

У УНИВЕРСИТЕТА НОВЫЙ РЕКТОР



Приказом руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Нерадько от 22 марта 2021 г. №11/Т Мухальчевский Юрий Юрьевич с 25 марта 2021 года назначен ректором федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации».

Юрий Юрьевич Мухальчевский родился в 1961 году, окончил в 1980 году Рижское летно-техническое училище гражданской авиации по специальности «Самолетовождение». В 1990 году – ордена Ленина Академию гражданской авиации по специальности «Эксплуатация воздушного транспорта». Санкт-Петербургский государственный университет он окончил в 2007 году с присвоением квалификации «Мастер делового администрирования – Master of Business Administration (MBA).

Юрий Юрьевич Мухальчевский имеет ученые степени доктора экономических наук и кандидата технических наук, ученое звание доцента. Автор более 40 научных и учебно-методических работ, в том числе 2 монографий для отрасли гражданской авиации.

Стаж управленческой деятельности Ю.Ю. Мухальчевского составляет более 15 лет. Имеет богатый опыт в области развития международной и образовательной деятельности. Выступал организатором и создателем образовательных структур дополнительного профессионального образования.

В ОЛАГА Юрий Юрьевич начинал работать с 1985 года в должности техника тренажера «Тренер-старт». До назначения ректором занимал в СПбГУ ГА должность проректора по профессиональной подготовке и международным связям – директора Авиационного учебного центра.

НАГРАЖДЕННЫ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА

Состоялось награждение победителей конкурса научно-исследовательских работ, который ежегодно проводит Росавиация среди молодых ученых учебных заведений гражданской авиации. От Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации была представлена 21 работа. Победителями конкурса от нашего университета стали 8 человек: Куц Константин Анатольевич, научный руководитель Коваленко Геннадий Владимирович, профессор кафедры «Летная эксплуатация и безопасность полетов в ГА», Сауди Абдулла,

научный руководитель Земсков Юрий Владимирович, доцент кафедры «Прикладная математика и информатика», Степанов Федор Михайлович, научный руководитель Самойлов Владимир Александрович, доцент кафедры «Прикладная математика и информатика», Логутенко Юрий Сергеевич, научный руководитель Коникина Елена Викторовна, доцент кафедры «Аэропорты и авиоперевозки», Тецлав Илья Александрович, научный руководитель Зайцев Евгений Николаевич, профессор кафедры «Организация и управление в транспортных системах», Кормильцев Дмитрий Евгеньевич и Хаустов Александр Александрович, научный руководитель Балясников Валерий Василь-

евич, заведующий кафедрой «Безопасность жизнедеятельности», Ключ Алина Анатольевна, научный руководитель Губенко Александр Викторович, проректор по научной работе.

Победители конкурса получили ценные призы с символом Федерального агентства воздушного транспорта.

Результаты конкурса говорят о высоком уровне научно-исследовательской работы, проводимой в нашем Университете по самым разным направлениям. Благодаря созданным в Университете условиям для на-



учно-исследовательской работы можно выразить уверенность, что данные результаты станут не последними. И впереди Университет и его коллектив, занятый в научных разработках, ждут новые высоты в науке.

Константин Куц,
преподаватель кафедры
«Аэронавигация»

У первокурсников – Строевые собрания

Несмотря на то, что на календаре март, учеба в Университете из-за пандемии в реальном формате только началась. И чтобы помочь первокурсникам быстрее войти в курс дел, активно без раскачки включиться в учебный процесс, сориентироваться в университетских коридорах-переходах в поисках необходимой аудитории или учебного класса, в нашем Университете традиционно на всех факультетах проводятся Строевые собрания, где новичкам подробно разъясняются нюансы жизни и учебы в вузе.

Например, такое собрание, где присутствовал наш корреспондент, прошло на факультете аэропортов и инженерно-технического обеспечения полетов. Открыл собрание проректор по персоналу – начальник управления кадров Михаил Иванович Лобов. Он подчеркнул, что всем без исключения студентам необходимо настраиваться на добросовестное отношение к занятиям.

– Старайтесь своевременно выполнять все задания, работы, чтобы к очередной сессии у вас не было задолженностей и так называемых «хвостов». Учиться в нашем Университете – высока честь. Но и немалая ответственность!

Михаил Иванович рассказал о стипендиальном обеспечении студентов, разъяснил, кто имеет право на стипендию, какими они

бывают. Условие при этом одно: надо учиться только на хорошо и отлично, «троечники» лишаются такого права.

Он напомнил также о необходимости строго соблюдать установленные в Университете правила внутреннего распорядка, нормы взаимоотношений, правила поведения в общежитии, придерживаться требований к внешнему виду.

Директор клуба Е.В. Перепелица пригласила юношей и девушек к участию в университетской художественной самодеятельности.

Заместитель проректора по персоналу по организационно-воспитательной работе П.В. Игнатьев напомнил первокурсникам об основополагающих документах, регламентирующих деятельность Университета, об ответственности за выполнение требований Устава учебного заведения, о том, как стать на воинский учет.

Павел Вениаминович также рассказал о работе коллектива студенческого поискового отряда «Радар», пригласил новичков в его ряды.

На собраниях первокурсники получили обстоятельные ответы на все волнующие их вопросы.

Наш корр.

КОНФЕРЕНЦИЯ ДИСТАНЦИОННАЯ. ПОБЕДА – РЕАЛЬНАЯ

Пандемия медленно, но верно отступает. Учебный процесс возвращается в прежнее русло. Даже в период обучения в дистанционном формате молодые ученые, преподаватели и студенты нашего Университета продолжали участвовать и побеждать в отраслевых конкурсах и конференциях. Более 20 работ от СПбГУ ГА было отправлено на организованный Росавиацией конкурс научно-исследовательских работ студентов и молодых ученых учебных заведений гражданской авиации.

Например, студенты нашей альма-матер участвовали во II Всероссийской научно-практической конференции «Транспортный бизнес и логистика: актуальные аспекты развития», организованной Самарским университетом. Конференция проходила в дистанционном формате, но это никак не сказалось на качестве проведения мероприятия. Студент 2 курса Илья Мартелов, занявший пер-

вое место в секции «Автоматизация процессов управления и современные информационные технологии на транспорте», поделился с редакцией своими впечатлениями от участия.

«Организационный комитет сделал всё возможное, чтобы участникам конференции было просто представлять свои работы в дистанционном формате. Заниматься научной деятельностью в подобном режиме непривычно, но вполне реально. Отдельно хочу поблагодарить своего научного руководителя, старшего преподавателя кафедры №23 Веру Николаевну Забелину за совместную плодотворную работу».

Студенты, преподаватели и молодые ученые СПбГУ ГА продолжают своими достижениями подтверждать статус университета как ведущего в отрасли гражданской авиации.

Наш корр.

УТВЕРЖДЕНА КОНЦЕПЦИЯ ПОДГОТОВКИ КАДРОВ ДЛЯ ТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА ДО 2035 ГОДА

Соответствующее распоряжение подписал Председатель Правительства РФ. Документ позволит осуществлять подготовку специалистов современного уровня для транспортного комплекса, модернизацию образовательной, инновационной деятельности и научно-исследовательского процесса.

Приоритетными задачами в сфере транспортного образования являются: модернизация образовательной деятельности, цифровизация, продвижение образовательных продуктов за рубежом, вхождение ряда транспортных вузов в

международные рейтинги, формирование моделей привлечения талантов, укрепление материальной базы.

