



Проректор по науке и цифровизации Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова
Геннадий Александрович Костин:

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ: РЕЗУЛЬТАТЫ И НАПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ

В настоящее время независимо от направленности вуза научно-исследовательская деятельность наряду с образовательной рассматривается как важнейшее направление функционирования современного высшего учебного заведения. Сам статус Университета предполагает занятие научными исследованиями и разработками, внедрение их результатов как в образовательный процесс, так и в производственные процессы.

Дистанционный характер работы в 2020-2021 годах отложил свой отпечаток и на ведение научно-исследовательской деятельности. С одной стороны, наблюдался рост публикационной активности. Но, с другой, были заморожены непосредственные контакты с постоянными партнерами по научным исследованиям, большинство научных конференций проводилось заочно или в online-режиме.

Актуальной задачей в настоящее время остается расширение научных исследований и повышение качества представления результатов проводимых исследований. С этой целью нами были предприняты следующие меры по журналу «Вестник Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации»: статьи журнала проходят двойное «слепое» рецензирование; все статьи, опубликованные в журнале, начиная с 2012 года, размещены в электронной научной библиотеке eLIBRARY.RU в полнотекстовом формате; обновлен состав редакционного совета и редакционной коллегии; подготовлен устав редакции; разработан и представлен в Министерство науки и высшего образования пакет документов для включения журнала в обновленный перечень ВАК в связи с изменением номенклатуры научных специальностей.

В течение 2022 года была проведена работа по актуализации информации о регистрации научно-педагогических работников Университета на площадках информационных ресурсов. Число авторов из числа сотрудников Университета, имеющих публикации в РИНЦ за последние 5 лет достигло 340, в том числе 209 авторов имеют публикации в журналах, входящих в перечень ВАК. Только за 2021 год имеют публикации, индексируемые в РИНЦ, 188 авторов. 106 из них опубликовали в прошедшем году научные статьи в изданиях, входящих в перечень ВАК. Одним из показателей, характеризующих качество научных работ, опубликованных сотрудниками нашего Университета, является цитирование статей за последние 5 лет. Данный показатель в последние годы вырос в 1,5 раза.

С 2021 года требования к количеству публикаций ГПС становятся обязательными как при составлении индивидуального плана работы, так и при анализе его выполнения.

В апреле 2022 года началась работа по коррекции аффилиации публикаций сотрудников Университета в различных наукометрических базах. Цель — получение корректной и своевременной информации о публикациях сотрудников, индексируемых в российских и международных базах данных.

В 2021 году были представлены в Росавиацию 19 научных проектов, инициаторами разработки которых являются научно-педагогические работники Университета. Из них 16 успешно прошли экспертизу в Российской академии наук и были рекомендованы к разработке и бюджетному финансированию.

На базе Университета в 2022 году были проведены научно-практические конференции, ставшие уже традиционными. Среди них: Международные научные чтения имени Игоря Ивановича Сикорского, симпозиум «Комплексная безопасность на транспорте» в рамках XXV всероссийской научно-практической конференции «Актуальные проблемы защиты и безопасности», IV Всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Модернизация аэропортов и развитие авиаперевозок», III Международная научно-практическая конференция «Актуальные проблемы социально-гуманитарных наук и межкультурной коммуникации», 54-я научно-практическая конференция студентов, магистрантов, аспирантов и молодых ученых, посвященная памяти авиаконструктора И.И. Сикорского.

Развитие научных контактов за пределами Университета и информирование о результатах исследований является одним из важнейших факторов повышения их качества. Сотрудники Университета в текущем году приняли участие в 46 международных и 28 национальных научных конференциях, проводимых вне стен Университета.

Перед Университетом остро стоит задача омоложения кадрового состава ГПС, прежде всего через подготовку научно-педагогических кадров. Эту проблему частично решает институт аспирантуры. В нашем Университете в возрасте до 35 лет — только 5,6% профессорско-преподавательского состава, из которых только один человек имеет ученую степень. Это свидетельствует о нарушении преемственности поколений и требует немедленного решения.

В 2021-2022 учебном году активизировалась работа диссертационного совета, созданного на базе нашего Университета. Было успешно проведено 4 защиты диссертаций на соискание ученой степени кандидата технических наук. Получение ученой степени у 3-х соискателей уже подтверждено приказами ВАК.

В связи с введением в действие новой номенклатуры научных специальностей, совсем недавно в Университете был сформирован новый состав диссертационного совета 42.2.002.01, утвержденного приказом Министерства науки и высшего образования от 20.07.2022 № 914/нк по уникальной научной специальности 2.9.6 Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники (технические науки).

Продолжение на стр. 2

РАЗВИВАТЬ МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО



Ректор нашего Университета Юрий Юрьевич Михальчевский и первый проректор – проректор по развитию и экономике Александр Викторович Губенко приняли участие в Узбекско-Российском образовательном семинаре «Транспортное образование» (Ташкент, Узбекистан), в рамках которого они посетили с рабочим визитом Ташкентский государственный транспортный университет.

На состоявшейся с руководством ТашГУ встрече были обсуждены перспективы взаимовыгодного сотрудничества двух ведущих вузов по наиболее актуальным проблемам профессионального образования, науки, техники и технологий.

В рамках деловой поездки в Узбекистан проведена встреча с директором ООО «Uzbekistan Airways Techniks» Артуром Гукасяном, в ходе которой подняты актуальные вопросы подготовки высокопрофессиональных специалистов для центров технического обслуживания и ремонта воздушных судов.

ЗАСЛУЖЕННАЯ НАГРАДА



Указом Президента Российской Федерации звание «Заслуженный работник транспорта Российской Федерации» присвоено профессору кафедры № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации» Чепиге Владимиру Евгеньевичу.

Это заслуженная награда ветерану нашего Университета, который прошел славный трудовой и профессиональный путь. Владимир Евгеньевич — настоящий специалист отрасли, поистине преданный профессии.

Ректорат и коллеги сердечно поздравляют Владимира Евгеньевича с присвоением почетного звания и желают ему доброго здоровья и новых творческих успехов!

ЮБИЛЕЙНАЯ АЛЛЕЯ



В рамках юбилейных мероприятий, посвященных 100-летию гражданской авиации, в парке Авиаторов Московского района состоялась церемония высадки деревьев, в которой принял участие проректор по науке и цифровизации СПбГУ ГА Геннадий Александрович Костин.

Организатором мероприятия выступило Северо-Западное МТУ ФАВТ. Место церемонии символично — парк Авиаторов был заложен в 1966 году в юго-западной части территории бывшего Корпусного аэродрома, где в сентябре 1911 года состоялся конкурс аэродромов отечественной конструкции.

Среди участников мероприятия были представители авиационной отрасли: начальник управления Северо-Западного МТУ Росавиации Олег Михайлович Ширин, представители завода АО «ОДК-Климов», а также представители комитета по благоустройству Правительства Санкт-Петербурга.

Екатерина Воронина



XXIV Международные научные чтения имени Игоря Ивановича Сикорского

В Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова прошли XXIV Международные научные чтения имени Игоря Ивановича Сикорского. Чтения проводятся ежегодно с 1999 года и на сегодняшний день являются общепризнанным мероприятием для научно-исторических дискуссий и обмена опытом представителей авиационной общечеловеческой России, ближнего и дальнего зарубежья – историков, ученых, специалистов авиационной отрасли, потомков российских авиаторов, студентов и школьников.

