

# АКАДЕМИЧЕСКИЙ Вестник

№ 07 (226) ИЮЛЬ 2023 год

Издается с января 2001 года

## В добный путь, выпускники 2023 года!



Министр транспорта  
Российской Федерации  
**Виталий Геннадьевич  
САВЕЛЬЕВ –**  
выпускникам учебных заведений  
транспортного комплекса  
Российской Федерации



Руководитель  
Федерального агентства  
воздушного транспорта  
**Александр Васильевич  
НЕРАДКО**



Ректор  
Санкт-Петербургского  
государственного университета  
гражданской авиации  
имени Главного маршала  
авиации А.А. Новикова  
**Юрий Юрьевич  
МИХАЛЬЧЕВСКИЙ**

### Дорогие друзья!

Поздравляю вас с окончанием обучения!

Вы стали выпускниками лучших образовательных организаций транспортного комплекса Российской Федерации. Вы – будущие лидеры, профессионалы, которые продолжат развивать транспортную инфраструктуру нашей страны.

Горжусь достижениями каждого из вас. Уверен, вы сможете применить свой теоретический опыт на практике, принести пользу российской экономике, создать новые масштабные инновационные проекты. Не сомневаюсь в том, что вас ждут большие успехи, блестящая карьера и процветание.

Благодарю за труд и высокий профессионализм профессорско-преподавательский состав, сотрудников учебных заведений. Вы вносите огромный вклад в развитие транспортного комплекса государства. Ваши забота и внимание являются ключевыми факторами подготовки высококлассных специалистов.

Желаю всем выпускникам удачи, уверенности в своих силах, доброго пути в трудовой деятельности. Пусть ваша работа станет основой счастливой жизни, благополучия и процветания.



Когда все впереди...

### Дорогие друзья!

Поздравляю вас с успешным завершением важного этапа вашей жизни – окончанием учебного заведения.

Гражданская авиация России в этом году отмечает свой вековой юбилей. Именно благодаря созидательному труду профессиональных, талантливых и увлеченных любимым делом специалистов наша отрасль имеет великие свершения и яркие победы. Пусть и ваш диплом, диплом учебного заведения гражданской авиации, станет стартом в интересное путешествие, где вы найдете себя, обретете друзей, узнаете много интересного и покорите немало высот!

Уверен, что за годы учебы вы получили системные знания о нашей крылатой отрасли, узнали ее традиции и ознакомились с ее перспективами, научились самостоятельно принимать решения и отстаивать свои взгляды. Отдельно хотелось бы поблагодарить весь профессорско-преподавательский состав учебных заведений гражданской авиации за их огромный и значимый труд в интересах нашей отрасли.

Именно вам, сегодняшним выпускникам, предстоит не просто развивать гражданскую авиацию, но создавать будущее России, совершая интересные открытия и ставить новые рекорды. Своими успехами и достижениями вносить вклад в развитие транспортной системы нашей страны и укреплять ее позиции на международном уровне.

Дорогие выпускники, желаю неудержимой энергии и энтузиазма – от вас, вашей квалификации и нацеленности на постоянное повышение своих знаний и навыков, зависит будущее гражданской авиации России!

Смело идите вперед, добивайтесь успехов и созидайте!

### Дорогие выпускники!

Я искренне поздравляю вас со знаменательным событием – окончанием Университета!

Как один день пролетели ваши беспечные студенческие годы, совсем скоро вы начнете свой собственный путь в профессию. Желаю вам успехов в этом нелегком пути и реализации самых смелых планов!

База знаний, которую вы получили в нашем вузе, станет прочным фундаментом вашего профессионального роста и позволит целеустремленно двигаться вперед, преодолевая все препятствия на своем пути.

Сохраняйте лучшие традиции Российской авиации!

Уверен, что мы будем гордиться вашими профессиональными достижениями. Верьте в себя и свой успех! В добный путь!

## НЕБО ВЫБРАЛО НАС!

Вручение дипломов о высшем образовании – это важное событие и большой праздник как для выпускников, так и для преподавателей, всех сотрудников Университета, своеобразное подведение итогов совместного напряженного труда. В 2023 году 155 выпускникам всех факультетов за достижение выдающихся успехов в учебной, научно-исследовательской, общественной, культурно-творческой и спортивной жизни были вручены дипломы с отличием. Многие из них награждены ведомственными наградами «За отличие в учебе», «За активную общественную работу», Благодарственными письмами, Почетными грамотами от ректора Университета.

Продолжение на стр. 2





# НЕБО ВЫБРАЛО НАС!

Окончание. Начало на стр. 1



7 июля состоялась торжественная церемония вручения дипломов на Факультете летной эксплуатации. В ней приняли участие начальник управления летной эксплуатации Росавиации Владимир Сергеевич Израилев, начальник Северо-Западного МТУ ФАВТ РФ Олег Михайлович Ширин, заместитель начальника СЗ МТУ Росавиации Евгения Юрьевна Платонова, и.о. начальника Управления государственного авиационного надзора и надзора за обеспечением транспортной безопасности по Северо-Западному федеральному округу Федеральной службы по надзору в сфере транспорта Марина Николаевна Огарь, начальник УГАН НОТБ ПФО Ространснадзора Андрей Владимирович Дорофеев, руководители организаций, с которыми Университет поддерживает давние деловые отношения, преподаватели, выпускники прошлых лет, родители выпускников.

С приветственным словом к собравшимся обратился ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский, который поздравил выпускников и отметил особую значимость и торжественность этого дня в год празднования 100-летнего юбилея гражданской авиации России.

Сегодня вы вступаете в новую жизнь, полную новых открытий, новых достижений, стремления к новым результатам. Вы становитесь теми, кто будет определять будущее нашей страны, будущее авиационной отрасли. Уверен, что ваш путь будет не только тернистым, но и удачным!

Затем с поздравлением и напутственными словами к выпускникам обратился начальник Северо-Западного МТУ ФАВТ РФ Олег Михайлович Ширин. Он пожелал будущим специалистам больших успехов, а Университету – дальнейшего процветания.



Диплом с отличием получила выпускница Анастасия Брыткова. Ее поздравили ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский и начальник управления летной эксплуатации Росавиации Владимир Сергеевич Израилев.



Поздравил выпускников с праздником и начальник управления летной эксплуатации Росавиации Владимир Сергеевич Израилев.

– Желаю вам успехов и выражают уверенность, что каждый из вас будет востребован как пилот или диспетчер в своем нелегком плодотворном труде на благо России.