В преподавании дисциплин будет сделан особый акцент на актуальных вопросах, в числе которых комплексная трансформация транспортной и логистической инфраструктур, управление человеческими ресурсами, транспортная безопасность, стратегический менеджмент и интермодальные перевозки.

При этом будет сформирован портфель образовательных программ нового уровня, ориентированный на динамично меняющиеся запросы отрасли и форсайт-прогнозы.

Важным фактором развития станет разработка онлайн-курсов нового поколения, интегрирующих виртуальные тренажеры и решения, основанные на технологиях больших данных искусственного интеллекта.

В результате реализации концепции образовательные организации должны стать устойчивой и современной площадкой кадрового и научно-технологического обеспечения транспортной отрасли, генераторами новых идей и технологий, международными центрами компетенций в области транспорта.



ЗАСЕДАНИЕ КОЛЛЕГИИ ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА



АНАЛИЗИРУЯ ИТОГИ, ВИДЕТЬ ПЕРСПЕКТИВУ РАЗВИТИЯ

В Москве состоялось заседание коллегии Федерального агентства воздушного транспорта. В заседании приняли участие представители Совета Федерации Федерального собрания РФ, Счетной Палаты РФ, Генпрокуратуры России, Минтранса России, Росавиации и территориальных управлений Росавиации, федеральных органов исполнительной власти и региональных властей, также руководители авиапредприятий и аэропортов. Также участвовал в заседании коллегии исполняющий обязанности ректора Санкт-Петербургского университета гражданской авиации Н.Н. Сухих.

На коллегии был рассмотрен вопрос «Об итогах работы Федерального агентства воздушного транспорта в 2020 году, основных задачах на 2021 год и среднесрочную перспективу».

С основными положениями доклада Александра Васильевича Нерадько можно ознакомиться в публикуемом ниже материале.

С самого начала кризиса, вызванного вспышкой коронавирусной инфекции весной 2020 года, гражданская авиация России, как и вся авиационная система мира, столкнулась с серьезными экономическими проблемами. Введенные ограничения в странах, сокращение авиасообщения в мире, снижение потребительской заинтересованности в авиаперевозках крайне негативно сказались на нашей отрасли. В сложившихся экономических условиях сформировался запрос на сохранение отрасли и оказание ей поддержки, потребовались экономические и финансовые меры.

К концу марта 2020 года Правительством РФ был установлен список отраслей экономики, наиболее пострадавших от распространения новой коронавирусной инфекции. Одной из них является транспорт, и здесь особенно пострадали авиакомпании и аэропорты. Необходимо отметить, что руководство страны, оценив текущие экономические потери предприятий отрасли, оперативно приняло решения, направленные на ее поддержку. Незамедлительно принимаются решения о введении моратория на подачу заявлений о банкротстве, на предоставление организациям отсрочки по уплате налогов и страховых взносов, лизинговых платежей за воздушные суда. Также было продлено действие разрешительных документов.

Из резервного фонда Правительства РФ были выделены субсидии на частичную компенсацию расходов авиакомпаний и аэропортов в связи со снижением доходов в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок. Размер предоставленных субсидий авиакомпаниям составил 23,4 млрд рублей и 10,9 млрд рублей – аэропортам. В период ограничения пассажирских перевозок из-за распространения коронавирусной инфекции данная мера государственной поддержки обеспечила продолжение бесперебойной деятельности авиационных предприятий и сохранение специалистов авиационного персонала.

Примером объединения отрасли перед лицом общей угрозы служит решение федерального предприятия «Госкорпорации по ОрВД» о поддержке российских авиакомпаний путем снижения на 50% сборов за аэронавигационное обслуживание воздушных судов на внутренних линиях и практически до нуля на полеты в Дальневосточном федеральном округе. Это позволило снизить себестоимость перевозок. По оценке экспертов, экономия финансовых средств российских пользователей воздушного пространства составила 4,7 млрд рублей.

В период резкого снижения доходов российских авиакомпаний в результате падения объемов пассажирских воздушных перевозок вследствие COVID-19 в мае 2020 года Росавиация приступила к предоставлению субсидий авиаперевозчикам на частичную компенсацию расходов.

Государственная поддержка способствовала поддержанию текущей перевозочной деятельности организаций гражданской авиации. Но ситуация в отрасли сложная, и у авиапредприятий запрос на продолжение мер поддержки сохраняется.

Впрочем, в 2020 году были достигнуты и положительные показатели. Осуществление полетов внутри страны было одним из самых поступательных в мире. В условиях огромного падения числа международных рейсов объем внутренних перевозок в России стабильно превышает уровень 2019 года, особенно начиная с конца июля и до середины октября 2020 года. После снятия карантина в регионах люди стали активнее летать. По предварительным данным, доля внутренних перевозок в России из-за пандемии и закрытия международных маршрутов выросла с 56% в 2019 году до 80% в 2020 году.

Ключевой задачей для Росавиации считаю формирование условий для обеспечения восстановительного роста объемов пассажирских авиаперевозок и увеличения авиационной подвижности населения. И главное здесь: обеспечение непрерывного, безопасного и надежного функционирования деятельности гражданской авиации, повышение доступности и качества авиаперевозок для населения, включая авиаперевозки пассажиров на социально значимых маршрутах.

Конечно, важной задачей является обеспечение стабильного и безопасного функционирования системы воздушного транспорта, транспортной безопасности и защиты жизни и здоровья населения на воздушном транспорте от актов незаконного вмешательства, в том числе террористической направленности.

Также на постоянной основе ведется работа по реализации комплекса проектов, направленных на устранение инфраструктурных ограничений и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации авиационной инфраструктуры. Эта работа ведется Росавиацией в рамках федерального проекта «Развитие региональных аэропортов и маршрутов» Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года.

Международные авиаперевозки из России, на которые традиционно приходится основная часть прибыли российских авиа-

компаний, вплоть до июля 2020 года были практически полностью приостановлены. Пассажиропоток на международных воздушных линиях за январь-ноябрь 2020 года относительно аналогичного периода 2019 года составил всего 24,4%.

В качестве примера: в период с 30 декабря 2020 года по 10 января 2021 года аэропорты Московского авиаузла – Внуково, Домодедово и Шереметьево – обслужили 1,74 млн пассажиров. Пассажиропоток в дни новогодних праздников сезона 2020–2021 уменьшился на 32% по сравнению с аналогичным периодом 2019–2020. Главная причина снижения – отсутствие полетов на популярных международных направлениях, ранее традиционно используемых россиянами в период новогодних праздников.

Несмотря на имеющиеся трудности 2020 года, которые также негативно отразились и на строительной отрасли, удалось завершить и ввести в эксплуатацию целый ряд объектов. Всего в 2020 году было реализовано 32 мероприятия по реконструкции аэродромных комплексов. Модернизируются как крупные аэропорты, так и небольшие региональные. В 2020 году завершены работы по строительству взлетно-посадочных полос в аэропортах городов Хабаровск, Оссора, Соловки, Великий Устюг. В полном объеме завершена реконструкция (строительство) объектов аэродромной инфраструктуры в аэропортах городов Норильск, Челябинск, Минеральные Воды, Верхневильюйск, Тура, Диксон. Осуществлено дооборудование аэропорта Гагарин (г. Саратов) до требований II категории ИКАО посадки.

К сожалению, сохраняется проблема дефицита летно-инструкторского состава для образовательных организаций, осуществляющих подготовку коммерческих пилотов самолетов, а также недофинансирование учебных заведений.