Пленарное заседание состоялось 26 октября – в день ухода из жизни великого авиаконструктора и пилота XX века Игоря Ивановича Сикорского (26.10.1972), который был христианским мыслителем и философом, уделял большое значение религиозным аспектам. В музейной Часовне святого пророка Илии (находится в структуре экспозиции музея) протоиерей Михаил Шаталов (настоятель Храма Тихвинской Иконы Божией Матери в поселке Назия) отслужил молебен обо всех авиаторах.

Пленарное заседание Чтений открыл проректор по науке и цифровизации Г.А. Костин, который от имени ректората и ученого совета Университета поприветствовал всех участников мероприятия и пожелал им успешной работы. Геннадий Александрович отметил важность сохранения памяти о выдающихся достижениях нашего соотечественника И.И. Сикорского, о вкладе авиаконструктора в развитие мировой авиации. Он обратил внимание на то, что Чтения, которые объединяют компетентных людей, понимающих значение правильного подхода к изучению и популяризации различных аспектов истории и современности, в следующем году отмечают свое 25-летие.



Г.А. Костин вручил диплом участника Чтений Заслуженному штурману России, выпускнику штурманского факультета Академии гражданской авиации 1983 года, заместителю начальника Коми межрегионального территориального управления воздушного транспорта Росавиации Александру Мусаевичу Мухаметжанову, приглашенному на Чтения в качестве Почетного председателя. А.М. Мухаметжанов рассказал о годах учебы в Академии и выдающихся наставниках, давших ему путевку в жизнь, о своей профессиональной деятельности.



Ведущая Пленарного заседания – директор Объединенного музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге Н.М. Сафронова передала приветствие от постоянных участников Чтений – М.М. Опарина и протоиерея Константина Татаринцева, которые не смогли быть на Чтениях в связи с участием во Всероссийском собрании ветеранов Дальней авиации.

С докладами и сообщениями выступили Г.А. Федотов, М.Б. Карманова, Г.А. Панев, П.В. Крапошин. Заочные доклады на Пленарном заседании представили С.В. Аверченко, В.А. Клименко, Е.А. Волк, А.О. Булгаков, В.В. Лебедев, Т.А. Дуплицева, В.В. Реутова.

После Пленарного заседания состоялось заседание Секции молодых ученых, аспирантов, студентов и школьников, на которой выступили А.В. Сасковец, Ю.А. Хаханов, О.А. Гриб, Л.Б. Янушанец, Н.М. Сафронова, Д.Ю. Шашков, И.Б. Якутина, П.А. Якутина.

Свои доклады представили аспиранты, студенты и школьники – М.Н. Верховец (СПбГУ ГА), И.Ю. Торубаров (ЛГУ им. А.С. Пушкина), А.К. Дмитриенко (школа № 376), И.В. Мартелов (СПбГУ ГА), В.А. Кулебякина (СПб ГАСУ), Т.И. Мухамбетов (СПбГУ ГА), Н.М. Антипова и Н.Д. Редькина (СПбГУ ГА), М.И. Тимофеев и Э.Э. Гасымов (СПб Горный университет).

Заочные доклады под научным руководством постоянного участника Чтений – кандидата исторических наук, преподавателя кафедры истории войн и военного искусства ВУНЦ ВВС «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина (г. Воронеж)» С.В. Аверченко были представлены курсантами Е.А. Горбуновым, О.А. Кошковым, Я.В. Крючковым. Школьные доклады были представлены Р.И. Константиновым (Раздольинская средняя школа) и П.Н. Чистовой (школа № 156 г. Красноярск).

Второй день Чтений прошел в формате выездных мероприятий. В актовом зале Авиационно-транспортного колледжа состоялось заседание Чтений, посвященное 50-летию ЛАТУ ГА – СПб АТК им. А.А. Новикова – АТК СПбГУ ГА.

С приветственным словом к участникам заседания обратился Почетный председатель Чтений А.М. Мухамеджанов, который вручил Авиационно-транспортному колледжу диплом участника Чтений. С докладами и сообщениями выступили преподаватели АТК А.А. Фролов, Л.А. Ковалёва и К.А. Делягина, курсанты Б.Д. Харазян, А.Н. Карионова, И.Р. Зимаков, Е.А. Краснолуцкая, А.И. Герасименко.

Л.А. Косовский вручил благодарности ректора серебряным призерам X Национального чемпионата «Молодые профессионалы». Для гостей была проведена экскурсия по колледжу. Состоялось заседание Секции преподавателей и курсантов

АТК СПбГУ ГА «Актуальные вопросы истории и современной деятельности гражданской авиации, авиационного образования и науки».

Выездные мероприятия продолжились в Центральной районной библиотеке им. Л.Соболева, где участники Чтений смогли ознакомиться с выездной выставкой Объединенного музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге «Здравствуй и прощай», посвященной 90-летию аэропорта Пулково. Выставка была подготовлена научным сотрудником музея А.В. Маркеловой и главным хранителем фондов музея С.А. Толмачевой. Экскурсию для участников Чтений провел методист музея Д.Ю. Шашков.



Большой вклад в подготовку и проведение XXIV Чтений внесли работники Университета – Н.И. Шувалов (координатор выездного заседания Чтений в АТК), С.А. Толмачева, О.А. Гриб, Т.М. Анкудинова, Н.М. Соловьёва, Н.М. Сафронова, А.А. Божко, Д.Ю. Шашков, И.Э. Крашук, О.В. Волкова, И.С. Андронов, Т.И. Симонова, С.Н. Колобов, В.М. Шувалов, Л.Б. Сологуб, Ю.А. Дорохина. Отдельную благодарность выражаем заведующей отделом обслуживания Центральной районной библиотеки им. Л. Соболева О.В. Кузнецовой.

А. М. Нестеров,
 координатор Международных научных чтений имени И. И. Сикорского,
 заместитель директора Объединенного музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге.

Фотографии предоставлены Архивом аудиовизуальных документов

Окончание. Начало на стр. 1

НАУЧНО-ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ: РЕЗУЛЬТАТЫ И НАПРАВЛЕНИЯ ДАЛЬНЕЙШЕГО РАЗВИТИЯ

В Университете активно развивается студенческая наука. В 2021-2022 гг. обучающиеся Университета успешно принимали участие в нескольких научных конкурсах для студентов и молодых ученых. Среди победителей Конкурса грантов для студентов и аспирантов вузов, отраслевых и академических институтов, расположенных на территории Санкт-Петербурга, – студенты А.В. Павловец, М.С. Кичигин, К.С. Кривилев, Е.Р. Шеварева; магистрант К.Б. Коровяковская; аспиранты А.Т. Измайлов и А.А. Карбечик.

На ежегодный конкурс научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых транспортной отрасли, проводимый Росавиацией, в 2021 году было подано от Университета 14 работ. Три работы – студентов Лысенко М.О., Прасловой Г.М. и Алексеевой В.А., были признаны победителями в своих номинациях. Две работы – аспиранта Галлямова Е.Ф. и студента Неверовской В.А., заняли в своих номинациях вторые места. Работы студентов Бабича М.Э., Михиревой А.Д., Васильевой Ю.Н., Хомиковой А.В., заняли третьи места в своих номинациях.

