авиационных технологий стало для меня источником вдохновения.

Кроме того, выбор специальности авиационной безопасности для меня олицетворяет стремление к ответственной профессии, где каждое принятое решение имеет серьезные последствия. Я убеждена, что моя преданность и усердие помогут мне успешно справиться с вызовами, стоящими перед специалистом по авиационной безопасности.



Вероника Панюшкина, ФУЭП:

– Впервые про СПбГУ ГА я узнала от отца, он закончил данное учебное заведение в 2004 году. После его рассказа об обучении я сходила на день открытых дверей и поняла, что хочу поступать сюда.

В СПбГУ ГА – опытный, знающий свой предмет преподавательский состав, готовый нас поддерживать и наставлять. Здесь готовят к реальной жизни и к работе в транспортных организациях. Именно поэтому я остановила свой выбор на Университете гражданской авиации и надеюсь, что смогу стать здесь настоящим специалистом.

БЫТЬ НА ВЫСОТЕ СОВРЕМЕННЫХ ТРЕБОВАНИЙ

Проректор по учебно-методической работе – директор АУЦ Сергей Григорьевич Лобарь доложил о работе учебно-методического управления, АУЦ, Центра транспортной безопасности и других подразделений.

Он отметил, что в течение года постоянно совершенствовалась внутренняя система оценки качества образования. План работы учебно-методического совета выполнен на 90%. Открывались новые образовательные программы, издано более 80 учебных пособий. Проводилась работа по созданию системы непрерывной подготовки специалистов в области эксплуатации беспилотных авиационных систем.

И в новом учебном году стоят задачи по проведению методических семинаров, консультированию руководителей по вопросам разработки образовательных программ, приведению действующих локальных нормативных актов к требованиям законодательства РФ в сфере образования, совершенствованию процесса мониторинга внутренней оценки качества образования.

Показательны итоги работы Авиационного учебного центра. Здесь прошли подготовку 6200 слушателей. Имеются и большие планы. Это продолжение подготовки персонала БАС, работа по оснащению направления подготовки БАС материально-техническими средствами (тренажеры и беспилотные летательные аппараты).

По Центру транспортной безопасности: увеличилось количество проведенных аттестаций, выданных свидетельств. Стоит задача привлечения новых контрагентов для оказания услуг в области аттестации сил ОТБ, разработки паспортов обеспечения транспортной безопасности, использование Единого портала государственных и муниципальных услуг.

Проректор по научной и инновационной работе Геннадий Александрович Костин сосредоточился в своем выступлении на развитии Университета не только как образовательного, но и как научного центра. Проводятся немало научных конференций. Студенты выигрывают гранты, становятся победителями научных конкурсов, олимпиад, проводимых Росавиацией, Росмолодежью, Комитетом по науке и высшей школе администрации Санкт-Петербурга. Создано и работает Студенческое научное общество.

Растет количество публикаций. И в то же время недостаточно высок процент цитируемости наших публикаций.

В настоящее время перед Университетом остро стоит вопрос подготовки научно-педагогических кадров. В нашем Университете недостаточно молодых преподавателей. Это свидетельствует о нарушении преемственности поколений и требует немедленного решения. Эту проблему должна решать аспирантура. Будут заслушиваться о своей научной работе не только аспиранты, но и их научные руководители.

Среди задач – активизация научно-исследовательской деятельности и заявочной работы на получение грантов.

Проректор по цифровизации и информационным технологиям Александр Георгиевич Комков остановился на том, что минувший год был объявлен годом цифровизации и внедрения новых информационных технологий. Многие удалось сделать. Существенно модернизируется центр обработки данных Университета, планомерно внедряются информационные сервисы корпоративного уровня, централизованное управление, права доступа и аутентификация, почта, портал и т.п.

Вопросы цифровизации в Университете нельзя рассматривать как самостоятельное направление. В перспективе – цифровизация образовательного процесса, расширение возможностей информационных систем, имеющихся в Университете. Имеется в виду использование виртуальных тренажеров, практики дистанционного обучения, обеспечение межкафедрального взаимодействия. И, конечно, обязательная модернизация рабочих мест, обновление материальной базы.

Проректор по персоналу и молодежной политике Александр Владимирович Белогладов рассказал об итогах кадровой и воспитательной работы, повышении квалификации профессорско-преподавательского состава.

Также он сосредоточил внимание собравшихся на реализации молодежной политики.

– Время диктует правила, чтобы сплотиться и увереннее идти в ногу к достижению поставленных целей. Для этого необходимо использовать все возможности патриотического,

гражданско-правового, культурно-нравственного, физического, профессионально-трудового воспитания молодежи. И педагогам для студентов должны быть примером, образцом во всем, – отметил выступающий. – Надо максимально охватывать своим влиянием студентов. Мы будем корректировать направления воспитательной работы. Особого внимания заслуживают первокурсники. Будут усиливаться включенность системы молодежной политики и студенческого самоуправления в процессы развития Университета, расширяться возможности адаптации обучающихся к будущей трудовой деятельности.

Александр Владимирович также акцентировал внимание собравшихся на мероприятиях антикоррупционной направленности, обеспечении безопасности жизнедеятельности в Университете и его филиалах.

Первый проректор – проректор по развитию и экономике Александр Викторович Губенко доложил о структуре доходов и расходов.

– Дальнейшее развитие материально-технической базы и благоустройство Университета и его филиалов – это многообразная работа, требующая постоянного внимания, – подчеркнул Александр Викторович. – В наших планах – развитие тренировочной базы, создание научно-исследовательских лабораторий, поддержание на должном уровне имеющихся 121 воздушного судна и ввод в строй новых.

Также в его выступлении были озвучены планы по материальному стимулированию деятельности профессорско-преподавательского состава.



В заключение собрания Юрий Юрьевич Михальчевский отметил, что наш Университет по праву считается одним из ведущих транспортных вузов России. И чтобы оставаться в передовиках, нельзя расслабляться, надо постоянно двигаться вперед. Он пожелал профессорско-преподавательскому составу новой творческой энергии и вдохновения в работе, успешной реализации всех намеченных планов.

Николай Николаев

ДЕНЬ ЗНАНИЙ

Здравствуй, Университет!

Окончание. Начало на стр. 1.

Ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский поздравил первокурсников, отметил:

– Вы стали студентами одного из лучших вузов гражданской авиации, традиции которого уходят в далекое прошлое, – подчеркнул он. – В 2025 году Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова отметит свое 70-летие. Мы сохраняем и преумножаем традиции, сформированные прошлыми поколениями. Среди выпускников – Герои Советского Союза и России, орденосотцы. Многие занимают высокие посты в гражданской авиации. И мы ими гордимся.