Подготовка летных специалистов на протяжении ряда лет осуществляется в условиях хронического недофинансирования. Подготовка коммерческих пилотов является одной из самых капиталоемких в системе транспортного образования. Однако по размеру доводимых до образовательных организаций гражданской авиации бюджетных средств фактически приравнена к инженерным специальностям, не предусматривающим летной подготовки. Вместе с тем, прохождение летной практики, являющейся отраслевой особенностью и неотъемлемой частью подготовки коммерческих пилотов, обуславливает такие расходы как закупка горюче-смазочных материалов, поддержание летной годности воздушных судов, обновление материально-технической базы, затраты по наземному обслуживанию в аэропортах и аэронавигационному обслуживанию учебных полетов в районе аэродрома, содержание учебных аэродромов в эксплуатационном состоянии, а также оплата труда летно-инструкторского состава и инженерно-технического персонала, обеспечивающего полеты.

Несопоставимый уровень заработной платы летно-инструкторского состава в образовательных учреждениях с ее уровнем в авиакомпаниях при сопоставимом труде провоцирует отток квалифицированных летных кадров в различные авиакомпании.

Работа по данному направлению будет продолжена в 2021 году с целью принятия системных решений. В настоящее время нормативные затраты на прохождение летной практики, отражающие особенности подготовки пилотов, разработаны Минобрнауки России совместно с Росавиацией.

В 2020 году общая численность обучающихся в подведомственных Росавиации образовательных организациях составила 26870 человек, из них 17859 человек, или 66,5%, обучалось за счет федерального бюджета. Контрольные цифры приема на подготовку граждан с высшим образованием по укрупненным группам специальностей и направлений подготовки были утверждены в объеме 2390 человек, в том числе на очную форму обучения – 1757 человек. Общее увеличение по сравнению с 2019 годом составило 126 человек (5,5%). Контрольные цифры приема на летные специальности высшего и среднего профессионального образования за счет средств федерального бюджета в 2020 году оставались на уровне предыдущего года и

составили 765 человек, из них пилоты вертолетов – 80 человек. Общий прием на летные специальности ВО и СПО в 2020 году составил 895 человек (бюджет и внебюджет).

В связи с проведением профилактических мероприятий, направленных на предотвращение распространения новой коронавирусной инфекции на территории Российской Федерации, образовательные организации гражданской авиации в марте 2020 года перешли на дистанционный режим обучения с использованием информационно-образовательной среды. В дистанционном режиме прошли выпускные экзамены и защиты выпускных квалификационных работ.

К развитию районов Арктики и Дальнего Востока в настоящее время уделяется повышенное внимание. В этой связи Росавиация с учетом опыта реализации таких мероприятий в 2014–2020 годах, взвешенно подходит к вопросам сроков реконструкции аэропортовых комплексов в этих регионах. Для обеспечения нужд региональной авиации коммерческими пилотами, выполнения поручений Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации по развитию гражданской авиации, в том числе Дальнего Востока, реализации Национальной программы санитарной авиации, Государственной задачи по лесоавиационным работам, в том числе патрулированию лесов от пожара, требуется дополнительное оснащение материально-технической базы учебных заведений гражданской авиации воздушными судами Ансат, Ми-8МТ и тренажерными устройствами.

Федеральным агентством воздушного транспорта и Министерством транспорта Российской Федерации поддержана инициатива Санкт-Петербургского университета гражданской авиации о подготовке пилотов вертолетов на базе его Якутского и Хабаровского филиалов. Росавиацией совместно с Минпросвещения России проработан вопрос увеличения контрольных цифр приема на 40 мест для подготовки коммерческих пилотов вертолетов в рамках программ среднего профессионального образования в Якутском и Хабаровском филиалах.

В настоящее время Санкт-Петербургский университет гражданской авиации разработал программу подготовки коммерческих пилотов (программу учебной и производственной практики) в Якутском и Хабаровском филиалах. Кроме того, Росавиацией утверждена дополнительная профессиональная программа подготовки членов летных экипажей вертолетов Ансат и Ми-8АМТ в Санкт-Петербургском университете гражданской авиации.

Сегодня интенсивно развивается применение беспилотных воздушных судов в различных отраслях экономики. Развитие сегмента беспилотной авиации, основанное на передовых технических решениях в области навигации, связи и телекоммуникации, открывает новые возможности для решения задач как в сферах обороны, безопасности государства, так и задач в сфере транспорта. Росавиацией совместно с Минтрансом России разработана Концепция интеграции беспилотных авиационных систем в единое воздушное пространство Российской Федерации. Согласование документа находится на финальном этапе. Этот документ должен стать основой для дальнейшего развития беспилотной авиации в стране. Беспилотный транспорт становится реальностью уже сегодняшнего дня, и интеграция БАС в сферу гражданской авиации, включая их сертификацию, является одной из приоритетных задач ведомства.

Россия в силу ее географии, масштабов, климата «обречена» быть авиационной державой. Гражданская авиация – ключевая отрасль экономики страны. Сегодня мы видим, что наша отрасль оживает. Уверен, что объем авиаперевозок будет постепенно наращиваться. Главное, что в 2020 году мы не допустили прекращения деятельности организаций гражданской авиации.

Отечественная гражданская авиация имеет серьезный фундамент, сплоченные коллективы и богатый профессиональный опыт. Все это является основой ее развития и постоянного роста. Кризис уйдет, и впереди у российской гражданской авиации достойное будущее и яркие победы, успехи и достижения.





И ПОЛУЧИТЬ ПАТЕНТ



В современных условиях развития России все большую роль играют процессы, происходящие в сфере интеллектуальной собственности. Эта сфера содержит научно-технический потенциал, позволяющий повысить экономический рост страны.

В международной практике началом межнационального сотрудничества по охране интеллектуальной собственности можно считать 20 марта 1883 года. Это дата принятия Парижской конвенции об охране промышленной собственности. С тех пор она неоднократно пересматривалась и дополнялась, но продолжает оставаться основным документом, регламентирующим отношения стран-участниц Парижского Союза в сфере патентного права.

Среди договоров последнего времени стоит выделить Соглашение о торговых аспектах прав интеллектуальной собственности – ТРИПС, обязательное к исполнению во всех странах-участницах Всемирной торговой организации. Этот документ важен тем, что его подписание впервые утвердило международные правила охраны интеллектуальной собственности и принципы разрешения споров относительно нарушения прав на изобретения.

Россия активно сотрудничает с мировым сообществом в сфере унификации правил патентного права. Свидетельством этому могут служить многосторонние договоры, заключаемые нашим государством с близкими и дальними соседями.

Первым законом, с которого началось становление патентного права в России, можно считать Закон «О привилегиях на разные изобретения и открытия в художествах и ремёслах», появившийся в 1812 году. С тех пор сфера патентного права неуклонно развивалась и дополнялась. Сегодня это обширная группа правовых норм, достаточно сложная и полная для того, чтобы регулировать отношения изобретателя с государством.

Интеллектуальная собственность (ИС) включает в себя две сферы прав – промышленная собственность (ПС), или патентное право, и авторское право.

К авторскому праву относятся права на литературные, музыкальные, художественные, фотографические и аудиовизуальные произведения.

Патентное право – это институт, стоящий на страже интересов изобретателя, защищающий имущественные и неимущественные права автора на плоды его творческой деятельности.