Студенты и аспиранты Университета принимают активное участие в научно-организационных мероприятиях, проводимых на различных уровнях: «Туполевские чтения – 2021» (Казанский авиационный институт), «Гагаринские чтения – 2021» (Московский авиационный институт), «Авиация: история, современность, перспективы развития» (VI Международная научно-практическая конференция, Белорусская государственная академия авиации).

Студенты гуманитарных направлений подготовки участвуют в конкурсах: «Моя законодательская инициатива», студенческих исследовательских работ по проблематике формирования толерантной среды в Санкт-Петербурге и др.

Развитие студенческой науки в Университете идет по разным направлениям. В частности, создан Центр экспериментальной аэродинамики на базе Моторно-испытательной станции. Для поддержки научно-технического творчества учащейся молодежи, по инициативе студентов Факультета летной эксплуатации сформирован Центр экспериментальной аэродинамики.

Несмотря на обширную работу, проводимую по активизации научно-исследовательской деятельности в Университете, в этой сфере еще остаются проблемы, которые определяют направления движения.

Результаты анализа отчетов кафедр о проведенной за год научно-исследовательской работе свидетельствуют о том, что у многих кафедр она сводится к публикациям. Но качественную публикацию невозможно подготовить без проведения научных исследований.

В связи с этим считаем актуальным проведение следующих мероприятий:

- предоставление кафедрам оперативной информации о проводимых конкурсах и грантах в рамках направлений исследований, проводимых Университетом;
- формирование реестра проводимых в Университете научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ;

- доработка структуры личного кабинета преподавателя с внесением информации о результатах научно-исследовательской деятельности преподавателей для формирования персонализированной и обобщенной отчетной информации в соответствии с текущими запросами Университета;

- активизация научно-исследовательской работы обучающихся для решения проблемы привлечения молодежи в Университет на преподавательские и научные должности;
- разработка критериев оценки научной работы аспирантов с целью повышения качества проведения ежегодной аттестации аспирантов.

Перспективными направлениями развития научной деятельности Университета в 2022-2023 учебном году считаем следующие:

- совершенствование научно-технической политики Университета;
- активизация заявочной деятельности;
- расширение перечня конференций и иных научно-организационных мероприятий, проводимых на базе Университета;
- формирование плана повышения квалификации молодых преподавателей через аспирантуру и докторантуру Университета;
- проведение научных исследований в интересах Университета и для создания фундаментального и научного заделов возможных грантов;
- включение финансирования научно-исследовательских работ в госзадание.



"У НАС СВОИ ПЕРЕВОДЧИКИ!"



Наталья Лебедева,
заведующая кафедрой № 7
«Языковой подготовки»

русский поэт, писатель и переводчик, Михаил Лозинский — русский и советский поэт-акмеист.

На семинаре, который провели наши преподаватели-переводчики Нина Николаевна Мотыль и Клавдия Митрофановна Суворина, студентам было предложено попробовать себя в данном деле, почувствовать причастность к этой профессии. Участникам были предложены викторина, перевод идиом и перевод цитат, что являлось достаточно сложным делом.

Захотели попробовать свои силы 19 человек! Все студенты проявили себя талантливо, но выиграл конкурс на лучший перевод идиом (фразеологизмов) Павел Кремлев 113 уч.гр.; конкурс-викторину по переводу — Олег Глухов 113 уч.гр.; отличный перевод цитаты — Александра Иванова 187 уч.гр. (на снимках). Ребята были награждены памятными призами.

Это доказывает то, что студенты нашего Университета начитаны и знают иностранный язык на весьма высоком уровне. Большая заслуга в этом самих студентов, которые мотивированы на построение личного образовательного пространства как средства саморазвития. Это достойное поколение в историческое время, которому можно будет доверить наш мир и культуру, которые смогут, как пчелы переработать груз науки в мед знаний.

Секретом, как запомнить большой объем информации, поделился один из призеров: «Обычно, я стараюсь запоминать образами, не просто термин или слово и написать его куда-то, зазубрить, а понять, и чаще зарисовываю. Это часто мне помогало».



Действительно, существуют разные методы запоминания, например таблицы Вальтера Шульте; цепочка Цицерона; рифма и акrostих; фонетические ассоциации; эффект Ресторффа (яркие объекты среди однородных всегда привлекают внимание и лучше откладываются в памяти); ментальные карты Бьюзена. Есть метод запоминания по Айвазовскому. Художник тренировал свою способность запоминанием деталей пейзажа, воссоздавая увиденное по памяти на холсте, а затем сверяясь с оригинальным видом.

Наши студенты многое умеют, они задействованы во многих проектах, клубах, научных кружках, центрах и организациях.

Например, центр организаций массовых мероприятий, информационный центр, волонтерский центр, спортивный сектор, киберспортивный клуб, кураторский центр и другие объединения по интересам, позволяют им реализовать свои творческие силы.

ИНИЦИАТИВА В ДЕЙСТВИИ

Присоединяйтесь, обратившись в Студенческий совет, где Вас тепло встретят единомышленники.

Один из проектов на английском языке, который сделали наши студенты в рамках Speaking Club и Международной Олимпиады, это регулярные встречи английского разговорного клуба для практики английского языка. Они проводятся в текущем 2022-2023 гг. каждую среду в 17.00 в 512 ауд. на кафедре № 7 «Языковой подготовки». Мы приглашаем всех желающих улучшить свои навыки в разговорной речи на профессиональные темы. Предлагаем посмотреть «Визитную карточку Университета» и в дальнейшем делать проекты еще лучшие.

Всем, изучающим иностранные языки, хочется пожелать никогда не опускать руки, даже если у вас вначале не все получается. И хочется закончить цитатой Людвига Витгенштейна, австрийского философа: «The limits of my language are the limits of my world — в любые времена стремиться к большему в себе и для других!»



НАШИ ВЫПУСКНИКИ



ПРОФЕССИЯ – АВИАДИСПЕТЧЕР

Изначально, Маргарита хотела работать диспетчером Круга (потому что всегда любила сложности, как призналась сама девушка). А начальник отправил ее на Руление. В итоге, сначала была стажировка на Вышку. «Стажировалась на Вышку недовольная, потому что не давали реально управлять самолетами, только взлетом и посадкой командовать». Спустя 7 лет Маргарите удалось получить допуск к желанному пункту и стать второй девушкой-диспетчером Круга в Иркутске.

На вопрос, что подвигло написать «Конспект Авиадиспетчера», Маргарита ответила: «Количество документов, которыми пользуется авиадиспетчер зашкаливает и хотелось бы иметь под рукой один такой документик со всеми материалами. У меня был такой блокнот, которым стал пользоваться весь аэродром. Возникла идея поделиться идеей со всеми. Была сложность с тем, что везде разные правила. Но когда знаешь конечную цель, путь всегда найдется. Я стала работать с общими материалами. На первую книгу ушло полтора года».

Подводя итоги встречи, Маргарита отметила, что, к сожалению, сейчас контакты между диспетчерами и пилотами практически прервались. И из-за этого диспетчер не всегда понимает, почему пилот порой дает невыполнимые задачи. Поэтому нужно постоянно развиваться и узнавать не только про свою, но и про пилотскую профессию, ведь чем лучше понимание друг друга, тем безопаснее полет!

Екатерина Воронина

В Университете состоялась встреча с Маргаритой Медведенко — выпускницей нашей альма-матер, действующим диспетчером Аэропорта Иркутска, а также автором «Конспекта Авиадиспетчера».