Вы – будущее поколение молодых специалистов гражданской авиации, и от вас будет зависеть, какой будет отрасль через пять лет. Мы постараемся сделать все, чтобы вы получили глубокие профессиональные знания и научились основам, необходимым на жизненном пути. Но вы должны помнить, чтобы стать квалифицированным специалистом, необходимо напряженно трудиться. Просто так ничего не дается. Как сказал великий русский ученый Н.Е. Жуковский: «Человек полетит, опираясь не на силу своих мускулов, а на силу своего разума!»

Мы дадим вам все, чтобы вы достойно несли звание выпускника Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. Для этого необходимо стараться учиться, трудиться и побеждать. С праздником! С началом нового учебного года!



Много напутствий и самых добрых пожеланий в адрес первокурсников прозвучало от каждого из почетных гостей.

Владимир Сергеевич Израилев:

– От имени Федерального агентства воздушного транспорта поздравляю вас с началом учебного года. Вы приняли решение связать свою жизнь с авиацией и учиться в стенах этого замечательного учреждения. Мы получаем отзывы авиационных предприятий о выпускниках этого вуза, и отзывы исключительно хорошие. Первый шаг у вас сделан, впереди ждут новые знания, новые задачи, новые друзья.

Авиация развивается, нужны профессионалы, умные, талантливые, сильные, отважные, креативные. В ней не бывает мелочей. Любая ошибка может привести к трагическим последствиям. Как правило, причиной является недостаток знаний. У вас есть все в стенах этого вуза, чтобы эти знания и навыки получить. Настраивайтесь на серьезный лад. Любая пропущенная лекция и непочитанный параграф может сыграть с вами злую шутку. И наоборот, профессионализм позволит вам быть востребованными и сделать авиационную карьеру. Желаем вам стать большими профессионалами. В добрый путь!

Алексей Геннадьевич Дунаев:

– От имени руководства и коллектива Северо-Западного межрегионального территориального управления Росавиации поздравляю всех вас с праздником – Днем знаний. Хочу заметить, чтобы занять достойное место в своей профессии, нужно быть высокообразованным человеком. Университет поможет вам в этом, так как он аккумулирует опыт и знания, а также авиационные традиции, которые передает вам. Успехов и крепкого вам здоровья. Надеюсь, что через четыре, а с кем-то через 5 лет мы в полном составе здесь с вами увидимся.

Виталий Игоревич Думанский:

– Сегодня первокурсников можно назвать нашими коллегами, так как они решили приобщиться к небу и стать специалистами, которых ждет страна. Работа Ространснадзора помогает и в вашей профессиональной деятельности, и в безопасности, сохранении жизни и здоровья граждан. Приглашаю после окончания данного учебного заведения к нам на работу.

Валерий Иванович Арбузов, профессор, заведующий кафедрой № 5 «Физики и химии», выступил с поздравлениями и напутственными словами от имени преподавателей:

– Все преподаватели – это то звено, через которое вы будете получать знания. Главное для вас – иметь высокую цель. От всей души желаю каждому из вас иметь такую цель. Вам нужно сосредоточиться на конкретном направлении подготовки, на котором вы учитесь. Без самоорганизанности у вас ничего не получится. Вы должны полностью исключить пропуски занятий. Чтобы знания были более прочными, даю вам совет. На всех занятиях надо делать в тетрадь записи, а вечером перед сном просматривать эти записи.

Когда я летаю, замечаю, что часто русский язык командира корабля не совсем совершенен. Вам надо овладевать правильным русским языком, как устным, так и письменным. Еще важное обстоятельство – коллективизм всегда был важен для нашей страны. Именно он спасал нашу страну в тяжелые годы испытаний.

Меня очень огорчило, когда однажды, обращаясь к группе с вопросом «Вы интересуетесь у своего коллеги, почему он регулярно не ходит на занятия?», я услышал от одного студента, что мы каждый сам за себя. Именно этого хотят наши враги. На ваши плечи ляжет ответственность за нашу страну, за ее будущее. Должно быть – один за всех, а все за одного. Это придает сил. Я до сих пор общаюсь с теми, с кем учился. Этого и вам желаю. В добрый путь!

По традиции состоялось посвящение в студенты нового поколения молодежи. В торжественной церемонии вручения символической зачетной книжки и ключа в страну знаний и профессионального мастерства участвовали декан ФАИТОП А.В. Федоров, декан ФТСБ О.В. Максимова и первокурсники ФЛЭ Дарья Ильющенко и Артём Кобелев. **Оксана Вадимовна Максимова** напутствовала новоявленных студентов:

– Сегодня вы официально принимаетесь в студенческое сообщество нашего Университета. Это первый шаг в авиационное братство. Будьте верными этому пути до конца. Трудитесь, учитесь, а мы – преподаватели, администрация – будем помогать вам!



Было приятно услышать слова, которые от имени студентов первого курса произнесла **Дарья Ильющенко**:

– Уважаемое руководство Университета, педагогический состав, студенты и гости сегодняшнего праздника. Мы очень счастливы, что поступили в один из престижных университетов нашей страны. Для каждого из нас это было целью нашей жизни, которую удалось достичь. Теперь мы с гордостью будем нести ключ от знаний к новым победам и свершениям, стараться, чтобы в наших зачетках было только «отлично». Заверяем вас – ключ в надежных руках, мы не подведем!



Судя по аплодисментам, концерт, подготовленный творческими коллективами студенческого клуба СПбГУ ГА, очень понравился всем присутствующим.

Екатерина Волик

ОРГАНИЗАЦИОННОЕ СОБРАНИЕ ПЕРВОКУРСНИКОВ

Собрание имело цель разъяснить новичкам все особенности учебы в вузе, помочь им войти в курс дел, активно включиться в учебный процесс.

В собрании приняли участие ректор Университета Ю.Ю. Михальчевский и почетные гости – Герой Российской Федерации военный летчик А.С. Шентухин и заместитель гендиректора по персоналу и организационному развитию ПАО «Аэрофлот» И.В. Перфильев.

Юрий Юрьевич Михальчевский отметил, что первый курс – это важный этап привыкания к новой атмосфере, друзьям и новым требованиям. Ректор пожелал студентам быть внимательными и старательными, поскольку от них зависит будущее страны и авиации.