Если авторское право распространяется на любые результаты творческой деятельности человека, то патентное только на технические, имеющие ценность в промышленности. Книгу, фильм, научное открытие или теорию автор запатентовать не сможет, т.е. на идеи патенты не выдают.

Объектами патентного права (промышленной собственности) являются изобретения, полезные модели, промышленные образцы, товарные знаки и знаки обслуживания, фирменные наименования и указания происхождения или наименования места происхождения товаров.

Для нашей отрасли наибольшее значение имеют объекты промышленной собственности, так как система патентования и правовая защита изобретений, полезных моделей, промышленных образцов является неотъемлемой частью технологического развития воздушного транспорта. Она способствует стимулированию создания новых технологий и обеспечения условий для их промышленного применения.

Для предоставления правовой охраны объектов промышленной собственности необходимы оформление и подача заявок в специализированный правительственный орган Роспатент (Федеральная служба по интеллектуальной собственности).

По заявке, поданной автором, проводится экспертиза, на основании которой выносится решение о выдаче патента или об отказе в регистрации прав. При этом требования к содержанию и форме представления заявок строго регламентированы. Оформленные заявки на получение правовой охраны подлежат экспертизе на соответствие условиям патентоспособности, т.е. охраноспособности.

При положительных результатах от имени государства осуществляется выдача охранных документов (патентов или свидетельств).

Патент – документ, выданный уполномоченным патентным ведомством страны и удостоверяющий право его владельца в течение определенного срока использовать предмет своего патента, в том числе право отстранять (исключать) третьих лиц от любой формы использования запатентованного объекта без разрешения патентовладельца. Во всех случаях о факте возникновения правовой охраны изобретения, промышленного образца, товарного знака производится публикация в официальных бюллетенях.

Патентообладатель – лицо, владеющее патентом на изобретение, полезную модель или промышленный образец и вытекающими из патента исключительными правами на использование указанных объектов.

Оформить заявку на объект промышленной собственности – непростая задача. Работа над заявкой на изобретение – трудоемкий и кропотливый процесс, требующий времени и интеллектуальных усилий.

В нашем Университете проводится патентно-лицензионная работа, в рамках которой организованы информационно-методические консультации профессорско-преподавательского состава, аспирантов и студентов в области промышленной собственности по тематикам проводимых разработок. Проводится работа по оформлению и подаче в Роспатент заявок на выдачу охранных документов на объекты промышленной собственности, прежде всего изобретений. Технические решения на уровне изобретений используются в разработках и учебном процессе университета.

За последние годы на базе разработок преподавателей и аспирантов нашего Университета были получены патенты на изобретения



по тематикам летной и технической эксплуатации воздушных судов.

В настоящее время ведется работа по заявкам, поданным на получение патентов на изобретения по тематике летной эксплуатации. Кроме того, осуществляется поддержание в силе патентов на изобретения, полученных в предыдущие годы.

Татьяна Зюба,

доцент, кандидат технических наук

На снимке: патенты, которые оформлены в Университете.

В РЕЖИМЕ РЕАЛЬНОГО ВРЕМЕНИ



Всемирный день метеорологии

Каждый год 23 марта по инициативе Всемирной метеорологической организации под эгидой ООН проводится Всемирный день метеорологии, или Всемирный метеорологический день. Ведь сегодня быстрое изменение климата – одна из самых серьезных экологических проблем, с которыми сталкивается человечество. Это проявляется не только в изменении погодных условий, повышении/понижении температуры, но и может привести к таким разрушительным бедствиям, как наводнения, засухи, цунами и т.д.

В России официальный «старт» системе гидрометеорологического мониторинга был дан почти два века назад – в 1834 году, когда указом императора Николая I в Санкт-Петербурге была учреждена Нормальная магнитно-метеорологическая обсерватория. С этого времени метеорологическая сеть России начала вести регулярные метеорологические и магнитные наблюдения по единому руководству, а дата 23 марта отмечается в настоящее время как День работников гидрометеорологической службы России.

Наша кафедра №10 «Авиационная метеорология и экология» образована в феврале 1968 года в результате разделения кафедры «Управление воздушным движением» и выделения в качестве самостоятельной кафедры «Авиационной метеорологии». В 2006 году кафедра решением Ученого Совета была переименована в кафедру «Авиационной метеорологии и экологии». Кафедра осуществляет учебную, методическую и научно-исследовательскую деятельность по вопросам авиационной метеорологии, метеорологического обеспечения полетов, экологическим проблемам аэропортов, а также по вопросам обеспечения орнитологической безопасности полетов.

Кафедра располагает высококвалифицированными специалистами и является одной из ведущих в отрасли по подготовке авиационных специалистов. В состав кафедры входит учебная лаборатория и учебная АМСГ (авиационная метеорологическая станция гражданская). Здесь осуществляется прием фактической и прогностической метеорологической информации в реальном режиме времени, проведение практических занятий по дисциплинам кафедры и самостоятельная работа студентов.

Очень интересен перечень дисциплин (модулей), реализуемых на кафедре. Хочется их перечислить. Это «Экология», «Авиационная метеорология», «Метеорологическое обеспечение полетов воздушных судов», «Метеорологическое обеспечение полетов», «Промышленная экология. Экологическая безопасность», «Обеспечение экологической безопасности в аэропортах», «Авиационная климатология», «Статистические методы обработки метеорологической информации», «Орнитологическое обеспечение безопасности полетов».

По линии ДПО кафедра до настоящего времени вела три собственных направления подготовки: «Авиационная метеорология и метеорологическое обеспечение полетов» для авиационных метеоро-

специалистов (первоначальная подготовка и КПК) и для преподавателей указанных дисциплин, средних и высших учебных заведений ГА, УТО, УТЦ (КПК); «Экологические проблемы авиационного транспорта» для авиационных специалистов по охране окружающей среды (КПК); «Орнитологическое обеспечение безопасности полетов» для авиационных орнитологов (КПК).

Говоря о материально-техническом обеспечении кафедры, надо отметить, что все ПК объединены в локальную сеть. На сервер круглосуточно в автоматическом режиме поступает весь аэросиноптический материал с Северо-Западного управления Гидрометеослужбы. Для проведения занятий по отдельным темам осуществляется прием спутниковой и радиолокационной информации из Гидрометцентра России и Центральной аэрологической обсерватории (ЦАО).

Еще одна аудитория оснащена мультимедийным оборудованием и используется при проведении различных видов занятий. Персональный компьютер мультимедийного комплекса объединен в локальную сеть с АРМ «ОСКАР», что позволяет использовать текущую метеорологическую информацию при проведении занятий по «Авиационной метеорологии» и другим дисциплинам кафедры. Кроме того, имеются две точки для подключения к локальной сети кафедры. С декабря 2015 года в аудитории установлен мультимедийный проектор Acer серии X1261P и экран, что позволяет проводить показ реальной метеорологической или другой информации, необходимой при проведении занятий по «Авиационной метеорологии» и «Метеорологическому обеспечению полетов», а также других дисциплин кафедры.

Преподаватели и аспиранты кафедры ведут научную работу самостоятельно и со студентами Университета по следующим направлениям: влияние турбулентности атмосферы, сдвигов ветра на полеты ВС; влияние состояния атмосферы на развитие спутного следа; исследование авиационно-климатических особенностей аэропортов и воздушных трасс; разработка методических рекоменда-

ций по учёту климатических особенностей; использование численных методов в прогнозировании погоды для авиации; разработка рекомендаций по использованию метеорологических наземных радиолокаторов при метеорологическом обеспечении полетов; разработка методических рекомендаций по обеспечению орнитологической безопасности в аэропортах.

