

**Ректор Санкт-Петербургского государственного университета  
гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова  
Юрий Юрьевич МИХАЛЬЧЕВСКИЙ**

## ВИДЕТЬ ПЕРСПЕКТИВУ РАЗВИТИЯ

*«Человек полетит, опираясь не на силу  
своих мускулов, а на силу своего разума»*

**Н.Е. Жуковский**

Кадры решают все! Эта фраза (появилась в прошлом веке) известна давно, но актуальность она до сих пор не потеряла. Действительно, кадры решают все, и от того, какие это кадры, зависит наше будущее.

У «транспортного образования» есть ряд специфических особенностей, которые в значительной степени делают его непохожим на образование в других технических вузах.

Во-первых, в «транспортном образовании», как нигде, имеет место высокая значимость профессиональной составляющей. С первых дней своего обучения студенты транспортных вузов, подобно студентам вузов искусства, занимаются профессией.

Во-вторых, «транспортное образование» является важнейшей составляющей развития международного транспортного процесса. Это привело к тому, что на всех этапах оно жестко регламентировано как отечественными, так и международными стандартами и соглашениями.

В-третьих, различия в специфике обучения профессии настолько велики, что это делает транспортные вузы трудно совместимыми даже между собой.

Опыт последних десятилетий по реформированию отечественного образования свидетельствует, что необдуманные решения применительно к «транспортному образованию» являются чуть ли не основным источником имеющихся неудач. И все от того, что не принимается во внимание специфика «транспортного образования», которое к тому же является важнейшей составляющей развития международного транспортного процесса.

В таких условиях трудно и нецелесообразно сосредотачиваться на межведомственных общеобразовательных проблемах, равно как и на конъюнктурных задачах отдельных производственных предприятий. Но и невозможно с ними не считаться.

По этим причинам оптимальными возможностями по подготовке транспортных специалистов обладает образовательное учреждение, включающее в себя необходимую полноту полномочий конкретной транспортной отрасли, такой как гражданская авиация.

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова» сегодня – это современный вертикально-интегрированный образовательный комплекс с обособленными структурными подразделениями (филиалами), расположенными на всей территории страны от Дальнего Востока до Северо-Запада.

На базе Университетского комплекса сформирована и реализуется система непрерывной профессиональной подготовки авиационного персонала в рамках основных образовательных программ СПО, ВО, ДПО, разработанных на основании ФГОС и требующих серьезного подхода к решению поставленных задач с помощью квалифицированных кадров, сложной дорогостоящей техники и современных методик, требующих постоянной актуализации в быстро меняющихся условиях инновационного развития гражданской авиации.

При наличии определенного сходства в целях, задачах и ответственностях между разными транспортными системами имеются существенные различия в организации учебного процесса, особенно в подготовке авиационных специалистов.

Сегодня мы идем в ногу со временем, которое диктует свои условия, развивая опережающую подготовку будущего поколения молодых специалистов отрасли в условиях изменения стереотипов восприятия окружающей действительности.

Университет – это, прежде всего, наши студенты и курсанты, успехи которых как на профессиональном уровне, так и в спорте и науке очень важны для нас. Будущее поко-



ление молодых специалистов гражданской авиации должно быть всесторонне развитым, способным быть примером во всем. Для этого в Университете созданы все условия.

В 2023 году были скорректированы цели и задачи Университета в связи с глобальными мировыми изменениями, направленными на активное внедрение инновационных систем администрирования учебного процесса и управления Университетским комплексом с использованием российских разработок. Цифровизация и информатизация стали синонимами успеха по освоению новых образовательных технологий при реализации основных образовательных программ подготовки специалистов для нужд предприятий и организаций гражданской авиации.

Приоритеты в развитии отрасли, которые обозначены в проекте Транспортной стратегии на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года, определяют направления стратегического развития. И мы, безусловно, должны им соответствовать.

Выбор образа предлагаемой стратегии обусловлен констатацией того, что основными сдерживающими факторами развития воздушного транспорта являются, прежде всего:

- слабая система научного сопровождения;
- отсутствие системы опережающей профессиональной подготовки.

Выполнение целей и задач стратегии развития предлагается обеспечить, в том числе:

- внедрением научно-обоснованных методов и средств развития авиационной инфраструктуры;
- расширением спектра возможностей обеспечения транспортной связанности территории страны;
- обеспечением безопасности транспортного комплекса;

– созданием учебного и научного сопровождения, соответствующего перспективным направлениям развития авиационно-транспортного процесса.



При этом мы не стоим на месте. В настоящее время Университет реализует такие основные образовательные программы подготовки, которые обеспечивают и высокий уровень образования, и требования работодателя по формированию профессиональных компетенций, позволяющих нашему выпускнику осваивать будущую профессию в рамках основных образовательных программ, в том числе – подготовку специалистов по математическому и программному обеспечению по обслуживанию и эксплуатации беспилотных авиационных систем.

Сложность заключается в том, что реализуемые программы (ООПП) по подготовке специалистов авиационного персонала должны предусматривать не только требования Федерального закона № 273-ФЗ, но и ряд отраслевых документов, регламентирующих порядок выдачи свидетельства авиационного персонала в соответствии с ФАП.

Для устранения некоторых противоречий требуется гармонизировать нормативную базу подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации РФ при реализации основных образовательных программ в государственных учебных заведениях гражданской авиации.

При этом говорить о том, что практическую подготовку можно отдать на рынок, значит только усугублять ситуацию. Подготовка специалистов авиационного персонала – это «рискованное земледелие», и без поддержки государства, его прямого участия, через некоторое время, когда «бизнес» уйдет зарабатывать деньги в другое место, мы с Вами останемся без возможности обеспечивать транспортную доступность и мобильность населения, показатель которой является одним из главных показателей экономического развития и благосостояния государства.

Наряду с этим необходимо обновлять технический ресурс, и здесь без постоянного финансирования по поддержанию летной годности и обновлению парка воздушных судов и тренажеров не обойтись.

Мы готовы и сами зарабатывать деньги своим интеллектуальным трудом и реинвестировать в развитие Университета, развивать свой финансово-экономический потенциал. Но в настоящее время выполнение научно-исследовательских работ вузами гражданской авиации за счет средств федерального бюджета в рамках госзадания не предусмотрено.

Стратегическим ресурсом вузов является их научный потенциал. Недоиспользование его – крупнейшая ошибка.

Также важнейшим стратегическим направлением развития учебного процесса является его ориентированность на требования авиапредприятий. Как свидетельствует отечественный и зарубежный опыт, подобного рода задачи оказываются осуществимыми на основе консолидации всех имеющихся ресурсов с использованием механизма государственно-частного партнерства.

Предприятия, государственные и научные организации должны расширить активное сотрудничество с университетами с целью представления своих потребностей в той или иной профессии на ближайшие годы для внесения корректировок в планы набора и программы подготовки.

Авиатранспортный сектор, который является сегментом рынка воздушного транспорта, взаимосвязанный и взаимодействующий с рынками инноваций, труда и образования, должен постоянно управляться и регулироваться различного рода совместными рабочими группами, а также на совещаниях, конференциях.

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова сегодня – это один из ведущих вузов отрасли, задачами которого является формирование и развитие профессиональных компетенций будущего поколения молодых специалистов гражданской авиации, готовых обеспечить устойчивое развитие транспортной отрасли России и гарантировать существенный вклад в лидерские позиции российской гражданской авиации в мире!



## НАУЧНО-ПРАКТИЧЕСКАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ

На базе нашего Университета прошла Международная научно-практическая конференция под названием «Состояние и основные тенденции развития гражданской авиации». Данное мероприятие объединило заинтересованных студентов университетов России, давая возможность презентовать свои научные исследования и осветить их особенности.

Более 300 студентов, аспирантов, преподавателей и молодых ученых собрались, чтобы обсудить ключевые аспекты развития этой важной отрасли. В числе участников были представители Белорусской государственной академии авиации и Полоцкого государственного университета имени Ефросинии Полоцкой.

В рамках 26 секций велись дискуссии по актуальным вопросам и вызовам, с которыми сталкиваются современные авиационные специалисты. Участники обсудили новейшие технологии, тренды и инновации в гражданской авиации, а также поделились своими исследованиями и практическим опытом.

Каждая из кафедр Университета организовывала собственные секции, на которых участники дискутировали по текущим и актуальным проблемам и сложностям, с которыми повсеместно

сталкиваются авиационные специалисты, а также обсуждали инновации и новейшие разработки гражданской авиации.

Организаторами данной конференции выступили научно-организационный отдел нашего Университета, а также Студенческое научное общество, которое помогает студентам начать путь в научной деятельности.

Все статьи, представленные на конференции, будут опубликованы в сборнике Университета, а работы, занявшие призовые места, публикуются в РИНЦ.

Благодаря мероприятиям такого рода студенты пробуют себя в научной деятельности, приобретают бесценный навык в поиске информации, ее обработке и анализе. Также публикации в научных журналах облегчают путь к дальнейшим ступеням высшего образования всем заинтересованным в этом студентам.

Университет благодарит всех участников за активное участие и выражает надежду на дальнейшее сотрудничество в области гражданской авиации.

**Виктория Капралова**



## ИСПОЛЬЗУЯ ВСЕ ВОЗМОЖНОСТИ

У студентов нашего Университета есть немало проектов, которые дают возможность реализовать себя. Одним из них является проект «Твой ход». Он дает толчок для реализации идей и совершенствования личностных качеств. В этом году в проекте есть два трека: «Делаю» и «Первопроходец». Первый трек предназначен

для ребят, которые уже имеют идею и готовы воплотить ее в жизнь, второй же – для только начавших свой путь студентов первого курса.

Перейдем к теме, актуальной всегда – гранты. Одной из основных грантовых платформ является «Росмолодежь. Гранты» – это уникальный сервис для молодежи, который помогает поддерживать социальные инициативы и воплотить мечты в реальность, а также помочь образовательной или некоммерческой организации.

Прекрасной возможностью проявить себя является участие во всевозможных форумах – это форумы студенческого самоуправления, научные форумы или же форумы, направленные на развитие лидерских качеств. Именно на них мы можем найти много новых знакомств и полезных знаний. А также это прекрасная возможность увидеть нашу страну и познакомиться с культурой других народов.

А вот целью форума «Пик возможностей» является создание условий для личного и профессионального развития представителей всех сообществ с укреплением между ними горизонтальных связей регионального и всероссийского уровней.

В нашем социуме очень важно поддерживать и развивать проекты молодежи, так как именно мы будем в дальнейшем строить общество. И каким оно будет, зависит только от нас. «Пик возможностей» лично для меня очень важен именно поэтому, ведь

для каждого человека очень важно показать себя и воплотить в жизнь свои задумки. Также это прекрасная возможность познакомиться с интересными людьми, узнать много нового, что обязательно понадобится нам в дальнейшем. В прошлом году я посетила данный форум и получила богатый опыт и эмоции. Сегодня же я продолжаю общение со многими людьми, с которыми меня свел этот форум.

Нельзя не упомянуть творческий аспект нашей студенческой жизни. «Студвесна» – программа поддержки и развития молодежного творчества, в которой есть множество направлений для реализации своего творческого потенциала. К трекам «Студвесны» относятся: научное творчество, видео и журналистика, музыка, танцы, театр, оригинальный жанр, спортивное творчество и культурное волонтерство.

Продолжая рассматривать творчество, необходимо упомянуть программу «Пушкинская карта», которая направлена на популяризацию культурных мероприятий среди молодежи. С помощью этой карты можно посетить всевозможные выставки и музеи, сходить на любимый спектакль или же на концерт симфонической музыки.

Но помимо развлечений, нам необходимо место, где мы можем поработать – молодежное пространство «ПРОСТО» – это бесплатные коворкинги, образовательные мероприятия и проекты в Санкт-Петербурге. Таких молодежных пространств очень много, ближайшее к нашему Университету находится на Новоизмайловском проспекте.