Сначала Маргарита хотела поступать в архитектурный. Но увидев заходящий на посадку самолет, она решила поступать в СПбГУ ГА. Девушка с самого начала работала на диспетчерских тренажерах, писала упражнения, а к третьему курсу, когда ее одногруппники только начали знакомиться с этой дисциплиной, она была уже инструктором. Также, Маргарита проходила практику в Пулково, но после окончания учебы вернулась в родной Иркутск, где попала в смену, где когда-то работал ее отец и стала продолжением диспетчерской династии».

ВОСПИТЫВАЕМ ПАТРИОТОВ

«МУЖЕСТВО ПОКОЛЕНИЙ»

Наш Университет принял участие в Молодежном патриотическом конкурсе «Мужество поколений». Учащиеся высших образовательных учреждений России в конкурсных дисциплинах проявили ум, смекалку, физическую подготовку и творческий потенциал.

В ходе мероприятия прошел круглый стол «Создание и развитие патриотического клуба в Университете». Одним из основных вопросов круглого стола стала тема «Развитие патриотической медиа-сферы в рамках информационного сопровождения деятельности ВУЗа».

Команда интеллектуального этапа, состоящая из 4-х юношей и 2-х девушек, занималась подготовкой информации по теме: «Военные конфликты XX-XXI веков». Студенты проводили собрания, на которых поднимали важные исторические вопросы, затрагивающие военные конфликты, в которых принимали участие СССР и Российская Федерация; составляли временную хронологию ключевых исторических событий для лучшего запоминания важных дат.

На творческом этапе для сценического номера студенты выбрали одно из лучших



произведений «военного» цикла Роберта Рождественского — «Балладу о зенитчицах»; подобрав фоновую музыку и профессионально настроив световые эффекты на сцене для полноценного погружения зрителя в трагедию баллады. А танцевальный коллектив «Fly» (на снимке) продемонстрировал членам жюри свой особенный номер — «Казачья пляска». Этот номер впоследствии был представлен на всероссийском конкурсе «ТрансАрт 2022».

По итогам всех выступлений Университет гражданской авиации стал обладателем первого места в творческом этапе, а в общем зачете вошел в первую десятку.

Валерия Гафурова, 196 уч.гр.



ДЕНЬ НАРОДНОГО ЕДИНСТВА

В этом году празднику исполняется уже 17 лет. Впервые его отмечали в 2005. Смысл праздника в том, чтобы не забывать события 1612 года, когда нижегородский земский староста Кузьма Минин и новгородский князь Дмитрий Пожарский собрали народное ополчение и зачистили Москву от польских интервентов. Именно День народного единства протягивает связь между разными эпохами русской истории, напоминает сегодняшним жителям о событиях XVII века, когда реальностью об иноземный правитель, не заботившийся об интересах русского народа.

Ежегодно 4 ноября в России организуют различные торжественные мероприятия, проходят праздничные концерты и выставки, спортивные соревнования и благотворительные мероприятия. Традиционно первые лица страны возлагают цветы к памятнику Минину и Пожарскому. В Кремле вручаются награды за сохранение российского духовного наследия, за популяризацию русского языка. Предпринимаются также попытки оживить традиции: проводились квесты и реконструкции, которые пользовались значительной популярностью.

ПОДЕЛИЛИСЬ ОПЫТОМ

26 октября состоялась II Всероссийская онлайн-конференция «Индивидуализация и персонализация в современном образовании», организованная «Юрайт.Академией» при поддержке федеральных и региональных органов управления образованием и университетов. В рамках конференции прошла панельная дискуссия «Приоритетные научные направления и индивидуальные научные интересы», на которой спикеры обсудили как определять приоритетные научные направления, насколько преподаватель или научный работник свободен в выборе темы для своей исследовательской деятельности.

Опыт Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации поделился проректор по науке и цифровизации, доктор технических наук Геннадий Костин. Он отметил, что «нашими основными направлениями научными исследований является повышение безопасности полетов, совершенствование эксплуатации воздушных судов и создание комфортных условий для пассажиров. Исходя из этих направлений у нас и сформированы научно-педагогические школы».

Выступающий отметил, что в вузе приоритет получают междисциплинарные исследования: «Мы стараемся не замыкаться

в одном техническом направлении, а создавать творческие коллективы, которые включают в себя и технических специалистов, и экономистов, и юристов».

Г.А. Костин подчеркнул, что студенты вуза заинтересованы в научных исследованиях: «У нас очень эрудированные ребята, они готовы полноценно заниматься научной деятельностью. У нас реализована идея создания Центра аэронавигации, где ребята не только создают будущие авиамодели, но и знакомятся с азами научных исследований».

Подробнее:

<https://urait.ru/info/conference/october-2022>



Начальник отдела организации практики – руководитель производственной практики
Наталья Анатольевна Никитина:

В открытом диалоге с работодателями

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова заключил договоры на проведение практик студентов с 173 организациями. По сравнению с прошлым учебным годом в отношении практики в целом сохраняется баланс. То есть, каких-то возможностей мы лишились, но при этом появились новые предложения. Некоторые предприятия, которые уже захотели с нами сотрудничать, находятся в процессе заключения договоров. Мы постоянно находимся в открытом диалоге с работодателями.

Учитывая кризис в авиационной отрасли и количество высвобожденного персонала на рынке, наблюдается напряженность с трудоустройством молодых специалистов по некоторым направлениям подготовки. Если мы говорим о пилотах, потребность в выпускниках на сегодняшний день маленькая, а что будет дальше, ни работодатель, ни мы прогнозировать не можем. Если ориентироваться на программу развития транспорта до 2030 года, то понятно, что лет через пять те, кто в этом году поступил учиться на пилота или авиадиспетчера, будут востребованы, поскольку будут происходить различные естественные процессы (старение персонала, использование других типов воздушных судов). Остальные профили и специализации обучения сегодня достаточно востребованы, выпускники находят свою реализацию.

Практика и стажировка непосредственно на предприятиях соединяют образование и

получение практических навыков. Причем практика проходит неформально, с погружением в рабочий процесс. По итогу практики любой практикант с места ее прохождения получает заверенную печатью предприятия характеристику. Мы направляем анкеты, а предприятия сообщают о качестве подготовки, иногда выражают желание взять на работу наших выпускников по результатам прохождения двух практик.

Многие аэропорты ориентированы на студентов СПбГУ ГА, как на подготовленных профессионалов. К ним относятся аэропорты юга России (Сочи, Анапа, Краснодар). В ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» хорошо знают то, чему в нашем Университете учат студентов, поэтому, принимая выпускников на работу, понимают, как они смогут работать. В свое время Аэропорт «Сургут» вышел на нас для того, чтобы пригласить именно наших выпускников на работу, а потом сформировал большую команду для целевого обучения в соответствии со своими потребностями, поскольку наш Университет готовит весь спектр авиационного персонала. Аэропорты Севера также предлагают вакантные места. Космодром «Восточный» в прошлом году предложил вакансии с большим социальным пакетом. Однако, пока не было кризиса в авиационной отрасли, выпускники неохотно использовали такие возможности, предпочитая остаться в Москве или в Санкт-Петербурге.

На некоторые новые предприятия мы сами выходим. Кто-то находит наш Университет по отзывам выпускников, по компетенциям, которые есть у студентов. Имеются смежные отрасли с похожими компетенциями специалистов, где могут работать наши выпускники.