– Дорогие выпускники, завидую вам! – сказала в своем выступлении Марина Николаевна Огарь. – Современная жизнь требует от человека освоения новых знаний и умений. Важно не просто осваивать, но и создавать новые технологии и соответствующие им компетенции. Желаю вам не останавливаться на достигнутом и всегда продолжать движение вперед, ставить перед собой новые цели и достигать их, развиваться и совершенствоваться в профессии!

– Теперь вы дипломированные специалисты, перед вами открываются широкие перспективы и новые возможности, – отметил наш выпускник, а ныне начальник УГАН НОТБ ПФО Ространснадзора Андрей Владимирович Дорофеев. – Пусть ваш профессиональный путь будет насыщен интересными проектами и яркими победами.

Если обобщить, то суть всех выступлений сводилась к тому, что сумма знаний и навыков, полученных в университетских стенах, – надежный фундамент будущей успешной профессиональной карьеры.

Ну а у выпускников в душе остались годы студенческой жизни, годы открытий и ярких встреч, годы испытаний и удивительных событий. Они благодарны преподавателям, инструкторам, у которых сумели взять все самое лучшее.

Также дипломы о высшем образовании в эти дни были вручены выпускникам и других факультетов.

Торжественные мероприятия в честь выпуска молодых специалистов прошли в филиалах Университета и в Авиационно-транспортном колледже.

Николай Николаев

# НАШ ЛУЧШИЙ ВЫПУСКНИК!



На снимке: вице-губернатор Санкт-Петербурга Владимир Николаевич Княгинин, председатель Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга и Ленинградской области Алексей Вячеславович Демидов, выпускник нашего Университета Илья Батонишвили, первый проректор – проректор по развитию и экономике СПбГУ ГА Александр Викторович Губенко.

В Петропавловской крепости состоялась традиционная XXI торжественная церемония награждения лучших выпускников вузов Санкт-Петербурга 2023 года. На мероприятие были приглашены ректоры высших учебных заведений, представители СМИ, лучшие выпускники университетов, академий, институтов Санкт-Петербурга.

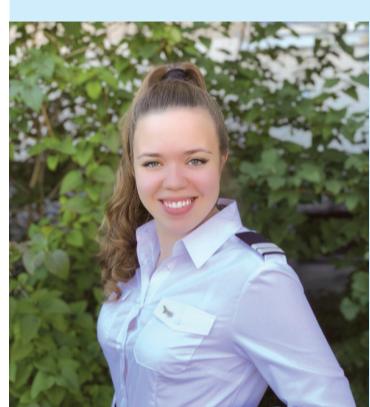
Лучшие 61 выпускник высших учебных заведений нашего города были награждены благодарственными письмами губернатора Санкт-Петербурга и бронзовыми статуэтками сфинкса от Совета ректоров, символизирующего мудрость, интеллект и сильный характер. Награды за заслуги в учебе вручали вице-губернатор Санкт-Петербурга Владимир Николаевич Княгинин и председатель Совета ректоров вузов Санкт-Петербурга и Ленинградской области Алексей Вячеславович Демидов.

В числе лучших студентов на мероприятии присутствовал и выпускник Факультета летной эксплуатации СПбГУ ГА Илья Батонишвили. В течение всего периода обучения он получал только отличные оценки, занимался спортом, был активным в общественной жизни.

В честь этого знаменательного события проремпел традиционный выстрел из пушки с Нарышкина бастиона Петропавловской крепости.

Алина Пампушкина,  
отдел по связям с общественностью и рекламе

Мы поздравляем Илью Батонишвили с успешным окончанием вуза и желаем ему и всем выпускникам СПбГУ ГА дальнейших успехов, будущего профессионального роста на благо нашего города и страны.



## Здравствуй, профессия. Спасибо, Университет!

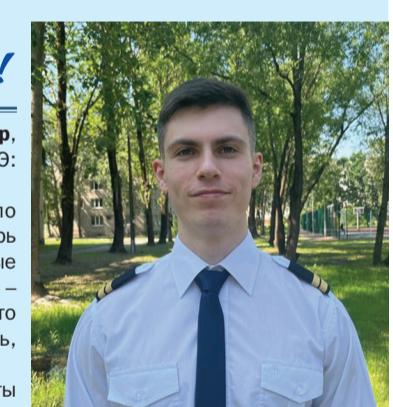
Алина Павловец,  
ФАИТОП:

Четыре года пролетели как один миг! На самом деле, об учебе и времени, проведенном в СПбГУ ГА, можно сказать очень многое. И я могу с уверенностью сказать, что авиация начинается с людей! Талантливых, умных, добрых, мудрых и отзывчивых! Именно к таким преподавателям с удовольствием ходишь на учебу в Университет, не боишься задавать вопросы и пробовать новое. Хочу сказать за это огромное спасибо каждому преподавателю! Спасибо Вам, дорогие, за Ваш труд, внимательность, чуткость, помощь и поддержку!

Учеба в Университете останется для меня одной из ярких страниц в жизни. Ценный опыт, умения и навыки, полученные за время обучения, станут хорошей опорой в дальнейшем пути. Университет дает не только знания, но и мотивацию, стремление к саморазвитию и целеустремленность. Университетская жизнь была яркая и интересная, каждый из нас смог реализовать себя в научной, общественной и творческой деятельности. Хочется поблагодарить руководство университета и деканата за организацию учебного процесса и предоставленные возможности, а также за компетентные советы, которые всегда помогали. И сейчас, за нашими улыбками прячется грусть, ведь тяжело прощаться с уже таким родным Университетом.

Отдельно поздравляю своих одногруппников с получением дипломов и желаю сил и удачи для достижения всего задуманного! Я уверена, что у каждого из вас свой интересный жизненный путь, в котором вы добьетесь много!

Ребятам, которые только поступают в Университет, хочу пожелать успехов в поступлении! Вас ждет насыщенная и увлекательная студенческая пора, много возможностей и такой обширный авиационный мир! Вам очень повезло, ведь здесь работают настоящие профессионалы, у которых многому можно научиться. Цените их труд, берегите их, не скучитесь на добрые слова и поступки!



Роберт Фарбер,  
ФЛЭ:

Когда мне посчастливилось стать первокурсником по специальности ИВП нашего Университета в далеком 2018 году, счастью не было предела. Как и всегда – первые годы в Университете оказываются самыми трудными, а ночи – бессонными. Но когда вспоминаешь, ради чего ты здесь, то усталость, трудности и сомнения превращаются в бодрость, мотивацию и амбиции.