Перечисляя так много проектов, в которых мы можем участвовать, так и хочется сказать: «Нам дано столько возможностей, что нельзя их упускать. Проведем же свое студенчество ярко!»

**Анастасия Устинова,**  
уч. гр. АЭГВС-23-01

## «ЗАРНИЦА» УДАЛАСЬ

Состоялись спортивно-патриотические сборы «Зарница». Студенты показали свою силу, ловкость, выносливость и командный дух, соревнуясь в различных военно-прикладных дисциплинах: по сборке и разборке автомата, ориентированию на местности, оказанию первой медицинской помощи, строевой подготовке.

Победителем стала команда Факультета летной эксплуатации. Поздравляем ребят с заслуженной победой. Особая благодарность за помощь в организации – Екатерине Лебедевой, руководителю патриотического клуба «Крылья Победы»; Владимиру Недерову, старшему преподавателю каф. № 27 «Комплексная безопасность на воздушном транспорте» и Константину Деметьеву, зав. кафедрой № 9 «Физической и психофизической подготовки».



## ТЕРРОРИЗМУ – НЕТ!

В Университете состоялась встреча с сотрудником Центра противодействия экстремизму и терроризму ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и ЛО. В рамках профилактической беседы по противодействию терроризму он осветил несколько важных аспектов: природу терроризма и его воздействие на общество; методы распознавания признаков радикализации; роль каждого в предотвращении террористических угроз; важность сотрудничества с правоохранительными органами.

Беседа о терроризме стала отличным примером активного обмена мнениями и знаниями, способствующим более глубокому пониманию этой сложной глобальной проблемы человечества, чьи проявления влекут массовые человеческие жертвы и наносят тяжелые физические и психологические травмы.

Обсуждение таких важных вопросов помогает студентам развивать критическое мышление, аналитические навыки и готовность к диалогу на сложные и актуальные темы.

## НАШИ ЛАУРЕАТЫ



По результатам конкурса «Молодые ученые транспортной отрасли» членами экспертного совета второе место было присвоено Илье Ядрову за работу «Интеллектуальная адаптивная система поддержки принятия экипажем ВС решений по обходу очагов грозовой деятельности» (научный руководитель – д.т.н., профессор Г.В. Коваленко).

Второе место занял и Иван Астапов за работу «Исследование влияния убираемых аэродинамических гребней гондолы двигателя на летно-технические характеристики ВС: численное моделирование и оценка предельной эффективной массы устройства» (научный руководитель – к.т.н., доцент Н.Е. Баранов).



По результатам конкурса «Лучший студенческий реферат» победителем стала Алсу Махмутова за работу «Развитие мультимодальных перевозок в труднодоступных регионах РФ на примере ХМАО» (научный руководитель – старший преподаватель И.А. Тецлав).



Студенты нашего Университета приняли участие в Международной молодежной научной конференции «Гражданская авиация: XXI век», которая проходила на базе Ульяновского института гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева в очном формате.

На конференции были представлены научные доклады на актуальные современные темы в отрасли гражданской авиации.

Дипломами награждены:

- Вероника Стрельникова, ФТСБ, 3 курс, – диплом II степени в секции «Транспортная безопасность»;
- Юлия Аседулова, ФЛЭ, 2 курс, – диплом II степени в секции «Особенности летной эксплуатации высокоавтоматизированных самолетов»;
- Дарья Доманова, ФАИТОП, 2 курс, – диплом III степени в секции «Современные подходы в организации перевозок и аэропортовой деятельности».



Студент 5 курса Родион Манютин занял третье место в секции «Ракетно-космическая и авиационная техника» в рамках XVI Международной молодежной научно-технической конференции «Молодежь. Техника. Космос», приуроченной к 90-летию Юрия Алексеевича Гагарина.

Тема: «Исследование воздействия подстилающей поверхности при полете в непосредственной близости земли на характеристики крыла воздушного судна при разных геометрических характеристиках». Научный руководитель – к.т.н., доцент Баранов Николай Евгеньевич.



Студенты ФТСБ Диана Петросян и Оксана Наговицына приняли участие в очном этапе Всероссийского конкурса «История местного самоуправления моего края». Всего конкурсантами на очном этапе было представлено более 500 работ. В блоке «Исследования» в номинации «Лидеры местного самоуправления» команда нашего Университета заняла почетное второе место и была награждена дипломами Института российской истории РАН.

Конкурсная работа была выполнена под руководством старшего преподавателя кафедры № 3 «Истории и управления персоналом» Пятковой Натальи Викторовны.



ПОЗДРАВЛЯЕМ ВСЕХ ПОБЕДИТЕЛЕЙ И ДИПЛОМАНТОВ КОНКУРСОВ И ЖЕЛАЕМ ИМ ДАЛЬНЕЙШИХ УСПЕХОВ И ПОБЕД В УЧЕБЕ И НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЯХ!

ЗОЛОТОЙ ФОНД УНИВЕРСИТЕТА

## ВОЗРАСТ ВЕЛИКОЙ МУДРОСТИ

30 мая 2024 года профессор кафедры № 24 «Авиационной техники и диагностики» Евгений Алексеевич Куклев отметил свой 90-летний юбилей!



Евгений Алексеевич Куклев с отличием окончил Казанский авиационный институт, аспирантуру Ленинградского механического института. Имеет диплом академика Российской академии транспорта, сертификат Государственной службы гражданской авиации Министерства транспорта РФ по «Проблемам предотвращения авиационных происшествий категории (СГП)». Награжден медалью «100 лет гражданской авиации России».

Отличник воздушного транспорта. Почетный работник высшего профессионального образования РФ, доктор технических наук, профессор Евгений Алексеевич Куклев имеет общий стаж работы 65 лет, педагогический стаж — 60 лет. В нашем вузе он работает с 1987 года.

Ему удалось значительно поднять уровень инженерной подготовки студентов Университета путем модернизации учебного процесса и создания рабочих программ по основным дисциплинам: «Механика», «Инженерная графика», «Транспортная энергетика», «Моделирование систем и процессов», «Сопротивление и прочность авиационных конструкций», «Моделирование БАС (БПЛА) на компьютерной основе».

В период работы в качестве проректора по НИР и эксперта ВАК профессор Е.А. Куклев обеспечивал корректность исполнения соответствующих процедур, авторитет и компетентность главного диссертационного совета СПбГУ ГА.

Будучи профессионалом высокого класса, Евгений Алексеевич выиграл для нашего вуза международный инвестиционный проект и получил валютный грант. Участвовал в работе международных симпозиумов в Монреале, Китае и Вашингтоне. Был докладчиком на международном совещании корпорации «Боинг» в 2013 году. Проходил научные стажировки в Центре УВД в Сан-Диего и Лос-Анджелесе, в ИКАО в Йоханнесбурге, и неоднократно — в Институте проблем управления им. В.А. Трапезникова РАН в Москве.

Профессор Е.А. Куклев создал аналитическую теорию по СУБП. Его методика представлена в РАН и является универсальной — может

быть полезной не только для ГА, но и для других отраслей. Евгений Алексеевич является создателем и руководителем научной школы по проблемам моделирования нестационарных динамических систем и безопасности полетов. Он разработал общую теорию нечеткого исчисления рисков возникновения аварийных и катастрофических явлений в авиационных и технико-экономических системах. Являлся членом рабочей группы России в ИКАО по разработке стандартов документа Annex 19.

Е.А. Куклевым были изданы труды, посвященные разработкам теории исчисления рисков на основе новых концепций управления безопасностью полетов, принятию решений при неопределенности информации; разработкам стандартов воздушного транспорта, стандартов управления деятельностью по перевозке грузов на внешней повеске вертолетов при взаимодействии вертолетных групп, стандартов менеджмента безопасности авиационной деятельности. Им разработаны основы математических моделей для процедур аудита и стандартов деятельности оператора аэроромба международного класса. В 2019 году монография Е.А. Куклева в соавторстве со специалистами из ГосНИИ ГА «Риски и безопасность в авиационных системах» на английском языке была издана международной издательской компанией в Берлине (на снимке).

Значим вклад Е.А. Куклева и в подготовку научных кадров для авиационной отрасли. В период работы в СПбГУ ГА под руководством Евгения Алексеевича успешно защитились и получили дипломы кандидата технических наук 9 аспирантов.

Профессор Е.А. Куклев также был научным руководителем вьетнамских аспирантов, трое из которых стали высокопоставленными менеджерами в гражданской авиации Вьетнама. Многие выпускники стали ведущими экспертами в области аэронавигации и руководителями агентств/подразделений, входящих в состав Министерства транспорта Вьетнама. Совместно с вьетнамскими экспертами Евгений Алексеевич опубликовал ряд научных статей в ведущих научных журналах РФ и всего мира. В 2018 году по представлению генерального директора Корпорации по УВД Вьетнама министр транспорта Вьетнама наградила Е.А. Куклева памятной медалью «За развитие транспорта Вьетнама» (на снимке).

Е.А. Куклев является членом редакционного совета журнала ВАК «Вестник Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации», членом редакционного совета журнала ВАК

«Транспорт Российской Федерации», экспертом редакционного совета журнала ВАК «Вестник ГосНИИ ГА».

Куклев Евгений Алексеевич — автор большого количества научных трудов, включая учебные пособия, статьи и монографию международного уровня. Последние важнейшие работы: «Разработка структуры универсального моделирующего комплекса для исследования параметров полета и траекторий движения беспилотных воздушных судов» («Вестник Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации», 2024 г., № 1); «Модель СУБП как элемент сигнальной системы управления безопасностью объектов на основе критерия минимизации рисков в новой трактовке (по ИКАО/НАСА)» (доклад на симпозиуме «Комплексная безопасность на гражданском транспорте», 3 апреля 2024 г., ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова).

Сегодня он по-прежнему осуществляет научную, учебную и воспитательную деятельность и является постоянным участником управления безопасностью полетов в ГА.

### ПОЗДРАВЛЕНИЯ И ОТЗЫВЫ КОЛЛЕГ

**А.Б. Байрамов, к.т.н., доцент кафедры № 24 «Авиационной техники и диагностики»:**

— Евгений Алексеевич — увлеченный ученый, глубокий мыслитель и заботливый наставник, пример для молодых людей, готовых посвятить свою жизнь науке. Его вклад в науку неоценим, а его душевная поддержка помогает молодым исследователям не теряться в большой и сложной научной области.

Евгений Алексеевич, Ваши идеи, вдохновляющие слова и пример жизненной мудрости помогают нам как в научных исследованиях, так и в жизни. Вы всегда готовы помочь нам в решении научных проблем, дарите нам тепло и улыбку.

Здоровья Вам и творческого долголетия! С благодарностью за все, что Вы делаете для нас и науки в целом.

**Н.М. Сафронова, директор Объединенного музея гражданской авиации:**

— В первой половине 1950-х годов в Казанском авиационном институте, когда от студентов требовали серьезно относиться к учебе, то говорили: «надо учиться так же прилежно, как китайцы и Куклев».

Евгений Алексеевич свободно чувствовал себя на любом учебно-научном мероприятии. Например, в декабре 1993 года по моей просьбе выступил на выпускном вечере, который был организован в кафе Академии гражданской авиации для группы музейщиков. Участие заместителя начальника Академии по научной работе подняло статус этой встречи.



Как настоящий ученый, профессор Е.А. Куклев приступал к разработке новой научной проблемы задолго до начала ее практического применения. Например, актуальной ныне темой БПЛА (коптеров-дронов) Евгений Алексеевич плотно занялся в Военмехе еще в 1980–1990 годы.

Научные заслуги талантливого ученого давно получили признание в нашей стране и за рубежом. В 1996 году доктор технических наук, профессор Е.А. Куклев сертифицирован как инспектор по ОрВД американским департаментом FAA (Department Transportation – Federal Aviation Administration).

Евгений Алексеевич всегда готов к общению с каждым человеком, может ответить на любой касающийся науки вопрос, внезапно заданный даже в коридоре. Впечатление такое, что профессор именно об этом и размышляет в данный момент.