Александр Сергеевич Шентухин рассказал о себе и своем участии в боевых действиях. В настоящее время он проходит лечение после ранения и участвует в Президентской программе «Время Героев», которая включает учебу и стажировку в компании Аэрофлот. Он поздравил первокурсников с началом учебного года и сказал, что профессия, связанная с авиацией, очень важная и интересная.

Илья Владимирович Перфильев обратил внимание собравшихся на то, что согласно стратегии Аэрофлота, через пять лет компании потребуется авиационных специалистов в полтора раза больше.

– Аэрофлот ждет вас. Учитесь хорошо. После третьего курса у нас есть программа стажировок. Берут тех, кто достоин.

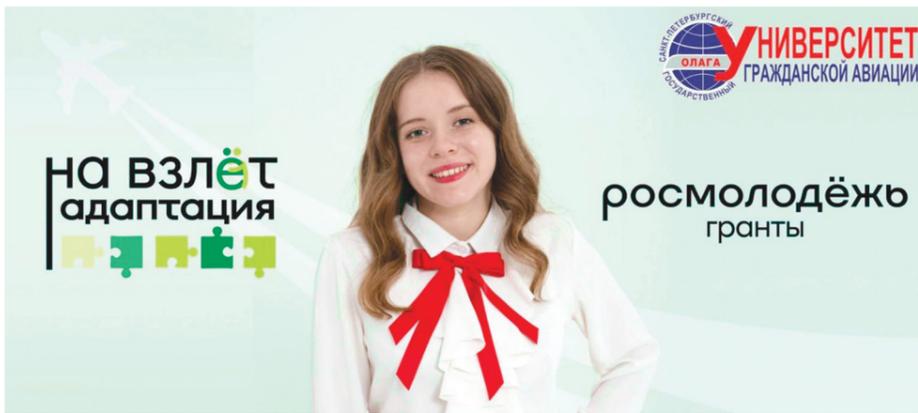
Проректор по персоналу и молодежной политике Александр Владимирович Белогладов представил должностных лиц, которые будут непосредственно работать с первокурсниками. Призвал добросовестно относиться к занятиям, соответствовать статусу студента Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова.

Специалисты разных направлений рассказали первокурсникам о правах и обязанностях, возможностях и перспективах, о предстоящих конкурсах и мероприятиях, а также как правильно и интересно организовать свой досуг.

Екатерина Волик



МЫ ВНОВЬ ВЫИГРАЛИ ГРАНТ!



Студентка Факультета аэропортов и инженерно-технического обеспечения полетов **ОЛЬГА ЛАДИНА** согласно приказу Федерального агентства по делам молодежи (Росмолодежь) стала победителем Всероссийского конкурса молодежных проектов среди физических лиц в 2024 году. К участию в конкурсе Ольга представила поддержанный администрацией и студенческим самоуправлением СПбГУ ГА Адаптационный проект для первокурсников «На Взлёт!». На реализацию заявленных мероприятий проект получит субсидию от государства в форме гранта в размере 840 000 рублей.

Адаптационный проект «На Взлёт!» реализуется для первокурсников с августа 2024 по январь 2025. Он направлен на повышение уровня адаптации студентов первого курса Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени главного маршала авиации А.А. Новикова, Санкт-Петербургского Авиационно-транспортного колледжа, Выборгского филиала им. С.Ф. Жаворонкова Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации посредством проведения комплекса адаптационных и образовательных мероприятий, которые включают в себя очные лекции, мастер-классы, тренинги. Предусматривается также выездное мероприятие на турбазу в Ленинградской области, которое состоится в сентябре.

Проект также поддержали Комитет по молодежной политике Санкт-Петербурга, Выборгский филиал СПбГУ ГА, АТК, Студенческий совет Санкт-Петербурга, Молодежная коллегия Санкт-Петербурга, Молодежный совет Московского района и более 15 других общественных организаций Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

— Я выражаю огромную благодарность администрации СПбГУ ГА и другим организа-

циям, поддержавшим проект, отмечает сама Ольга Ладина. — Верю, что смогу оправдать ваше доверие и доверие Федерального агентства по делам молодежи, и мы совместно успешно реализуем данный проект! Это моя история о безграничной поддержке моей команды, которая всегда со мной и не оставляет меня даже после самых стрессовых моментов, которые мы проходим вместе. Я никогда не забуду, с каким волнением я спрашивала у вас, готовы ли вы вписаться в новый проект и написать грантовую заявку со мной в самые кратчайшие сроки. И с какой решимостью каждый из вас без раздумий ответил: «Да».

Для меня писать эту заявку было настоящим сложным. Мы все работали чисто на вдохе, без выдохов, как говорится. Но результат того стоит! Проекту «На Взлёт!» быть!

Так же огромное спасибо хочется сказать администрации СПбГУ ГА, которая, как всегда, поддерживают наши самые смелые и безумные идеи. Успешная реализация грантовых проектов «Неделя Науки. Гражданская авиация» и «Транспортный лидер» в 2023 году показала, что тандем студентов и нашего вуза способен на все! Я уверена, что в 2024 мы учтем успехи и недочеты прошлого и сделаем этот проект на совершенно новом уровне!

ИТОГИ ПРЕВЗОШЛИ ОЖИДАНИЯ

От минувшего учебного года остались неоднозначные впечатления. С одной стороны, оно было наполнено непрерывным учебно-методическим и научно-исследовательским трудом. А с другой стороны — было временем испытания на прочность. Все это время продолжалось обучение студентов фактически новой дисциплине «История России». Объем ее по сравнению с последними десятилетиями увеличен вдвое, а изучение продолжалось весь учебный год.

Следует заметить, что итоги превзошли мои ожидания. Большинство студентов показали в целом хорошие результаты, а самые успешные из числа будущих пилотов, помимо отличного уровня полученных знаний по отечественной истории, успешно потрудились в сфере научно-исследовательской работы. В результате к концу учебного года творческими командами студентов ФЛЭ из представителей трех групп были подготовлены к публикации (из них 2 опубликованы) статьи в научных сборниках по предложенной мною патриотической тематике.

Симптоматично, что эти статьи развивали глубже мои положения и выводы, обоснованные в специальной главе коллективной монографии, которая подготовлена к публикации в преддверии 80-летия Великой Отечественной войны. Причем глава посвящена осмыслению вклада партийно-политической и воспитательной работы политорганов Гражданского Воздушного Флота в Великую Победу советского

кого народа над фашистской Германией. Отдельно отмечу, что я не предполагал, что тема моей кандидатской диссертации «Идейно-воспитательная работа КПСС в коллективах гражданской авиации» пригодится в современной России.

