



A photograph showing three men in dark suits and ties seated at a long table. The man on the left is looking towards the center. The man in the middle has a beard and is looking towards the right. The man on the right is looking towards the center. On the table in front of them are several bottles of water and a nameplate that reads "MINISTER" and "Jorge Luis Rodríguez Cordero". The background consists of white draped fabric and green vertical panels.

В разговоре со студентами Дмитрий Ядров отметил значимость профессиональной подготовки для летного персонала и подробно рассказал о текущих и перспективных задачах, стоящих перед Росавиацией, а также ответил на ряд вопросов студентов, связанных с импортозамещением и разработкой новых отечественных самолетов, а также учебно-тренажерных комплексов; развитием кадрового потенциала в сфере гражданской авиации России; перспективами развития образования в авиационной сфере.



«Обучение – это основа вашей профессиональной подготовки. Все начинается с учебного заведения, где вы находитесь именно сейчас», – резюмировал Дмитрий Ядров, обращаясь к студентам.



С уважением,
Ректор Санкт-Петербургского государственного
университета гражданской авиации имени Главного
маршала авиации А.А. Новикова
Юрий Юрьевич МИХАЛЬЧЕВСКИЙ



НИКОЛАЙ ГУЛАЕВ: ИСТОРИЯ САМОГО ЭФФЕКТИВНОГО ФРОНТОВОГО ЛЕТЧИКА

Он не боялся рисковать собой. Летчик Гулаев был похож не на «воздушного Кутузова», а скорее на лихого Стеньку Разина, освоившего боевую истребитель. Но при этом он добивался поразительных результатов. В одном из боев над рекой Прут во главе шестерки истребителей Р-39 «Аэрокобра» Николай Гулаев атаковал 27 бомбардировщиков противника, шедших в сопровождении 8 истребителей. За 4 минуты было уничтожено 11 вражеских машин, из них 5 – лично Гулаевым.



В отставку дважды Герой Советского Союза генерал-полковник Николай Дмитриевич Гулаев ушел в 1979 году.



Интересная подробность — Кожедубу на достижение своего результата потребовалось 330 боевых вылетов и 120 воздушных боев, Покрышкину — 650 боевых вылетов и 156 воздушных боев. Гулаев же добился своего результата, осуществив 290 боевых вылетов и проведя 69 воздушных боев. Более того, согласно наградным документам, в своих первых 42 воздушных боях Гулаев уничтожил 42 самолета противника, то есть в среднем каждый бой завершался для него уничтоженной вражеской машиной.



НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО



Мой прадедуска Турсунбой Аюбов был сильным, умным, отважным и любил детей. Да и не удивительно, ведь он был учителем. В одной из газетных публикаций, посвященной 60-летию Победы, о нем напечатали статью «Воин-учитель», которая начинается словами: «Мы хотим рассказать об одном из славных жителей города Табошар, о Турсунбое Аюбове — авторитетном учителе, уважаемом всеми человеке, память о котором жива и по сей день».

Мой прадед родился в 1919 году в семье скотовода. По окончании школы в 1934 году он стал работать пионервожатым, а позже стал заниматься комсомольской работой и обучать неграмотных. В 1939 году был на съезде вожатых в Москве. Но грянул 1941 год, и все планы Турсунбоя нарушило вероломное вторжение гитлеровских войск в Советский Союз, и мой

СЕМЕЙНЫЕ ХРОНИКИ ВОЙНЫ

прадед с оружием в руках пошел защищать Отечество от смертельного врага. Наша семья чтит память о нем.

В 1941 году Турсунбой Аюбов жил в Таджикистане. Все республики, в том числе и Таджикистан, встали на защиту Родины. Я нашел статью в интернете «Бесценный вклад таджиков в Победу в Великой Отечественной войне». Многие из них проявили подлинный героизм и бесстрашие во время Великой Отечественной войны. Они храбро сражались с врагом на фронте, самоотверженно трудились в тылу, принимали у себя беженцев со всех концов страны. На таджикской земле нашли приют около 100 000 человек, из них почти 10 000 детей. Таджикский народ обеспечил их всем необходимым: жильем, едой, одеждой и обувью.

По данным архива Коммунистической партии Таджикистана, в период с 1941 по 1945 из республики на фронт ушли почти 300 тысяч человек. Из них более 100 тысяч никогда не вернулись домой. Воины-таджики участвовали в обороне Брестской крепости, Киева, Смоленска, Одессы, Севастополя, Сталинграда, других городов. Они помогали освобождать блокадный Ленинград и Москву, сражались на Курской дуге, освобождали от захватчиков Беларусь, Прибалтику и Польшу.

Во время войны мой прадед был младшим сержантом, служил в противовоздушной обороне города Саратова. Саратовская область тогда являлась ближайшим тылом Сталинградского фронта. Всего за время войны на Саратов было совершено 25 налетов. Общий материальный

ущерб Саратовской области от бомбардировок составил 215 млн рублей. Погибло более 400 мирных граждан. Только на Саратов враг сбросил в общей сложности около 7 тысяч авиабомб.

Прадед не раз принимал участие в отчаянных операциях: ходил в разведку темными промозглыми ночами, отстреливался от врагов, готовый в любую минуту погибнуть за Родину.

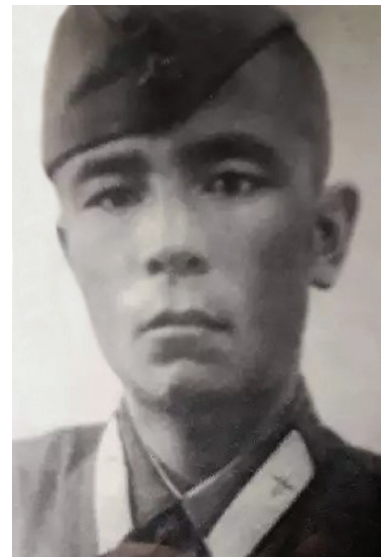
С артиллерийским орудием — полковой пушкой ЗИС-2 мой прадед воевал и дошел до Польши.

Домой он вернулся в 1946 году, где его встретила наша дружная семья. К этому моменту у него было более 10 наград, но самая почетная — это орден Отечественной войны II степени. Всего по Таджикистану орденом Отечественной войны II степени было награждено 160 человек.

После войны прадед продолжил работать учителем. В газетной публикации об этом очень точно сказано: «...Первое время ему снилась война, пугая кошмарами. Чудился запах гари и крови, снились погибшие однополчане, и все не



Турсунбой Аюбов со своими и сослуживцами рядом с орудием.



верилось, что война уже в прошлом. Глядя на детей, сидящих в классе и с надеждой и доверием смотрящих на него, Турсунбой Аюбов постепенно входил в мирную жизнь».

Обладая удивительным талантом педагога и психолога, он умел найти индивидуальный подход к каждому ученику, заслужив большой авторитет и славу одного из грамотнейших и почитаемых людей Табошара, переименованного в 2012 году в Истиклол.

Для меня День Победы — это память о жизнях, отданных за свободу, любовь и мирное небо над головой.

Жасурбек Аккулов
уч. гр. ОАБ-23-01



О НЕБЕ МЕЧТАЛ С ДЕТСТВА

Мой прадедуска Чаплиев Леонид Тимофеевич родился в Краснодаре в 1916 году и сразу попал в самое пекло революции, пережив тяжелое детство и беспокойное юношество. Справиться со всеми трудностями ему помогла мечта о небе, которая с малых лет была его жизненной целью.

В августе 1935 года он поступил Сталинградскую военную авиационную школу летчиков имени Сталинградского Краснознаменного пролетариата, которую с отличием окончил и за четыре года приобрел специальность «летчик-истребитель».