**В.В. Реутова, заведующая УНБ — ответственная за НИРС в 1993–2022 годах:**

— С Е.А. Куклевым мне довелось работать более 20 лет. Будучи проректором по научной работе (с 1992 по 2007 год), он возглавлял всю НИРС вуза. Несмотря на занятость, все вопросы им решались быстро. Евгений Алексеевич способствовал изданию многих документов, положений НИРС, сборников тезисов докладов. Помогал с участием наших студентов в международных научных конференциях. Возглавил первые Международные научные чтения имени И.И. Сикорского, на которых участвовал сын авиастроителя — Николай Игоревич.

От души поздравляю своего бывшего начальника с Днем рождения!

*Юбилей — это праздник и немножечко — грусть.  
Год прибавился к жизни, добрым будет он пусть.  
Неумолимые года останутся не в нашей власти.  
Так пусть же будет так всегда —  
Чем больше лет, тем больше счастья!*

**Желаем Евгению Алексеевичу Куклеву здоровья, сил, бодрости духа! Чтобы близкие люди окружали теплотой и заботой. Новых научных свершений на благо Отечества. Оставаться долгие годы ярким примером служения гражданской авиации России!**

Подготовила к печати  
Екатерина Волк



**У заведующей кафедрой № 10 «Авиационной метеорологии и экологии» Белоусовой Людмилы Юльевны — юбилей. Да и в нашем вузе она работает 50 лет. Мы нетрадиционно, в стихах, поздравляем ее и желаем бодрости духа, новых творческих побед на ниве образования!**

Ветер-ветер! Ты могуч,  
Ты гоняешь стаи туч,  
Ты волнуешь сине море,  
Всюду веешь на просторе,  
Не боишься никого,  
Кроме Бога одного.  
А.С. Пушкин

## ПОВЕЛИТЕЛЬНИЦА ВЕТРА!

Вы родились в годину испытаний  
В степях советской нынчки-Украины.  
Кто б мог назвать те веские причины,  
Что подтолкнули Вас на путь скитаний?

Сперва студенткой стали Гидромета,  
Причем в Одессе, а не просто где-то,  
Потом с дипломом — прямо в Ашхабад,  
Чтоб опыт накопить, не ведая преград.

А с ним явились Вы в наш славный ВУЗ,  
И до сих пор лишь крепнет сей союз,  
Его плоды — и степени, и званья,  
Авторитет и общее признание.

Для нас для всех Вы — классный педагог,  
Зав. кафедрой и с именем учёный,  
Которого любой вопрос кручиный  
В тупик поставить никогда не мог.

Желаем Вам отменного здоровья,  
В делах удачи и в семье — тепла,  
Все помыслы свои держите наготове,  
Чтоб дальше жизнь, какой была, текла!

**Валерий Арбузов,**  
заведующий кафедрой № 5  
«Физики и химии»



На основании решения начальника Главного управления ГВФ приказом начальника училища ГВФ № 36 от 01.06.1964 г. из кафедры летной эксплуатации была выделена новая кафедра — кафедра воздушной навигации. В последующие годы она называлась кафедрой аэронавигации и штурманского обеспечения полетов, а сейчас — просто кафедрой аэронавигации. В момент ее образования она включала в себя всего четырех преподавателей. Начальниками кафедры (впоследствии — заведующими кафедрой) в разные годы были А.Н. Асташкевич, Н.С. Сороковик, В.Н. Ганышин, И.Г. Хиврич, А.М. Анчикин, Ю.Н. Сарайский.

Крупный советский ученый в области геодезии профессор Владимир Николаевич Ганышин возглавлял кафедру в те годы, когда в училище началась первоначальная подготовка инженеро-штурманов из числа выпускников средней школы. Были разработаны учебные планы, предусматривавшие не только глубокую теоретическую подготовку, но и летную штурманскую практику на производстве объемом более 600 летных часов. Сотни выпускников кафедры высококвалифицированных штурманов на протяжении многих десятилетий составляли костяк летного состава страны и персонала штурманской службы.

В 60-70-е годы кафедра пополнилась такими опытными преподавателями, как профессор Н.Ф. Митронов, доценты Г.А. Чернышев,

## КАФЕДРЕ АЭРОНАВИГАЦИИ — ШЕСТЬДЕСЯТ ЛЕТ!

А.М. Белкин, Е.И. Рачко, старшие преподаватели И.И. Кононов, Н.И. Стариков, В.Н. Малшевский, А.А. Кошечев, Ю.И. Рублев. С 1973 года кафедру возглавил доцент, кандидат технических наук, лауреат премии Совета Министров СССР Иван Григорьевич Хиврич. В эти годы завершается становление основных учебных курсов: «Воздушная навигация», «Авиационная картография», «Штурманская служба в гражданской авиации». В центральных издательствах выходят в свет учебные пособия, содержащие наиболее полное отражение современной теории и практики навигации. Кадровый состав кафедры насчитывает уже 11 преподавателей и 8 человек учебно-вспомогательного состава.

В 80-е и 90-е годы кафедра пополняется новым поколением преподавателей из числа бывших выпускников, приобретших опыт практической работы. В их числе — А.В. Малшевский, Ю.Н. Щепилов, а позднее — А.В. Липин, И.И. Алешков, А.М. Буяк. Под руководством заведующего кафедрой А.М. Анчикина в учебный процесс широко внедряется вычислительная техника: компьютерные тренажеры, многочисленные обучающие программы. Коллектив кафедры создает автоматизированную систему аэронавигационного обеспечения полетов «Ариада», которая применялась в различных авиационных предприятиях страны. Научные разработки профессорско-преподавательского состава и аспирантов находят свое применение не только на производстве, но и в документах международной

организации гражданской авиации. На кафедре, ставшей одним из центров аэронавигационной науки, защищены 9 кандидатских диссертаций, два выпускника стали докторами технических наук.

Важной вехой не только в истории нашего учебного заведения, но и всей гражданской авиации стала организация подготовки инженеров по аэронавигационному обеспечению полетов. Немало усилий и открытию этой совершенно новой специализации приложил А.М. Анчикин. Специалистов такого профиля ранее не готовили и сейчас не готовят ни в одном другом учебном заведении страны и всего мира. Первый выпуск состоялся в 1995 году, а ныне более полуться выпускников этой специализации обеспечивают полеты

аэронавигационной информацией, разрабатывают схемы маневрирования в районе аэродрома, кодируют их для автоматического выполнения полетов, создают бумажные и электронные аэронавигационные карты, работают полетными диспетчерами не только в России, но и за рубежом.

Важную роль в подготовке специалистов сыграло сотрудничество кафедры с компанией «Дженгесен» — лидером обеспечения аэронавигационной информацией на мировом рынке. Многие преподаватели и десятки студентов прошли производственную практику за рубежом, овладев современными технологиями обработки аэронавигационных данных.

Немного осталось типов воздушных судов, на которых в состав летного экипажа входит штурман. Но аэронавигация как наука и практическая деятельность не исчезла и никогда не исчезнет. Ведь без нее невозможна работа пилотов, диспетчеров УВД и, конечно, специалистов, обеспечивающих полеты.

В настоящее время кафедру ожидает обновление профессорско-преподавательского состава. На смену ветеранам должно прийти поколение их воспитанников — выпускников кафедры с опытом работы на производстве. Ректорат Университета делает все возможное, чтобы молодые преподаватели сумели своевременно приобрести необходимые компетенции, перенять знания и педагогическое мастерство у своих старших коллег.



Кафедра воздушной навигации в 1977 г.

**Юрий Сарайский,**  
заведующий кафедрой № 15 «Аэронавигации»



**ЕЖЕГОДНО С 2007 ГОДА ГЛАВА ГОСУДАРСТВА СВОИМ УКАЗОМ ПОСВЯЩАЕТ СЛЕДУЮЩИЙ ГОД ТОЙ ИЛИ ИНОЙ ТЕМЕ ДЛЯ ПРИВЛЕЧЕНИЯ К НЕЙ ОБЩЕСТВЕННОГО ВНИМАНИЯ. НАСТУПИВШИЙ 2024 ГОД ОБЪЯВЛЕН В РОССИИ ГОДОМ СЕМЬИ! ПОЭТОМУ В ЭТОМ ГОДУ ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ УДЕЛЯЕТСЯ РАЗВИТИЮ СЕМЕЙНЫХ ЦЕННОСТЕЙ.**

**КРЕПКАЯ СЕМЬЯ – ЭТО ГЛАВНАЯ ЦЕННОСТЬ В ЖИЗНИ. ИМЕННО В СЕМЬЕ ЧЕЛОВЕК ПОЗНАЕТ ОКРУЖАЮЩИЙ МИР, ВПИТЫВАЕТ ДУХОВНО-НРАВСТВЕННЫЕ ТРАДИЦИИ СВОЕГО НАРОДА, УЧИТСЯ ЛЮБВИ К РОДИНЕ И СВОИМ БЛИЗКИМ.**

**2024**  
ГОД СЕМЬИ

## Все начинается с любви Кто думает о вечности – тот воспитывает детей

Год семьи – это знаменательное и важное событие. Ведь в современных реалиях как никогда актуально поддерживать и развивать настоящий институт семьи.

Для наших первокурсников, несомненно, семья означает их родной дом, из которого они так решительно выпорхнули на встречу своей новой самостоятельной жизни. Это и их малая родина, которую они покинули в поисках взрослого себя в славном, но таком незнакомом городе на Неве. Ну и как не вспомнить их отцов и матерей, которых они, конечно, очень ценят и любят, с которыми они связаны сильными семейными узами и еще теплой детской привязанностью.

Ни в коем случае нельзя терять или разрывать эту связь – это ваша семья, ваш дом, который является надежным тылом и подспорьем для дальнейшего планирования жизни. Уезжая в другой город, не забывайте о своих родных и почаще с ними созванивайтесь, уделяйте им внимание и проявляйте свою заботу. Как это очень важно при длительном расставании!

Для наших выпускников, наверное, семья означает уже нечто более глубокое и сокровенное: то, что они смогли, может быть и впервые, самостоятельно создать и взрастить в себе. Их собственная небольшая ячейка общества включает в себя чаще всего лишь два любящих сердца. Но тот путь, который молодые люди прошли рука об руку через все года обучения в нашем Университете, несомненно, закалил их чувства. И теперь новые молодые семьи (которых у нас, к слову, довольно много!) готовы выйти во взрослый мир.

Студенты, которые познакомились друг с другом во время обучения, смогли получить невероятную историю любви. Ведь поддержка друг друга в таких сложных жизненных ситуациях, как первая сессия или тоска по дому, очень сближает и помогает лучше узнать человека, проникнуться его сильными и слабыми сторонами, осознать для себя важность поддержки. Могу сказать об этом из своего личного опыта. Именно в СПбГУ ГА я нашла свое личное счастье с Денисом и его семьей (на фото).



Для обучающихся, конечно же, существует и общая студенческая семья. В студенческой семье взаимопонимание играет особенно важную роль, так как студенты часто находятся далеко от своих родных и близких. В этот трудный период они находят поддержку и понимание в своих друзьях, которых они с честью могут назвать своей новой студенческой семьей. Это не только друзья, с которыми можно весело посмеяться и забавно провести время. Но и люди, которые всегда готовы помочь и поддержать в тяжелую минуту: сделать жизнь лучше и ярче, а также преодолеть трудности и испытания, которые возникают на их пути.

Год семьи – это время для того, чтобы выразить свою любовь, привязанность и благодарность своей семье, какой бы она ни была. За все, что близкие делают для тебя, и постараться сделать это же для других в полную силу своих возможностей.

Валерия Гафурова,  
ФЛЭ

О себе и о своей семье читателям нашей газеты согласился рассказать старший преподаватель кафедры № 8 «Прикладной математики и информатики» **Евгений Викторович Пешко**, который работает в нашем Университете с 2012 года и еще трудится в Госкорпорации по ОрВД. До этого он окончил Рязанский авиационный технический колледж по специальности «Вычислительные машины, комплексы, системы и сети», а потом – Командный факультет нашего Университета по специальности «Организация радиотехнического обеспечения полетов» и еще 4 года аспирантуры. Работать Евгению приходится много, ведь он взял на себя ответственность за жену и детей, которых у него пятеро!