До пандемии, в летний период, когда большой пассажиропоток, наши студенты и курсанты АТК работали в Краснодаре, в Анапе, в Сочи. Оформляли срочные договоры,

трудовую книжку, у них шел стаж. Многие участвуют в проекте «Взлетная полоса», стартовавшем в 2021 году в аэропорту Санкт-Петербурга. Проект дает возможность работать по гибким графикам и позволяет совмещать работу и учебу.

В 2020 году создана замечательная цифровая платформа «Факультетус», на которой зарегистрирован наш Университет (<https://www.facultetus.ru/university/spbguga>).

«Факультетус» (<https://www.facultetus.ru>) – цифровая платформа для университетов и колледжей. В функционал платформы входят инструменты ведения цифровых портфолио, формирования банка вакансий и предложений работодателей, поиска стажировок и работы, формирования карьерных траекторий.

К платформе уже подключились 468 университетов, более 700 тыс. студентов стали активными пользователями. Для прохождения практик, стажировок и трудоустройства в системе зарегистрировано более 100 тыс. организаций-работодателей. Поскольку сведения на «Факультетус» поступают и из налоговой службы, и из пенсионного фонда, мы можем видеть реальное количество занятых обучением или трудоустроенных выпускников.

Всем студентам я рекомендую зарегистрироваться на цифровой платформе «Факультетус», которая позволяет ознакомиться с вакансиями компаний разного уровня.

Насколько возможно, нами отслеживается судьба выпускников. Мы созваниваемся и переписываемся с ними, просим сообщить о своем статусе.

В Отделе практики началась активная подготовка к преддипломной практике: рассылаются запросы, ведутся переговоры с предприятиями. Мы начали подготовку к Дням карьеры, которые предстоят в конце ноября – начале декабря. Они ориентированы в первую очередь на временную занятость студентов. Ярмарка вакансий запланирована на весну 2023 года.

Не хлебом единым!

Кто к нам «понаехал»?

В клубе Университета состоялся ежегодный студенческий концерт «ПОНАЕХАЛИ!». Открыл его студент 123 группы Королев Максим. Он исполнил на фортепиано произведение Бетховена «К Элизе». Далее зрители услышали фортепианную версию саундтрека к фильму «Титаник» в исполнении студента 122 группы Ренца Максима.

Инструментальный ансамбль и солисты вокального коллектива Университета исполнили песню группы «Земляне» «Трава у дома». Следующим номером Хитрова Мария и Ращупкин Влад (291 и 222 группы) представили песню «Lovely», аккомпанируя себе на фортепиано.

Затем на сцену поднялся проректор по персоналу и молодежной политике Михаил Иванович Лобов, который вручил награды участникам фестиваля «ТранспАрт» и пожелал им дальше совершенствоваться и достигать новых высот!

Танцевальный коллектив Fly исполнили танец под названием «Дойти к тебе». Далее студентка 113 группы Черданцева Арина спела песню «Крыжовник и сирень». Затем зрители услышали «Когда дни становятся холоднее» в исполнении Хитровой Марии (синтезатор и вокал), Лобанова Георгия (гитара и вокал) и Тищенко Ланы (вокал) (291, 127 и 197а группы).

Следующим номером стал танец солисток Fly Тихомировой Екатерины (221 группа) и Тесленко Виктории (221 группа) под композицию «Derniere danse». Кремлев Павел (113 группа) и Андреева Анна (111 группа) спели «Про любовь». А далее Лобанов Георгий (127 группа) зачитал под гитару «Мое море». Затем в исполнении коллектива Fly зрители увидели зажигательный танец «Джексон». Ягодкина Екатерина и Кремлев Павел (189 и 113 группы) спели песню «Души». Следующим номером стало выступление солистки Fly Багаутдиновой Елизаветы (111 группа) и вокалистки Курзиной Елизаветы (111 группа) с песней «Нитью». Далее Усунц Ульяна (329 группа) исполнила «Небо выбрало нас».

Зажигательным номером стал «Казачий крест» в исполнении танцевального коллектива Fly, который в скором времени предстанет



перед судьями международного творческого фестиваля студентов транспортных вузов «ТранспАрт-2022».

Завершили концерт вокалисты Университета песней «Авиация нас связала», видоизменив композицию группы «Мираж».

Мероприятие стало ярким и запоминающимся событием в студенческой жизни.

Екатерина Воронина

Все флаги - в гости к нам!

ФЕСТИВАЛЬ ДРУЖБЫ НАРОДОВ

В этом году в Санкт-Петербурге впервые 25 ноября пройдет масштабный фестиваль дружбы братских народов «Душа Мира!» Молодежный фестиваль народного творчества и искусств направлен на сплочение, адаптацию в студенческой среде и выстраивание межнациональных и межкультурных связей обучающихся из различных стран, проживающих на территории Санкт-Петербурга.

Программа мероприятий включает в себя эмерсивное представление в формате «Вокруг света за 80 минут», где менее чем за день участники смогут познакомиться с культурой и традициями стран мира путем просмотра

народных танцев и прослушивания песен, а также участия в этнических играх.

Делегации из университетов Санкт-Петербурга и Москвы представят друг другу проделанную работу и проведут для гостей торжественный концерт народного творчества дружественных стран!

Нашему Университету выпала возможность представить чудесную страну Казахстан. В делегации от нашего Университета изъявили желание принимать участие иностранные студенты – граждане Казахстана.

Мы усердно трудимся над проработкой номеров в номинациях и верим, что данный



фестиваль оставит только положительные эмоции!
Валерия Гафурова, 196 уч. гр.

Встреча с профессией

Недавно старшекурсники имели возможность пообщаться в стенах Университета с одним из акционеров ООО «Русские объединенные системы современных транспортных технологий» (ООО «РОССТТ»). Деятельность этой компании – производство грузоподъемного, транспортирующего и погрузочно-разгрузочного оборудования, в том числе оборудования и техники для нужд аэропортов, авиакомпаний и наземных инженерных служб.

На данном рынке компания молодая и в настоящее время нуждается в молодых энергичных потенциальных сотрудниках с новыми идеями для реализации проектов. Студентам Университета предлагается попробовать свои силы либо в реализации производственных проектов, либо в работе с нормативно-правовой базой. Компания готова принять на оплачиваемую практику и стажировку с перспективой последующего трудоустройства. Возможно написание дипломов по проблематике компании.

Рассказ о деятельности организации вызвал у присутствующих на встрече неподдельный интерес. Студенты, которые не смогли посетить мероприятие, могут получить информацию и контакты ООО «РОССТТ» в отделе организации практики Университета (ауд. 446а).

Екатерина Павлова

Открыт мемориал фронтовым летчикам



28 октября 2022 года студенческий поисковой отряд «Радар» принял участие в открытии памятного мемориала погибшим летчикам блокадного аэродрома Углово (Всеволожский р-н).

Во времена Великой Отечественной войны аэродром Углово играл важную роль, особенно во время блокады Ленинграда. Он обеспечивал отражение вражеских атак авиации.

В общей сложности в памятном мероприятии приняли участие более 100 человек, среди которых были студенты СПбГУ ГА.