В 1940 году Леонид был направлен на Дальний Восток в Уссурийский край в состав особого подразделения 32 истребительной

авиационной дивизии. Основной его деятельностью на ближайшие годы стало испытание новых самолетов-истребителей и подготовка кадров. Он также участвовал в операциях по прикрытию воздушных границ СССР на Дальнем Востоке.

В 1945 году уже в чине капитана он участвовал в боевых действиях в ходе войны с Японией. Совершая в основном ночные боевые и разведывательные вылеты, его эскадрилья показывала мастерство и слаженность работы: за все время войны в эскадрилье не было потеряно ни одного самолета, а все полученные приказы были выполнены.

После войны Леонид Тимофеевич служил в Крыму командиром 53-го истребительного

авиационного ордена Александра Невского полка. Там он осваивал и вводил в строй сверхзвуковые истребители. В 1957 году ушел в отставку.

За время службы Леонид Тимофеевич Чаплиев был награжден двумя орденами Красного знамени, тремя орденами Красной звезды, медалями «За боевые заслуги», «За победу над Японией», орденом Отечественной войны II степени. Следуя завету Чкалова, он всю жизнь старался быть лучшим в своем деле и работать на благо страны. Несомненно, его усилия увенчались успехом.

Анастасия Снитко,
уч. гр. ЛЭГВС-23-01



Мой прадед гвардии генерал-майор Колесниченко Иван Созонович — участник Великой Отечественной войны с самого ее начала. Будучи политработником и членом Военного совета армии, он проделал большую работу в частях и соединениях армии, мобилизуя личный состав на выполнение боевых задач командования.

Среди многочисленных наград Ивана Созоновича — два ордена Ленина, три ордена Красного Знамени, орден Суворова II степени, орден Отечественной войны I степени, орден Красной Звезды, медали «За боевые заслуги», «За оборону Москвы», «За оборону Сталинграда», «За освобождение Праги», «За взятие Берлина», «За Победу над Германией в



Другой мой прадед, подполковник административной службы Щеников Федор Иванович, достойно выстоял все тяготы войны. Он награжден орденом Ленина, орденом Красного Знамени, медалью «За оборону Ленинграда», медалью «За Победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

ОПАЛЕННЫЕ ВОЙНОЙ

Великой Отечественной войне 1941-1945 гг., а также награды других государств: орден Белого льва «За Победу» II степени (ЧССР), Чехословацкий Военный крест 1941-1945 годов, орден «За заслуги перед Отечеством» (ГДР) в золоте, польский Крест Храбрых.

Еще один мой прадед, Любовец Илья Михайлович, встретил начало Великой Отечественной войны в должности командира 16-й стрелковой Ульяновской Краснознаменной дивизии имени В.И. Киквидзе Прибалтийского особого военного округа (ПриОВО). Дивизия дислоцировалась в районе г. Таллин (Эстония) и входила в состав 27-й армии Северо-Западного фронта.

7 июля 1941 года он был назначен заместителем командующего 8-й армией. С 24 июля вступил в командование этой армией. Ее войска имели задачу остановить наступающие на Ленинград с юга и юго-запада немецко-фашистские войска.

В августе генерал-майор Илья Михайлович Любовец был назначен командиром 2-й дивизии народного ополчения Ленинграда (с 23 сентября 1941 года — 85-я стрелковая). Части

дивизии в составе 8-й, а с октября — 55-й армий Ленинградского фронта вели бои на Ораниенбаумском плацдарме.

В январе 1942 года он был назначен начальником штаба, а в апреле — зам. командующего 55-й армией, которая провела ряд успешных локальных наступательных операций в целях улучшения своего оперативного положения.

В феврале 1944 года Илья Михайлович был назначен зам. командира 104-го стрелкового корпуса в составе 40-й армии 2-го Украинского фронта. Части корпуса сыграли важную роль во время проведения Корсунь-Шевченковской наступательной операции. Его соединения в тяжелых условиях распутицы и бездорожья прошли с боями около 400 км, форсировали крупные водные преграды — реки Южный Буг, Днестр, Прут; 6 апреля вышли к реке Сирет, с



ходу форсировали ее и перенесли боевые действия на территорию Румынии.

С мая 1944 года генерал-майор Илья Михайлович Любовец командовал 51-м стрелковым корпусом в составе 40-й армии 2-го Украинского фронта. В ходе Ясско-Кишиневской наступательной операции корпус действовал на правом крыле боевых действий и, успешно развивая наступление, вышел к предгорьям Восточных Карпат.

Среди боевых наград Ильи Михайловича — орден Ленина, два ордена Красного Знамени, орден Суворова 2-й степени, медали «За оборону Ленинграда», «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.».

Вадим Щеников,
Якутский филиал
им. В.И. Гришуква СПбГУ ГА



Командный пункт в селе Рыбачкое под Ленинградом. Декабрь 1942 года. В центре мой прадед И.М. Любовец с моей прабабушкой.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

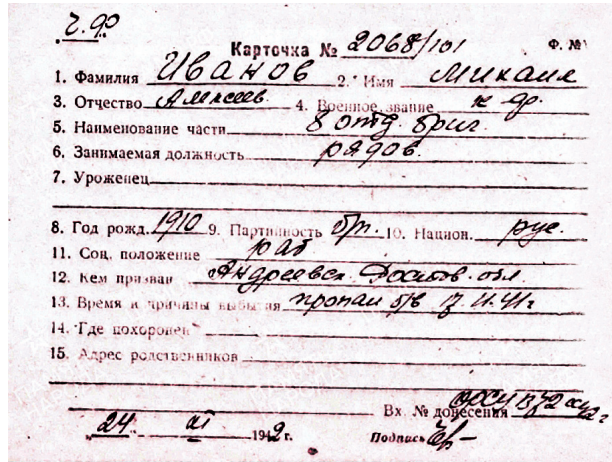
ПАМЯТЬ О НЕМ ЖИВА В НАШИХ СЕРДЦАХ

Мой прадедуска, Иванов Михаил Алексеевич с самого начала Великой Отечественной войны был на передовой. Он был призван Андреевским РВК Ростовской области и отправлен в Севастополь. Последнее место службы – 8 отдельная бригада морской пехоты Черноморского флота (ЧФ 8 обр).

Оборона города Севастополя началась 5 декабря 1941 года, а 17 декабря того же года, подтянув подкрепления и тяжелую артиллерию, немецкие войска начали второй штурм города. В этот день в возрасте 31 года прадед погиб, точнее – пропал без вести. Он так и не вернулся домой, где его ждали жена и две маленькие дочки. Прабабушке пришло лишь извещение о том, что он пропал, она осталась одна с детьми на руках, работая в тылу на железной дороге...

Когда я была дома, то пыталась отыскать хоть одну фотографию прадедуски. Но мои усилия оказались тщетны. Я спросила у бабушек, почему нет ни одной фотографии с ним, и получила ответ: «...не любил он фотографироваться, слишком застенчив был...». Но память о нем жива в наших сердцах!

Кира Стоцян,
уч. гр. ПрОСВТ-23.01



«РЕКВИЕМ»

Памяти наших отцов и старших братьев, памяти вечно молодых солдат и офицеров Советской Армии, павших на фронтах Великой Отечественной войны.

Помните! Через века, через года, – помните!
О тех, кто уже не придет никогда, – помните!
Не плачьте! В горле сдержите стоны, горькие стоны.
Памяти павших будьте достойны! Вечно достойны!
Хлебом и песней, мечтой и стихами, жизнью просторной,
Каждой секундой, каждым дыханьем будьте достойны!