Результаты научной работы отражены в многочисленных статьях, учебных пособиях, монографиях, докладах студентов. Значительное количество студентов привлекается к научно-исследовательской работе кафедры через СНО. Многие из них принимают участие в студенческих университетских, российских и международных конференциях, выступая с докладами.

К примеру, в 2019 году студентами было подготовлено 54 доклада, 29 из них опубликованы в сборнике тезисов LI научно-практической конференции студентов, аспирантов и молодых ученых посвященных памяти авиаконструктора И.И. Сикорского. Кроме того, студенты и преподаватели кафедры участвовали в Международном экологическом форуме, форумах, посвященных проблемам Арктики, а также в молодежной образовательной конференции на тему «Развитие особо охраняемых природных территорий Арктической зоны РФ». Очень поучительно, с большой отдачей прошли Молодёжная образовательная конференция на тему «Арктика сегодня и завтра: территория передовых технологий»; Научно-практическая конференция на тему «Развитие экологических безопасных технологий для проведения днуглубительных работ в Арктической зоне РФ: возможные риски и перспективы». Все это позволяет получить студентам глубокие знания и навыки будущей работы по профессии и в целом повысить качество учебного процесса.

Людмила Белоусова,

заведующая кафедрой, профессор



БЕЗ ПЛАВАНИЯ НИКУДА?

Нам часто говорят, что регулярные и качественные занятия спортом необходимы для здоровья. От большинства врачей слышим заветную фразу: «Так что вы хотели, вам плавать надо! И нагрузки на суставы нет, и для здоровья полезно!». И, представьте себе, оказалось, что плавать не просто нужно всем, а будущим пилотам и диспетчерам просто необходимо. Почему это так, доказали и обосновали в своих научных работах профессор кафедры №9 физической и психофизической культуры Людмила Михайловна Волкова и студентка ФЛЭ Полина Воронова.

Полина Воронова:

— Это наша не первая совместная работа. Весной 2020-го мы уже выступали с темой «Средства плавательной подготовки для развития вестибулярной устойчивости студентов летной подготовки Университета гражданской авиации» в рамках открытой международной студенческой научной конференции «СНК Московского Политеха-2020», теперь же заявили еще на два научных мероприятия – IV Международный конкурс «Инновационные стратегии развития» на базе РАНХиГС и международный конкурс НИРС студентов и молодых ученых учебных заведений ГА от Росавиации.

Мы несколько изменили тему в соответствии с критериями и номинациями конкурсов. Но суть осталась та же – плавательная подготовка просто необходима студентам летных средних и высших училищ для развития как вестибулярного аппарата, так и умения быстро ориентироваться в той или иной ситуации. Работали осенью параллельно с двумя текстами, поскольку конкурсов было два и номинации, соответственно, разные. С РАНХиГС-ом проблем не было, а Росавиация заставила нас помучаться. Работу не принимали 3 раза, ссылаясь на большой процент плагиата, не учитывая, что строгий к проверкам искусственный интеллект все время сравнивал новую работу с той самой, весенней.

Людмила Волкова:

— Цель любого научно-исследовательского конкурса – выявление талантливых студентов и развитие их способностей, создание условий для реализации их интеллектуального потенциала, стимулирование их научно-исследовательской деятельности и тем самым повышение качества профессиональной подготовки. Работы конкурса – это самостоятельный труд студента, который имеет актуальность, новизну и практическую значимость. Компетентный подход к созданию модели специалиста позволяет определить тот набор требований, которым он должен отвечать. Современный специалист должен уметь брать на себя ответственность; регулировать конфликтные ситуации, принимать совместные согласованные решения; иметь желание учиться всю жизнь, совершенствуя профессиональную подготовку и развивая свою личность.

Пандемия заставила всех нас по-новому взглянуть на привычные вещи, в том числе, и на научную жизнь. Сегодня, особенно в условиях дистанционного образования, значимо возросла роль самостоятельной работы студентов. Кроме того, концепция модернизации образования определяет основные задачи профессионального образования, куда входит подготовка квалифицированного, конкурентоспособного работника, компетентного, от-



ветственного, свободно владеющего своей профессией и ориентированного в смежных областях деятельности, способного к эффективной работе на уровне мировых стандартов, готового к постоянному профессиональному росту, социальной и профессиональной мобильности.

Полина Воронова:

— В результате мы имеем одно первое место – РАНХиГС присудил победу именно нашей работе. А вот Росавиация, увы, не посчитала ее достойной пьедестала. Думаю, именно по этой теме я буду писать выпускную квалификационную работу. И мне бы хотелось, чтобы эти победы в конкурсах не просто оставались «интересной и познавательной работой». Методика и все комплексы упражнений, разработанные в них, будут введены в программы летных вузов, а также авиационных предприятий как можно скорее, потому что это не только повысит планку профессиональных качеств наших специалистов, но и позволит хоть немного, но отвлекаться от сложной и напряженной работы.

Полина Павлова



То, что всеми любимый конкурс «Покоритель неба» состоялся в этом учебном году несмотря ни на что – бесспорно, новость отличная. А то, что за два дня до начала стало известно, что мероприятие пройдет в видеоформате без зрителей – новость уже не очень хорошая. Но обо всем по порядку.

Неизменным остались правила конкурса: пять претендентов от каждого факультета и АТК, победитель – один. Никита Зырянов представил ФЛЭ, Владимир Комаров – ФАИТОП, Савелий Прудников – ФУВТ, Глеб Белоненко – ГФ и Константин Вокуев – АТК. Остались и пять этапов, не претерпевших серьезных изменений: видеовизитка, творческий номер, спортивный этап, интеллектуальный конкурс и импровизация. Видеовизитка, как и в прошлый раз, соответствовала выбранному для конкурсантов жанру и конкретному фильму. Спортивный этап, тоже традиционно, проводился досрочно и был представлен зрителям уже в качестве готового клипа, а вот импровизацию вернули на сцену – ребятам предстояло на месте услышать свои роли, и сыграть их так, чтобы экспромт смотрелся гармонично.

Все творческие номера у ребят в этом году были или вокальными, или танцевальными. Только Глеб Белоненко выступил с чтением стихотворения наизусть. Правда, пред-

ставитель ГФ немного разволновался, пару раз запнулся. Но был тепло поддержан теми немногими, кто присутствовал в актовом зале. Самый, на наш взгляд, целостный и яркий номер подготовил Никита со своей командой. Вместе с Ланой Тищенко, тоже студенткой ФЛЭ, членом вокального ансамбля Университета и финалисткой «Транспарта 2019», исполнили партию из знаменитого мюзикла «Призрак оперы», а второй частью номера, уже вместе с большим количеством участников, перепели на авиационный лад заглавную песню «Бременских музыкантов», прокатив по сцене продуктовую тележку, изображающую самолет.

Савелий Прудников сделал упор на современную хореографию: 40-секундный танец был положительно оценен членами жюри. Костя Вокуев и Владимир Комаров предпочли вокальные номера под гитару. Правда, Владимир добавил постановку о борьбе добра со злом, продемонстрировав зрителям элементы самообороны, что выглядело весьма эффектно.