Побывав же на практике, почувствовал: те самые мечты начинают ощущаться реальностью. И коэффициент подъемной силы любви к этой профессии возрастает в разы, значительно превышая любые коэффициенты сопротивления на этом пути.

Студенческий период – это не только бесконечная учеба, занятия на тренажерах и сессии. Это целый этап жизни, который оставляет отпечаток в судьбе навсегда. Многие здесь встречают наставников в лице преподавателей, заводят лучших друзей на всю жизнь, а кто-то даже встречает своего спутника жизни. Здесь формируются самые теплые воспоминания и искренние эмоции. Как бы грустно это ни звучало, но приходит время расставаться с этим жизненным периодом и любимым Университетом.

Завершая путь в качестве студента, не постесняюсь и возьму ответственность от лица всех выпускников 2023 года выразить безмерную благодарность нашему вузу, его работникам, ректорату и профессорско-преподавательскому составу, всем коллегам-студентам. Хотелось бы поблагодарить преподавателей всех кафедр без исключения за профессиональный, очень понятный и интересный подход к обучению.

Спасибо, Университет гражданской авиации! Ты останешься в нашей памяти навсегда!

Боюсь загадывать, но может так случится, что мы встретимся вновь, в ином качестве.

## ЗАЩИТА ВЫПУСКНЫХ КВАЛИФИКАЦИОННЫХ РАБОТ И ДИПЛОМОВ





# ВЫПУСК В НАШИХ ФИЛИАЛАХ И АТК



У выпускников Филиалов и в АТК состоялось долгожданное событие – вручение дипломов выпускникам! В этом году 68 из них закончили свои учебные заведения с отличием и получили заветную путевку во взрослуую профессиональную жизнь. Лучшие награждены грамотами и благодарственными письмами за успехи в обучении и активную общественную деятельность.

В церемонии вручения дипломов принимали участие представители Росавиации РФ, руководители ведущих организаций гражданской авиации и региональных органов исполнительной и законодательной власти.

Ректорат университета от всей души поздравляет выпускников с успешным окончанием учебных заведений и желает исполнения задуманных планов.

## Бугурусланский филиал им. П.Ф. Еромасова



## Красноярский филиал им. В.С. Молокова



## Якутский филиал им. В.И. Гришукова



## Хабаровский филиал им. Б.Г. Езерского



## Выборгский филиал им. С.Ф. Жаворонкова



## Авиационно-транспортный колледж





## Делегация Университета на Петербургском экономическом форуме



В рамках Петербургского международного экономического форума состоялся традиционный Молодежный день, который посетило более 3500 участников, в том числе и представители СПбГУ ГА. Участие молодежи в специализированных сессиях форума позволяет привлечь их к решению глобальных вопросов экономического развития страны, отстроить профессиональную траекторию в соответствии с актуальной повесткой и получить мотивацию для дальнейшего развития.

«Талантливая и инициативная молодежь – это драйвер развития страны! Именно поэтому программа охватила все сферы самореализации молодых людей: меры поддержки бизнеса, международные научные и технологические проекты, туризм, экологию и другое», – отметил директор Петербургского международного экономического форума Алексей Вальков.

В деловой программе Молодежного дня особенно выделились сессии, тренинги и дискуссии, направленные на реализацию потенциала, самоопределение, совершенствование навыков и компетенций молодых людей.

«Мы посетили большое количество стендов и мероприятий. В частности, в ходе сессии «Путь к призванию: современные инструмент профориентации молодежи», поднимались вопросы, связанные с этапами, которые в той или иной степени влияют на профессиональное становление личности и выстраивание карьерного пути. Мы обсудили не только существующие практики работы по профориентации и их эффективность, но и подходы к работе с молодежью по направлению профориентации в перспективе до 2030 года», – отметила победитель недавнего Конкурса грантов для студентов и аспирантов вузов Комитета по науке и высшей школы Санкт-Петербурга студентка ФАИТОП Алина Павловец.

**Николай Николаев**

## От сессии до сессии: упорство и труд

Что для студента сессия? Наверное, это тот небольшой промежуток времени, когда он претерпевает самые необычные метаморфозы: он способен выучить все федеральные авиационные правила, лишь единожды взглянув на них; его ораторским качествам начинают завидовать все наши политики; он становится изворотливее любой змеи.

Для меня и моей 111 группы недавно прошла уже 4 сессия, которая, в связи с прохождением летней практики в Орске, началась раньше. Но ощущения при ее сдаче, на самом деле, не сильно отличаются от самой первой сессии. Единственное отличие состоит в том, что тогда ты думал, что не сдашь абсолютно все предметы, а теперь у многих студентов имеется неуверенность в сдаче лишь по некоторым из них.

Но иногда, кажущееся легким, неожиданно усложняется, когда осознаешь, как много знаний было оставлено на откуп самообучению, или когда из аудитории выходит на твой взгляд умный студент и говорит, что у него не очень хорошая оценка в зачетной книжке, и вся уверенность моментально испаряется. Как несложно догадаться из вышеописанного, с обоими этими сценариями столкнулась наша группа на прошлой сессии. Но, как впоследствии показала зачетно-экзаменационная ведомость, наша группа успешно справилась с решением этих небольших проблем.

При этом радует, что никто из моих товарищей не забыл о взаимопомощи – ведь все мы разные люди, и у каждого есть моменты, когда мы, в силу обстоятельств, не способны что-то понять с первого раза, а значит нам не обойтись без чьей-нибудь помощи. На прошлой сессии подобная ситуация вышла на новый уровень – двое наших студентов ликвидировали недопонимание одного из предметов почти у всего потока.

И даже сейчас, находясь на практике, многие мои одногруппники общаются со студентами-первокурсниками и стараются поделиться своим опытом и знаниями, чтобы наши младшие товарищи могли успешно сдать уже свою сессию.

**Михаил Маханьков, 111 уч. гр.**

## Безопасность превыше всего

Студенты профиля «Обеспечение авиационной безопасности» под руководством старшего преподавателя кафедры № 27 «Комплексная безопасность на воздушном транспорте» А.И. Евсиковской посетили аэропорт «Пулково». Нам рассказали о деятельности сотрудников транспортной полиции на территории аэропорта, об отделах полиции и внутреннем распорядке.

Организовать такие экскурсии помогла подполковник полиции М.С. Лаптиева.