Люди! Покуда сердца стучатся, – помните!
Какою ценой завоевано счастье, – пожалуйста, помните!
Песню свою отправляя в полет, – помните!
О тех, кто уже никогда не споет, – помните!
Детям своим расскажите о них, чтоб запомнили!
Детям детей расскажите о них, чтобы тоже запомнили!

Роберт Рождественский

Все дальше уходят от нас суровые годы Великой Отечественной войны, все меньше остается участников и свидетелей тех героических и трагических лет. Важно сохранить память о людях, которые прошли через все испытания военного времени, будь то поле битвы, труд во имя Победы или застенки концентрационного лагеря. 18-19-летние парни родные провожали в армию. Но разве могли они знать, что совсем юные, необстрелянные мальчишки попадут в самое пекло войны.



Мой прадедуска Петр Филиппович Митрохин родился в деревне Амосово Рязанской области в 1920 году. Время тогда было тяжелое, голодное. Мать умерла рано, оставив на руках отца семерых детей. А потом семья переехала в село Яковлевка, что в Сибири. Учиться было некогда, Петр закончил всего три класса и пошел работать в колхоз, помогал кормить семью. В 1940 году его призвали в армию в Белоруссию. В городе Лида он служил рядовым, потом его часть перебросили на границу в город Гравево.

ВОЕННЫЕ СУДЬБЫ МОИХ ПРАДЕДОВ

В семейном архиве сохранились воспоминания Петра Филипповича, опубликованные в одной из газет (статья «Израненное сердце»): «Мы даже не могли подумать, что немцы пойдут войной. А 22 июня в 4 часа утра объявили тревогу. Конечно, было страшно. Фашисты сметали все на своем пути. Хорошо подготовленные, вооруженные, они чувствовали себя хозяевами на чужой земле.

За два месяца мы оставили сотни километров родной земли, дойдя до Климовичей. Там меня и контузило, потерял сознание, а когда очнулся – наших не было, вокруг только немцы. Не по своей воле я очутился в плену, да и не было там таких. То, что испытал за четыре года лагерного существования, забыть невозможно...

Нацисты демонстрировали безграничную жестокость, направленную на уничтожение людей. Трудовой лагерь, в который я попал, находился в Гамбурге. Мне сразу же присвоили номер, он и стал именем. Работа, на которую нас каждый день отправляли под конвоем автоматчиков, была очень тяжелой. Приходилось таскать огромные камни из каменоломни для строительства дороги. Смерть заключенных была запланирована, но лишь после использования нашей рабочей силы до конца».

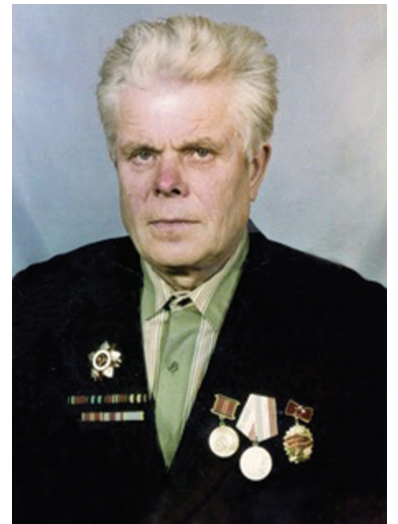
Изнательство, изнурительный труд, голод, казалось бы, должны были сломить непокорные человеческие души. Но нет, жажда жизни оказалась сильнее. Петр Филиппович вспоминал: «В конце войны немцы начали отступать. И чтобы не оставлять живых свидетелей, расстреливали заключенных. Нам повезло, не успели убить. Польская армия принесла долгожданное освобождение.

После освобождения каждый из заключенных проходил через особый отдел. Ведь тех, кто попал в плен, считали изменниками Родины. Меня отправили в Польшаево на стройку, потом работал на Кирзаводе... И только по прошествии нескольких лет я получил паспорт. Как говорится, проверку прошел и мог считаться гражданином СССР...».

Стоит добавить, что в 1951 году, когда открылась шахта «Польсаевская-2» (ныне «Октябрьская»), Петр Филиппович ушел на работу туда. 40 лет он оставался верен этому предприятию. В Польшаево он познакомился со своей будущей женой Татьяной Васильевной. Вместе они вырастили пятерых детей. Именно эта женщина своим неунывающим характером помогла израненному сердцу мужа вновь научиться жить, радоваться и любить.

Судьба моего второго прадеда Александра Викторовича Балуева совсем иная. Когда началась Великая Отечественная война, ему было 16 лет. В 1942 году его призвали курсантом в военную школу авиамехаников, а 10 января 1943 года он принял военную присягу. После школы авиамехаников служил в 455 авиационном полку, где ремонтировал самолеты ДБ-3.

В боевых действиях участвовал с мая 1944 по май 1945 года в составе гвардейского авиационного полка. Участник штурма Берлина. Награжден орденом Отечественной войны II степени, медалями «За взятие Кенигсберга»,



«За взятие Берлина», «За боевые заслуги», «За победу над Германией».

После окончания войны домой прадедуску сразу не отпустили. Он прошел обучение на обслуживание и ремонт реактивных самолетов и служил еще пять лет. Домой вернулся только в 1950 году.

Ярослав Башинский,
ФАИТОП, уч. гр. 206

ОН НЕ ДУМАЛ, ЧТО ВОЙНА КОСНЕТСЯ ЕГО

Моему дяде Петру Алексеевичу Лужникову довелось защищать свою Родину, за что он получил боевые награды, в том числе Орден Отечественной войны I степени, два Ордена Славы, медаль «За отвагу», медаль «За победу над Германией в Великой Отечественной войне 1941–1945 гг.».

Благодаря тому, что дядя оставил свои воспоминания, мы знаем подробности о том, что и как происходило с ним во время Великой Отечественной войны. А начиналось все так:

– Детство мое прошло в селе Пулково. В 1939 году я окончил семь классов школы. Надо было помогать матери в воспитании моих несовершеннолетних братьев, поэтому я устроился учеником токаря на Кировский завод, а после окончания курсов при Ленинградском технологическом институте им. Молотова меня перевели в цех для выпуска моторов для танка Т-34.

22 июня 1941 года после сообщения о нападении Германии настроение у родных стало подавленным. Особенно это было заметно на лицах дяди Пети и дяди Саши, недавно вернувшихся с финской войны. По годам они снова подлежали мобилизации. Мне было только 17 лет, я не думал, что война коснется меня.

23 июня на общезаводском митинге директор завода Зальцман призвал всех не поддаваться панике, так как в конечном итоге победа будет за нами. Сразу после митинга был объявлен набор добровольцев в Красную Армию. Многие подали заявления. Добровольцев уже утром собрали в ДК им. Газа и оттуда отправили на фронт под Лугу, едва научив стрелять из автоматов и винтовок.

Молодежь цеха ежедневно направляли в Лигово, чтобы рыть окопы и противотанковые рвы. Вскоре были вывешены списки рабочих, подлежащих эвакуации, в которых я обнаружил свою фамилию. На нас возлагалась задача быстрого освоения выпуска продукции на перенесенном на новое место заводе. Днем и ночью мы быстро демонтировали оборудование и устанавливали его на платформы вагонов. Нам сообщили, что едем в Свердловск, где будет завод для выпуска дизельных моторов к танку Т-34.