Здесь необходимо дать пояснения, связанные с еще одной задачей для преподавателей кафедры. А именно привлечению их к написанию монографии «Наркомы Великой Победы», приуроченной к 80-летию Великой Отечественной войны. Так вот, две из упомянутых выше четырех студенческих статей на фактическом материале раскрыли актуальные положения и выводы, обоснованные мною в апреле-начале мая в специальной главе коллективной упомянутой монографии. Причем глава посвящена осмыслению вклада партийно-политической и идейно-воспитательной работы политорганов Гражданского Воздушного Флота в Великую Победу советского народа над фашизмом.

Актуальность данной темы возрастает в связи с проведением специальной военной операции. Действительно, опыт боевых действий показал, что без идейно-воспитательной работы в окопах и тылу невозможно сформировать мотивированные и боеспособные воинские коллективы.

Владимир Кузнецов,
доцент кафедры № 3

«Истории и управления персоналом»



«Хорош в строю...»

В рамках предмета «Безопасность жизнедеятельности» студенты занимаются по целому блоку дисциплин, в том числе и строевой подготовкой.

Наш внештатный корреспондент **Владимир Кириенко** присутствовал на одном из таких занятий и сумел запечатлеть наиболее яркие моменты тренировок.

СИМПОЗИУМ «БЕЗОПАСНОСТЬ КОСМИЧЕСКИХ ПОЛЕТОВ»

Студенты нашей группы посетили Международный научно-практический симпозиум, который проходил на территории Петропавловской крепости в Музее космонавтики и ракетной техники имени В.П. Глушко. Это был увлекательный и познавательный опыт, который оставил множество замечательных впечатлений.



В рамках симпозиума обсуждались вопросы, связанные с применением цифровых технологий для моделирования процессов в аэрокосмических системах, с проблемами и решениями создания высокоточного авиационно-космического транспорта нового

поколения и с обеспечением безопасности пилотируемых космических полетов.

Участники конференции поделились оригинальными теориями, смелыми гипотезами и нестандартными решениями. Лекторы представили не только свои исследования, но и свои личные истории, подчеркивая важность настойчивости, любопытства

и любви к научному поиску. Симпозиум предоставил нам прекрасную возможность для профессионального развития, сотрудничества и вдохновения.

Оксана Наговицына,
уч. гр. ОАБ-23-01



ЗАГЛЯДЫВАЯ В ЗАВТРАШНИЙ ДЕНЬ

Вероника Каплунова — студентка третьего курса ОрВД. Она не только отличница, но и активистка, прекрасный организатор. Наш нештатный корреспондент, студентка **Анастасия Устинова** взяла у Вероники интервью, чтобы узнать о подробностях студенческой жизни и планах девушки на будущее.

— Как твои успехи в учебе?

— Учеба для меня имеет наибольшее значение. Поэтому я очень стараюсь, чтобы все мои цели были выполнены. Иначе зачем учиться?

— Ты уже на 3 курсе, оправдалась ли твои ожидания трехлетней давности?

— Трудно однозначно ответить. Но думаю, что большинство из них сбылись. Мои ожидания от самой специальности более чем оправданы. В 11-ом классе я и представить себе не могла, насколько интересным будет обучение. Я ни разу не пожалела о выборе профессии и вуза. Спустя 3 года учебы я уверенно чувствую себя на своем месте, а это для меня самое главное.

— Расскажи, пожалуйста, о своем проекте «Родная речь». В чем его отличие от других существующих проектов с аналогичным названием?

— Мне всегда было интересно ораторское искусство, и наконец-то я придумала способ соревноваться в нем так, чтобы это было еще и весело. Участникам было предложено в течение минуты говорить на предложенную тему без речевых и грамматических ошибок, а в каких-то раундах задача была усложнена. Я рада, что моя идея, которую я назвала «Родная речь», нашла поддержку в Университете и оформилась в отдельный проект.

Я думаю, что очень важно уметь грамотно и четко выражать свои мысли, поэтому верю, что данное мероприятие будет иметь успех.

— Мы знаем, что ты любишь научную фантастику, какую бы книгу ты посоветовала прочитать нашим читателям?

— Научная фантастика действительно давно является моим любимым жанром литературы. Особенно с тех пор, как я познакомилась с творчеством Александра Романовича Беляева. И, хотя мной прочитано множество книг в этом и других направлениях, он по-прежнему остается моим самым любимым писателем. Я бы посоветовала читателям начать с произведений «Голова профессора Друэля» и «Продавец воздуха». А если захочется разнообразия, то можно прочитать «Понедельник начинается в субботу» Аркадия и Бориса Стругацких. Искрометный юмор авторов и необычный, захватывающий

сюжет — рецепт идеального вечера в компании книги.

— Каким ты видишь свое будущее? Какие сферы жизни ты собираешься развивать, кроме основной профессиональной деятельности?

— Моя главная цель — стать хорошим специалистом. Кроме того, в свободное время я преподаю математику и русский язык и планирую дальше развиваться в этой сфере. И, конечно, мои хобби — танцы и литература — играют важную роль в моей жизни. Хочется не оставлять их без внимания, снова и снова находить время на то, что приносит мне удовольствие.

— Как ты считаешь, какими качествами должен обладать «Настоящий человек»?

— Впервые над этим я задумалась, когда еще школьницей прочитала книгу Бориса Полевого «Повесть о настоящем человеке». Тогда она впечатлила меня до глубины души, и я твердо решила воспитать в себе хоть часть той силы духа, мужества и целеустремленности, что были у летчика Алексея Мересьева. Я считаю, что именно этими качествами должен обладать настоящий человек, а также он должен быть честным и добрым. Для меня это понятие включает всестороннее развитие. Поэтому я стремлюсь себя дисциплинировать и получать знания в различных сферах жизни.

— Как думаешь, что важнее всего для специалиста авиационной сферы деятельности?

— Думаю, в нашей сфере наиболее важно любить профессию и реально оценивать свои возможности. Ответственность, возложенная на нас, не позволяет относиться к обучению и работе спустя рукава. Значит, если человек не хочет или не может стать достойным специалистом в авиационной сфере, что требует огромного труда, ему стоит задуматься о других вариантах развития.

— Что делает тебя счастливой?

— Я счастлива, когда счастливы мои родные. Мне кажется, счастье вообще невозможно без любви и веры близких людей в тебя. Поэтому для меня очень важно поддерживать и радовать свою семью, особенно сейчас, когда я так далеко от них.