– Евгений Викторович, Вы всегда хотели иметь большую семью?

– Да. Это мечта, которую воплощать в жизнь мне помогает моя супруга Ольга Викторовна Боровская. Я сам из многодетной семьи, мои родители из многодетных семей, как мои бабушки и дедушки. У моей средней сестры трое сыновей. Младшая сестра, надеюсь, не отстанет.

Я как-то занялся составлением родословного древа, расспрашивая бабушек, дедушек и других родственников о жизни и судьбах моих предков. Большой и дружный род – это опора и поддержка новым поколениям, вступающим в жизнь. Порой молодым очень не хватает доброго совета и внимания. А чем больше не безразличных к твоей судьбе людей вокруг, тем больше вероятность того, что тебе помогут. Большая семья – это средство от беспризорного детства и одинокой старости!

– Расскажите о супруге и истории Вашего знакомства?

– Свела нас наша альма-матер – Университет гражданской авиации. И физика с механикой. Мы учились на одном курсе, но на разных специальностях. В один прекрасный день на общем лабораторном занятии я попросил отличницу курса помочь. И моя будущая жена Ольга помогла мне решить несколько задач по теоретической механике. Мы разговорились, потом я пригласил ее в океанариум. Ну и закрутилось, завертелось... С 2011 года мы – семья.

Ольга у меня умница! Школу окончила с медалью, потом колледж и университет – с красными дипломами. У нее тоже два образования. Первое – АТК ГА на Литейном по специальности «Коммерческая деятельность». Второе, как я сказал ранее, наш Университет по специальности «Организация авиационных перевозок». Умная жена – подспорье в карьере мужа! Сейчас она – домохозяйка, занимается детьми, а это большой труд и огромная ответственность.

– Как зовут Ваших детей? Какого они возраста?

– Сыну Егору сейчас уже 12 лет, Екатерине – 11, Александре – 9, Василисе – 7, Любви – 5.

– Какие они – ваши дети? Чем занимаются?

– Дети все разные и по характерам, и по способностям, по талантам, по устремленностям. Конечно, есть общее, они все-таки наши дети. Все хорошо учатся в школе. Егор много читает, участвует в олимпиадах, посещает кружок по историческому фехтованию, иногда участвует в соревнованиях. Катя с Сашей ходят на хор и занимаются в секции по тхэквондо в спортклубе «Взлет». Саша за последний год в трех соревнованиях заняла первые места. Катя хорошо рисует, недавно заняла первое место в районной олимпиаде. Младшие тоже не отстают: Василиса ходит на гимнастику, Люба – на занятия по общефизической подготовке для малышей. Сейчас основное для детей – это учиться, учиться и еще раз учиться! Ну и, конечно, развиваться творчески.

– Помогают ли Вам родители – бабушки и дедушки детей?

– Да, по мере сил и возможностей. Особенно помощь была необходима в начальный период семейной жизни, когда мы, став родителями, сталкивались с новыми трудностями и неизвестными ранее проблемами.

Мои родители еще работают, но бабушка часто приезжает и помогает мне на стройке дома, а бабушка берет на себя практи-

чески все заботы по быту, когда мы гостим у них. Я же родом из деревни Любовшо Брянской области, а супруга из города Ухты Республики Коми. Сейчас мы живем в Авиагороде.

– Как проводите отпуск? Где любите бывать и чем занимаетесь в свободное время?

– В основном мы отдыхаем в Брянской области – на природе, среди благоухающих лугов, знойного летнего солнца, прохлады реки Беседа, в деревне, где обилие домашних животных. Там мы окружены теплом и заботой бабушки с дедушкой. Ну и на даче в Ленобласти.

В выходные дни всей семьей выезжаем в парки. Любим бывать в Пушкине, Павловске, Петергофе, на заливе, в Кронштадте и в Сестрорецке. Там, где можно отдохнуть от городской суеты, полюбоваться памятниками архитектуры, прикоснуться к прошлому, помечтать о будущем, а детям – побегать и повеселиться вдвоём.

Иногда выбираемся в музеи и на выставки. Например, 23 февраля мы посетили Музей военно-морской славы в Кронштадте. Все были в восторге! На концерты тоже выбираемся, но уже не все вместе, а малыши группами, в зависимости от возраста и интересов. Дети очень любят Зоологический музей и Кукольный театр сказки, что на Московском проспекте.

– В чем секрет счастливой семейной жизни?

– Секрет?! Не знаю. Важно любить и проявлять терпение. Не «перегибать палку», а стремиться понять. Не врать, хранить верность, стараться жить по совести. Нужно уметь прощать и не обижаться больше трех дней. Еще необходимо помнить, что семья создается, прежде всего, для рождения и воспитания детей. И как гласит русская пословица: «Кто думает на год вперед – растит пшеницу, кто думает о десятилетиях – растит сад, а кто о вечности – воспитывает детей».

Скажу, наверное, крамольные по нынешним временам вещи. Многие откладывают создание семьи и рождение детей на потом, когда получат образование, состоятся в профессии, поедят по миру, купят квартиру, машину, собачку, кошечку и т.д. На мой взгляд, это не верно. Природу сложно обмануть. Чем старше родители, тем меньше сил у них на занятия с детьми. Это не только мое мнение.

Я также считаю, что всю полноту ответственности за семью должен взять на себя мужчина и дать женщине ощущение безопасности и уверенности в завтрашнем дне.

– О чем мечтает Ваша семья?

– Каждый, наверное, о своем. Могу сказать за себя и за супругу: «Миру – мир!» Мечтаем о том, чтобы Родина жила и развивалась, чтобы люди жили по совести и справедливости, чтобы дети выросли хорошими людьми, чтобы родители не болели, чтобы с друзьями встречаться чаще.

Еще добавлю, что семья – это зернышко, из которого вырастает общество! И от того, как мы к этому зернышку относимся, как растим побег, будет зависеть то, какие плоды мы получим в будущем.

Ответы Евгения – очень откровенные и жизнеутверждающие. Думаю, что дружная семья Евгения Пешко – достойный пример для молодых людей.

Екатерина Волик

## ПОСЛОВИЦЫ О СЕМЬЕ

**В родной семье и каша гуще**

У себя дома человеку всегда гораздо лучше, чем где-то. Каша в домашних условиях кажется вкуснее и наваристее.

**Вся семья вместе, так и душа на месте**

Родные люди всегда переживают друг за друга, стараются быть в курсе всех событий из жизни родных людей. Когда все родные люди живы и здоровы, то всем спокойно на душе.

**Добрая семья прибавит разума-ума**

Дружная семья всегда живет в мире и согласии, и в нужный момент родные помогают друг другу советом или делом.



**Моя семья – мое богатство!**

Иметь семью равносильно тому, что иметь богатство. Если у человека нет семьи и родных, то его поистине можно считать бедным.

## ЗНАЕТЕ ЛИ ВЫ?

В дореволюционной России большинство семей были многодетными. Многодетность была не только в крестьянских семьях.



В русской деревне было два типа семей. Первая – «малая», когда в доме жили только родители и дети. Вторая – «большая», в доме могли жить до четырех поколений.

\*\*\*

В 1944 году в СССР были учреждены ордена «Мать-героиня», «Материнская слава» и медаль «Медаль материнства». Многодетной считалась семья, в которой воспитывалось пятеро детей. За советское время орденом «Мать-героиня» было награждено 431 тысяча женщин, родивших и воспитавших 10 и более детей.

\*\*\*

23 января 2024 года подписан Указ «О мерах поддержки многодетных семей». Многодетной семьей в РФ является семья, имеющая трех и более детей, статус которой устанавливается бессрочно. Для награждения многодетных семей разработана система наград и поощрений.



12 июня отмечается День России. Эта дата считается началом отсчета современной истории российского государства: именно 12 июня в 1990 году была принята Декларация о государственном суверенитете РСФСР. Конечно, СССР на тот момент еще существовал, но этот документ фактически запустил процесс отделения республики.

Этот праздник служит напоминанием о значении суверенитета и независимости, о важности сохранения мира и согласия. Это день, когда жители страны испытывают особую гордость за свою страну, ее историю и достижения.

Официально праздник 12 июня устанавливали дважды — в 1992, а затем в 1994 году, потому что после октябрьского путча 1993 года все решения Верховного совета утратили легитимность. В 1994 году День России имел другое название — День принятия Декларации о государственном суверенитете России. Привычное название праздник обрел лишь в 2002 году.

## ПИСЬМА БОЙЦАМ СВО



В АТК прошла акция «Поздравительные открытки с Днем Победы в ВОВ 1941 — 1945 гг. для участников СВО».

Было собрано 137 поздравлений, которые были отправлены раненым российским бойцам, проходящим лечение в Военно-медицинской академии им. С.М. Кирова города Санкт-Петербурга.

Арина Жулябина,  
библиотекарь АТК

## УРОКИ ПАТРИОТИЗМА

Как только мы, студенты первого курса, узнали о возможности поехать на раскопки исторических артефактов времен Великой Отечественной войны, то были в восторге. Вместе с энтузиастами патриотического клуба «Радар» наша группа отправилась в поселок Рябово Тосненского района.

Мы были поражены масштабами раскопок в лесу и начали внимательно исследовать местность, используя металлоискатели и другие инструменты. Через несколько часов были обнаружены первые артефакты: кружка, саперная лопатка, кирка, каски, гильзы, дисковый магазин от пулемета Дегтярева, броня от самолета ИЛ-2. Каждый предмет, найденный под землей, являлся свидетельством жестоких боев прошлого, будто рассказывал свою собственную историю, напоминая о том, как важно помнить и чтить подвиги предыдущих поколений.

Этот опыт стал для нас не просто учебным мероприятием, но и важным уроком патриотизма. По возвращении мы передали часть артефактов на кафедру № 3 «Истории и управления персоналом», чтобы поделиться нашими находками и рассказать о проделанной работе.

Это был день, который навсегда останется в наших сердцах как символ почитания и

## В МУЗЕЕ БРОНЕЗАЩИТЫ

В процессе изучения обеспечения авиационной безопасности наша группа посетила первый в России Музей бронезащиты, который был открыт в 2001 году в НПО Специальных материалов, где производят изделия, принятые на снабжение силовыми структурами РФ.

В Музее бронезащиты много интересных экспонатов, отражающих историю и современные технологии в области защиты и безопасности. Гордость музея — коллекция защитных шлемов, применявшихся в армиях практически всех стран мира, начиная с конца XIX века до нынешних дней. В музее также представлены коллекции бронезилов, маскировочного и специального обмундирования, используемого в разных странах мира. Наше особое внимание привлекла коллекция бронезилов отечественных и иностранных производителей. Мы узнали о современных баллистических материалах, используемых при создании бронезилов, и смогли провести их сравнительный анализ.

Одним из самых впечатляющих объектов выставки для нас стало мобильное защитно-оборонительное сооружение «Чум». Среди других интересных экспонатов были устройства локализации энергии взрыва, представленные образцами изделий «Фонтан». Эти устройства демонстрировали свою эффективность на примере экспериментального подрыва заряда с тротильным эквивалентом на борту самолета.



Отдельный уголок в музее был посвящен памяти генерала-майора Николая Филипповича Юхно, внесшего значительный вклад в обеспечение безопасности и развитие вооруженных сил России.

Для студентов нашей 313 группы посещение Музея бронезащиты стало уникальной возможностью наглядно познакомиться с

самыми современными технологиями и разработками в области защиты и безопасности. Мы существенно пополнили свои знания и навыки в области обеспечения авиационной безопасности.

Александр Савельев, Никита Поворов,  
уч. гр. ОАБ 313

## «ПИК ВОЗМОЖНОСТЕЙ — 2024»

В Нижнем Новгороде прошел форум грантовых сообществ «Пик возможностей — 2024», на котором мне удалось побывать и представлять там наш Университет.