Инспектор специализированного отдела охраны общественного порядка в аэропорту Пулково старший лейтенант полиции Д.Л. Мальков рассказывал о патрулировании здания, о процессах идентификации личности и проверке документов, об особенностях несения службы в аэропорту.

От начальника Отделения обнаружения и обозначения целевых объектов Центра кинологической службы ЛО МВД России в аэропорту Пулково капитана полиции Э.В. Мелимук и благодаря ее четвероногому помощнику Вендетте будущие специалисты по авиационной безопасности узнали о работе кинологической службы: как служебная собака распознает взрывчатые и другие запрещенные к провозу вещества; как сотрудник полиции понимает, что собака обнаружила вещество; как часто встречаются нарушители; как проходит отбор собак в кинологическую службу – все было очень интересно и познавательно.

Студентам продемонстрировали мастер-класс по обнаружению запрещенного вещества. Собака быстро находила спрятанный предмет-имитатор взрывчатого вещества. Мы могли наблюдать слаженное взаимодействие в паре «человек-собака». Очень хотелось погладить Ванду и поблагодарить ее за выполненную работу, но делать это запрещено. Кроме кинолога никто не должен прикасаться к служебной собаке для точности ее работы.

В завершении экскурсии студентов познакомили с дежурной частью отделения полиции в аэропорту Пулково, рабочими местами ее сотрудников, объяснили, как проводятся оперативные проверки по оттиску пальца в режиме реального времени посредством многофункциональной дактилоскопической станции «Пагилон». Мы получили всю необходимую и актуальную для нас информацию.

Староста 313 группы Леонид Шевченко поделился своими впечатлениями: «Работа сотрудников полиции аэропорта очень ответственная, ведь пассажиропоток в Пулково растет с каждым годом. Вместе с этим возрастают и риски. Именно благодаря высококвалифицированным и подготовленным кадрам можно не переживать о безопасности нахождения в аэропорту».

**Вероника Стрельникова, 313 уч. гр.**

## ГОРЯЧАЯ ПАМЯТЬ

В честь отца сотрудницы Университета в Севастополе открыта мемориальная доска

Мой отец – Михаил Георгиевич Соловьев – участник обороны и освобождения Севастополя в годы Великой Отечественной войны, командир 2-й бригады подводных лодок, контр-адмирал. С 1939 года он принимал активное участие в организации подводных сил Черноморского флота. Во время войны под его командованием подводные лодки доставляли в осажденный Севастополь боеприпасы, топливо, эвакуировали раненых.

В преддверии празднования 240-летия Черноморского Флота в Севастополе состоялось торжественное открытие мемориальной доски, посвященной М.Г. Соловьеву. Доску памяти разместили на доме № 1 по улице, которая носит его имя с 1979 года. Инициатива и заслуга ее установки принадлежит Региональной общественной организации «Севастопольский совет ветеранов-подводников». По словам председателя этой организации Виталия Тимофеевича Манторова, «установка мемориала – очень важное событие для города. Ведь если не помнить прошлого, то нет будущего».



В церемонии открытия, на которую меня пригласили ее организаторы, приняли участие учащиеся школ, ветераны, общественники, представители правительства Севастополя и Черноморского флота. Все прошло очень торжественно, трогательно и по-боевому строго.

Отец похоронен на Мемориальном братском кладбище советских воинов – участников второй обороны и освобождения Севастополя. Вместе с группой ветеранов-подводников и их родственников я посетила это место. После возложения цветов о жизненном и боевом пути отца рассказал Александр Николаевич Емец – руководитель музея «Этих дней не смолкнет слава». Мне вручили как дочери контр-адмирала знак Региональной общественной организации «Севастопольский совет ветеранов-подводников».

Я очень благодарна всем, кто долгих три года добивался установки мемориальной доски, организовал мне поездку к местам, связанным с моим отцом. Мне радостно, что память об отце жива не только в моей семье. В музеях военно-морской направленности города Севастополя помнят о нем.

В Санкт-Петербургском издательстве «Морское наследие» готовится к печати книга – мемуарно-исторический очерк «Это было на Черном море» в память о моряках-подводниках Великой Отечественной войны, написанию которой отец посвятил последние годы жизни.

**Наталья Соловьева,**

научный сотрудник Объединенного музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге

## Полумарафон Лиги Героев

Студенты и преподаватели Университета приняли участие в VII Всероссийском полумарафоне Лиги Героев «ЗАБег.РФ». Организаторы забега – АНО «Гонка героев» и Министерство спорта РФ совместно с общероссийской организацией «Всероссийская федерация легкой атлетики». Болельщики дружно поддерживали спортсменов на всех этапах забега, поднимая знамя Университета над головой.



Весь маршрут забега проходил через сердце культурной столицы – исторический центр города, вдоль набережной реки Невы. В этом году Санкт-Петербург обогнал Москву по абсолютному количеству участников. Более 18 000 человек со всего города преодолели дистанцию в 1, 5, 10 и 21,1 км.

Своими эмоциями после марафона поделились участники и болельщики:

«Спасибо большое за организацию этого мероприятия, было очень приятно принять в нем участие! Компания отличная, было бы круто собраться побегать еще при случае!» – Михаил Короткий, ФЛЭ.

«Давно очень хотелось поучаствовать в таком забеге. И это здорово, что Университет предоставил такую возможность!» – Галина Праслова, ФАИТОП.

«Мне очень понравилось, это было круто!» – Тимур Закорюкин, ФЛЭ.

«Атмосфера, болельщики, организация, команда, праздник – все просто супер! Участвовать в таких соревнованиях, я думаю, просто необходимо! Очень рада быть частью такой замечательной команды!» – Виктория Алексеева, ФТСБ.

«Я была на таком мероприятии впервые – никогда не думала, что спортивные марафоны могут быть интересными для человека, который не любит бегать. Но здесь я полностью поменяла свой взгляд! Мне было очень приятно поддерживать наших спортсменов. Теперь я и сама хочу стать в будущем участником!» – Валерия Гафурова, ФЛЭ.

«Я решила поддержать свою подругу Машу Северину, которая бежала 5 км в составе нашей команды, для себя я выбрали дистанцию в 1 км. На момент забега вы становитесь многотысячной семьей и это вдохновляет!» – Варвара Малашенко, ФТСБ.

По окончании забега каждому участнику марафона были вручены памятные подарки.

**Валерия Вячеславова**



## Встреча в школе

Студенты первого курса 424 группы (на снимке: Сергей Бондарь, Павел Ковалев, Полина Корякина, Валентина Адаменко, Зилола Рузмитова и Дарья Бондаренко) под руководством преподавателя доцента кафедры № 7 Натальи Александровны Суховой провели профориентационную встречу в школе № 270.