О МОЕМ НАУЧНОМ РУКОВОДИТЕЛЕ

Еще курсантом Актюбинского высшего летного училища ГА я решил после его окончания поступать в аспирантуру. Была интересная тема, над которой я работал и рассчитывал продолжить эту работу в Москве, в ГосНИИ ГА. Про Академию гражданской авиации я знал, но считал, что НИИ — это гораздо престижнее для научной работы.

После окончания училища как ленинский стипендиат я получил направление и поехал в Москву. Однако в ГосНИИ меня выслушали, не проявив особого интереса к моим научным идеям. Ведь мне в училище говорили, что твоя тема перевернет аэронавигацию. Я два года ждал этого разговора, в Москву специально приехал, а тут 30 минут поговорили и разошлись все. Как же так? Неужели тут каждый день приходят действующие летчики-краснодипломники, желающие заниматься научной работой, с готовой темой? В курилке один коллега мне сказал: «Все летчики учатся в Академии. Тебе в Ленинград нужно, к Олянюку. Туда езжай!».

Петра Васильевича Олянюка я знал как автора учебников, по которым мы учились, не более. Оказывается, Петр Васильевич в 1941 году в 17 лет ушел добровольцем на фронт. В составе лыжного батальона защищал Москву на одном из самых сложных участков. Был ранен. Пуля прошла по лопаткам, к счастью, не задев позвоночник. Но опасность представляло, не столько само ранение, сколько обездвиженность. Несколько часов на носилках, и солдат получал обморожения, которые были чреваты развитием гангрены. А поскольку антибиотиков еще не было, самый распространенный метод лечения был — ампутация конечностей. Позже, когда Петр Васильевич рассказывал мне о войне, он с благодарностью вспоминал фронтowego хирурга, который рисковал, но сохранил ноги семнадцатилетнему парню. На фронт Петр Васильевич вернулся в 1943 году и уже офицером, командиром радиолокационной станции.



Воины-победители: П.В. Олянюк, П.А. Котов, Г.С. Шкловский. Польша, г. Вроцлав (Бреслау). 1945 год.



Тогда, в 1987 году, я даже на встречу с ним не надеялся. Думал, что он время тратить на разговор со мной не будет. Но в Ленинград приехал. В Академии меня встретил начальник кафедры навигации, выслушал и повел в другой корпус. Дошли до двери, на которой табличка с надписью: «д.т.н., профессор П.В. Олянюк». Меня как водой окатило, неужели тот самый? Оробел немного, не знаю, как начать разговор. Петр Васильевич ознакомился с работой, одобрил и согласился быть моим научным руководителем!

Я начал работу над диссертацией. Написал первую главу и отнес Петру Васильевичу. Он вернул почти без поправок (пойдет, мол). Я еще подумал: «Вряд ли он читал. Имея такой статус, я бы не стал тратить время на всяких желающих писать диссертации». Следует отметить, что в это время я продолжал летную работу, первый с выпуска стал командиром, скоро буду инструктором, единственный с выпуска учусь в аспирантуре... и т.д. Но при этом Петр Васильевич был для меня если не с другой планеты, то точно человеком другого, недостижимого уровня. Я старался не «маячить» у него на глазах и не отвлекать лишним раз таким человеком. Даже просто первым обратиться к нему я считал для себя неприемлемым.

Надо писать вторую главу, а это уже сложнее и тут без помощи не обойтись. Написал кое-как, принес Петру Васильевичу. Он отложил, говорит: «Оставь, зайди через неделю». И вот я опять у кабинета. Настроился,

что вторая глава будет писаться не менее полугодом, но научный руководитель говорит: «Читаю, но пока не закончил». «Понятно, — отвечаю, — когда прийти?». А он: «Завтра работаю дома, ты приходи ко мне домой к пяти, вот адрес». Тут я обомлел. Вот так просто — я домой? Петр Васильевич действительно читает мою работу и намерен потратить на меня вечер? К тому времени я уже видел много начальников, которые по своей сути не стоили и мизинца П.В. Олянюка, но держали себя высокомерно. Снизойти до разговора с такими как я было ниже их достоинства.

Я пришел ровно в пять. Просидели часов до восьми. Сказать, что я был поражен — это слабо сказать. Он не только полностью «перелопатил» вторую главу, но и увязал ее с первой, показав ее знание (вот это память!). А я ведь думал, что он ее не читал, а так, отмахнулся (позор мне!). Дальше мы все теснее работали. П.В. Олянюк действительно был Руководитель (от изначального смысла этого слова «водить за руку»). И я уже тогда понимал, что если бы у меня был другой научный руководитель, я бы до защиты не дошел.

Петр Васильевич стал для меня примером во многом. Его отношение к работе и взаимоотношение с окружающими людьми при этом стало для меня настоящей школой. Например, меня удивляла его способность упорядочивать научную работу, связывая воедино, казалось бы, самые разнообразные вопросы. Как неразрешимые проблемы раскладывались на простые составляющие, или наоборот — незаметные факты становились в теории важными факторами. При этом, я заметил одну его особенность — он никогда ни о ком и ни о чем не говорил плохо. А его умение на равных разговаривать и со студентом и с замминистра меня просто восхищало.

Прошло много лет. Петр Васильевич своей внутренней силой и работоспособностью поража даже тех, кто на 15-20 лет моложе его. Монография, написанная им на девятом десятке лет, сразу была принята как учебное пособие на все факультеты Университета. Он неустанно работал и постоянно находился в курсе дел научной проблематики. Постоянно присылал статьи, которые считал интересными для меня и пытался вернуть меня к научной работе. Но я прочно ушел в инструкторскую работу и сказал, что это мой выбор. И он понял меня, за что я ему благодарен всю жизнь.

Айвар Барабан,
директор Центра летной подготовки
Авиационно-учебного центра СПбГУ ГА

СТУДЕНТЫ О СВОИХ РОДНЫХ КРАЯХ

ОМСК — АВИАЦИОННЫЙ ГОРОД

Я родом из города Омск. Это «Город трудовой доблести». Такое звание он получил благодаря омичам, которые во время Великой Отечественной войны самоотверженно трудились для Победы.

Перед войной Омск был тихим провинциальным городом, но с развитой промышленностью. После 22 июня 1941 года в мой город были эвакуированы промышленные предприятия и заводы с западных территорий Советского Союза, чтобы не допустить передачу столь ценных мощностей в руки фашистов.