Каждый день на форуме был особенный. Программа была очень насыщенной. В первый день мы только приехали и уставшие побежали на лекции, чтобы получить море полезной информации. Во второй день нас ждали увлекательные активности — мы научились делать украшения из керамики и узнали, как люди с ограниченными возможностями здоровья справляются с трудностями.

Нам также провели лекцию по геймификации проекта, а с командой экспертов мы разобрали самые частые ошибки при подаче грантовой заявки и нашли способы их недопущения.

Третий день был завершающим. На нем мы подводили итоги наших сессий и рассмотрения проектов. Я смогла принять участие в очень интересном конкурсе от проекта «Другое дело». Самым важным событием дня стало закрытие форума — на нем нас награждали и было проведено шоу талантов. На этот раз мне удалось занять 3 место в конкурсе от



проекта «Другое Дело» и «Росмолодежь. Гранты». В качестве приза я получила большой набор, состоящий из сувенирной продукции, а также путешествие в Москву на специальную программу от ВДНХ.

После таких поездок я привожу море впечатлений и знаний, которые, как мне кажется, будут сопровождать меня на всем жизненном пути!

Анастасия Устинова,  
уч. гр. ЛЭГВС-23-01

## ЗАНИМАТЬСЯ — В ЛАБОРАТОРИИ

Дипломов 1 степени за лучший доклад на II Международной научно-практической молодежной конференции на тему «Создание исследовательских комплексов для моделирования движения БПЛА при посадке с помощью Python» на секции «Поддержание летной годности воздушных судов» удостоены студенты Максим Назаркин, Азизбек Урунов и Павел Долин. Руководитель команды — д.т.н., профессор Евгений Алексеевич Куклев.

Наряду с научной деятельностью эти студенты занимаются разработкой концепции научно-исследовательской лаборатории беспилотных авиационных систем (ЛБАС) на базе кафедры № 24 «Авиационной техники и диагностики». Цели функционирования ЛБАС — усиление подготовки студентов и формирование исследовательских прикладных проектов. Лаборатория также позволит решать определенные задачи полного цикла, от сборки квадрокоптера до исследования его полетных характеристик. Отдельным направлением будет создание программного обеспечения и автономное управление беспилотными авиационными системами для решения прикладных транспортных задач.

## ПАМЯТЬ БЕЗ СРОКА ДАВНОСТИ...

Студенты поискового отряда «Радар» приняли активное участие в траурной церемонии погребения останков защитников Родины. Останки предали земле с воинскими почестями на мемориальном кладбище в Чудском бору Тосненского района.

В этих местах в годы Великой Отечественной войны проходили кровопролитные сражения, а земля у деревни пропитана кровью и скрывает в себе останки отважных защитников Отечества.

В работе экспедиции приняли участие 340 человек из 7 регионов России. Отряды поисковиков, работавших на Ленинградской земле, были из Санкт-Петербурга, Ленинградской, Вологодской и Архангельской областей, Республика Татарстан и Удмуртия, Ямало-Ненецкого автономного округа.

За время экспедиции было найдено множество артефактов времен войны, а также были подняты останки 195 бойцов Красной армии, у большинства из которых при себе имелись солдатские медальоны, некоторые из которых были заполнены. Медальоны были отправлены на экспертизу, имена защитников Отечества устанавливаются. Информацию из 3 медальонов удалось расшифровать и определить имена бойцов.



Часто слышу в свою сторону вопрос, который звучит по-разному, но всегда имеет один смысл: «Зачем вы это делаете?» Я и раньше знал ответ на этот вопрос, а сейчас полностью в нем уверен: «Война не окончена, пока с нее не вернулся последний солдат!»

Владислав Степанов,  
руководитель поискового отряда «Радар»



уважения к тем, кто прошел через испытания Великой Отечественной войны.

В данном мероприятии принимали участие студенты: Спиридонов Гавриил, Лагода Никита, Юдин Игорь, Пентела Ольга, Снитко Анастасия и Нездолой Михаил.

Михаил Нездолой, Игорь Юдин,  
уч. гр. ЛЭГВС-23-01



**22 ИЮНЯ**  
 ДЕНЬ ПАМЯТИ  
 И СКОРБИ

В нашем семейном архиве хранятся воспоминания сына бабушкиного брата Рэма Сергеевича Кулаго, благодаря которым известно, как семье удалось эвакуироваться из Минска в начале Великой Отечественной войны.

Жили мы на окраине Минска, в поселке имени Фрунзе. Мама, Мария Демьяновна, была дома со мной и моей сестрой Таней. А папа, Сергей Антонович Кулаго, работал в Минске в оперном театре, играл на трубе и записывал музыку к фильмам на киностудии.

В первый день войны с Минского военного аэродрома стали взлетать истребители «чайка» звеньями по три самолета. На следующий день над окраиной города кружила немецкая «рама» – самолет разведчик. Зенитчики сбили его, упал он за рекой Свислочь – напротив нашего поселка.

## Война застала нас в Минске

Потом немецкие бомбардировщики кружили над аэродромом и бомбили его. Со второго этажа нашей квартиры это было хорошо видно. Ночью вернулся папа, он был в Новосибирске у сестры.

В соседнем с нами доме жил Александр Максимов, работавший шофером на полуприцепе ГАЗ-АА. На следующий день Максимов вывез из города в деревню Зацень часть жителей нашего поселка, в том числе уехала и наша семья. В деревне все распределилось по хатам. Предполагалось, что пробудем там всего несколько дней, поэтому брали с собой минимум вещей. Оценив общую обстановку, решили, что нам надо уезжать на восток. В этот же день папа вместе с двумя мужчинами присоединился к воинскому подразделению.

Утром следующего дня женщины и дети (всего 25 человек) разместились в кузове грузовика А. Максимова и поехали в сторону Москвы. На шоссе видели стоявшие у обочины машины с убитыми людьми в результате обстрела с воздуха. Из каждой «бесхозной» машины наш водитель сливал остатки бензина, поскольку заправочных пунктов вдоль шоссе в те времена не было.

Проехали лесок, в котором были наши танкисты. В сумерках в стороне от нас летел немецкий бомбардировщик, с которого вели стрельбу по наземным целям. Проезжали мимо длинной вереницы красноармейцев, сидящих и лежащих на траве. Оружия у них не было. Когда над нами свистели снаряды, то бросились враспынную, а через какое-то время собрались у машины и вновь ехали.

Как-то из рожицы, прихрамывая, вышел красноармеец в новой форме с треугольниками в петлицах, в его руках была ручная пулемет системы Дегтярева. Он попросил подвести его до ближайшего населенного пункта. Ехал, стоя на ступеньке с правой стороны кабины. Спустил какое-то время впереди появились несколько бомбардировщиков, летевших нам навстречу. Мы остановились и разбежались, спасаясь от возможного обстрела. Но немцы летели на большой высоте, возможно, возвращались с задания. Когда собрались у машины, попутчика возле нас уже не оказалось. Потом с обгонявших нас армейских грузовиков ЗИС-5 нам стали подавать сигналы. Максимов остановил машину и обнаружил дымящийся пакет, прикрепленный под кузовом, он удалил его. Видимо, наш попутчик оказался диверсантом.

Мы подъехали к станции, на которой Александра Максимова призвали вместе с машиной в армию. А женщины с детьми рассредоточились по вагонам товарного поезда, готового вот-вот тронуться на восток.

В дальнейшем мама, Таня и я пересели в поезд из двухосных пассажирских вагонов. Потом плыли по Волге с пересадкой в Куйбышеве. Оказались в колхозе Святославского района Саратовской области, где нас и еще несколько беженцев разместили в здании школы. Спали мы на тюфяках, набитых соломой. Все взрослые были задействованы на полевых работах. Помню, как мы ехали на телеге, выделенной нам колхозом, до ближайшей станции в Святославке. Нашей целью был конечный пункт Новосибирск.

Судьбе было так угодно, чтобы, когда мы выходили из минской квартиры, у мамы в руках была сумочка, в которой случайно оказался конверт с обратным адресом родственникам из Новосибирска. Где-то в начале ноября мы приехали в столицу Сибири. Также случайно осенью 1941 года папа встретил на фронте Александра Максимова, от которого узнал, что мы трое благополучно бежали из Минска. Спустя

пару месяцев мы обменялись письмами с отцом через тот же Новосибирск.

У Г.П. Овсянникова в заводской квартире, в которой нам пришлось долго прожить, была теснота. В комнате площадью около 14 кв. метров ночевали восемь взрослых и пятеро детей, в соседней комнате жили еще девять человек. Как только отогнали немцев от Москвы, жители стали разъезжаться.

Сразу же после приезда в Новосибирск мама устроилась работать на завод. Моей обязанностью было опекать сестру и ухаживать за больной бабушкой. В сентябре 1942 года я пошел в первый класс. Когда я учился уже в четвертом классе, зимой приехал демобилизованный отец.

Георгий Галли,

доцент кафедры № 24

«Авиационной техники и диагностики»



Хозяин комнатки, где пахло ладаном, а по стенам висели простенькие бумажные иконки, открыл дверь, впустил внутрь, аккуратно повесил на гвоздь подрясник с Золотой Звездой, сел на койку, отстегнул протезы вместе с ботинками, поудобнее устроился на застеленном одеялом матрасе и предложил: «Начинайте. Спрашивайте...»

**– Извините, как к вам правильно обращаться?**  
 – Отец Киприан или батюшка. И то и другое будет верно.

**– Герой Советского Союза полковник ВВС Бурков заслужил, чтобы о нем поговорили.**

– Так считаете? Слушайте, если интересно. Я пошел по стопам отца, военного летчика. Хорошо помню, когда впервые сел в кабину самолета. Мне было лет пять или шесть, мы жили в тот момент в Кустанае. Отец спросил: «Хочешь полетать?» Меня усадили в бомбардировщик Ил-28, надели шлем, пристегнули ремнями, завели двигатели... Кабину не расчехляли, я ничего не видел по сторонам, но думал, что так и надо. Папа комментировал: «Приготовься! Взлетаем! Набираем высоту! Делаете вираж!» Я затаил дыхание и внутренне трепетал. Минут через пять мы «приземлились». «Ну все, сынок, вылезай!»

Семья колесила по авиационным гарнизонам, нигде подолгу не задерживаясь. Два-три года и – на новое место. Шадринск, Челябинск, Новосибирская область, Алтайский край, Подмосковье... Иного пути для себя я не видел: только в летное училище, только в небо. Правда, дорога оказалась не такой прямой, как представлялось.

Поступил в Челябинское штурманское военное училище. К моменту выпуска я в числе десяти лучших получил квалификацию штурмана третьего класса.

Служил я в Воздвиженке Уссурийского района Приморского края. Меня оставляли в училище, сразу давали капитанскую должность штурмана-инструктора, но я хотел летать в боевом полку. Просился в Нежин, на Украину, где базировался полк Ту-22, но попал на Дальний Восток, куда, честно сказать, не рвался. Но все к лучшему...

Батя уже служил в Афганистане, был замначальника штаба ВВС 40-й армии и ждал меня в Кабуле... Да, хотя срок его командировки в Афганистане подходил к концу. В последнюю неделю перед отлетом мы с отцом каждый день обменивались телеграммами. Он должен был возвращаться в Союз, уже замена пришла, батя ждал меня, чтобы, как говорится, передать эстафету. Я оформил все документы, рассчитался с частью, оставалось получить команду и стартовать. 13 октября 1982 года мне дежурный говорит: «Товарищ старший лейтенант, к телефону». Беру трубку и слышу: «Ваш отец, полковник Анатолий Бурков героически погиб при выполнении интернационального долга...»

**– Как погиб отец?**

– В сентябре 82-го, за месяц до смерти, он написал родным письмо в стихах, которое звучало как завещание. Там есть строки: «Не жалею, мама, я не страдаю. Не трудная жизнь у меня. Я горел, я горю и сгораю, Но не будет стыда за меня». Словно предвидел финал... А дело было так. Шла Панджшерская операция 1982 года. В тот день батя полетел на переоборудованном под воздушный пункт управления Ми-8, хотя мог не делать этого, сам вызвался. Дескать, все равно сына жду, чего зря без дела сидеть?