Студенты с гордостью представляли наш вуз будущим абитуриентам – учащимся девятых и одиннадцатых классов. Сергей рассказал об истории образования Университета и о героях-летчиках, вышедших из стен нашей альма-матер. Павел, Полина и Валентина выступили с информацией о факультетах и кафедрах, о прохождении практики, о тренажерах для будущих летчиков, диспетчеров, работников в сфере безопасности. Зилола поведала о насыщенной и интересной внеучебной деятельности студентов (о конкурсах и спортивных мероприятиях). Упомянули и о возможностях поступить в Авиационно-транспортный колледж. Затем учащиеся школы задавали интересующие их вопросы.

Мы будем очень рады увидеть ребят из школы № 270 в числе студентов нашего Университета!

**Полина Корякина, 424 уч. гр.**

# ВЗЛЕТНАЯ ПОЛОСА ДЛЯ КАРЬЕРЫ

## ЧЕРЕЗ ТРУДНОСТИ – К ПОБЕДАМ



**Анна Стакина,**  
руководитель департамента  
персонала и расчета  
заработной платы  
UPM-Kymmene

В далеком 2000 году я совершенно осознанно выбрала для себя специальность «Управление персоналом», так как еще в школе решила, что буду работать в отделе кадров. Знакомство с кадровой сферой у меня произошло еще в детстве. Моя мама всю свою жизнь работала «кадровиком», и я периодически проводила время у нее на работе. Отдел кадров мне тогда представился душой организации, местом, куда сотрудники приходили с улыбкой, добрым словом, просьбой или вопросом, и где они встречали понимание, сопреживание, профессиональный совет и помощь.

В 2002 году, будучи студентом 3 курса очного отделения факультета авиационного менеджмента Академии Гражданской Авиации (на тот момент, я устроилась на летнюю практику в отдел кадров гостиницы «Пулковская». Во время практики я старалась впитать в себя все, что могло пригодиться, активно помогала специалистам отдела. За один месяц я смогла максимально погрузиться в вопросы подбора и отбора персонала, так как специфика гостиничного бизнеса предполагает сезонный массовый набор сотрудников. А когда в сентябре 2003 года в отделе появилось вакантное место специалиста, меня пригласили уже в качестве полноценного сотрудника на неполное рабочее время, чтобы я могла совмещать работу с обучением. Так как топ-менеджмент гостиницы был преимущественно представлен высококвалифицированными иностранными работниками из Швейцарии и Австрии, мне посчастливилось также активно совершенствовать свои знания английского языка.

За два года работы в гостинице я изучила на практике всю базу кадрового делопроизводства и трудового законодательства, освоила вопросы рекрутинга и оценки, частично познакомилась с социальной и миграционной сферами. Параллельная работа помогала мне в образовательном процессе, поскольку наглядно демонстрировала те аспекты, которые содержала учебная программа.

По истечении 2-х лет работы в гостинице мне захотелось двигаться дальше и продолжать изучать остальные области специальности. Так в январе 2006 года я уже была трудоустроена в отдел обучения компании Japan Tobacco International, где я на протяжении 3-х лет занималась вопросами технического обучения персонала. Помимо организационных вопросов, я занималась усовершенствованием процесса обучения и присвоения квалификации производственному персоналу, а также разработкой электронного квалификационного экзамена. В начале 2009 года мне предложили занять позицию HR бизнес-партнера всей производственной службы фабрики.

Это был сложный опыт, требующий достаточно сильной вовлеченности в специфику вверенных подразделений, знание кадровой экспертизы, наличие навыков убеждения и максимальной эмоциональной отстраненности в некоторых вопросах. За время работы в должности HR бизнес-партнера, помимо уже знакомых процессов, мне пришлось провести несколько оптимизаций и реструктуризаций, сократив численность персонала почти на 25 %, довелось изучить детально вопросы дисциплинарных мероприятий, а также наладить взаимодействие с внешними контролирующими органами.

В конце 2011 года я решила попробовать свои силы в start-up проекте, который запускала компания Siemens совместно с концерном «Силовые машины». С 2012 по 2014 год был осуществлен запуск нового предприятия «Сименс Технологии Газовых Турбин», который включал подбор и отбор персонала, обучение и оценку, разработку системы компенсации и бонусов, а также всех кадровых процедур. Полностью с нуля создавались социальная политика компании и корпоративная культура. На тот момент в компании было задействовано более 30 немецких специалистов, поэтому миграционные вопросы приходилось решать достаточно оперативно. Начинали мы процесс запуска предприятия вдвоем с руководителем проекта, поэтому во всех процессах приходилось участвовать на все 100 %. Мы тесно сотрудничали с отделом расчета заработной платы, совместно занимались адаптацией и запуском различных глобальных и локальных кадровых систем. Оглядываясь назад, могу с уверенностью сказать, что лучшего опыта познания всех кадровых процессов на практике, чем старт-ап проект, просто не найти.

В мае 2014 года меня пригласили руководителем службы управления персоналом в скандинавский банк SEB Group. Несмотря на еще одну, для меня новую и определенно привлекательную сторону сферы управления персоналом, я только убедилась в том, что меня вдохновляют исключительно производственные компании. Поэтому, когда через год мне подвернулась возможность вернуться в производственную среду, я с радостью воспользовалась этим шансом. И вот, с мая 2015 года я работаю в многопрофильной компании UPM-Kymmene, где руководил департаментом персонала и расчета заработной платы. Здесь я нашла применение всем своим знаниям, навыкам, умениям и опыту. Здесь произошла полная профессиональная самореализация. Но этого однозначно бы не произошло, если бы каждое из предыдущих мест работы я не воспринимала как возможность обучения и развития. Я никогда не ставила перед собой задачи стать руководителем, но благодаря полученной за 20 лет работы экспертизе, я приняла свои последние назначения с уверенностью и готовностью.

Хочется сказать, что постоянное стремление обучаться и развиваться, готовность набираться опыта, в том числе выполняя не самую приятную работу, естественным образом приведут вас к желаемому результату и принесут свои плоды.