Екатерина Романова

Обсудят проблемы медиaprостранства

Казалось бы, как далеки философско-методологические проблемы от вполне конкретных технических и конструкторских проблем авиации. Но это мнение лишь поверхностное. Авиационная отрасль не существует вне социума в общественном вакууме – она непосредственная часть общественных отношений, а проблемы информации, формирования и функционирования субъектов информационного пространства, конструирование социальных норм нового, цифрового общества – это проблемы, которые не обходят стороной ни одного человека и напрямую влияют на то, как будет изменять наше и мировое сообщество в ближайшие дни.

Это особенно важно в современную эпоху, характеризующуюся нестабильностью, появлением новых рисков и угроз, таких как киберугрозы, буллинг в социальных сетях, распространение fake news, откровенной дезинформации и многое другое.

Актуальные научные вопросы этики, культуры, критического мышления, значимости их изменений для медиасферы, будут обсуждаться в ходе конференции «Феномены медиа: социокультурная и философская реальность», организованной кафедрой № 1 «Философии и социальных коммуникаций».

Конференция пройдет 1 декабря 2022 года, подробная информация представлена на сайте Университета.

Илья Андронов, ведущий специалист по студенческой науке



80 ЛЕТ
1943 - 2023
ПОБЕДЫ В СТАЛИНГРАДСКОЙ БИТВЕ

Непрерывные и ожесточенные бои за Сталинград шли долгие четыре месяца. К середине ноября 1942 года немецкие войска, исчерпав свой наступательный потенциал, перешли к обороне на достигнутых рубежах. Несмотря на тяжелейшие оборонительные бои, Ставка ВГК с начала октября 1942 года начала активно готовиться к контрудару по противнику в излучине Волги и Дона.

К 18 ноября 1942 года на усиление войск, действующих на сталинградском направлении, из резерва Ставки были переброшены значительные подкрепления. Предстоящее контрнаступление получило кодовое название «Уран».

19 ноября 1942 года в наступление перешли армии Юго-Западного (командующий генерал армии Н.Ф. Ватутин) и Донского (командующий генерал-полковник К.К. Рокоссовский) фронтов. Операция «Уран» началась. Высшее немецкое военное руководство оказалось застигнуто врасплох. Штаб Вермахта никак не ожидал столь стремительного перехода советских войск от обороны к нападению.

К концу первого дня контрнаступления продвижение войск РККА достигло 30-35 километров. 20 ноября 1942 года к операции подключились силы Сталинградского фронта (командующий генерал-полковник А.И. Еременко). За первые два дня кампании 3-й и 4-й румынским армиям, которые прикрывали по флангам 6-ю полевую и 4-ю танковую армии Вермахта, было нанесено тяжелейшее поражение.

23 ноября танковые корпуса Сталинградского и Юго-Западного фронтов встретились в районе Советского, тем самым замкнув внутреннее кольцо окружения. 30 ноября 1942 года советские армии замкнули внешний обвод окружения. В общей сложности в «сталинградский котел» попало 22 дивизии и 160 отдельных частей Вермахта.



Помним, гордимся!

НАШИ СОТРУДНИКИ В БОЯХ ЗА СТАЛИНГРАД



Петр Васильевич Картамышев был третьим начальником нашего учебного заведения и трудился на этом посту несколько лет. Это была его последняя и самая высокая должность за всю службу в гражданской авиации, которой он посвятил более 50 лет, из них на летной работе – 36 лет.

Во время Отечественной войны Петр Васильевич выполнял полеты за передовую линию фронта – 108 боевых вылетов, не имея при этом ни одного потерянного самолета. Он сумел поставить и организовать работу в своем звене так, что не было ни одного потерянного самолета по вине личного состава, а также ни одного срыва вылета на боевые задания.

От Киева до Сталинграда и обратно от Сталинграда до Кривого Рога и Будапешта – таков путь гвардии капитана Картамышева. Доблесть и отвага командира эскадрильи отмечены орденами Красного Знамени, Отечественной войны II степени, медалью «За оборону Сталинграда».



Александр Александрович Новиков – Главный маршал авиации, дважды Герой Советского Союза. Он стал первым в истории отечественных ВВС маршалом авиации. На 9-е мая 1945 г. – командующий ВВС Красной Армии. Удостоен 28 государственных наград – две звезды Героя Советского Союза, три ордена Ленина, три ордена Красного Знамени, три ордена Суворова 1-й степени, орден Кутузова 1-й степени, три иностранных ордена и 12 медалей стали достойной и неоспоримой оценкой его подвига в Великой Отечественной войне.

Сегодня биографы утверждают, что жизненный путь Александра Александровича Новикова с 1941 по 1945 гг. – это, фактически, история Великой Отечественной войны на ее самых сложных, переломных этапах. Именно под руководством командующего ВВС А.А. Новикова проходили крупнейшие и наиболее успешные операции военно-воздушных сил с первого и по последний день войны: на Западном фронте в 1941; в боях за Сталинград в 1942-1943 гг.; в Корсунь-Шевченковской операции 1944 года; при штурме Кенигсберга весной 1945 года.

В 1955 году на основании постановления Совета Министров СССР главное управление ГВФ издало приказ о создании Высшего авиационного училища ГВФ (ВАУ ГВФ). Известный полководец периода Великой отечественной войны главнокомандующий ВВС Советской Армии, дважды Герой Советского Союза, Главный маршал авиации, профессор Новиков А.А. был назначен первым начальником училища, которому он посвятил 10 лет своей жизни.



Курском, Орлом, Николаевом, Херсоном...

На счету А.И. Семенова более 500 боевых вылетов, из них 150 – к партизанам с посадкой в сложных условиях. Он налетал в боевых условиях свыше 1560 часов. 9 мая 1945 года возглавляемый им экипаж доставил из Берлина в Москву акт о безоговорочной капитуляции фашистской Германии.

Алексей Иванович Семенов – генерал-лейтенант авиации. Герой Российской Федерации. Заслуженный пилот СССР. Участник советско-финляндской и Великой Отечественной войн. Командир авиационного полка ГВФ. Награжден 34 орденами и медалями, в том числе двумя орденами Ленина, двумя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, Отечественной войны, тремя орденами Красной Звезды. Выпускник ВАУ ГВФ 1966 года.

С началом войны Алексей Семенов был уже опытным пилотом. Когда началась война, с первого ее дня он уже был в составе Московской авиагруппы особого назначения и не снимал военную форму все четыре года Отечественной. Был ли А.И. Семенов командиром эскадрильи, командовал ли авиатранспортным полком, он принимал самое непосредственное участие в боевых операциях при обороне Москвы, защите Ленинграда, битвах под Сталинградом, Курском, Орлом, Николаевом, Херсоном...



Василий Михайлович Чиков – Почетный работник высшего профессионального образования РФ. Много лет трудился в Академии гражданской авиации. Когда в беседах со студентами заходил разговор о Великой Отечественной войне, Василий Михайлович скромно отвечал: "Что о войне говорить? Давно это было, все уже сказано-пересказано...". И невдомек молодым, видевшим военные сполохи только на экранах телевизоров, что их преподаватель – человек-легенда. 25 июня 1941 года танкист старший сержант Василий Чиков принял боевое крещение в боях под Львовом. Свой первый танк командир экипажа Василий Чиков потерял под Уманью. Вражеский снаряд попал в моторный отсек. Экипаж, к счастью, успел покинуть горящую машину. Затем были бои под Сталинградом, на Северском Донце и, наконец, Германия...

8 мая 1945 года Василий Чиков разрядил свой автомат в небо над Берлином. Награжден орденом Отечественной войны 2-й степени, медалью «За отвагу».