Боевые Ми-24 работали по целям, один вертолет сбили, он упал. Ребята запросили помощи. В таких случаях обычно используется поисково-спасательная пара, дежурящая в районе операции, но в тот раз она оказалась далеко от места падения. А батя был рядом и дал команду экипажу: «Снижаемся». Когда Ми-8 опустился на высоту метров двести, ему отстрелили балку, тоже сбили. Падение вышло не самым жестким, никто не покалечился. После приземления первая задача – покинуть «вертушку». Летчики выпрыгнули в боковые створки, а батя вылезал через люк. Едва открыл – взрыв. Батя погиб, другие, слава Богу, уцелели.

**– Попали, куда рвались.**

– Ну да, в пекло угодил. Каждые два-три дня уходил на боевую операцию, в штабе не засиживался.

## «Комиссар духа» Отец Киприан

У священника Киприана на черном подряснике – Звезда Героя Советского Союза, а вместо ног – два протеза... Отец Киприан был в госпитале на Донбассе, зашел в палату к больным с ампутированными ногами и руками. На священника не сильно обратили внимание: лежат, стонут. Он сел на стул, поднял ряску, отстегнул протезы с ног, положил рядом. Пусть ноги отдохнут, я к вам надолго. И рассказал про Афган. В палату людей набилось. Поговорил, спел, оделся и пошел по другим отделениям. Он сейчас из Донбасса не выезжает. Ездит по подразделениям, выступает, поет под гитару много своих песен.

Моя задача формулировалась предельно просто: наведение авиации на цели. Ходил я чаще с мотострелками, а еще с десантурой и спецназом. Иногда не успевал элементарно привести себя в порядок: возвращаешься обросший, чумазый, в изодранной форме с одного задания и тут же уносишься на следующее.

Когда сегодня спрашивают, где служил, начинаю перечислять: под Кабулом, Кандагаром, Шинданом, Джелалабадом, Баграмом, Газни...

В Афгане – полная боевая выкладка: на голове – каска, на плече – автомат, за спиной – 23-килограммовая рюкзак и вещмешок. Да постоянно в горку карабкаешься. Первое время думал: не выдержу, сломаюсь. Потом втянулся. Правда, каску и бронжилет с собой не брал. Пуля из автомата все равно пробивала броню, только лишняя тяжесть. Да и маневренность теряешь, а в нашем деле важна мобильность.

А наводишь как? Берешь дымовую шашку, поджигаешь и бросаешь подальше от себя, в ту сторону, где «духи» сидят. Говоришь летчиком: «Видите дым? Удаление... Азимут... Атак!» Душман тоже знали наши методы. Поэтому, стоило появиться авиации, тут же начинали искать, откуда повалит дым, и били по этому месту из всех стволов. В их инструкции по выявлению и уничтожению авианаводчика противника все подробно было расписано. Мы оказывались главной мишенью. Ни один боец из моей группы, в которую входило пять человек, не ушел целым, все получили ранения разной степени тяжести. Потери среди наводчиков всегда были большими.

**– По сути, вы вызвали огонь на себя?**

– В безвыходной ситуации – даже с двух сторон. Хотя пехота нас оберегала. Если наводчика убьют, кто же поможет, «вертушки» вызовут?

**– А как вас ранило?**

– В общем-то, банально. Наступил на мину. И подорвался я, кстати, недалеко от места, где погиб отец. В том же Панджшерском ущелье...

Нам ставили задачу занять господствующие высоты в районе и поддерживать огнем продвижение основных частей. Мы забралась на трехтысячник Хаваугар и выбили оттуда «духов».

Я сам наводил «вертушки», руководил действиями экипажей. В обычных вертолетах носовой колпак прозрачный, чтобы летчики видели, куда летят и садятся. А в Афгане на пол кледи бронеплиту в качестве дополнительной защиты от пуль и осколков. Поэтому обзор у пилотов был ограничен, и я корректировал полет. Посадку мы сразу исключили, оставался самостоятельный подъем по

лесенке, которую спускают за мной. С оторванными ногами и перебитой рукой. Представляете, да?

Тем не менее это был единственный шанс на спасение. Вертолеты подлетели максимально близко, что меня эвакуировали – чистой воды чудо, иначе не скажешь. Вертолеты полетели не в ближайший госпиталь в Баграме, а сразу в Кабул. Там уже ждали врачи. Генерал Колодий лично выяснил, где лучший хирург. Оказалось, Владимир Кузьмич Николенко, который в будущем станет, по сути, моим вторым отцом, служит в медсанбате 3-й десантной дивизии. О нем в Афгане говорили: «Если Кузьмич скажет, что надо голову отрезать, а потом на место пришить, соглашайся. Врач от Бога!» Вот напрямик к нему меня и повезли.

**– Вы оставались в сознании?**

– И даже вынужденно обходился без обезболивающих уколов. Отключился перед операцией. Очнулся уже утром следующего дня в палате, узнал, что на операционном столе сердце три раза останавливалось. Можно сказать, 24 апреля 1984 года я заново родился. За трое суток до официального дня рождения. Правая рука зафиксирована, левой скидываю с себя простыню и вижу, что ниже колен ничего нет, лишь обручли забинтованные. И в ту же секунду в голове всплыл образ Алексея Маресьева. Лежу и думаю: он – советский человек, и я тоже, он – летчик, я – летчик, он встал на ноги, и я полечу. Бог с ними, с ногами! Новые сделают. От этих мыслей сразу стало легко и спокойно. Больше сомнения не посещали, знал: буду ходить, служить в армии, летать.

Но организм потрясюще устроен Господом, человек ко всему может привыкнуть. Вопрос лишь в том, хватит ли сил выдержать эту борьбу. Мы не можем себя не жалеть, это заложено в людскую природу. Никто не хочет терпеть боль и физические страдания.

Я пытался привыкать к протезам ночью. Думал: сон все равно когда-нибудь сморит. Дико уставал, но результата не добился. Сплошная мука!

Стал заставлять себя ходить днем. Без помощи костылей. До сих пор не умею ими пользоваться. Сажал кого-нибудь в кресло-каталку, а сам пристраивался сзади. Толкал и держался одновременно. Народ смеялся: битый небитого везет. Так мы и кружили по коридорам госпиталя. Научился держать равновесие, на том этапе это было самым важным. И еще проблема: не ощущал расстояние до пола, особенно в темноте. Это сейчас прикасаюсь к педали тормоза или газа и все чувствую как живой ногой. А раньше хоть дави, хоть не дави – ноль эмоций.

Тренировался я упорно, но прогрессировал медленно, поскольку продолжал себя жалеть. Устал – тут же присел, сделал перекур. И тогда я понял: нужно исключить лазейку для любой поблажки, загнать себя в условия, где некуда отступить. Во время я уже лечился в Подмосковье и попросился в Питер на протезный завод. Мне полагался сопровождающий, но я решил ехать один. Правая рука по-прежнему не работала, а на левой во время очередной операции передавали нерв.

**– В строй вы возвратились в 85-м?**

– Да. Приехал в главный штаб ВВС кадровики: так, мол, и так, готов к дальнейшему прохождению службы. Говорит: садись, в ногах правды нет. Отвечаю: у меня и ног нет. Не поверил, заставил показать. «Ты на протезах?!» Водил потом по кабинетам, демонстрировал коллегам как дикий индюк...

Вопрос о возвращении в строй решился автоматически. Я просился в Афган, мотивируя тем, что хочу поделиться с молодыми полученным опытом. Мне сказали: изложи идеи на бумаге. Ну я и написал. Заметки показали главному ВВС, и он распорядился: «Академию имени Гагарина его, раз такой умный!»

**– Вы уже были Героем Союза?**

– Нет, Звезду мне вручили в Кремле 7 ноября 91-го. В главный советский праздник. В ту пору я работал советником по делам инвалидов президента России. Я мог получить теплое местечко в Думе или где-нибудь в исполнительной власти, но отказался и в 94-м опять вернулся в армию, став слушателем Академии Генштаба.

**– А как вы пришли к Богу, инок Киприан?**

– Встретил игумена Пантелеймона (Гудина), он стал моим духовным наставником. Начал читать духовную литературу, в 2011 году поступил на богословские курсы, отказался от участия в общественной жизни и любых светских мероприятиях.

С 6 июля 2016 года нет полковника в отставке Буркова, есть инок Киприан. Теперь я иной, изъят из прежнего мира. Вот и вся история.

**– У вас всегда Звезда на подряснике?**

– Манашеская одежда не вязалась в моем сознании с государственным наградой, но на второй день после пострига отец Макарий сказал: «Приколи и больше не снимай». Должна быть проповедь подвига и монашества. Люди обязаны знать героев в лицо, а Звезда сама за себя говорит.

Владимир Нордвик

Научно-исторический журнал «Родина»

## СОВЕТСКИЕ ГОРОДА И РЕГИОНЫ В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

### АРХАНГЕЛЬСК

С первых дней войны город находился на прифронтовом положении, находясь в ближайшем тылу Карельского фронта. Здесь развернули 31 эвакуационный госпиталь.

За июнь 1941 – июль 1943 годов над территорией Архангельского района ПВО зафиксировали 465 полетов авиации противника. В течение этого времени на город сбросили 21 тысячу зажигательных и 96 фугасных бомб.

2 августа 1941 года в Архангельске была сформирована Беломорская военная флотилия (БВФ), в составе которой 90% кораблей составляли бывшие гражданские суда.

25 августа 1942 года подвиг совершили моряки ледокола «Александр Сибиряков», который входил в состав БВФ. Вступив в сражение с тяжелым крейсером «Адмирал Шеер» в Карском море, моряки ценой собственных жизней спасли караван судов.

Уинстон Черчилль в личном письме к Иосифу Сталину сообщал, что будет сделано все, чтобы помочь Советскому Союзу. Одним из нескольких маршрутов, по которым должна была доставляться военная помощь, стал северный путь. Первая операция получила кодовое название «Дервиш». 31 августа из порта Ливерпуль в Архангельск прибыл первый конвой, который не был обнаружен немецкой авиацией и кораблями. Последующие подобные операции не были такими успешными. Первый караван доставил в Архангельск 25 000 тонн различных грузов.

В советское Заполярье был доставлен 121 британский авианосец в полном составе – 39 истребителей «Харрикейн» (15 в разобранном виде в контейнерах и 24 на палубе авианосца) и 600 человек личного состава. Это английское авиационное подразделение было предназначено для защиты советских портов и будущих союзнических конвоев от немецкой авиации.

На кораблях были доставлены 3800 магнитных мин и глубинных бомб для защиты от возможных атак немецких рейдеров и подлодок. Единственный танкер доставил около 800 тонн высококачественного топлива.

Следующий конвой пришел в Архангельск в середине октября 1941 года. До зимы 1942 года конвои ходили практически без потерь.

За годы войны архангельские моряки обеспечили доставку 4,2 млн тонн грузов, из которых половину составляли грузы, направленные по ленд-лизу. Среди них – 3428 танков, 2312 самолетов, 717 пушек, 819 бронемашин, 49 торпедных катеров. Совместно с моряками в перевозках грузов участвовали портовики, речники, железнодорожники.

Бесперебойность работы флота Северного бассейна обеспечивали судоремонтно-судостроительные заводы и верфи Архангельска, среди которых крупнейшим была «Красная Кузница».



В обратный путь английские корабли уходили, нагруженные пиломатериалами и рудой. Лесом Советский Союз расплачивался по кредитам, предоставленным союзниками.

Все архангельские лесозаводы были привлечены к выполнению военных заказов. Лес применялся при возведении оборонительных рубежей, а затем и в восстановительных работах. Были произведены сотни тонн скипидара, тысячи тонн известки, мыла, веревки и другой продукции лесохимического производства.