Во время войны город стал важным тыловым промышленным центром по производству боеприпасов для Красной Армии. Здесь создавалась продукция для фронта, формировались новые дивизии и проводилась подготовка военного персонала. Кроме того, в центре города работали госпитали, в которых врачи и медсестры спасали жизни солдат и офицеров, которых доставляли в Омск с фронта. Из прифронтовых районов и Ленинграда в Омскую область были эвакуированы 142 детских учреждения и 17 тысяч мальчишек и девочек.

За годы войны на фронт из Омской области ушли 287 тысяч человек. 144 тысячи так и остались на полях брани. Омская область дала стране 136 Героев Советского Союза. Среди них — генерал-лейтенант Дмитрий Михайлович Карбышев. Человек неслышимой воли и мужества, погибший в нацистском плену, но не изменивший воинской присяге, он стал символом сопротивления агрессору. И не случайно во множестве городов России есть улицы уроженца Омска генерала Карбышева. В 2019 году его имя было присвоено и омскому аэропорту.

Об одном из предприятий я хочу рассказать подробнее — это завод «Полюс». Здесь создавались легенды фронтовой авиации — скоростной пикирующий бомбардировщик Ту-2 А.Н. Туполева и одномоторный истребитель-бомбардировщик Як-9 — самый массовый советский истребитель Великой Отечественной войны, спроектированный А.С. Яковлевым.

Первая большая партия из 29 машин Ту-2 воевала сначала на Калининском, потом на Юго-Западном фронтах. Ту-2 разведывали линию обороны немецких захватчиков, а затем успешно бомбили ее, выходяли победителями из воздушных битв с немецкими истребителями. Пилоты отзывались об этих машинах как о самолетах с высокими боевыми и летными характеристиками. Омичами было выпущено 80 таких самолетов.



Когда в 1942 году в Ставке Верховного Главнокомандующего было принято решение о выпуске истребителей Як-9, завод перешел на производство новой, наиболее востребованной модели. Первая серия Як-9 была готова в начале 1943 года, и с этого момента омские истребители можно было видеть на всех фронтах Великой Отечественной войны. Всего мой город Омск дал фронту 3258 единиц самолета Як-9.



Приезжих в Омске часто удивляет прямой как стрела Космический проспект в Чкаловском поселке — это и есть взлетная полоса, с которой построенные самолеты улетали на фронт. Сегодня здесь расположен сквер ветеранов авиации «Крылатое братство». Доминантой сквера стала стена, посвященная авиаторам.

Жители Омска во время Великой Отечественной войны прошли через множество трудностей: сжатые сроки выпуска техники, продолжительные рабочие смены до 18-ти часов, которые требовали много сил в условиях недостатка еды. Но омичи с достоинством вынесли это испытание, сделали невероятно огромный вклад для Победы нашей страны над нацистами.

Ныне на легендарном заводе собираются более 20 ракетных модулей и комплектующих для семейства ракет «Ангара» и «Протон». Думаю, все слышали, что 11 апреля в 12:00 по МСК в космос полетела ракета «Ангара-А5», собранная на Омском заводе «Полюс».

Матвей Матянин,
уч. гр. ЛЭГВС-23-02

Герой России награжден четырьмя орденами Мужества

ХРАБРОСТЬ И МУЖЕСТВО!

В свои неполные 40 лет Герой России, Герой ДНР, командир 9-ой отдельной гвардейской мотострелковой бригады гвардии полковник Тимур Викторович Курилкин стал четвертым человеком в истории РФ, кто имеет Звезду Героя и четыре ордена Мужества.

Выпускник Ульяновского гвардейского суворовского военного училища большую часть жизни провел в горячих точках.

После окончания Московского высшего военного общевойскового командного училища с 1999 по 2008 год был задействован в контртеррористической операции в Чечне.

В 2008 году — участник операции по принуждению Грузии к миру во время вооруженного конфликта в Южной Осетии и Абхазии.

На Донбассе с 2014 года. С 2017 по 2023 год командовал легендарным отдельным штурмовым батальоном «Сомали» им. Михаила Сергеевича Толстых. Участвовал в боях на ключевых направлениях: Мариупольском, Донецком, Авдеевском. Позывной на фронте — «Байкот». На вопрос о значении позывного с улыбкой отвечает: «Это не про бойкот, пишется через «а». Тут правила русского языка не работают. Я татарин. «Бай» с тюркского языка переводится как царь, король, предводитель. ... Но вообще меня частенько зовут «Боевой кот».

В ходе специальной военной операции он взламывал оборону ВСУ в районе Николаевского, освобождал Пески, Николаевку, Новогнатовку, Свободное, Дмитровку, Донское, Першотравневое, Касьяновку, Ключевое, Македоновку, Каменское, Авдеевку и другие населенные пункты.

Бойцы батальона «Сомали» под командованием Тимура Курилкина героически проявили себя при освобождении Мариуполя. В ходе выполнения ключевых штурмовых



Президент РФ Владимир Путин и Т.В. Курилкин, награжденный званием Героя Российской Федерации, на церемонии награждения государственными наградами Российской Федерации. Москва. Большой Кремлевский дворец. 2 августа 2023.

задач за 86 дней кровопролитных боев личным составом батальона было уничтожено 45 единиц военной техники противника и более 250 боевиков вооруженных формирований Украины. В апреле 2022 года Глава ДНР Денис Пушилин присвоил Курилкину звание Героя Донецкой Народной Республики за прорыв обороны в населенном пункте Николаевка и блокирование Мариуполя.

Неоспоримый вклад «Боевого кота» в освобождение Донбасса был по достоинству оценен на самом высоком уровне — в 2023 году указом президента Российской Федерации («закрытым») за мужество и героизм, прояв-

ленные при исполнении воинского долга, подполковнику Курилкину Тимур Викторовичу присвоено звание Героя Российской Федерации.

Получив в 2003 году звание полковника и став командиром 9-й гвардейской отдельной мотострелковой бригады, Герой России с теплотой отзывается о бывших сослуживцах батальона «Сомали»: «Всегда буду говорить — «мой батальон», хотя им уже командует «Зять». Подал документы на награждение многих подчиненных». На вопрос о том, что он больше всего ценит в своих бойцах, не раздумывая, отвечает: «Храбрость и мужество!»



АВИАЦИЯ – ДЕЛО СЕМЕЙНОЕ

Указом Президента Российской Федерации В.В. Путина 2024 год в России объявлен Годом семьи. Сохранение семейных традиций и профессиональная преемственность поколений являются фундаментальной основой успешного развития гражданской авиации в нашей стране. Подтверждением этому стала плакатная выставка «Авиационные династии», открывшаяся в июне этого года в музейно-выставочном пространстве «Галерея» нашего Университета.