После Мги поезд долго шел без остановок, потом все чаще стали встречаться воинские эшелоны, шедшие к фронту. На больших станциях стояли женщины с беженцами из Украины и Белоруссии... В Свердловске ровно через месяц завод начал выпуск танковых моторов. Прямо с конвейера моторы срочно отправлялись на заводы, выпускающие танки. Я получил письмо из Ленинграда, в котором мама описала все, что им пришлось пережить: как они бежали из села Пулково, в Кузьмино уже были немцы. Она сообщила, что семьи с малыми детьми взяты на учет и их будут эвакуировать через Ладогу в Сибирь...

В марте 1943 года был набор в военные училища военнообязанных лиц с образованием семь классов. Я сдал экзамены и был зачислен. В училище изучил материальную часть пулемета «Максим», ручного пулемета Дегтярева, противотанкового ружья ПТР. Летом в лагерях мы занимались строевой и боевой подготовкой, тактикой.

В августе 1943 года начальник училища сообщил, что получен приказ выделить

добровольцев, желающих принять участие в боевых операциях по освобождению правобережной Украины и форсированию реки Днепр. С вокзала в вагонах-теплушках мы – добровольцы поехали в Солнечногорск, где формировался отдельный механизированный корпус. Там мы готовились к предстоящим боевым операциям, а в конце сентября отправились ближе к фронту. Наш состав несколько раз бомбили с воздуха. Ехали мы через Харьков до Полтавы, дальше поезда не ходили. В Полтаве большую технику погрузили на машины, а сами пошли пешком 200 км к Днепру. Шли по выжженной степи. У развалин жилища иногда встречались женщины, собирающие все, что уцелело в огороде: кукурузу, подсолнухи. Кругом были горе, тоска и слезы...

Дядя описал, как на понтонах под бомбежкой они переправлялись на другой берег Днепра, шли вслед за отступающим противником. Немцы оставляли засады, вели ожесточенные бои. В итоге этой операции советские войска освободили железнодорожный узел города Пятихатки, вышли на подступы к Кривому Рогу и Кировограду. Дядя получил тяжелое ранение и попал в госпиталь, где ему сделали две операции. В полевом госпитале он встретил свое 20-летие. В феврале 1944 года был направлен в полк, который находился в районе Кременчуга. С этим полком за четыре месяца он прошел по правобережной Украине через Молдавию до Румынии. Потом его направили пулеметчиком в 1-й отдельный гвардейский мотоциклетный Днестровский Краснознаменный Ордена Александра Невского полк, входящий в состав

5-й гвардейской танковой армии, в котором ему суждено было воевать до конца войны и служить еще два года после войны.

Мотоциклетный полк действовал отдельными разведывательными группами в тылу врага по всей линии фронта. Дядя участвовал в освобождении от фашистов Белоруссии, Литвы и Латвии. В Паневежисе он встретил многих жителей города Пушкина, которых немцы не успели переправить в Германию. Потом ему пришлось уничтожать группировки противника на территории Польши, участвовать в овладении Данцигской бухтой, в окружении и взятии Кенигсберга – главного города Восточной Пруссии. Заслуга разведчиков-мотоциклистов в этих операциях была велика.

Немецкое население, напуганное немецкой пропагандой, боялось возмездия и уходило вглубь страны. Позже было видно, как по дорогам множество немецких семейств возвращалось к своим домам. Советские солдаты кормили голодных немцев из своих походных кухонь.

8 мая 1945 года штаб 5-й танковой армии располагался в 200 км от Берлина, когда по радию было получено сообщение о конце войны. А 12 мая дядя в числе кавалеров полка, награжденных орденами Славы, ездил в Берлин, где побывал в Рейхстаге, в кабинете Геббельса.

20 мая мотоциклетный полк начал марш через Польшу в Белоруссию – в город Брест. На границе у реки Буг в форте Сикорского полк стоял около года до подхода пограничников. Мой дядя участвовал в охране железной дороги, по которой на Потсдамскую конференцию ехала наша правительственная делегация во главе со Сталиным.

Под Брестом совместно с пограничниками до окончания службы дядя вел борьбу с



мародерами и контрабандистами. В лесах были бандеровцы, которые грабили машины и убивали наших солдат, даже не успевших уехать домой демобилизованных.

Свои воспоминания дядя Петя закончил так: – Семья наша вернулась из эвакуации в 1945 году, брат Алексей вернулся с войны тяжело раненным. Я демобилизовался в марте 1947 года, решил сойти на станции Александровская, чтобы пойти в Пулково, к месту нашего дома. Фундамент дома был цел, но не было деревьев, кое-где сохранилось несколько кустов черной смородины. От нашего дома до линии немецкой обороны было чуть больше одного километра.

Екатерина Волик



ПАТРИОТИЧЕСКОЕ ВОСПИТАНИЕ

«ЧТО ДЛЯ МЕНЯ ПАТРИОТИЗМ И ГЕРОИЗМ?»

Кира Курбанова (группа ПрОСВТ-23-01):

– Для меня патриотизм – это не просто любовь и преданность своей стране, но и готовность действовать в ее интересах. Это восприятие, что я часть большой истории и наследия своей нации, и что моя роль состоит в том, чтобы защищать и способствовать развитию моей страны.

Патриотизм для меня связан с гордостью за свою страну и ее достижения. Это понимание, что жизнь, которую мы ведем, и свободы, которыми мы пользуемся, были оплачены кровью и потом предыдущих поколений. Патриотизм включает в себя уважение и признание важности национальной символики, такой как флаг, гимн и официальные праздники.

Однако патриотизм не ограничивается только символикой. Он также включает в себя активное участие в развитии своего общества и улучшении жизни его граждан. Быть патриотом для меня означает бескорыстную службу стране и ее народу. Это может быть волонтерство, участие в социальных и политических движениях, деловая деятельность или служба в армии.

Важной частью патриотизма является историческое осознание. Знание и понимание истории своей страны помогает мне уважать и ценить наше прошлое и извлекать уроки из него для будущего. Это также помогает мне понять, что культурное многообразие народов нашей страны, составляющее наш российский этнос, является нашей силой, а не слабостью.

Патриотизм не исключает уважение и толерантность к другим нациям и культурам. Быть патриотом для меня означает принятие разнообразия мира и уважение к правам и интересам других стран и народов.

В конечном счете, патриотизм для меня – это неразрывная связь с моей страной, ее народом и ценностями, которые мы разделяем. Это осознание, что мы все вместе образуем единое целое, и наша судьба тесно связана с судьбой нашей нации.

Александр Назаркин (группа ОАБ-23-01):

– Патриотизм – это любовь к своей Родине, готовность защищать ее интересы, культуру, традиции и историю. Это уважение к своему народу и его достижениям, а не слепая верность правительству или неоспоримость политической системы. Патриотизм предполагает желание видеть свою страну лучше, что требует открыто высказываться о недостатках и работать над их исправлением. Патриот любит свою страну не за то, что она лучше других, а потому, что это его Родина.

Героизм – это способность человека проявлять исключительные качества в исключительных обстоятельствах. Это действия, которые вдохновляют других на благородные поступки. Героизм не всегда связан с риском для жизни, а может прояв-

ляться в способности противостоять несправедливости, в борьбе за права человека, в защите слабых и беззащитных, в преданности работе.

Герой – это не обязательно тот, кто совершил подвиг, известный всему миру. Героями могут быть пожарные, спасающие людей из огня, врачи, борющиеся за жизни пациентов, сотрудники службы безопасности, предотвратившие теракт своей внимательностью и ответственностью, пилоты, спасшие своими действиями сотни людей в непредвиденных обстоятельствах. Люди, которые не остаются равнодушными к чужому горю, тоже могут быть героями.