В народное ополчение вступили 30 тысяч горожан. На оборонные работы были мобилизованы десятки тысяч человек.

С первых месяцев войны хлеб выдавали по карточкам, норма выдачи опускалась до значений блокадного Ленинграда (125 грамм). Ели собак, ловили птиц, пробовали корни деревьев. Продовольственные экспедиции привозили яйца диких птиц, гнездящихся на Новой Земле. Помимо рыбы, вели лов мидий, креветок, массово били тюленя.



Местные власти организовывали промысловые артели охотников на тюленей в Белом и Баренцевом морях. Добыча морских млекопитающих производилась ради мяса, ценного жира и шкуры. Жир тюленей использовался для освещения, в качестве лечебного средства при кашле и туберкулезе, с его помощью варили мыло. Моряки применяли ценный продукт для смазки орудий на кораблях.

Максим Пигарев,  
уч. гр. ЛЭГВС-23-02

### АМУРСКАЯ ОБЛАСТЬ

В годы Великой Отечественной войны более 140 тысяч жителей Амурской области ушли на фронт – почти половина взрослого мужского населения области. Погибли и пропали без вести около 40 тысяч воинов-амурцев. За мужество и героизм, проявленные на фронтах Великой Отечественной войны, 126 человек удостоены высокого звания Герой Советского Союза, 16 стали полными кавалерами ордена Славы 3-х степеней, более 56 тысяч амурчан награждены орденами и медалями.

С первого дня войны все части и соединения Дальневосточного военного округа были приведены в боевую готовность. И осенью 1941 года, когда стало известно, что Япония не решится начинать немедленную войну против СССР, дальневосточные дивизии были экстренно переброшены на западный фронт.

32-я Краснознаменная дивизия, в которой было немало воинов-амурцев, в октябре 1941 года сражалась на Бородинском поле. «Спустили почти 130 лет после похода Наполеона на Бородинское поле – том самом поле, которое давно уже стало нашей национальной святыней, бессмертным памятником русской воинской славы, – разгорелся бой. Воины 32-й стрелковой дивизии не уронили этой славы, а преумножили ее», – вспоминал о тех днях великий полководец маршал Г.К. Жуков.

Поздней осенью 1941 года, в самое трудное для столицы время, под Москву прибыла другая дальневосточная дивизия, в которой также было много призывников из Приамурья, – 78-я стрелковая. Здесь она плечом к плечу с героями-панфиловцами остановила врага на истринском, одном из самых важных участков обороны. Отсюда она пошла в контрнаступление. «Сибиряки шли на врага во весь рост. Противник был смят, опрокинут, отброшен», – писал об этом другой прославленный военачальник маршал К.К. Рокоссовский. За свои ратные подвиги дивизия заслужила почетное звание, став в ноябре 1941-го 9-й гвардейской.

В историческом контрнаступлении под Сталинградом, положившим начало коренному повороту в ходе войны, участвовала почти полностью сформированная в Амурской области 204-я стрелковая дивизия (впоследствии – 78-я гвардейская).

День 17 августа 1944 года стал знаменательным в истории Великой Отечественной – передовые отряды Красной Армии с боями прорвались к государственной границе СССР с Восточной Пруссией. Первым это сделал батальон под командованием капитана Георгия Губкина, уроженца Амурской области, до войны учителя сельской школы. Окончание войны Георгий Губкин встретил в Кенигсберге. Его грудь украшали ордена Красного Знамени, Богдана Хмельницкого, Александра Невского, Отечественной



войны, Красной Звезды и многие медали. А в мае 1945 года в Кремле он был удостоен Золотой Звезды Героя.

Незабываемы подвиги и других амурчан – Героя Советского Союза, летчицы ночного бомбардировочного полка Нины Максимовны Распоповой, совершившей 800 боевых вылетов на позиции врага; кавалера орденов Славы трех степеней, снайпера Григория Ефремовича Мурая, уничтожившего 159 гитлеровцев...

Воины-амурцы сражались на всех фронтах Великой Отечественной и освобождали Маньчжурию от японских оккупантов уже после 9 мая 1945 года.

Оставшиеся в тылу амурчане прилагали немалые усилия для укрепления обороноспособности дальневосточной границы, по ту сторону которой находились войска союзницы Германии – Японии. Были возведены сотни оборонительных сооружений. Местные заводы и фабрики перестроили свою работу в соответствии с требованиями военного времени. На заводе «Амурский металлист» приступили к изготовлению гранат и мин. На пошив военного обмундирования перешла швейная фабрика. Спичечная фабрика начала изготавливать специальные зажигательные приспособления для борьбы с танками. На Благоевщенской судостроительной было освоено производство деталей и узлов для броневой защиты пароходов и барж Амурской флотилии. В Джактулакском (ныне Тындинском) районе началась активная добыча молибдена, используемого при производстве военной продукции. Кроме того, с Амура в казну государство шло золото. Железнодорожники обеспечивали своевременную и бесперебойную доставку военных и гражданских грузов.

За годы Великой Отечественной войны жители Приамурья внесли в фонд обороны деньгами и облигациями свыше 150 млн рублей, собрано и отправлено на фронт 240 тыс. комплектов теплых вещей, более 200 вагонов подарков для семей солдат.

В тяжелейшем 1942 году Приамурье дало государству хлеба, молока, мяса больше, чем в довоенном 1940-м. Приамурье отдавало государству все, что производило.

Александр Лохов,  
уч. гр. ЛЭГВС-23-02

### МЕЛИТОПОЛЬ

Моя малая родина Мелитополь – город в Северном Приазовье, в 30 км от Азовского моря. Город был построен в 1842 году. Еще в 1784 году Екатерина II издала указ о создании Таврической губернии, а Григорий Потемкин подписал распоряжение о создании на этом месте города. Тогда же семьи казаков и отставных солдат Суворова поселились на правом берегу реки Молочной. На место будущего города переселяли крестьян из северных областей Украины и России. Город Мелитополь, что с греческого переводится как медовый город, назвали так потому, что в деревушке неподалеку разводили пчел. Стоит отметить, что в долине реки Молочной находится уникальный памятник древности «Каменная могила», где сохранились многочисленные петроглифы, самые ранние из которых датируются XXIV-XXII веками до н.э.

Воинская слава Мелитополя начала коваться перед Великой Отечественной войной, когда 26 декабря 1936 года в городе была создана 16-я школа летчиков-наблюдателей, впоследствии переименованная в Мелитопольское военное авиационное училище, а затем в Мелитопольскую военную авиационную школу стрелков-бомбардиров. За время своего существования и до расформирования 1 сентября 1942 года она подготовила и выпустила 1117 летчиков наблюдателей и 1222 стрелка-бомбардира, многие из них стали Героями Советского Союза, в том числе за участие в гражданской войне в Испании, боях на реке Халхин-Гол, озере Хасан и Советско-финляндской войне.

Курсанты и преподаватели училища принимали участие в боях в небе над родным краем, когда в июле 1941 года в спешном порядке из части материальной базы и личного состава была сформирована эскадрилья, а затем 1-я Школьная авиационная дивизия Мелитопольской военной авиационной школы в составе 6-й армии ВВС, которая вела боевые действия на Южном фронте в районе городов Запорожье, Кривой Рог, Днепродзержинск, Днепродзержинск, Никополь и станции Пятихатка. Другая часть школы была эвакуирована в г. Узенск Саратовской области и продолжила подготовку летчиков-наблюдателей.



С оккупацией Мелитополя в октябре 1941 года борьба с захватчиками в городе не прекратилась. По заданию ЦК КП(б)У были созданы подпольно-диверсионные и партизанские группы из числа партийно-комсомольского актива для нанесения урона войскам противника, ведения разведывательной деятельности и агитации среди местного населения.

По плану Ставки верховного главнокомандования в рамках второго этапа битвы за Днепр – Нижнеднепровской стратегической наступательной операции было решено силами Южного фронта под командованием генерала армии Ф.И. Толбухина провести в конце сентября 1943 года Мелитопольскую наступательную операцию с целью разгрома северо-таврийской немецкой группировки из состава группы армий «А» под общим руководством генерал-фельдмаршала Эвальда фон Клейста. Операция закончилась победой Советского Союза.

Освобождение города сыграло огромную роль в период коренного перелома в Великой Отечественной войне и перехода стратегической инициативы к Красной армии. С прорывом немецкой оборонительной линии «Вотан», названной в честь бога войны и считавшейся неприступной, и взятием Мелитополя наша армия получила, как тогда считалось, «ключи от Крыма» – это позволило создать плацдарм и в дальнейшем развить наступление для освобождения полуострова.



Осенью 2022 года Мелитополю было присвоено почетное звание «Город воинской славы».

Кира Курбанова,  
уч. гр. ПрОСВТ-23-01

### Вклад Абхазии в победу в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.

В годы Великой Отечественной войны более 55 тысяч воинов многонациональной автономной республики Абхазия ушли на фронт. Из них 17 430 бойцов не вернулись домой.

В начале лета 1942 года фашистские войска перешли в наступление на юге. Гитлер заявил: «Если нам не удастся захватить нефть Майкопа и Грозного, то мы должны будем прекратить войну!»

Битва за Кавказ является одним из крупнейших сражений 1942-1943 годов. В августе 1942 года фашистские войска вторглись в пределы Абхазии. Враг занял Клухорский, Марухский и Санчарский перевалы, а 27 августа – высокогорное село Псыху. В начале сентября 46-я армия генерала Леселидзе перешла в наступление. Первый бой с немцами элитными «здесьвейсами» в Псыху приняли бойцы Гудаутского батальона во главе с Р. Губаз и М. Сабашвили. Над побережьем стали летать самолеты противника, которые бомбили Сухум и другие населенные пункты. Героическими усилиями советских войск уже 9 сентября Псыху был освобожден, а в начале 1943 года немцы были отброшены за пределы Абхазии. В октябре 1943 года советские войска освободили Кавказ.

Промышленность в годы войны в кратчайшие сроки была переведена на военный лад. В Абхазии развернулось движение женщин, стариков и подростков под лозунгом «Заменяем на производстве мужей, отцов, сыновей и братьев, ушедших на фронт!». Открылись госпитали для раненных. Население оказывало посильную помощь фронту. Крупные суммы были собраны на строительство торпедного катера «Комсомолец Абхазии», самолетов «Осовиахимовец Абхазии» и др.

Воины республики героически защищали свою Родину в Брестской крепости, на Кавказе, на подступах к Москве, у стен Ленинграда и Сталинграда, под Севастополем, Новороссийском и Одессой, брали Берлин. Так, например, первая летчица-абхазка Мэри Авидзба была в составе 46-го гвардейского ночного бомбардировочного авиационного



полка, совершила 477 боевых вылетов и сбросила на врага 64 тыс. тонн бомбового груза. Летчик-штурмовик Кязым Агрба в сентябре 1944 года повторил подвиг Гастелло, протаранив самолет противника. Стрелок Владимир Пачулия закрыл собой амбразуру вражеского дзота, повторив подвиг Матросова. Первый летчик Абхазии Виктор Аргун, который стоял у истоков авиационного дела в Абхазии, в боях над перевалами Кавказа был комиссаром авиаполка. 22 сентября 1942 года, будучи раненым и рискуя жизнью, совершил воинский подвиг, спасая подбитого командира эскадрильи Е. Доброва. Чтобы уйти от преследовавших их «мессеров», он направил самолет в сторону Рицы и пролетел между скалами Юшарского каньона, опустившись совсем низко, почти касаясь тропинок, поставив свой самолет «на крыло». Такое мог совершить только летчик-ас. Немцы не осмелились повторить увиденное. Летчики были спасены. До момента своей гибели в декабре 1942 года Виктор Аргун осуществил свыше 300 боевых вылетов, сбил 5 немецких самолетов, уничтожил 2 артиллерийских и 5 зенитных расчетов, около 400 солдат противника.