ИМЯ В АВИАЦИИ

ПИОНЕР РЕАКТИВНЫХ МОТОРОВ

От копирования иностранных образцов к производству собственных оригинальных конструкций – этот путь советские авиамоторостроители прошли в небывало короткие сроки, чему способствовало не только успешное развитие всей индустрии страны в начале 30-х годов, но и ярчайшие личности как в руководстве отечественным моторостроением, так и когорта талантливых конструкторов авиадвигателей. К их числу, бесспорно, принадлежит Герой Социалистического Труда, четырежды лауреат Государственной премии СССР Александр Александрович Микулин.



Ученик великого Жуковского, выпускник МВТУ, он проявил себя талантливым конструктором авиамоторов уже в начале 20-х годов в Научном авиомоторном институте. Но наиболее полно заявил о себе, работая в Центральном институте авиамоторостроения (ЦИАМ), созданном в 1930 году. Здесь проводились научные эксперименты, отработывались отдельные конструктивные решения, испытывались и доводились новые авиамоторы, и работали виднейшие ученые и конструкторы страны Б.С. Стечкин, А.Д. Швецов, В.Я. Климов, В.А. Доллежал и другие. Здесь в полный голос заявил о себе и А.А. Микулин.

Начал он свою конструкторскую деятельность еще до революции. Талантливый инженер, ученый и организатор, Александр Александрович сплотил вокруг себя дружный коллектив высококвалифицированных специалистов. Все это помогло создать первый отечественный мощный мотор водяного охлаждения М-34, на базе которого в дальнейшем создается целая гамма двигателей различной мощности. Уже в ходе постройки М-34, развивающего

мощность 850 лошадиных сил, Микулин установил редуктор, нагнетатель, усовершенствованную систему зажигания, новые карбюраторы...

Так появился мотор, получивший вскоре марку «АМ» – Александр Микулин. Даже один лишь перечень творений талантливого конструктора впечатляет. Его двигателями оснащались АНТ-25, бомбардировщики ТБ-3 и многие другие самолеты. Двигатель АМ-35А устанавливался на истребителях МиГ-1 и МиГ-3, бомбардировщиках ТБ-7 (Пе-8). Во время Великой Отечественной войны Микулин руководил созданием форсированных двигателей АМ-38Ф и АМ-42 для штурмовиков Ил-2 и Ил-10.

Проследим судьбу лишь одного из созданий Микулина. Именно его двигатель поднял в небо бомбардировщик ТБ-3 – один из самых больших самолетов в мире в 30-е годы. Вначале на машину поставили зарубежный мотор, но при взлете даже такой опытный летчик, как Михаил Громов, едва оторвал самолет от земли. Зато все прошло вполне успешно, когда на тот же самолет установили моторы М-17Ф мощностью 700 лошадиных сил конструкции Микулина. Позже М-17 заменили на М-34 мощностью до 850 лошадиных сил. А окончательный выбор был сделан в пользу двигателя АМ-34ФРН мощностью 900 лошадиных сил, что помогло ТБ-3 установить целый ряд мировых рекордов.

С 1943 по 1955 год А.А. Микулин работает главным конструктором опытного

авиамоторостроительного завода № 300, где под его руководством создаются турбореактивные двигатели (ТРД) различной тяги. В том числе двигатель АМ-3 для самолета Ту-104, открывшего эру реактивных пассажирских перевозок. Но у этого события есть своя история и еще один ее неперемный герой – Андрей Николаевич Туполев. Именно tandem двух великих конструкторов позволил совершить столь эпохальный прорыв.

А.Н. Туполев обладал поразительным умением превращать боевую крылатую машину в гражданский самолет. Подтверждал он это не раз. Этим умением Андрей Николаевич «заразил» и своего большого друга – Александра Александровича Микулина. Вначале они занялись реактивным двигателем для положительно зарекомендовавшего себя пикирующего бомбардировщика Ту-2. Еще осенью 1944 года в крупнейшей аэродинамической трубе нового ЦАГИ проводились его исследования. И Туполев, и Микулин были при этом, поскольку понимали, что многие уже найденные технические решения будут полезны при создании будущих реактивных самолетов.

Летом 1947 года появился первый отечественный реактивный бомбардировщик Ту-12 со скоростью полета 783 километра в час и потолком 11 тысяч метров.

Затем пришла пора самолету с гораздо большими дальностью полета, высотностью,

грузоподъемностью и скоростью. Им стал Ту-16 с двумя двигателями АМ-3. Успешно освоенный в ВВС и доведенный до высокой степени надежности Ту-16 вполне мог стать основой для создания реактивного пассажирского самолета, и Андрей Николаевич уже в 1952 году предложил концепцию реактивного авиалайнера с крейсерской скоростью 800-900 километров в час.

На основе Ту-16 в 1955 году был построен Ту-104 с герметичной кабиной на 50, а в дальнейшем на 100 человек. Выход его на линии Аэрофлота ознаменовал новый этап в развитии воздушного транспорта – этап больших скоростей, дальних воздушных трасс и непрерывно возрастающих объемов перевозок. Впечатление на авиаторов и на пассажиров флагман Аэрофлота произвел колоссальное. Еще бы! Если раньше, скажем, от Москвы до Иркутска приходилось лететь 18-20 часов, то Ту-104 преодолевал это расстояние всего за 6-7 часов. Не случайно эта машина была удостоена многих наград на международных выставках и заслужила честь встать на вечную стоянку во Внуковском аэропорту.

В числе создателей этой пионерской на воздушном транспорте машины непременно нужно назвать двух великих русских конструкторов – Андрея Николаевича Туполева и Александра Александровича Микулина.



ДОСУГ ДОЛЖЕН БЫТЬ АКТИВНЫМ!

ЭКСУРСИЯ С ИСТОРИЧЕСКИМ УКЛОНОМ

На кафедре истории и управления персоналом для студентов, обучающихся по направлению подготовки «Управление персоналом» читается дисциплина «История Санкт-Петербурга». Доцент кафедры Вера Иванченко провела обзорную автобусную экскурсию по достопримечательностям Санкт-Петербурга.



Поскольку Санкт-Петербург на протяжении более чем двухсот лет был столицей государства, то история города неразрывно связана с историей нашей страны. Здесь все дышит историей, много исторических памятников, культурных

объектов, театров и концертных залов. Ведь Петербург — это навсегда.

Вот несколько откликов студентов:
 Анастасия: «Спасибо большое за экскурсию по Санкт-Петербургу. Я узнала очень много нового».

Олеся: «Хочется поблагодарить за интересную экскурсию по городу. Те, кто не был раньше, узнали лучшие культурно-досуговые места, а те, кто был, смогли закрепить знания о великом городе Петра».

Виктория: «Нам выпала счастливая возможность посмотреть на Петербург и послушать много нового, за что очень благодарны нашему преподавателю Вере Николаевне Иванченко».

Елена: «Экскурсия просто бесподобна! После нее я поняла, что сделала правильный выбор, решив получить высшее образование в нашем ВУЗе и, конечно, Санкт-Петербурге. Огромное спасибо за такую прекрасную обзорную экскурсию!».

Анита Козаренко, 328 уч. гр.

ПО ВЕЧЕРНЕМУ ПЕТЕРБУРГУ

Большая часть студентов приехала получать образование из различных регионов нашей страны. Поэтому важно, чтобы будущие специалисты получили не только профессиональные знания, но и познакомились с уникальным городом — культурной столицей, Северной Венецией, — который не похож на другие города России и, в то же время, имеет многие черты европейских городов.