Идея об организации выставки возникла в 2023 году. Благодаря совместной работе заместителя директора Объединенного музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге А.М. Нестерова и руководителя группы рекламы и коммуникаций АО «Авиакомпания «Россия» Н.В. Старицыной удалось собрать и обработать уникальные материалы (биографии, фото, воспоминания), посвященные авиационным семьям. Дальнейшую работу по подготовке выставки к открытию, взаимодействию с представителями авиационных семей – участников проекта провела научный сотрудник музея, куратор выставки А.В. Маркелова. В результате слаженной работы всех участников проекта выставка открылась в год 90-летия авиакомпании «Россия».

Мероприятие состоялось в рамках заседания Президиума Совета Объединенного музея, членами которого являются ветераны и сотрудники Университета, авиапредприятия

«Пулково». Столь интересное решение позволило придать открытию выставки особый статус.

Ключевая идея выставки – показать на основе материалов из личных архивов сотрудников авиакомпании «Россия» историю жизни, семьи, уникальный трудовой путь каждого человека.

Торжественное открытие выставки началось со вступительного слова проректора по персоналу и молодежной политике нашего Университета А.В. Белоглядова, который обратил внимание собравшихся на большое практическое значение

выставки в деле воспитания будущих поколений авиаторов на конкретных примерах, важность сохранения и укрепления традиционных ценностей.

С приветственным словом к участникам мероприятия обратился начальник Северо-Западного межрегионального территориального управления Росавиации О.М. Ширин, отметив важность успешной работы Университета в воспитании молодежи на примерах нескольких поколений людей, внесших большой вклад в

становление и развитие отечественной гражданской авиации.

Особую ценность мероприятию придавало присутствие членов авиационных семей – героев выставки. О своих династиях рассказали Александр Иванович и Иван Александрович Груздевы, Александра Витальевна Кашаева, Анна Витальевна Мельник, Валерий Валерьевич и Елена Викторовна Таракановы, Василий Викторович Кондратенко, Василиса Александровна Сурова.

Выступления участников выставки произвели очень сильное впечатление на присутствовавших студентов Университета. Ребята задавали вопросы, интересовались секретами успеха в жизни и профессии.

Отдельно хочу поблагодарить куратора выставки – научного сотрудника Объединенного музея гражданской авиации А.В. Маркелову за подготовку мероприятия. За время работы в музее А.В. Маркелова уже организовала около десяти выставок, в том числе выездных, ведет научные исследования по истории аэропорта Пулково. Это подчеркивает уникальность и многогранность работы музея и его сотрудников.

Ознакомиться с выставкой можно до конца сентября этого года.

Натэла Сафронова,

директор Объединенного музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге



Участники и гости торжественного открытия выставки «Авиационные династии».

Фото: Ирина Крашук

Последние провожающие покидают вагон, и поезд Санкт-Петербург – Москва отправляется. Так наша группа сотрудников Университета отправилась в двухдневный экскурсионный тур по Подмосковию.

Уже в 6 утра автобус везет нас по Москве на юг области. За окном периодически мелькают любопытные столичные строения. Гид рассказывает про крепостные стены Белого Города на месте нынешнего Бульварного кольца и про Земляной вал на месте Садового. Московские топонимы напоминают о том, что было раньше. Например, названия площадей между бульварами, называющихся «воротами», напоминают о проездных крепостных башнях в бывшей городской стене. Узнаем, что в конце 40-х годов был план создания в Москве восьми высоток, но построено было только семь. Строительство самого высотного из восьми зданий на месте снесенных построек исторического китайгородского района Зарядье было прекращено после смерти Сталина. А топоним Зарядье означает, что район находился «за рядами» торговых лавок.

Выезжаем за границы мегаполиса и начинаем знакомиться с историческими достопримечательностями Подмосковья, посещаем усадьбы знаменитых людей дореволюционной России.

На окраине города Подольска расположена бывшая дворянская усадьба Плещеево, в которой в разное время бывали композиторы Петр Ильич Чайковский и Клод Дебюсси, художник Иван Айвазовский. Сегодня усадьба находится под охраной государства. Проект создать в Плещеево музей и туристический центр пока не осуществился, но в усадебном парке проводят экскурсии, там проложены дорожки, есть скамейки. С большим удовольствием мы прогулялись среди вековых лип и кленов, а также получили некоторую дозу адреналина, пройдя по раскачивающемуся подвесному мосту через реку Пахру.

Подольск образован из села Подол («место под возвышенностью»), статус города получил в 1781 году. В период Отечественной войны 1812 года в Подольске находилась русская армия фельдмаршала Кутузова, недолгое время город был оккупирован французскими войсками, которые нанесли ему ощутимый ущерб. В честь победы русского народа в Отечественной войне 1812 года был построен Троицкий собор – величественный храм в стиле ампира, который определяет архитектурный облик Подольска.

Следующим пунктом нашего маршрута стала усадьба Дубровицы на месте слияния рек Десна и Пахра. История этого места заслуживает внимания, поскольку здесь жили дворяне Морозовы, Голицыны, Дмитриевы-Мамоновы, Потёмкины. В имении гостили Петр I, императрицы Елизавета и Екатерина Великая, другие представители дома Романовых, иностранные вельможи. С 1917 года по 1926 год здесь был музей. После закрытия музея в здании усадьбы было много всего. В годы Великой Отечественной войны в Дубровицах размещался штаб и гарнизон летчиков, в том числе 177-го

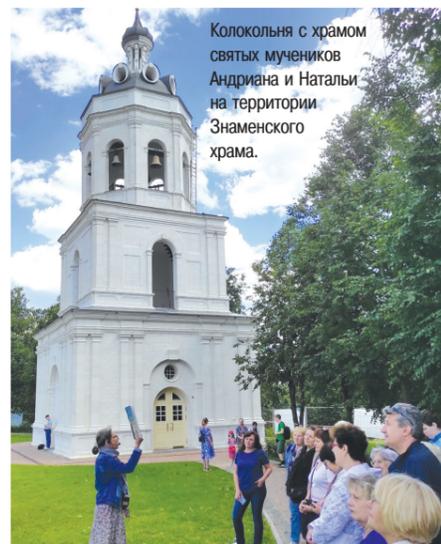
В ПОДМОСКОВЬЕ НА ПАРУ ДНЕЙ

Начало. Продолжение в следующем номере.