И если до предпоследнего, интеллектуального конкурса, шансы у всех потенциальных покорителей были примерно одинаковы, то «своя игра» расставила все по местам. Именно Никита Зырянов, «заткнув всех оппонентов за пояс» в части истории гражданской авиации (недаром представитель ФЛЭ!), набрал максимальное количество баллов, не только догнав своих соперников, но и обеспечив себе комфортное преимущество.

Приз зрительских симпатий и награда за креативность ушли представителю АТК – Константину Вокуеву. Награда за творческие достижения досталась Глебу Белоненко. На третье место пьедестала почета встал Владимир Комаров, на второе – Савелий Прудников, а первое место, уже традиционно для ФЛЭ (6-й год подряд!), досталось Никите Зырянову.

— Моя победа – достижение не одного человека, а целой команды – моих друзей, которым я очень благодарен. Ведь какой «Покоритель» без своего экипажа? Хотел бы

пожелать всем таких же верных и надежных товарищей, – прокомментировал Никита свою победу сразу после оглашения результатов конкурса.

В целом, несмотря на проведение конкурса в сложных и постоянно меняющихся условиях, «Покоритель неба 2021» прошел нескучно, незатянуто и вполне организовано. Как говорят сами участники, между ними царил атмосфера дружбы и товарищества. Организаторы, конечно, сетовали на технические проблемы, но зритель их даже не заметил. Куда лучше, слаженнее и зажигательнее, чем в прошлом году, был поставлен

финальный танец покорителей. И большой плюс, что участникам разрешили использовать микрофоны для вокальных номеров. И большое спасибо ведущим, четко и с чувством юмора освещающим весь конкурс, – Якову Ковалеву, Покорителю-2018, и Ольге Косопаловой.

Полина Воронова

На снимках:

Победитель конкурса Никита Зырянов. Без группы поддержки трудно победить.



ГАЗЕТЕ «АКАДЕМИЧЕСКИЙ ВЕСТНИК» 20 ЛЕТ!



От редакции

В начале этого года вышел в свет двухсотый номер газеты «Академический вестник» и одновременно ей исполнилось 20 лет! Какой никакой, а все-таки юбилей! Мы оцениваем эту «круглую» дату как своего рода еще один промежуточный этап деятельности редакции по решению общеуниверситетских задач, сложность которых год от года возрастает.

Мы в редакции продолжаем получать поздравления, пожелания, воспоминания (некоторые из них мы публикуем в этой подборке). Сегодня стоит напомнить, благодаря кому идея создания многотиражки воплотилась в реальность. Это занимавший в то время пост ректора Академии (Университета) Георгий Алексеевич Крыжановский, его заместители проректоры Борис Иванович Бузинник, Геннадий Владимирович Коваленко, Михаил Юрьевич Смуров, Николай Николаевич Сухих. И, конечно же, первый редактор газеты Валерий Федорович Стрельцов, отдавший газете и Университету более 20 лет, которому помогали сотрудники-энтузиасты печатного дела!

Со временем появилась возможность перейти на новый формат (А3) и полноцветную печать. Идею поддержал ректор Михаил Юрьевич Смуров. Такой по оформлению, какой она вышла в сентябре 2007 года, газета печатается и ныне.

«Академический вестник» по-прежнему выходит раз в месяц с небольшим летним перерывом тиражом 800 экземпляров. Свежий номер быстро распространяется в стенах Университета, а также осуществляется адресная почто-

вая рассылка. Архив номеров в электронном виде теперь располагается на сайте СПбГУ ГА.

Газета стала площадкой для обмена идеями и инновациями, мотивирует на достижение профессиональных высот. Формируя единое информационное поле, издание помогает сплотить коллектив и сформировать адекватную корпоративную культуру, влияет на отношении сотрудников к происходящим в Университете событиям. Газета, прежде всего, ориентирована на тех, кто трудится и обучается в вузе. Кроме освещения учебного процесса и научной деятельности Университета, газета также освещает организацию досуга, культурно-массовых и спортивных мероприятий.

В последнее время газета, как и наша жизнь, меняется. Ее оформление становится ярче, заголовки – креативнее, а темы – острее. Руководители Университета считают работу редакции очень важной, доверяют ей максимально и всегда идут навстречу. Не случайно среди авторов только в минувшем году мы видели исполняющего обязанности ректора, практически всех проректоров.

Мы стараемся совершенствоваться, обновляем авторский актив и состав редакционной коллегии. А в ноябре 2019 года поменялся и постоянный состав редакции. На должность главного редактора газеты пришел Николай Николаевич Врагов – профессиональный журналист и опытный руководитель, имеющий два высших образования (окончил факультет журналистики Львовского высшего военно-политического училища и социологический факультет Военной Гуманитарной академии). Штатным корреспондентом газеты стала Екатерина Ивановна Воллик – давний сотрудник Университета (с 1999 года), также имеющая два высших образования (окончила Ленинградский институт авиационного приборостроения и наш Университет).

Газете – 20 лет. Как и большинству наших студентов. В этом возрасте пробуешь все новое. Не боишься экспериментов и точно знаешь, что завтра будет лучше, чем вчера. Это применимо в том числе и к нашей работе. Наряду с новизной, мы стараемся сохранить и базовые принципы: честность, непредвзятость, объективность публикаций. Сказать, что мы с коллегами соответствуем этим высоким требованиям, будет как минимум нескромно. Но мы стараемся соответствовать им.

Именно преподаватели и студенты являются главными нашими героями, читателями и авторами вузовской газеты. Пользуясь случаем, приглашаем к сотрудничеству!

Работа в редакции газеты
оставила незабываемый след

«Академическому вестнику» – 20 лет! Кто бы мог подумать, что так быстро пролетит время. Ведь я очень отчетливо помню, как я, еще студенткой факультета авиатранспорта и аэропортов (ФААП), работала в редакции. С того времени я уже успела поработать в аэропорту, подняться до достаточно высокой должности, затем все бросить, выйти замуж, родить детей и полностью перепрофилироваться в профессиональном плане. Кто бы мог подумать, что опыт и навыки, полученные во время работы в «Академическом вестнике» около 10 лет назад, мне пригодятся сейчас!

Одна из моих сфер деятельности в последние три года – SMM-менеджмент, в рамках которого я пишу посты блогерам, тексты на сайты, а также редактирую заметки и статьи других авторов, сохраняя их слог и манеру речи. Поэтому, пользуясь случаем, благодарю первого редактора, Валерия Федоровича Стрельцова, за его профессионализм, терпение и дисциплину – статьи нужно было сдавать четко в срок! Кстати, в одном из номеров мне посчастливилось быть на первой странице!

То время я вспоминаю с любовью, ведь именно тогда происходило становление моих профессиональных навыков, и работа в редакции газеты оставила незабываемый след в памяти и в жизни в целом.

Спасибо, дорогой «Академический вестник»! Успехов и процветания!

Александра Гладышева

Что пожелать газете?

Газета должна стать востребованной не только сотрудниками, но и студентами. Дизайн газеты со временем следует изменить на более современный.

Желаю газете и коллективу редакции идти в ногу со временем, освещать не только события внутри вуза, но и культурные мероприятия, проходящие в нашем городе – культурной столице России. Ведь не всегда удаётся отследить культурные мероприятия, проходящие в нашем городе, и было бы здорово, если бы наша газета помогала нам в этом.

Игорь Зубакин



Вакцинация: чтобы вирус не опередил

27-я городская поликлиника — одно из медучреждений города, уполномоченное вакцинировать людей от коронавируса препаратом «Спутник-V». На актуальную и в буквальном смысле жизненно важную тему корреспондент «Академического вестника» побеседовал с главным врачом медучреждения Андреем Команенко.