На днях состоялась экскурсия по вечернему Санкт-Петербургу. В роли экскурсовода выступил методист Объединенного музея гражданской авиации в Санкт-Петербурге Дмитрий Юрьевич Шашков.

Началась экскурсия с уже родного Авиагородка, где студенты узнали, что недавно одной из улиц присвоено название в честь Владимира Мацкевича — моряка флота и героя Гражданской войны, первого начальника Северного управления ГВФ, а также основателя первого в стране высшего учебного заведения ГА. Кроме того, Владимир

Мацкевич, оказывается, является прадедушкой Шашкова Дмитрия Юрьевича!

Всего на маршруте было 4 остановки. Первая состоялась около крейсера «Аврора», где рассказали о самом фрегате, а также о промышленных районах Петербурга, вторая остановка — у Смольного собора, поразившего всех своей красотой и величием. На стрелке Васильевского острова студенты полюбовались ночной Невой. И на финальной остановке около Исаакиевского собора была сделана общая фотография!

Помимо этого, во время перемещения из одного пункта в другой студенты узнали много интересного о Санкт-Петербурге. Лично мне запомнились рассказы про старую дорогу из Петербурга в Царское село и путевые столбы, о летнем домике Петра Первого, про О.М. Лисинову — единственную женщину — командира транспортных ВС во время Великой Отечественной войны.

Екатерина Воронина

ВСТРЕЧИ НА ГОНОЧНОМ ТРЕКЕ

Команда Университета по автоспорту приняла участие в финале чемпионата Московской области по кольцевым гонкам в подмосковном Мячкове. В первый день были свободные практики, поэтому мы смогли в спокойном рабочем режиме потренировать навыки обслуживания болида под руководством старших механиков.

Пока пилот практикуется на трассе, механики должны следить за его машиной, чтобы вовремя сообщить о возникшей поломке или оперативно прислать эвакуатор. А кроме того, нужно подготовиться к следующему приему: вернуть все инструменты на места, наполнить канистру топливом.

На автодроме на протяжении второго дня шел сильный дождь. Работа заключалась в тех же задачах, что и в первый день, но в ускоренном темпе и с учетом непогоды. Вдобавок к этому пилоты начали чаще ошибаться: вылетали с трассы, ломали свои болиды. Тем не менее, мы хорошо справились и



качественно обслужили болид нашего пилота, который, в свою очередь, не подвел нас и занял призовое третье место!

За эти дни все мы в нашей команде получили ценный опыт, благодаря наставникам и нашему старанию. Мы с нетерпением ждем следующих встреч на гоночном треке!

Павел Ермакович, 114 уч. гр.

МЕСТНЫЙ ВЕРНИСАЖ



В Университете прошла выставка творческих работ, картин и поделок, предметов ручной работы жителей блокадного Ленинграда и инвалидов социального центра Московского района. Своё мастерство представили мастера, работающие в разных направлениях художественных промыслов и жанрах декоративно-прикладного искусства и живописи. Участники выставки — Ксения Степановна Грибашева, Наталия Юрьевна

Казанцева, Екатерина Федоровна Миронова, Анна Григорьевна Орлова, Фаина Лейбовна Пекелис, Елена Николаевна Пусенко, Инна Михайловна Старкова, Альбина Григорьевна Ширяева, Нина Сергеевна Шляхтиченко. У них разный жизненный опыт — многие пережили войну и блокаду Ленинграда, но всех их объединяет желание передать окружающим чувство прекрасного. Работы, представленные на выставке, проникнуты оптимизмом и интересом к окружающему миру.

Впервые выставка художников серебряного возраста из Московского района прошла в Университете в 2019 году. Экспозиция пользовалась большим успехом. Поэтому авторы идеи и организаторы — сотрудники Университета Иннеса и Сергей Гедзенко — сделали ее традиционной. Благодаря их работе пожилые люди, которые не выходят из дома, могут делиться своим творчеством с молодым поколением и оставаться социально активными.

Наш. корп.

«ОЖИВИТЬ КАРТИНУ? ЛЕГКО!»

Студенты 1 курса направления подготовки «Реклама и связи с общественностью» приняли участие в арт-челлендже «Повтори картину», который был реализован в рамках Всероссийского молодежного фестиваля «Наука 0+» на базе Байкальского государственного университета.

Первокурсники с радостью откликнулись на призыв принять участие в арт-челлендже, ведь это хорошая возможность проявить свой творческий потенциал и креативность. Ребята сами выбирали картину, которую им предстояло «оживить», сами создавали образ и подбирали необходимый реквизит.

Итоги конкурса показали, что с поставленной задачей студенты нашего вуза успешно справились. Студентки Антонова Мария и Кунавина Ольга (на снимке) заняли первое место, «оживив» полотно П. Пикассо «Арлекин и его подружка». А Попова Анфиса, Петрович Карина, Побойная Татьяна и Будаев Иван получили сертификаты участников.



Фото Варвары Голубевой, 491 уч. гр.

Ольга Левшина

ФИНАЛ КУБКА ОСЕНИ ПО ФУТЗАЛУ



В этом году в соревнованиях приняло участие 11 команд. Все спортсмены показали себя достойно, матчи были зрелищными, полуфинал не обошелся без пенальти и красных карточек. А финальные игры держали в напряжении до конца. И вот спустя практически месяц соревнований победители определены!

Золото на Кубке осени забрала сборная СПбГУ ГА, в который раз доказав, что они не зря отстаивают спортивную честь Университета на межвузовских турнирах.

Второе место заняли «Сладкие рофланы», третье место — у команды «Чапмен».

Также оглашены имена лучшего вратаря, бомбардира и защитника турнира. Ими стали Иван Гапенко (Сборная Университета), Али Гусейнов («New Legends») и Горяев Иван («Броуки»).

Кубок Осени оказался очень зрелищным и эмоциональным турниром. Болельщики горячо поддерживали любимые команды!

Екатерина Воронина

ЮБИЛЯРЫ, РОДИВШИЕСЯ В НОЯБРЕ

Аракелян Софья Ивановна —
 дежурный по общежитию, УЖК.

Лупанова Лариса Андреевна —
 заведующий РИО.

Королев Владимир Александрович —
 доцент каф. № 24.

Сарайский Юрий Николаевич —
 заведующий каф. № 15.

ПОЗДРАВЛЯЕМ! ЗДОРОВЬЯ. УСПЕХОВ. СЧАСТЬЯ!

«Академический вестник» № 10 (218) ноябрь 2022. Заказ 6012. Тираж 800 экз. Подписано в печать 16.11.2022.

Учредитель: Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова.

Редактор: Врагов Н. Н. Редакционный совет: Арбузов В. И. (председатель), Волик Е. И., Воронина Е. Р., Гедзенко И. Н., Иванченко В. Н., Лебедева Н. А.

Адрес редакции: 196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, дом 38, каб. 358-А. Тел.: 704-30-19, мест. 1457. E-mail: gazeta.uga@mail.ru

Ответственный за выпуск: Врагов Н. Н. Набор: Воронина Е. Р. Верстка: Абушев Г. Р. Отпечатано в типографии ООО «ИПИ», СПб., наб. Обводного канала, дом 64. Телефон: (812) 244-95-65.