В истории каждой нации есть страницы, где героизм и патриотизм проявились ярчайшим образом, будь то военные конфликты, революции, борьба за независимость.

Героизм и патриотизм не должны превращаться в фанатизм и национализм. Любовь к своей стране не должна идти вразрез с уважением к другим нациям и культурам. Патриотизм включает в себя стремление к миру и взаимопониманию между странами. Патриотизм и героизм – это действия и поступки. Они напоминают о нашей ответственности перед прошлым, настоящим и будущим, о необходимости бережного отношения к наследию предков и стремления к созданию лучшего мира для следующих поколений.

Матвей Мазитов (группа ОАБ-23-01):

– Для меня патриотизм – это гордость за свою Родину, любовь к своей стране и верность ее идеалам. Это осознанное стремление жить и работать во благо Отчизны, защищать ее интересы и сохранять ее культуру и историю. Патриотизм – это желание улучшить ситуацию во всей стране, сделать ее справедливее. Это помощь нуждающимся, защита окружающей среды, участие в общественной жизни и поддержка инициатив. Патриотизм – это ответственность за судьбу своей страны и участие в ее развитии. Патриотизм способен объединять людей, создавать чувство общности и солидарности. Он дает силу и озарение, вдохновляет на подвиги и наполняет жизнь смыслом. Патриотизм проявляется не в словах, а в делах.

Героизм же – это состояние, когда человек готов пойти на самопожертвование ради других, ради благого дела и высшей цели. Это качество, которое высоко ценится в обществе и воспевается в литературе, искусстве.

Герой – это не обязательно тот, кто совершает подвиг на войне или спасает жизни людей. Это может быть тот, кто помогает человеку в трудной ситуации, проявляет мужество в сложных обстоятельствах. Герой не боится рисковать, он готов защитить слабого, несмотря на опасность.

Героизм – это способность правильно действовать в сложных ситуациях, несмотря на страх и сомнения. Это не только сила и самоотверженность, но и сострадание, внимание к другим. Герой способен сопереживать и чувствовать чужую боль, что не позволяет ему оставить кого-то в беде.

Максим Жога (группа ОАБ-23-01):

– Патриотизм для меня – это любовь к Родине и готовность к ее защите. Героизм для меня – преодоление человеком своих страхов, стереотипов для того, чтобы спасти кому-то жизнь. Это способность совершить поступок, который пойдет на пользу многим, при этом в каком-то случае пожертвовав собой.

Семен Тимофеев (группа ОАБ-23-01):

– Для меня патриотизм и героизм – это два важных понятия, которые тесно связаны между собой. Патриотизм – это любовь к своей стране, к ее истории, культуре. Это готовность защищать свою Родину в нужный момент.

Героизм – это готовность даже к самопожертвованию ради блага других людей и своей Родины. Я считаю, что необходимо быть патриотом своей страны, чтобы сохранить ее и сделать сильной.

Владимир Клевцов (группа ОАБ-23-01):

Для меня патриотизм – это любовь к своему Отечеству, готовность в любое время встать на его защиту.

Героизм – это способность пойти на смертельный риск во благо чьей-либо жизни или своей страны.

Диана Петросян (группа ОАБ-23-01):

– Патриотизм – это любовь к Родине, выраженная в стремлении улучшать свою страну и в готовности в любой момент ее защитить. А также патриотизм – это исполнение законов страны. Но просто исполнять гимн страны и говорить, что твоя страна лучше всех – это еще не означает быть патриотом.

Героизм – это умение жертвовать чем-либо, спасая других. К героизму относятся подвиги военных.

Оксана Наговицына (группа ОАБ-23-01):

– Искренне верю, что чувство патриотизма – это чувство сильное, возвышенное, многогранное. Патриотизм подразумевает любовь к Родине, уважение ее истории, стремление к лучшим переменам. Чувство патриотизма сложно воспитать в человеке, не способном объективно анализировать происходящие события.

Героизм – это готовность совершить поступок, требующий превозмочь физические и нравственные преграды. Только абсолютная любовь к кому-то или чему-то способна дать силы на настоящий подвиг.

ВЕЛИКИЕ ЛИЧНОСТИ О ЧУВСТВЕ ПАТРИОТИЗМА

«Человеку нельзя жить без Родины, как нельзя жить без сердца» – К.Г. Паустовский.

«Патриот – это человек, служащий Родине, а Родина – это прежде всего народ» – Н.Г. Чернышевский.

«Патриотизм, чей бы то ни был, доказывается не словом, а делом» – В.Г. Белинский.

«Патриотизм – это не значит только одна любовь к своей Родине. Это гораздо больше... Это – сознание своей неотъемлемости от Родины и неотъемлемое переживание вместе с ней ее счастливых и ее несчастных дней» – А.Н. Толстой.

«Родина... ей мы обязаны нашими силами, и вдохновением, и радостями» – А.А. Блок.

«Кто любит свое Отечество, тот подает лучший пример любви к человечеству» – А.В. Суворов.

«Все ваши мысли, чувства и силы отдайте Родине. Живите, дышите только мечтою об ее величии, счастье и славе. Бог в помощь вам!» – генерал А.Г. Корнилов.

«Патриотизм – чувство самое стыдливое и деликатное... Побереги святыне слова, не кричи о любви к Родине на всех перекрестках. Лучше – молча трудись во имя ее блага и могущества» – В.А. Сухомлинский.

«Знаете, что такое для меня патриотизм? Нужно относиться к своей Родине, как к своей матери. У нее много недостатков. Не всегда она правильно себя ведет. Но она мать!» – С.С. Говорухин.

«У Пушкина есть грандиозная фраза: «Гордиться славою своих предков не только можно, но и должно. Не уважать оной есть постыдное малодушие». А ведь нас сейчас к этому малодушию изо всех сил толкают» – В.С. Лановой.

Валерия Данжурова (группа ОАБ-23-01):

– Патриотизм – это любовь к Родине, готовность служить ей и защищать ее интересы. Героизм – это, когда человек действует на благо других людей, несмотря на страх и риск. Это способность проявлять мужество, самоотверженность в сложных или опасных для жизни ситуациях.

Федор Захарченко (группа ОАБ-23-01):

– Героизм – это способность человека бескорыстно помогать нуждающимся даже ценой своей жизни. Патриотизм – это черта гражданина той или иной страны, которая проявляется в доверии к своему государству и честном несении своего долга перед ним.

«ПОМОЖЕМ НАШИМ» – ВОЛОНТЕРЫ В СТРОЮ

Патриотическое воспитание молодежи, в том числе студентов и курсантов, формирование у них чувства принадлежности к своему народу, сохранение традиций и истории, возвращение в сердца искренней и бескорыстной любви к Родине и ее многонациональному народу, готовности к служению своему Отечеству – это первоочередная, стратегически важная задача нашей страны, в том числе и учебных заведений.

Это всегда было важным направлением в воспитании. В настоящее время в стране уделяется большое внимание патриотическому воспитанию студенческой молодежи. Проводятся мероприятия, приуроченные к государственным праздникам и памятным датам, направленные на военно-патриотическое воспитание. Ведется пропаганда достижений российской науки, культуры и государственности, отечественного спорта, трудовых свершений граждан, подвигов защитников Отечества, государственных символов, разрабатываются методические пособия, проводятся социологические исследования в данной области.

Добровольческая помощь давно стала неотъемлемой частью жизни общества.

Волонтерство превратилось в массовое движение, активно помогающее участникам СВО. Сегодня тысячи волонтеров объединились с целью поддержки участников специальной военной операции на Украине. Всех их объединяет неравнодушное отношение к нуждам других людей, желание творить добро. Помочь может каждый – нужно только захотеть.