тела либо препятствуют возникновению заболевания, либо снижают вероятность его тяжелых последствий.

То есть иммунная система «запоминает» антигены возбудителей болезни, которые вводятся вместе с вакциной. Встретив потом таких возбудителей, она их распознает и старается уничтожить «еще на подлете», пока они не успели внедриться в живые клетки. Но надо понимать, что антитела борются с вирусами, которые уже попали в организм. А значит, ошибочно считать, что вакцинированный например от COVID-19 человек не заболит коронавирусной инфекцией. Прививка просто во много раз снижает вероятность осложнений и летального исхода, а болезнь в этом случае, скорее всего, пройдет в легкой форме.

Еще одна важная роль вакцинации — это формирование коллективного иммунитета, которого пока нет от COVID-19. Когда большая часть населения будет привита, инфекция перестает распространяться и новых случаев заражения становится меньше. Это нужно, в частности, для защиты людей, которые по состоянию здоровья не могут привиться.

Российский «Спутник-V» — очень качественная вакцина. Зарубежный журнал «Ланцет» оценил его эффективность в 95 процентов, что заметно выше, чем у зарубежных аналогов.

— Когда ваша поликлиника приступила к массовой вакцинации населения и были ли трудности в организации этого процесса?

— Мы начали активную вакцинацию 21 декабря прошлого года. За 2 с половиной месяца работы вакцинировались более 6 тысяч петербуржцев. Горожане предварительно записываются на сайте нашего учреждения, но могут записаться и явочным порядком в самом медучреждении. Весь процесс вместе с осмотром у врача и заполнением анкеты занимает менее часа, а сама прививка делается за 2-3 минуты.

Через три недели пациент должен сделать ревакцинацию. Подчеркну, что препарат «Спутник-V» вводится только на добровольной основе. Причем услугами нашей поликлиники могут воспользоваться не только адмиралтейцы и жители других районов Петербурга, но и все граждане с российским паспортом с отсутствием противопоказаний.

— Какова пропускная способность прививочного пункта?

— Он работает в 2 смены с 8 до 20 часов по адресу: Измайловский проспект, 27, недалеко от станций метро «Сенная» и «Адмиралтейская». При максимальном наплыве мы способны обслужить в день до 360 человек, но пока средние цифры составляют 200 человек. Подчеркну, что ни один из почти более чем 6 тысяч пациентов не по-

жаловался и не обратился за помощью из-за проблем после вакцинации. Бывает, что после прививки у пациента немного поднимается и несколько часов держится небольшая температура. Но это не побочный эффект, а особенность препарата, о чем и предупреждают производители.

— Кому нельзя прививаться?

— Детям до 18 лет, беременным женщинам и людям, переболевшим коронавирусом. Россияне от 18 до 90 лет могут спокойно прививаться. Особенно полезен «Спутник-V» людям с сердечно-сосудистыми проблемами, диабетикам, пациентам с патологией бронхо-легочной системы. В группе особого риска люди старше 60, и они это понимают. 34% вакцинированных в нашей поликлинике горожан — пенсионеры.

Не менее важна прививка и для возрастной группы 18-25 лет. Несмотря на молодость и большой запас жизненной энергии молодежь также подвержена опасности заражения COVID-19. Но вакцинация — это не просто укол, а возможность избежать серьезного заболевания, о чем должны помнить в том числе молодые и здоровые петербуржцы.

— Андрей Александрович, случаются ли перебои в поставках «Спутника-V»?

— К счастью, не было и намека на такое. Хочу поблагодарить комитет по здравоохранению Петербурга, который отвечает за наличие препарата в каждой уполномоченной поликлинике. Новая партия ампул всегда поступает своевременно и с небольшим запасом.

Из вышесказанного можно сделать следующий вывод: очень хочется надеяться на сознательность и большую активность горожан, в том числе студентов и преподавателей нашего вуза.

Беседовал Сергей Тачаев



ОТКРОВЕННО О БЛИЗКОМ

КРАЙ РОДНОЙ НЕПОВТОРИМ...

Скоро будет год как я приехала из провинциального городка (Красноярский край, г. Дудинка) в Санкт-Петербург. Какие эмоции одолевали меня первое время, в чем заключается яркий контраст провинции и мегаполиса, а главное, к какому выводу я пришла. Но обо всем по порядку.

Я живу в Петербурге с июля 2020 года. Лето выдалось жарким и в наших северных краях. Однако, погода в «культурной столице» сразу заявила о себе. Спустя несколько солнечных теплых дней небо надолго затянуло тяжелыми дождевыми тучами, а воздух стал невероятно влажным, что очень непривычно для меня, как для северянина. В Дудинке климат исключительно морозный и сухой. Что ж, как говорится, «если хочешь увидеть радугу, ты должен смириться с дождем».

Было принято решение покорить город даже в такую унылую погоду. И первая необычность, с которой пришлось столкнуться, пробки. Я говорю сейчас не о тысячах машин, я имею в виду толпы людей, спешащих по своим делам. Оказываются, улицы большого города практически не бывают безлюдными. Круглые сутки нескончаемый поток людей движется по дороге к метро и из него, к автобусной или трамвайной остановке. Складывалось впечатление, что мне понадобится очень много времени, чтобы привыкнуть к такому темпу и мобильности этого города.

Жизнь на севере течет в совершенно другом темпе. Все какое-то медлительное, взвешиваемое, неторопливое, в том числе и люди. Свою лепту, конечно, вносит полярная ночь, когда солнце сутками не появляется из-за горизонта. Люди

становятся раздраженными, путают время суток, сбивают свой режим и просто плохо спят.

Такое состояние «апатии» продолжается до появления первых лучей. По случаю выхода из полярной ночи на Севере традиционным является праздник «Хейро», что в переводе означает «Восходящее Солнце». И действительно, теплые чувства, переполняющие меня, когда



диск Солнца, спустя столько времени вновь укрывает небосвод, нельзя сравнить ни с чем.

Шло время, я постепенно начала привыкать к новому городу и его ритму. Отдельное место в моей жизни стал занимать транспорт, а точнее сам путь куда-либо. Расстояния поглощают все мое свободное время. В Дудинке путь на учебу из дома занимал у меня 7-9 минут, да что уж там, весь город можно при желании обойти при хорошей погоде часа за 3-4.

Так исторически сложилось, что «миссия» Петербурга изначально была отличной от других русских городов. Петербургский менталитет формировался Петром I как «новаторский дух», потому, я думаю, и сейчас люди создают городу облик «площадки для поисков лучшего». Что касается жителей Санкт-Петербурга, меня приятно удивила их отзывчивость и внимательность. Мне показалось, что это очень дружелюбные и общительные люди. Если ты о чем-то спрашиваешь, интересуешься, то почти всегда получаешь исчерпывающий ответ. Казалось бы, элементарные «Спасибо», «Пожалуйста», «Извините», а внутри все равно что-то меняется, настраивается на общение в таком же вежливом и толерантном ключе.

В общем и целом, Питер – невероятный город, который мне еще предстоит изучить. Пожалуй, самым трудным для меня было оставить в Дудинке семью в друзей, распрощаться с привычной жизнью и начать все с начала в незнакомом месте. Многим, покинувшим родной город, знакомо это чувство.