22 воина из Абхазии стали героями Советского Союза: Арутюн Чакрян, Ной Адамия, Ражден Барцыц, Николай Ходосов, Николай Берия, Владимир Очаленко, Георгий Дермановский, Мигран Бастанджян, Михаил Сахненко, Давид Тавадзе, Виталий Попков, Владимир Харазия, Борис Гарин, Ерванд Гаранян, Николай Редькин, Иван Зубков, Варлам Габлия, Ясон Кокоскерия, Арутюн Мелетян, Ярослав Иосселиани, Константин Гонтарь и Мелитон Кантария, водрузивший знамя победы над Рейхстагом.

Полными кавалерами ордена Славы, что приравнивается к званию Героя Советского Союза, стали Иван Ванача, Ириодон Цулая и Арут Шушанян.

Кира Стогян,  
уч. гр. ПрОСВТ-23-01



## ПРАЗДНИК ОТМЕТИЛИ ДОСТОЙНО!

В клубе Университета прошло торжественное мероприятие, посвященное 79-ой годовщине Победы в Великой Отечественной войне. На нем присутствовали студенты, преподаватели и персонал вуза. Места в первом ряду заняли почетные гости – ветераны, дети блокадного Ленинграда – бывшие и настоящие сотрудники Университета.

Официальную часть мероприятия открыл проректор по персоналу и молодежной политике Александр Владимирович Белоглядов. В своем выступлении он подчеркнул, что историю нашей страны и каждой семьи нам передали наши отцы и матери. И мы должны хранить и умножать славные традиции.

О важности сохранения исторической памяти говорил ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский. Проводя параллель между событиями дней минувших и современными новостями, он отметил, что сегодня солдаты и офицеры защищают рубежи нашей Родины, доказывая, что только единство и сплоченность нашего народа могут победить всех, кто посягает на нашу страну и нашу неза-



висимость. Юрий Юрьевич выразил общее мнение, что мы чтим память героев, погибших за наше светлое будущее.

– Мы хотим, чтобы поколения, идущие на смену нашим ветеранам, также были преданы своей стране и своему делу. Чтобы молодые люди были достойными внуками и правнуками тех людей, которые защитили нашу Родину!

О цене победы в Великой Отечественной войне присутствующим напомнил ветеран Эдуард Владимирович Цветков. Он поздравил всех с главным праздником нашей страны и, обращаясь, прежде всего, к молодежи, призвал: «Будьте бдительными». Он рассказал о том, что сегодня сложная обстановка – наши противники не отступают от того,

чтобы захватить все то, чем владеет наша страна. При этом они используют деньги, подкуп, шантаж. Такой опыт у них есть. Сильна пропаганда и агитация против российского народа и русского языка. Ответственность и труд каждого из нас – это вклад в общее дело нашего государства.

После официальной части состоялся праздничный концерт, на котором талантливые студенты Университета порадовали собравшихся своими музыкальными, эстрадными и литературными выступлениями на патриотическую тему.

Екатерина Волик

## 27 МАЯ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ ОТМЕТИЛ 321 ДЕНЬ РОЖДЕНИЯ

*Блистательный Петербург, ставший воплощением мечты Петра I о могуществе российского государства, революционный Петроград, непокоренный Ленинград... Его гранитные набережные помнят судьбоносные события, во многом определившие ход мировой истории.*



Город был заложен 27 мая (16 мая по старому стилю) 1703 года в устье Невы Петром I. Именно этим днем датируется закладка царем на Заячьем острове Петропавловской крепости, которая стала первым сооружением города. Огнем своих орудий крепость должна была перекрывать фарватеры двух крупнейших рукавов дельты реки Невы и Большой Невки.

Изначально город на Неве был назван в честь Святого Петра – небесного покровителя царя-основателя Петра I. Однако со временем стал все больше ассоциироваться с именем самого императора Петра Великого.

Санкт-Петербург исторически и культурно связан с рождением Российской империи и вхождением России в современную историю в роли европейской великой державы.

В 1712-1918 годах Санкт-Петербург являлся столицей Российского государства. С 31 августа 1914 года до 26 января 1924 года носил наименование Петроград. С 26 января 1924 года до 6 сентября 1991 года назывался Ленинградом.

Сегодня Санкт-Петербург – крупнейший мегаполис Северо-Запада России, важнейший экономический, транспортный, культурный и научный центр. Его величают Северной столицей. Если сравнить с возрастом Москвы, Ярославля, Великого Новгорода и другими старинными городами России, то юн еще город на Неве.

## ЭЛЕКТРОННЫЕ СТУДЕНЧЕСКИЕ И ЗАЧЕТКИ

На Госуслугах появятся электронные студенческие билеты и зачетные книжки. Их можно будет использовать наравне с бумажными, сообщили в Минцифры.

Постановление об этом подписано правительством. В министерстве уточнили, что пока это эксперимент, участие в нем добровольное для колледжей, вузов и студентов. Он продлится с 25 апреля 2024 года до 31 декабря 2025 года.

Студенческими и зачетками смогут пользоваться студенты, ординаторы и аспиранты.

В приложении «Госуслуги» студбилет будет отображаться в виде QR-кода, который проверяющий сможет отсканировать с помощью камеры смартфона.

Электронный студенческий билет можно будет использовать при покупке проездного билета со скидкой, посещении музеев, концертов и других культурных мероприятий, прохода на территорию колледжа или университета.

225 лет со дня рождения Александра Сергеевича Пушкина

## В волшебной Пушкинской стране



Великий русский классик Александр Сергеевич Пушкин родился в Москве. Но именно Северная столица стала для него главным источником вдохновения. В Петербурге прошли его лицейские годы, были созданы многие выдающиеся произведения, в которых воспетый им «град Петров» – торжественный, печальный, противоречивый, полный загадок и тайн – нередко становился одним из главных литературных персонажей. Здесь же, на берегах Невы, трагически оборвалась жизнь поэта.

Книги А.С. Пушкина с восторгом читают все россияне. Его сказки, повести, стихи изучают в школе дети всех национальностей. Александра Сергеевича называют

основоположником русского литературного языка. Поэтому день рождения А.С. Пушкина – это еще и день русского языка.

Пушкинский день отмечают в России ежегодно. 6 июня 2024 года в честь 225-летия А.С. Пушкина на разных площадках Санкт-Петербурга прошло множество торжественных мероприятий – концерты, выставки, поэтические вечера, экскурсии. В библиотеке Университета гражданской авиации творчеству гениального поэта было посвящено мероприятие «В волшебной Пушкинской стране», которое могли посетить все желающие. Организовали мероприятие сотрудники библиотеки и кафедры № 3 «Истории и управления персоналом», ведущей мероприятия была доцент Вера Николаевна Иванченко.

В читальном зале библиотеки организаторы представили возможность ознакомиться с жизнью и творчеством великого поэта, исследованиями его родословной. В витринах – книги, открытки, плакаты и портреты разных лет. Стихи поэта прозвучали в исполнении заведующей отделом обслуживания библиотеки Галины Васильевны Рыбаковой, главного библиотекаря Ирины Павловны Новиковой и библиотекаря Людмилы Васильевны Цимерман.

Студенты первого курса подготовили презентации, в ходе которых рассказали присутствующим о литературном



творчестве А.С. Пушкина, о его учебе и друзьях, о истории любви Пушкина и Гончаровой, об образах Петербурга в его произведениях, о памятнике Петру I, который вскоре после выпуска одноименной поэмы А. Пушкина стали называть «Медным всадником». Было озвучено много интересных фактов о памятных местах Петербурга, связанных с поэтом: Царскоесельском лицее, даче Китаевой, Литературном кафе, последней квартире Пушкина, месте дуэли и др. Активное участие в мероприятии приняли студенты трех групп: из группы ЛЭГВС-23-01 – Артем Ахмадиев, Тамара Костина, Никита Лагода, Анастасия Снитко, Игорь Юдин; из группы ЛЭГВС-23-02 – Павел Агеев, Александр Лохов, Вадим Мещанов, Давид Мурадян, Софья Петрова, Максим Пигарев, Владимир Языков; из группы 321 – Кристина Мулихова, Ульяна Хмыльнича, Мэргэн Цыренов.

Видеоэкскурсия по Мемориальному музею-квартире А.С. Пушкина (набережная реки Мойки, 12), которую подготовил студент ФЛЭ Игорь Юдин, создала впечатление личного присутствия в этом историческом месте.

В целом мероприятие получилось ярким, эмоциональным, праздничным. Каждый участник проделал большую подготовительную работу. Все постарались на славу, у всех остались приятные впечатления и новые знания. Мы словно побывали в волшебной Пушкинской стране.

Екатерина Волик



## ВЕСНА НА КЛАВИШАХ ПОБЕДЫ

«Весна на клавишах победы» – именно так называлось мероприятие, посвященное истории создания песен о ВОВ, которое состоялось в читальном зале научно-технической библиотеки нашего Университета. Его организовали сотрудники библиотеки совместно с преподавателем кафедры № 3 Эльзой Ивановной Кожуховой.



На мероприятии присутствовали студенты двух групп: ОЛР-23-01 и ОЛР-23-02 – всего шестьдесят человек. Активное участие в мероприятии приняли И. Булдакова, Э. Булдунова, А. Вологина, А. Голубович, Э. Оганян, Р. Потанин, В. Санников, С. Шумигой. Они рассказали об истории создания песен о войне, авторах стихов, композиторах и исполнителях. После каждого выступления звучали военные песни, которые все пели вместе.



В читальном зале библиотеки были оформлены книжно-иллюстративные выставки, выставка-просмотр книг и материалов на военные темы, стенд с плакатами на тему песен военных лет.

Ольга Алексева,  
директор НТБ

## ТУРНИР ПО АРМРЕСТЛИНГУ

В рамках университетской спартакиады прошел турнир по армрестлингу. Участники собрались вместе, чтобы померяться своими силами и техникой. Соревнования проводились с целью развития и популяризации данного вида спорта.

Весь день соревнований господствовала атмосфера напряжения и энергии. Наши парни наглядно продемонстрировали, что армрестлинг – это не только физическая мощь, но и грамотная техника и стратегия. Участники показали настоящую красоту этого вида спорта. Было волнительно и жарко, но ребята выложились по полной!



## ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛАРОВ. РОДИВШИХСЯ В ИЮНЕ!

- ☀ Антонова Ольга Анатольевна – заведующая отделом, библиотека.
- ☀ Галкина Оксана Викторовна – руководитель танцевального коллектива, студенческий клуб.
- ☀ Глазков Александр Сергеевич – доцент каф. № 24 «Авиационной техники и диагностики».
- ☀ Губанов Сергей Владимирович – инструктор, комплексный диспетчерский тренажер ЭКСПЕРТ, ОДТ ТЦ.
- ☀ Гудина Светлана Николаевна – ведущий бухгалтер, бухгалтерия.
- ☀ Донела Елена Фокровна – комендант, УЖК.
- ☀ Жулина Екатерина Владимировна – ведущий экономист, отдел нормирования труда и заработной платы, ДЭИФ.
- ☀ Захаркина Елена Анатольевна – ведущий методист, отдел учета и выдачи документов об образовании, УУ.
- ☀ Любимов Игорь Владимирович – доцент каф. № 24 «Авиационной техники и диагностики».
- ☀ Петрова Наталия Владимировна – зав. складом, торговая группа, столовая.

«Академический вестник» № 06 (236) июнь 2024. Заказ 900. Тираж 800 экз. Подписано в печать 03.06.2024.

Учредитель: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова».

Редактор: Врагов Н.Н. Редакционный совет: Арбузов В.И. (председатель), Волик Е.И., Гафурова В.В., Гедзенко И.Н., Иванченко В.Н., Ладина О.Д., Лебедева Н.А.

Адрес редакции: 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, дом 38, каб. 358-А. Тел.: 704-30-19, м.ст.: 1457. E-mail: gazeta.uga@mail.ru

Ответственный за выпуск: Врагов Н.Н. Предпечатная подготовка и верстка: ООО «ИПИ», СПб., наб. Обводного канала, дом 64. Печать: ООО «Типография АНТАН», СПб., наб. Обводного канала, дом 88.