Студенты и сотрудники Красноярского филиала им. В.С. Молокова СПбГУ ГА не остались в стороне. Масштабным проектом стало движение «Поможем Нашим», в рамках которого каждый вносит свою лепту в общее дело, оказывая на постоянной основе гуманитарную помощь участникам СВО.

Наши студенты постоянно поддерживают связь со студентом Красноярского филиала Артемом Шуваевым, который является участником СВО, и отправляют письма бойцам в зону проведения спецоперации, чтобы поддержать боевой дух солдат.

Диана Косован,

Красноярский филиал им. В.С. Молокова
СПбГУ ГА

ПАТРИОТИЗМ И ГЕРОИЗМ В ПОСЛОВИЦАХ О РУССКОЙ ЗЕМЛЕ

«С родной земли – умри – не сходи»

Для русского человека родная земля ассоциируется с родным домом, семьей, родителями. Это его малая родина. Если он уйдет с родной земли под натиском врага либо каких-то других катаклизмов, то все родное и дорогое для каждого русского человека может погибнуть. Поэтому Родину нельзя отдавать врагу, а нужно защищать даже ценой собственной жизни.

«Своя земля и в горсти мила»

«Своя земля» – это то место, где родился и вырос человек. Издревле на Руси была традиция у народа, когда уходили в поход или сражение далеко от дома, то брали с собой горсть земли. Это был как бы оберег для человека. Находясь далеко от родных мест, человек будет очень рад иметь при себе горсть земли с родного участка возле дома.



«Своя сторона не бывает холодна»

«Холод» – это в понимании русских людей что-то недоброе, злое, причиняющее физическую боль и страдания. Поэтому, когда человек находится в родных местах, в родительском доме под родным кровом, то он не обращает внимания на какие-либо неприятности и бытовые неудобства. Для него главное – находиться на Родине.

НИКТО НЕ ЗАБЫТ И НИЧТО НЕ ЗАБЫТО

БОЛЬ И РАДОСТЬ

Великая Отечественная война – это огромная душевная рана в человеческих сердцах. Нет семьи, которую бы не затронула эта война. Нашу семью она тоже не обошла стороной.

Мы не видели войны, но знаем о ней из книг, кинофильмов, из рассказов своих близких. Я хочу рассказать удивительную историю о своем прадедушке.

Богатырёв Павел Иванович родился в 1918 году в деревне Кузнецово Кировской области. До войны обзавелся семьей, родились две дочери. Но мирную, спокойную жизнь оборвала война. Ему, как и всем мужчинам призывного возраста, пришла повестка. Вскоре его отправили на фронт.

Летом 1943 года произошла знаменитая Курская битва. Здесь скрежетал и плавился металл, реками текла кровь, отовсюду слышались крики и стоны солдат, которые не видели синевы неба и солнечного света

из-за едкого дыма горящих танков и орудий. Мало кто сумел выстоять в эти кровопролитные дни. Смерть преследовала, наступала на пятки, не давала шансов выжить.

В начале июля начались жестокие бои. Отделение Павла Ивановича сражалось на подступах к небольшому курскому селу. Бои шли с переменным успехом. Один и тот же участок за день несколько раз захватывали

то наши войска, то немецкие. Во время одного из боев прадед был ранен. Осколком снаряда ему оторвало левую руку выше локтя. Он пытался перетянуть руку ремнем, но безуспешно. Пытаясь не отставать от своих, Павел бежал по дороге, поднимая руку вверх. Силы оставляли его, сознание терялось... Очнувшись, прадедушка в медсанбате. Долго лечился и был комиссован по состоянию здоровья.

Вернувшись домой к жене Клавдии и дочерям, Павел продолжил работать. В 1945 году у них родился сын. Во время крещения батюшка сказал: «Нарекаю тебя, раб божий, Северианом». Так появился мой дедушка – Богатырёв Северьян Павлович. А у моей мамы красивое редкое отчество – Ирина Северьяновна.

Слишком высокой ценой досталась нашим прадедам победа над фашизмом. Среди нынешнего поколения немало благодарных потомков, которые никогда не забудут подвиг советских солдат. Я тоже помню и всегда буду помнить...

Екатерина Зимирева,
уч. гр. ТЛ-23-01



ПОСЛЕДНЕЕ ПИСЬМО С ФРОНТА

Письмо с фронта – самое дорогое, его всегда с нетерпением ждали и читали со слезами.

Мой прапрадедушка Христофор Николаевич Студенцов (пропал без вести под Воронежем) отправил моей прапрабабушке Марфе и прабабушке Галине свое последнее письмо с фронта в январе 1943 года.

«...Привет с фронта. Здравствуй, дорогая жена Маня и дети Коля и Галя... С красноармейским приветом пишу Вам...»

...Маня, я опишу про свою жизнь. Живу пока хорошо, жив-здоров...

Маня, я от вас не получаю писем со 2 января. Маня, я опишу вам насчет действующей Красной армии. Наша армия бьет гитлеровских собак и освобождает советскую землю и советские города от гитлеровской гнуса... Маня, живи, не скучай, живи веселей. Скоро разобьем эту собачью свору и освободим свою Родину. Затем и приедем домой с победой. Если останемся живы...».

Игорь Юдин,
уч. гр. ЛЭГВС-23-01



СЛАВА ГЕРОЯМ СТАЛИНГРАДСКОГО НЕБА!



Михаил Баранов

6 августа Михаил Баранов сбил 4 самолета в схватке с 25 истребителями и бомбардировщиками. Всего же за время боевых действий – а погиб он в 1943 году – лично уничтожил 24 самолета противника, проведя 85 воздушных боев.

Владимир Землянский

7 августа летчик Владимир Землянский на Ил-2 проводил штурмовку фашистских танков на окраине Сталинграда. После поражения снарядом пилот направил полыхающий самолет точно в сторону колонны танков и машин немцев. «Прощайте! Умираю за Родину!» – такими были последние слова Землянского, которые услышали в наушниках другие летчики. Всего за время войны Владимир совершил 45 вылетов, нанеся противнику крупные потери.

Иван Кобылецкий

16 августа летчик Иван Кобылецкий протаранил истребитель врага над аэродромом Сталинграда, после чего успешно приземлился там же. На следующий день он на самолете Як-1 в течение 20 минут сражался против семи Ме-109 противника. Не прекратил боя, даже когда был подбит и горел – лишь достигнув высоты 300 метров, он выбросился с парашютом, получив тяжелые ранения вследствие неудачного приземления с малой высоты.

СТАЛИНГРАД! ОДНА ИЗ САМЫХ ГЕРОИЧЕСКИХ СТРАНИЦ ИСТОРИИ ОТЕЧЕСТВА. В ВОЗДУШНЫХ БОЯХ ЭТИХ ОГНЕННЫХ ДНЕЙ 1942 ГОДА РОЖДАЛИСЬ ДЕСЯТКИ И СОТНИ ГЕРОЕВ. РАССКАЗАТЬ О КАЖДОМ ИЗ НИХ В ОДНОЙ СТАТЬЕ НЕВОЗМОЖНО, ВСПОМНИМ ЛИШЬ НЕКОТОРЫХ ИЗ НИХ...

Борис Гомолко

8 сентября свой первый боевой вылет совершил старший сержант 20-летний Борис Гомолко, сразу проявивший героизм и отвагу. Сбив один из самолетов противника и израсходовав боекомплект, летчик не вышел из боя, а подлетев вплотную к одному из «Хейнкелей», винтом обрубил его хвостовое оперение. Вражеский самолет стал падать. Но и самолет самого Гомолко неожиданно начал разваливаться в воздухе. Летчику удалось выпрыгнуть с парашютом, как и вражеским пилотам. Уже на земле он застрелил одного из немцев, а второго взял в плен.