**В рамках работы по профессиональному ориентированию сотрудники кафедры № 3 «Истории и управления персоналом» по инициативе заведующей Марии Олеговны Ивановой организовали акцию по сбору сведений и отзывов о выпускниках нашего Университета и кафедры. В адрес выпускников и их работодателей были направлены письма и личные обращения в социальных сетях с просьбой рассказать о своих первых шагах в профессии, достижениях и трудностях в овладении выбранной специальностью.**

**Многие откликнулись. Некоторые из присланных сообщений мы и публикуем ниже. В том числе и исповедь выпускницы, а теперь – старшего преподавателя данной кафедры.**

## СТУПЕНИ РОСТА



**Кристина Лавская,**  
старший преподаватель  
кафедры № 3 «Истории и  
управления персоналом»

Университет гражданской авиации в прямом смысле стал не только взлетной полосой для моей карьеры, но еще и вторым домом. Наши судьбы неразрывно связаны уже на протяжении 13 лет. Студенческие годы были насыщенными. Самое главное, что Университет изменил меня в лучшую сторону, заставляя преодолевать страхи и сомнения. Думаю, что любой читатель согласится, что для преподавателя лектора иметь страх публичных выступлений, крайне странное явление. До окончания первого учебного семестра такой страх не оставил меня ни на минуту. Все изменил случай. Мне поручили роль руководителя большой команды, состоящей из моих одногруппников.

Нам предстоял сложный проект, в рамках которого были запланированы выступления в поточной аудитории, полностью заполненной студентами. Для меня это был настоящий вызов. После него от страха не осталось и следа. Дополнительно я открыла в себе талант наставничества, что предопределило мой дальнейший путь после окончания специалитета.

Появилась мечта – стать преподавателем, погрузиться в науку. Моя идея была подхвачена преподавателями с родной кафедры. Огромную благодарность хочется выразить моему первому наставнику Кулеву Александру Александровичу, которого уже нет с нами. Под его крылом я успешно закончила специалитет в 2015 году и в этом же году поступила в аспирантуру нашего Университета.

В 2016 году параллельно с обучением я трудоустроилась ассистентом на родную кафедру № 3, приобретая первый трудовой опыт. Выражая благодарность Ивановой Марии Олеговне, заведующей кафедрой, за предоставленный шанс в исполнении моей мечты – стать преподавателем в родном учебном заведении.

Благодаря рекомендации моей коллеги с кафедры Иванченко Веры Николаевны с лета 2017 года я была прикомандирована в приемную комиссию. За несколько лет совместной работы это подразделение подарило мне не только ценный опыт, но и стало местом силы, куда я всегда приходила и прихожу до сих пор за советом и поддержкой.

Аспирантура я должна была закончить в 2018 году, но рождение сына внесло корректировки в мои планы. После обсуждения ситуации с начальником управления аспирантуры и докторантурой Байдуковой Натальей Владимировной, научным руководителем Губенко Александром Викторовичем и наставником с кафедры экономики Зайцевой Ириной Владимировной, было принято решение взять академический отпуск. Это позволило мне соблюсти баланс между работой, куда я вернулась спустя несколько месяцев после отпуска, учебой и воспитанием сына.

За это время я успела получить повышение, заняв с 2020 года должность старшего преподавателя кафедры № 3. Рост статуса привел к пониманию того, что пора восстанавливаться в аспирантуре и доводить дело до конца. Выпускные экзамены в аспирантуре стали для меня началом новой главы в жизни. Я благодарна Байдуковой Наталье Владимировне и Зайцевой Ирине Владимировне за возможность знакомства с доктором экономических наук Барыкиным Сергеем Евгеньевичем, являющимся председателем ГАК.

После успешного окончания аспирантуры меня ждал год плодотворной научной работы под руководством Сергея Евгеньевича, результатом которого стал выход в свет нескольких научных публикаций Scopus на английском языке. С 1 марта 2023 года он стал моим официальным научным руководителем после моего прикрепления к Санкт-Петербургскому политехническому университету Петра Великого в качестве соискателя ученой степени кандидата экономических наук.

Продолжая преподавать в родном университете, я упорно иду к главной цели – стать кандидатом наук, получая новый опыт. В конце апреля 2023 года я впервые участвовала в подаче заявки на грант. Это коллективная работа, выполненная совместно с коллегами из Китая. Впереди участие в Петербургском международном молодежном саммите техноброкеров, изобретателей и рационализаторов «IpTech». Мне дана возможность представить собственный проект, связанный с искусственным интеллектом, в презентационной зоне «IpDrive». Не исключено, что следующим шагом станет деятельность по оформлению патента.

За 13 лет произошло много событий. Неизменным остается участие Университета гражданской авиации в моей жизни и в моем становлении. Мне удалось взлететь, полет нормальный, а впереди бескрайние просторы, которые еще предстоит покорить.

## НА ШАГ ВПЕРЕД



**Владимир Газянц,**  
магистрант ВША СПбГУ ГА,  
сотрудник АО «ОДК-Климов»

Университет гражданской авиации помог мне задать нужный вектор развития и в буквальном смысле стал стартом для моей карьеры. Моя жизнь неразрывно связана с этим вузом уже пять лет.

Первая информация, познакомившая меня с вузом, появилась в момент выбора дальнейшего обучения. Решение было принято после личного посещения Университета. После подачи документов и зачисления я стал студентом кафедры № 3 «Истории и управления персоналом».

За время обучения было изучено немало профильных дисциплин, я познакомился с ведущими преподавателями кафедры и уже к началу 3 курса точно понял, что не ошибся с выбором направления.

Как будущие специалисты по управлению персоналом мы проходим производственную практику на предприятиях. На 3 курсе я попал в АО «ОДК-Климов». Меня поразили масштабы предприятия и профессионализм сотрудников группы подбора персонала и я активно включился в работу подразделения. Для прохождения преддипломной практики я вернулся на это предприятие и продолжил усовершенствование своих навыков.

Мое сотрудничество с ОДК-Климов на этом не закончилось, я получил предложение о дальнейшей работе уже в качестве штатного сотрудника с возможностью обучения в ВША. Это подтвердило мое убеждение о правильном выборе будущей профессии.

У меня появилось твердое решение – стать управленцем и связать свою профессиональную деятельность с развитием и управлением персоналом, параллельно уделяя внимание науке, поступив после окончания магистратуры в аспирантуру нашего вуза. Эта идея была поддержана преподавателями кафедры. Огромная признательность – заведующей кафедрой Марии Олеговне Ивановой и доценту кафедры Вере Николаевне Иванченко, моему первому наставнику и научному руководителю.