истребительного авиаполка, в котором служил герой Советского Союза Виктор Талалихин. В настоящее время действует только виртуальный музей, а на территории усадьбы проводят экскурсии.

Доминантой ансамбля усадьбы Дубровицы является Церковь Знамения Пресвятой Богородицы. Храм венчает ажурная золоченая корона, фасад украшен резьбой и множеством скульптур святых и ангелов. Интерьер Знаменской церкви украшают барельефы и горельефы, выполненные на библейские сюжеты. Памятник является уникальным образцом сочетания русского и западноевропейского церковного зодчества. Церковь построена из белого камня, взятого из каменоломен на берегах Пахры в 17 веке по приказу князя Бориса Голицына.



Колокольня с храмом святых мучеников Андриана и Натальи на территории Знаменского храма.

Чуть ближе к Москве находится музей-заповедник «Остафьево» – «Русский Парнас». Здесь на рубеже XVIII-XIX веков князь А.И. Вяземский построил небольшой дворец в стиле классицизм с шестиколонным портиком коринфского ордена и двумя флигелями, объединенными открытой галереей. В это же время здесь была посажена липовая аллея и разбит пруд. А.И. Вяземский заложил в Остафьево традиции интеллектуального гостеприимства и коллекционирования. Здесь часто бывали В.А. Жуковский, Е.А. Баратынский, А.И. Тургенев, А.С. Пушкин, Н.В. Гоголь, А.С. Грибоедов, А.Б. Мицкевич. Для семьи Карамзина князь Вяземский выделил несколько комнат, где Николай Михайлович писал «Историю государства Российского». В конце XIX века в этих помещениях Вяземский и Шереметев разместили первую экспозицию общедоступного музея, посвященного жизни Н.М. Карамзина и событиям той эпохи.

В наше время в этом историческом и живописном месте, по преданию, названому именно А.С. Пушкиным «Русский Парнас», проходят музыкальные фестивали и концерты. Каждые выходные здесь оживают загородные развлечения дворянства – игры на открытом воздухе, пикники, творческие занятия, встречи с интересными людьми. Теперь это называют «традиционные активности».

Также для нас была проведена экскурсия в Доме-музее В.И. Ленина, который составляет основу историко-мемориального музея-заповедника «Подолье». Это сохранившийся дом учительницы В.П. Кедровой. Семья Ульяновых – мать Владимира Ленина Мария, его сестры Мария и Анна с мужем Марком Елизаровым – переехала в



Церковь Знамения Пресвятой Богородицы в Дубровицах.

этот дом в 1898 году. Позже к ним присоединился младший брат Ленина Дмитрий. В июне 1900 года Ленин приехал в Подольск к родным и встретился с социал-демократами по вопросу издания газеты «Искра». Через неделю Владимир Ильич вместе с матерью и сестрой выехал в Уфу, где отбывала ссылку его супруга Надежда Крупская, и на обратном пути вновь заехал в Подольск.

Архитектурный облик дома и его интерьер восстановлены в том виде, какими они были в конце XIX века. В экспозиции музея – подлинные вещи и предметы, характеризующие подольский период жизни семьи Ульяновых и деятельности В.И. Ленина. Воссозданы двор с хозяйственными постройками и сад. Здесь сохраняют историю и проводят очень познавательные экскурсии профессионалы высокого класса.

Екатерина Волик

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛАРОВ!

ЮБИЛАРЫ, РОДИВШИЕСЯ В АВГУСТЕ:

- ✦ **Алексеев Сергей Евгеньевич** – техник по учету отдела по планированию летной подготовки. ЛТК.
- ✦ **Врагов Николай Николаевич** – главный редактор газеты «Академический вестник».
- ✦ **Гаценко Александр Дмитриевич** – инструктор ОЦ. АТК.
- ✦ **Иванова Инна Станиславовна** – начальник отдела по подготовке и учету выпускных документов. ЦЛП.
- ✦ **Панфилова Галина Николаевна** – инженер 1 категории. Каф. № 24 «Авиационной техники и диагностики».
- ✦ **Тимофеев Александр Матвеевич** – ведущий инженер. Каф. № 8 «Прикладной математики и информатики».
- ✦ **Чебачев Олег Владимирович** – ст. инструктор ОЛТ. ТЦ.

ЮБИЛАРЫ, РОДИВШИЕСЯ В СЕНТЯБРЕ:

- ✦ **Вельтерлих Наталья Александровна** – бригадир поваров. Производственная группа. Столовая.
- ✦ **Губенко Александр Викторович** – первый проректор – проректор по развитию и экономике.
- ✦ **Гудина Ольга Сергеевна** – ведущий специалист ЦТБ.
- ✦ **Зиненко Вадим Эдуардович** – пилот-инструктор УЛО. ЛТК.
- ✦ **Золотарева Светлана Валентиновна** – ведущий специалист отдела платных образовательных услуг. ДЭИФ.
- ✦ **Пудова Галина Николаевна** – уборщик производственных и служебных помещений. УЖК.
- ✦ **Шапкина Валентина Сергеевна** – ведущий специалист по делопроизводству. Первый отдел.

ПОКОРЕНИЕ НОВЫХ ВЕРШИН

Студентка ФАИТОП Наталья Смолкина заняла первое место в Всероссийском фонетическом конкурсе «Magic of Words». Участие в конкурсе – это возможность проявить актерское мастерство вместе с безупречным произношением иностранного языка.

Искренне поздравляем Наталью и преподавателя английского языка Сухову Наталью Александровну с заслуженной победой! Желаем не останавливаться на достигнутом и двигаться навстречу новым свершениям и победам!

«Академический вестник» № 08 (238) сентябрь 2024. Заказ 1147. Тираж 800 экз. Подписано в печать 06.09.2024.

Учредитель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова».

Редактор: Врагов Н.Н. **Редакционный совет:** Арбузов В.И. (председатель), Волик Е.И., Гафурова В.В., Гедзенко И.Н., Иванченко В.Н., Ладина О.Д., Лебедева Н.А.

Адрес редакции: 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, дом 38, каб. 358-А. Тел.: 704-30-19, м.ст.: 1457. E-mail: gazeta.uga@mail.ru

Ответственный за выпуск: Врагов Н.Н. **Предпочтательная подготовка и верстка:** ООО «ИПИ», СПб., наб. Обводного канала, дом 64. **Печать:** ООО «Типография АНТАН», СПб., наб. Обводного канала, дом 88.