Через 16 дней, прикрывая наземные войска, Гомолко вместе с пятью своими товарищами вступил в неравный бой с 24 самолетами противника и погиб, получив смертельное ранение, но последние 16 дней принесли ему бессмертие.

Николай Токарев

13 сентября не вернулся с боевого задания старшина Николай Токарев. В тот день он совершил четыре боевых вылета. Последний из них был в районе Городище. Токарев был в паре с ведомым Степаном Егоровым. Летчики направились на перехват двух вражеских бомбардировщиков. Один из них Токарев сбил, выпустив весь боекомплект, второй – ценой собственной жизни таранил противника. Его напарнику Степану Егорову удалось спастись – он выбросился из своего горящего самолета с парашютом, но получил серьезные ожоги рук и лица. Командир звена Николай Токарев числится в списке как «пропавший без вести» – его тело так и не было обнаружено.



Петр Рожков

8 ноября летчик Петр Рожков во время первого боевого вылета вступил в бой с тремя истребителями и сбил два из них. Третий протаранил, поняв, что его боеприпасы закончились. Свой поврежденный самолет он сумел посадить на аэродроме.

Нуркен Абдиров

19 декабря при штурмовке немецких позиций в районе хутора Коньков на рубеже Боковская – Пономаревка самолет Нуркена Абдилова получил прямое попадание в мотор и загорелся. Понимая, что шансов дотянуть до своих нет, пилот направил горящую машину в колонну вражеских танков у цистерн с горючим. Вместе с ним погиб стрелок Александр Комиссаров, отказавшийся прыгнуть с самолета.

Нуркен Абдиров провел на фронте всего 52 дня. На своем Ил-2 за это время он успел совершить 16 боевых вылетов, записав на свой боевой счет несколько танков, более 25 автомашин с живой силой и техникой, 3 зенитных орудия...

За свой последний боевой вылет сержант Абдиров уничтожил более 6 танков, 2 точки зенитной артиллерии и до 20 солдат и офицеров противника.

Виктория Ломакина,
ФЭУП

ДЕНЬ ОТКРЫТЫХ ДВЕРЕЙ – КАК ЭТО БЫЛО?

7 апреля 2024 года в Университете прошел День открытых дверей. На этот раз мероприятие посетили более 800 человек. Собранных в актовом зале первым приветствовал проректор по персоналу и молодежной политике А.В. Белоглядов. Он рассказал о программе проведения Дня открытых дверей и предоставил слово проректору по учебной работе И.М. Хаертдинову.



Ильгизар Миннисламович рассказал об истории и знаменитых выпускниках Университета. Объяснил, в чем состоит уникальность нашего вуза.

– Наши выпускники обеспечивают сохранение летной годности самолетов, конструкций авиационных двигателей, радиотехнического оборудования, безопасную работу аэропорта, организуют потоки обработки багажа и грузов. Экономисты и менеджеры управляют эффективностью оказания этих услуг. Юристы следят за неукоснительным соблюдением воздушного права. Пилоты и диспетчеры прокладывают маршрут до пункта назначения, а команда бортпроводников оказывает нам внимание и обеспечивает сервис в течение всего полета.

Университет – это вертикально интегрированный отраслевой образовательный комплекс, в котором есть возможность получения любого уровня профессионального образования, а также развития и совершенствования профессионального мастерства. Все направления и специальности в нашем вузе аккредитованы, вся образовательная деятельность лицензирована, все самолеты сертифицированы.



О истории и традициях, о проектах и достижениях, о специфике обучения и профилях подготовки на факультетах нашего вуза доложили деканы И.Л. Петрова (ФЛЭ), А.В. Федоров (ФАИТОП), О.В. Максимова (ФТСБ), И.В. Зайцева (ФЭУП). Также они рассказали о возможностях реализации профессиональных и личных навыков, о насыщенной учебе и жизни наших студентов. Пригласили на презентации образовательных программ. Прозвучала информация о Высшей школе авионавигации, аспирантуре и докторантуре.



С основными правилами приема на обучение в 2024 году, вступительными испытаниями и с особенностями поступления в Университет присутствующих ознакомил ответственный секретарь приемной комиссии А.Р. Панкратова.

В этот день в Университете были организованы информационные и интерактивные зоны. Для желающих на факультетах проводились мастер-классы, а на отделении летных и диспетчерских тренажеров и в Объединенном музее гражданской авиации проводились экскурсии. На территории Университета была открыта уникальная выставка самолетов («Питэнпол», «Фролов», дельталетов (ФО-2 М, МД-50) и дельтапланов («Атлас», «Moskito»).



Было сделано многое, чтобы потенциальные абитуриенты и их родители, посетившие наш Университет в этот апрельский день, не остались равнодушными к авиации и могли определиться с выбором своей будущей профессии в одном из ведущих авиационных вузов нашей страны.

Екатерина Волик



СИМПОЗИУМ «КОМПЛЕКСНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ НА ТРАНСПОРТЕ»

В стенах нашего Университета прошел симпозиум «Комплексная безопасность на транспорте», посвященный обсуждению проблем в сфере безопасности на транспорте и нахождению путей их решения. Симпозиум открыл приветственным словом ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский, подчеркнувший важность и актуальность проведения данного мероприятия не только для отрасли воздушного транспорта, но и транспортной системы в целом, эффективность жизнедеятельности которой напрямую зависит от грамотности и правильности сформированности системы обеспечения транспортной безопасности.



Первым был совместный доклад заведующего кафедрой № 27 В.В. Балясникова и проректора по учебно-методической работе – директора авиационного учебного центра С.Г. Лобаря о расследовании неблагоприятных событий как метода управления комплексной безопасностью на воздушном транспорте. В своем выступлении докладчики представили конструктивное предложение по внедрению модели комплексного причинного анализа, для внедрения которого в практику необходимо задействовать основные структурные подразделения Университета.

В продолжение намеченного вектора выступлений следующим был доклад профессора Е.А. Куклева и доцента А.Б. Байрамова, посвященный рассмотрению нового подхода управления безопасностью объектов на основе критерия минимизации рисков в новой трактовке на основе теории нечетких множеств. Г.В. Заболотников, доцент кафедры «Авиационной метеорологии и экологии», предложил новые подходы к повышению эффективности применения беспилотных авиационных систем в условиях слепящего воздействия солнца на основе использования разработанного программного решения, позволяющего рассчитывать на рабочем курсе полета интервал времени существования ослепления.

Особый интерес вызвал у участников симпозиума практико-ориентированный доклад старшего преподавателя И.С. Сипарова об идентификации речи и внутридикторской вариативности, раскрывший особенности звучания в зависимости от различных физиологических особенностей и обстоятельств.

Следующим блоком симпозиума были доклады по непосредственно транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры. Среди выступающих был заведующий кафедрой № 13 «Системы автоматизированного управления» О.А. Соколов с докладом об анализе существующих угроз актов незаконного вмешательства и необходимости корректировки существующей методики оценки уязвимости. Доцент кафедры № 27 «Комплексной безопасности на воздушном транспорте» Н.Ю. Илькухин представил выкладки разработанного алгоритма совместного использования сигналов с любых технических средств обеспечения транспортной безопасности, позволяющего значительно уменьшить пропуск опасных агентов на борт воздушного судна, которые возможно использовать в целях совершения террористического акта.