Продолжая обучение в ВША, я постепенно иду к своей цели – получить степень магистра, а потом и научную степень кандидата наук, получая одновременно профессиональный опыт работы на предприятии, который поможет мне заниматься научной деятельностью и развиваться как специалисту в области управления персоналом.

## ИСПЫТАНИЕ ПРОФЕССИЕЙ



**Алексей Яковлев,**  
ведущий специалист  
по управлению персоналом  
АО «ОДК-Климов»

Мой путь в достижении высшего образования был очень долг и тернист. Я поступил в Университет еще в 2009 году на специалитет «Математическое моделирование процессов управления на транспорте». Но отучившись 2 года, по ряду личных причин ушел.

В течение ряда лет я несколько раз пытался восстановиться. Но, к сожалению, безуспешно.

И только в 2018 году я смог восстановиться на 2 курс по направлению подготовки «Управление персоналом».

Первый год был сложен в силу большого количества дисциплин, которые нужно было закрыть в связи с академической разницей. Но благодаря поддержке моих одногруппников, у меня получилось успешно справиться с сессией.

Четвертый курс стал для меня переломным. Благодаря помощи заведующей кафедрой Марии Олеговне Ивановой мне предоставилась возможность трудоустроиться в АО «ОДК-Климов». Летом 2020 года, за полгода до получения диплома о высшем образовании, я пришел работать в качестве специалиста по управлению персоналом в учебный центр предприятия. Этот момент стал идеальной отправной точкой в моем росте в образовательных процессах. Как нельзя лучше подошла и тема моей выпускной квалификационной работы: «Проблемы применения концепции непрерывного образования взрослых». Фактически вышло так, что ВКР выполнялась в соответствии с моими должностными обязанностями на рабочем месте.

В 2022 году я стал ведущим специалистом по управлению персоналом. В зону моей ответственности входят обязанности по организации взаимодействия с образовательными организациями высшего образования; обучение студентов в рамках целевой квоты; профориентационная работа в профессиональных образовательных организациях; проведение адаптационной программы для принятых на предприятие работников; организация практической подготовки студентов образовательных организаций высшего образования.

СПбГУ ГА для меня – это практически второй дом, в котором я провел невероятно долгий промежуток времени. Дом, который научил меня основным принципам, с которыми я и иду по жизни. Я глубоко благодарен СПбГУ ГА и преподавателям, вложившим в меня большое количество знаний и уверенности в выборе специальности, отдельную благодарность хотел бы выразить заведующей кафедрой № 3 Марии Олеговне Ивановой за высококлассную организацию образовательного процесса.



**К 100-летию Бориса Павловича Бугаева**

## ОТ КУРСАНТА ДО МИНИСТРА

Год столетия гражданской авиации является юбилейным годом и для министра гражданской авиации СССР (1923-1987) Бориса Павловича Бугаева. Во время великой Отечественной войны будущий министр стал курсантом 121 Актюбинской учебной эскадрильи ГВФ.

Летчиком Борис Бугаев стал отличным. Белоруссия, Украинское Полесье, Львовщина, Прикарпатье – полеты на У-2 для связи с партизанами выполнялись ночью, почти на бреющем полете. Посадки на незнакомых площадках, взлет с которых иногда казался нереальным. Это научило его разумному риску и пониманию, что такое ответственность и как брать ее на себя.



Начальник Академии гражданской авиации П. В. Олянюк, министр ГА Б. П. Бугаев, начальник УЗ МГА Ю. П. Дарымов. (1984 год).

В послевоенные годы Борис Павлович продолжил обучение. С декабря 1946 г. по март 1947 г. он являлся слушателем Летного центра ГВФ в Баку, где проходил обучение на самолете Ли-2 (с двумя поршневыми двигателями АШ-62ИР) по программе первого пилота. Затем молодой авиатор стал слушателем Школы высшей летной подготовки ГВФ в Бугуруслане, где он освоил пилотирование самолета Ил-12. Вскоре после этого учебное заведение было переведено в Ульяновск. Сейчас Ульяновский институт гражданской авиации носит имя Главного маршала авиации Б. П. Бугаева.

В 1948 году он окончил Бугурусланскую школу высшей летной подготовки Гражданского воздушного флота СССР и стал командиром корабля 1-й отдельной авиаагруппы, а затем – отдельной авиаагруппы международных воздушных сообщений в аэропорту Внуково (Москва), затем – пилотом-инструктором в той же авиационной группе.

### Путевые заметки

## ПО УЛОЧКАМ СТАРОЙ МОСКВЫ

В Москву наша группа из 24-х сотрудников СПбГУ ГА прибыла на Восточный вокзал. Оттуда началась автобусная экскурсия по городу, в ходе которой мы узнали историю происхождения названий многих улиц и кварталов. Так, например, названия исторических районов – Черкизово, Преображенское, Семеновское – произошли от названий сел, из которых набирали рекрутов, с которыми Петр I на практике отрабатывал теорию военного дела.

Мы узнали, что по линии современного Садового кольца в конце XVI века был возведен Земляной вал с деревянной стеной и рвом, служивший границей Земляного города (исторической местностью Москвы) и защищавший его от нападения извне. К началу XVIII века стена утратила фортификационное значение, решение об окончательном ее сносе было принято при Екатерине II. А на месте «площади трех вокзалов» в конце XVII века находился полевой артиллерийский двор ( завод и склад пушек и ядер со стрельбищем), который горел в пожаре 1812 года. Вокзал на этом месте был построен в 1849 году и стал называться Петербургским (с 1856 г. – Николаевским, впоследствии Ленинградским).

Нас познакомили с объектами культурного наследия – работами российского архитектора Фёдора Осиповича Шехтеля. Провели по Спиридоновке – улице особняков предпринимателей, а ныне – улице посольств, по Спиридоновскому переулку, Малой Бронной. Показали знаменитую высотку на стыке Большой и Малой Бронной улиц, где находится музей-квартира С. Рихтера, а в свое время проживало много артистов и музыкантов.

Мы прогулялись по парку «Патриаршие пруды», на Малой Никитской посетили особняк – городскую усадьбу, построенную Шехтелем для предпринимателя Степана Рябушинского в 1900-1903 годах. После революции 1917 г. здесь размещались Госиздат, Психоаналитический институт с лабораторией, детский сад и др. С 1931 по 1936 год в особняке жил А.М. Горький, при нем дом превратился в культурный центр, писательский клуб. С 1965 года в здании располагается музей-квартира А.М. Горького.