Вернувшись в Дудинку на каникулы, я вспомнила, почему уехала: в провинции не хватает пространства для роста и реализации своего потенциала. Навещать родные края, безусловно, буду, но вот возвращаться к прежней жизни уже не хочу. Да, я еще не успела полюбить Санкт-Петербург, как свой город. Многие непривычно или даже совершенно чуждо для меня. Но я уверена, что со временем все приобретет привычный вид. И вещи, казавшиеся когда-то несбыточными мечтами, претворятся в реальные встречи и дела.

Дарья Белянкина,
308 группа



В 1999 году на 30-й сессии генеральной конференции ЮНЕСКО было решено ежегодно отмечать Всемирный день поэзии. «Поэзия, — гово-

рится в решении ЮНЕСКО, может стать ответом на самые острые и глубокие духовные вопросы современного человека, но для этого необходимо привлечь к ней как можно более широкое общественное внимание».

Поэзия объединяет страны, народы, культуры и помогает людям понять друг друга. На протяжении веков мысли и чувства, облеченные в поэтическую форму, проникают в сердца людей, напоминая, что мы все одна большая семья и что мы, такие разные, на самом деле очень похожи друг на друга.

Одной из основных целей Всемирного Дня поэзии является поощрение языкового разнообразия и поддержка исчезающих языков посредством поэзии. Более того, Всемирный День поэзии призван дать возможность шире заявить о себе малым издательствам, чьими усилиями, в основном, доходит до читателей творчество

современных поэтов, и литературным клубам, возрождающим извечную традицию живого звучащего поэтического слова.

Всемирный День поэзии, считает ЮНЕСКО, призван содействовать развитию поэзии, возвращению к традиции поэтических чтений, преподаванию поэзии, восстановлению диалога между поэзией и другими видами искусства, такими как театр, танцы, музыка, живопись, а также поощрению издательского дела и созданию в средствах массовой информации позитивного образа поэзии как подлинно современного искусства, открытого людям.

Во Всемирный День поэзии по всему миру – в учреждениях культуры, образования, творческих коллективах и т.п. – проходят различные поэтические концерты, авторские чтения, конференции и семинары, посвященные поэтам и их творчеству, презентации новой поэтической литературы.

Не забудем

Они хотят, чтоб мы забыли,
Не вспоминали никогда
Отцов безвестные могилы,
Растерзанные города.
Хотят, чтоб мы забыли правду,
Забыли совесть, и дедов
Снесли под корень обелиски,
Снесли отечества остоу.
И стали племенем без рода,
Без языка, без знатных дел
Вновь у разбитого корыта
В который раз, в который день...

Неизбежность

Каждый год одно и тоже –
Ждём весеннюю пору.
Сердце рвёт опять дорогу,
Май курится в вышину...
По весне снега на город,
Заметает каждый двор –
Дед Мороз с Зимой очнулись:
Будут вновь брать на измор...
Только ты, моя подруга,
Не печалишься о сём.
Не на век во поле лужи
И лягушки подо льдом.
И весенняя травинка,
Устремившаяся в жизнь,
Вновь оттаёт... И былинкой
Мысли унесутся ввысь...
Вновь придёт поры цветенье,
Не исчезнем в забвенье.
Дум неловкие движенья
И сомненья впереди...

Романтикам гражданской авиации

Всё вздрогнет от рвущихся в небо турбин.
«Поехали! С богом!» – за всех произнес командир.
Здесь мало романтики – взлёт на пределе машин,
Нельзя сомневаться ни капли, что вдруг не взлетим.

Скажи небу: «Нет! Надоело! Зачем рисковать?
Прощаться с родными и спящих детей целовать...»
«Без неба умрёшь!» – повторял мой инструктор в летах. –
Кто в небо поднялся, навеки уже в небесах!»

Душа рвется ввысь – дай свободу, не надо держать:
Крен влево, крен вправо, на горку и в штопор бросать.
Но нет – нам нельзя! За спиной пассажиры и груз.
Мы души свои умирим цепями на ключ.

От края до края Зевс молнией рвёт небеса.
Как щепку, машину в болтанке бросают ветра.
Сорвать бы стоп-кран. Только в небе зависнуть нельзя.
Диспетчер, родной, мы надеемся лишь на тебя.

Вокруг «молоко» – облака «не пускают» к земле.
Они как барашки в раю, когда ты в вышине.
«Где? Где полоса? Мы садимся!» А видимость – ноль.
Мой Бог! Командир, попади и не дрогни рукой.

Закончился рейс. Слава Богу! Мы все на земле.
И доктор не знает о наших рубцах на душе.
Мы выпьем за тех, кто готовит нам лайнер в полёт,
Чтоб завтра услышать сквозь сон: «Экипаж, в самолёт!»)

Скажи небу: «Нет! Надоело! Зачем рисковать?
Прощаться с родными и спящих детей целовать...»
«Без неба умрёшь!» – говорю «желторотикам» я. –
Кто в небо поднялся, навеки родная семья».



Ивана Николаевича Шестакова в Университете знают не только как заведующего кафедрой, доктора технических наук, но и как прозаика, поэта. Его произведения неоднократно публиковались в СМИ, сборниках, выходили отдельными книгами. Сегодня мы публикуем авторскую подборку его стихов.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ЮБИЛЯРЫ, РОДИВШИЕСЯ В МАРТЕ

Бондаренко Евгений Викторович –
командир авиационной эскадрильи №3
Учебно-летного отряда (УЛО).

Ефимова Елена Вячеславовна –
доцент, кафедра № 6 «Механика»

Жабина Раиса Арсеньевна –
старший лаборант, кафедра № 33
«Транспортное право».

Зубкова Лариса Николаевна –
уборщик производственных помещений.

Капралов Владимир Михайлович –
профессор, кафедра № 24
«Авиационная техника и диагностика».

Ким Афанасий Алексеевич –
старший преподаватель, кафедра № 24
«Авиационная техника и диагностика».

Николаева Марина Николаевна –
повар 6 разряда.

Пономарев Виктор Васильевич –
доцент, кафедра № 12
«Радиоэлектронные системы».

Пужикина Лидия Васильевна –
уборщик производственных помещений.

Сологуб Людмила Борисовна –
переплетчик,
Центр информационных технологий.



ПРАЗДНИКИ РОССИИ в апреле 2021 года

- 1 апреля** – День смеха
- 7 апреля** – Всемирный день здоровья
- 10 апреля** – День войск
противовоздушной обороны
- 12 апреля** – День космонавтики
- 15 апреля** – Международный день
культуры
- 18 апреля** – Всемирный день
радиолюбителя
- 19 апреля** – День полиграфии
- 21 апреля** – День главного бухгалтера
- 23 апреля** – Всемирный день книг и
авторского права
- 28 апреля** – Всемирный день
охраны труда
- 30 апреля** – День пожарной охраны

ДИПЛОМ ОТ МИНИСТРА

Большое внимание в авиационно-транспортном колледже уделяется физкультуре и спорту. Это и плановые занятия, и дополнительные тренировки. Поэтому неслучайны и высокие результаты. Так, Дарья Кудряшова стала лауреатом и заняла второе место по конькобежному спорту в соревнованиях «Лед надежды нашей». Она награждена почетным Дипломом Министра спорта Российской Федерации О.В. Матицина.



Уточнение

В номере за февраль 2021 года по техническим причинам была допущена ошибка. В информации «Поздравили ветеранов и блокадников» в подписи к фотографии неправильно указаны инициалы Эдуарда Владимировича Цветкова. Принесим свои извинения заслуженному ветерану.