Заслуживают внимания доклад старшего преподавателя Р.А. Корнеева о преобразовании организационно-управленческих аспектов обеспечения комплексной безопасности путем реализации принципов и учета закономерностей целеполагания при организации процессов коллективного принятия решений в системах управления и доклад магистрантов Высшей школы аэронавигации М.А. Федориной и А.Я. Ванюшина о совершенствовании методов отбора персонала при приеме на работу в службу авиационной безопасности. Таким образом, симпозиум стал трамплином для апробации научных материалов аспирантов и магистрантов для дальнейшей защиты их диссертаций.

Но, к сожалению, одного дня для обсуждения всего спектра проблем безопасности на транспорте недостаточно. В связи с этим по



инициативе проректора по научной и инновационной работе Г.А. Костина и заведующего кафедрой № 27 В.В. Балясникова в ноябре этого года планируется проведение новой конференции «Актуальные вопросы обеспечения комплексной безопасности на воздушном транспорте» с секциями по безопасности полетов и транспортной безопасности, которая позволит в формате открытого диалога при участии представителей органов власти, отраслевых специалистов и экспертов обсудить наиболее актуальные вопросы, возникающие в сфере безопасности в гражданской авиации.

ИЗУЧЕНИЮ АВИАЦИОННОГО АНГЛИЙСКОГО – ОСОБОЕ ВНИМАНИЕ

В адрес ректора Университета Юрия Юрьевича Михальчевского пришло благодарственное письмо от генерального директора Международного консультативно-аналитического агентства «Безопасность полетов (Aviation Safety)» Сергея Александровича Мельниченко, в котором он благодарит за активное участие представителей нашего вуза (Н.А. Лебедева, М.А. Казакова, К.М. Хьяева, О.А. Эсмантова) в Международном семинаре-практикуме «Авиационный лингвист-расследователь: введение в специализацию».

Основной круг вопросов, который был затронут, связан с авиационным английским языком. На семинаре преподавателям раскрыли методы работы лингвиста-расследователя с использованием искусственного интеллекта и провели непосредственно практические занятия с использованием реальных переговоров, часть

из которых является до сих пор закрытыми для большинства.

На трехдневном семинаре были затронуты очень многие вопросы, такие как расследование авиационных происшествий и инцидентов; инциденты, в которых авиационный английский был признан способствующим фактором; новые требования ИКАО к владению языком и к анализу; влияние стрессовых ситуаций на коммуникативные способности авиаспециалистов; оценка уровня владения авиационным техническим английским языком для инженерно-технического персонала.

В письме также отмечается, что комментарии, выступления и задаваемые вопросы продемонстрировали, что СПбГУ ГА уделяет серьезное внимание обучению авиационному английскому языку.

По итогам реализации программы за 2023 год третье место среди высших учебных заведений России было присуждено нашему Санкт-Петербургскому государственному университету гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова.

ВСЕМИРНЫЙ ДЕНЬ ОХРАНЫ ТРУДА



Ежегодно 28 апреля отмечается Всемирный день охраны труда, который напоминает нам о важности обеспечения безопасности и здоровья работников.

Наша 317 учебная группа полностью осознает важность безопасности труда, и мы прилагаем все усилия, чтобы поддерживать и развивать эту область знаний. Мы получаем качественные знания и ведем собственную исследовательскую деятельность в сфере безопасности труда. Наша цель – создать инновационные решения, которые обеспечат безопасность и здоровье работников в сфере гражданской авиации, и к этой цели с каждым днем мы становимся все ближе.

В этот особый день выражаем наше глубокое признание всем, кто вкладывает свои усилия в обеспечение безопасности труда. Это специалисты по охране труда, инженеры, работники профсоюзов и все, кто работает в этой области. Ваше преданное служение и стремление к созданию безопасных условий труда заслуживают высочайшей похвалы и признания. С праздником вас!

Вадим Жданкин,
уч. гр. 317

Служба охраны труда в нашем Университете организует осуществление контроля за соблюдением в структурных подразделениях требований нормативных правовых актов по охране труда, проводит профилактические работы по предупреждению производственного травматизма и профессиональных заболеваний, выполняет мероприятия, направленные на создание здоровых и безопасных условий труда. А также осуществляет информирование работников о состоянии условий и охраны труда на рабочих местах, существующих профессиональных рисках, о полагающихся работникам компенсациях за тяжелую работу, работу с вредными и (или) опасными условиями труда и иными особыми условиями труда, о средствах индивидуальной защиты, а также о мерах по защите работников от воздействия опасных и вредных производственных факторов.

С профессиональным праздником поздравляем всех сотрудников Службы охраны труда: руководителя Валентину Анатольевну Кузнецову, Владимира Григорьевича Чебачева, Ольгу Романовну Ефимову, Анастасию Сергеевну Умеренкову.



ВЕЧЕР ВОСТОЧНОЙ ПОЭЗИИ

В Санкт-Петербургском гуманитарном университете профсоюзов прошел «XVIII Городской студенческий вечер восточной поэзии им. Д.А. Гранина». От нашего Университета в конкурсе-концерте приняли участие студентка 1 курса ФЭУП Кира Сгоцян, студент 1 курса ФАИТОП Тамаз Кетия и приглашенная участница абхазского танцевального коллектива Гуранда Барци.

Кира Сгоцян исполнила произведение великого абхазского поэта Д. Гулия «Чтоб она любила...» на абхазском и русском языках. Сопровождением к стихотворению послужил абхазский национальный парный танец в исполнении Тамаза и Гуранды.

За участие в конкурсе иностранные обучающиеся были награждены почетными грамотами и подарками.

Елена Цыбова,
начальник отдела по работе с иностранными студентами



СОРЕВНОВАНИЯ ПО ПОЛИАТЛОНУ

Студенты нашего Университета приняли участие в студенческих соревнованиях по полиатлону среди образовательных организаций высшего образования в рамках состязаний Санкт-Петербургской студенческой спортивной лиги.

Полиатлон – это отечественное многоборье, история которого восходит к физкультурно-спортивному комплексу «Готов к труду и обороне» (ГТО). Официальной датой рождения этого вида спорта принято считать 1992 год, когда на основе существовавших в СССР программ «Многоборье ГТО» и детского многоборья «Старты надежд» был утвержден полиатлон как новая дисциплина. Студенты нашего вуза приняли участие в троеборье.

В составе сборной нашего Университета: Виктория Алексеева (уч. гр. 322), Ирина Грицина



(уч. гр. ОрВД-23-01), Мария Северина (уч. гр. 312), Артемий Казанцев (уч. гр. 122), Илья Капустин (уч. гр. 226), Дмитрий Качалов (уч. гр. ОЛР-23-01), Ришат Ямханов (уч. гр. 121). Все достойно выступили и показали хорошие результаты!

Юлия Пашкова,
уч. гр. 322

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛАРОВ, РОДИВШИХСЯ В МАЕ!

- Белоусова Людмила Юльевна – зав. каф. № 10 «Авиационной метеорологии и экологии».
- Бильдинов Александр Иванович – пилот-инструктор УЛО ЛТК.
- Куклев Евгений Алексеевич – профессор каф. № 24 «Авиационной техники и диагностики».
- Павловская Светлана Борисовна – торговая группа, столовая.
- Петрова Татьяна Владимировна – зав. каф. № 24 «Авиационной техники и диагностики».
- Полунина Лариса Сергеевна – преподаватель ЦК № 4 АТК.



В конце апреля отметила свой день рождения директор клуба Елена Владимировна Перепелица. Она по-прежнему энергична и молода душой. Коллеги поздравляют ее и желают новых творческих успехов, оптимизма и крепкого здоровья!