Зодчий создал уникальный облик дома таким образом, что первый этаж олицетворяет подводный мир, второй – земной, а третий – горный. Парадная лестница в форме волны (на снимке), изготовленная из серо-зеленого мрамора, символизирует бесконечное движение. Витражная картина, украшающая прихожую, визуально меняет цвет в зависимости от позиции смотрящего. Дверные ручки имеют форму морских коньков, а паркет напоминает морские волны. Светильник-медуза на гребне лестницы-волны при взгляде сверху



С 1951 г. Борис Павлович прокладывал первые дальние трассы для «Аэрофлота» во многие страны мира, в том числе в Англию, США, Индию, Индонезию, на Кубу. Во второй половине 1950-х гг., ознаменованной внедрением в эксплуатацию первого советского реактивного пассажирского самолета Ту-104, принимал активное участие в освоении реактивной авиационной техники, был одним из первых пилотов, освоивших реактивный лайнер и принимавших участие в его эксплуатационных испытаниях. В течение длительного времени был личным пилотом (шеф-пилотом) А.И. Брежнева.

С 1957 г. – командир Авиационного отряда особого назначения ГВФ СССР (в 1959 г. переименован в 235-й отдельный авиационный отряд особого назначения ГВФ СССР), созданного для перевозки руководителей государства и правительственные делегаций. В 1966 г. заочно окончил Высшее училище гражданской авиации.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 15 августа 1966 г. за выдающиеся успехи в выполнении заданий семилетнего плана по перевозкам пассажиров воздушным транспортом, применении авиации в народном хозяйстве страны и освоении новой авиационной техники Б.П. Бугаеву присвоено звание Героя Социалистического Труда с вручением ордена Ленина и золотой медали «Серп и Молот».

С 1967 года он – первый заместитель министра гражданской авиации СССР. В мае 1970 г. был назначен министром гражданской авиации СССР. На этом посту Б.П. Бугаев проработал 17 лет.

За годы руководства Борисом Павловичем гражданская авиация превратилась из действующего резерва BBC в самостоятельную структуру, причем динамично развивающуюся и передовую. В этот период были реконструированы и построены сотни аэродромов, создана инфраструктура наземного обеспечения полетов, получила бурное развитие отраслевая наука и впервые была создана система автоматизированного управления воздушным движением. По объему выполняемой транспортной работы авиация нашей страны уже в 1980 году опередила все ведущие авиакомпании мира и обеспечила перевозку более 100 миллионов пассажиров в год.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 25 июля 1983 г. за выдающиеся заслуги в развитии советской гражданской авиации, трудовой героизм и в связи с шестидесятилетием со дня рождения Борис Павлович Бугаев был награжден орденом Ленина и второй золотой медалью «Серп и Молот».

**Оксана Гриб**, магистр исторических наук, архивист Архива аудиовизуальных документов Объединенного музея гражданской авиации

## «АХ, ЭТА СВАДЬБА!»

Любовь – самое прекрасное чувство на свете! И так отрадно помнить, что два человека нашли друг друга на такой огромной планете и решили скрепить свой союз браком. А уж свадьба – одно из самых запоминающихся событий в жизни не только у молодоженов, но и у их родных и друзей. На этот раз свои судьбы связали студентка Факультета летной эксплуатации, председатель Студенческого совета, отличница, спортсменка и просто красавица Валерия Гафурова и выпускник СПбГУ ГА, куратор потока и действующий диспетчер Пулково Денис Конык. Наша вуз соединил их сердца.

– Сложно осознавать, что еще только четыре года назад мы все вместе пришли в этот огромный Университет, наши глаза горели авиацией; и вот уже мои близкие друзья создали новую ячейку общества, идут рука об руку, преодолевая все вместе, строят грандиозные планы, которые обязательно воплотятся в жизнь! – рассказывала одна из подруг молодоженов.



Каждый этап свадьбы был романтичным и трогательным. Запоминающимися и яркими моментами стали танец жениха и невесты, а также невесты и ее отца. И, конечно же, бросание букетов. Ведь не на каждой свадьбе у девушек было целых три золотых попытки!

Свадьба получилась очень красочной, масштабной. Это было красивое и трогающее сердца мероприятие, где мы увидели, как наш Университет помог найти двум половинкам друг друга!

*От редакции. Мы присоединяемся к многочисленным поздравлениям и искренне желаем Денису и Валерии долгой, счастливой и гармоничной семейной жизни и, конечно, преданности авиации!*

Екатерина Воронина


**АВИА**  
**ЮМОР**



Услышав аплодисменты в салоне после посадки авиалайнера, польщеный командир экипажа немедленно поднял самолет в небо и исполнил на бис петлю Нестерова, бочку и другие фигуры высшего пилотажа.

xxx

Блондинка звонит в авиакомпанию, чтобы забронировать билет. Оператор:

- Сколько человек полетят вместе с Вами?
- Откуда мне знать? Это же ваш самолет!

В салоне самолета, который уже набрал высоту, пассажирка заметила, что лампочки индивидуального освещения замигали, и обратила на это внимание стюардессы.

– Я займусь этой проблемой, – ответила та.

Вскоре свет погас совсем. Очевидно, стюардесса просто выключила его. Пассажир, сидящий через проход и ставший невольным свидетелем этих событий, произнес:

- Об одном прошу, никаких вопросов о двигателях!

xxx

Знаете зачем для чего самолету пропеллер? Что бы охлаждать летчика! Попробуйте остановить, мгновенно всплеск!!!

xxx

Я живу возле крупного аэропорта, где самолеты взлетают и садятся каждые 10 секунд. И зачем мне нужна бесшумная стиральная машина?

Подготовил к печати **Михаил Лисовский**

### ЮБИЛЯРЫ, РОДИВШИЕСЯ В ИЮЛЕ:

- |  |
|--|
| <b>Анкудинова Тамара Михайловна</b> –<br>архivist Объединенного музея ГА.<br><b>Еременко Елена Семеновна</b> –<br>техник УМО, АТК.<br><b>Муратова Ольга Борисовна</b> –<br>зам. гл. бухгалтера, бухгалтерия.<br><b>Осциук Елена Александровна</b> –<br>ст. преподаватель каф. № 4.<br><b>Соляр Екатерина Леонидовна</b> –<br>ст. преподаватель каф. № 7.<br><b>Степанов Александр Николаевич</b> –<br>доцент каф. № 24.<br><b>Узких Ирина Михайловна</b> –<br>оператор бюро пропусков.<br><b>Юшков Валерий Михайлович</b> –<br>зам. директора ВША. |
|--|

**Поздравляем!**