



№ 02 (2021) февраль 2021 год

Издается с января 2001 года

Заседание Ученого совета

Состоялось заседание Ученого совета. На нем были рассмотрены вопросы текущей деятельности, перспективы развития, обеспечения качественного учебного процесса в Университете.

С докладом «О рассмотрении и согласовании основных образовательных программ – программ бакалавриата, специалитета, магистратуры, программ подготовки научных кадров и аспирантуре» выступил начальник Учебного управления Е.А. Цыбова.

Ответственный секретарь приемной комиссии А.В. Мяготин доложил о правилах приема в наш Университет для получения среднего профессионального образования и контрольных цифрах приема на 2021–2022 учебный год.

Также был утвержден список студентов на получение повышенной стипендии в весеннем семестре.

Кроме того, были рассмотрены кадровые вопросы. По результатам голосования деканом факультета управления на воздушном транспорте избран Бобылев Анатолий Викторович. Деканом факультета аэропортов и инженерно-технического обеспечения полетов избран Кудряков Сергей Алексеевич. Деканом заочного факультета избран Далингер Яков Михайлович.

Были избраны заведующие кафедрами: языковой подготовки – Лебедева Н.А., истории и управления персоналом – Иванова М.О., организации и управления в транспортных системах – Шестаков И.И.

В результате конкурсного отбора на должность профессора кафедры организации и управления в транспортных системах избран Крыжановский Г.А.

Заведующим кафедрой аэродинамики и динамики полета Баранова Н.Е. Совет посчитал представленным к присвоению ученого звания доцента.

В заключение была рассмотрена инициатива кафедры социально-экономических дисциплин и сервиса присвоить имя Яблокова Ларисы Сергеевны одному из базовых учебно-методических кабинетов данной кафедры, которым она заведовала долгие годы. Её трудовая деятельность началась в ВАУ ГВФ в 1959 году и продолжалась в ОЛАГА и СПБГУ ГА непрерывно более 60 лет. Ученый совет поддержал данное предложение.

(Материал о заслуженном ветеране можно прочитать в этом номере газеты на 4-й странице).

Наш корр.

РЕКТОРАТ ПОЗДРАВЛЯЕТ С ПРАЗДНИКАМИ

Всех мужчин поздравляем с 23 Февраля!

Сотрудникам и профессорско-преподавательскому составу желаем здоровья, сил, энергии и вдохновения! Пусть в вашей жизни всегда будет мир и спокойствие! Будьте здоровы и счастливы!

А студентам желаем быть целеустремленными и успешными, достойными во всех жизненных ситуациях! Крепкой силы в руках, свежих идей в голове, настоящего благородства в поступках, верных товарищей рядом! Мужество, упорство и выдержка пусть будут спутниками на пути к достижению цели!



ПОЗДРАВЛИЛИ ВЕТЕРАНОВ И БЛОКАДНИКОВ

В дни празднования полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады по традиции в нашем Университете пришло было чествовать ветеранов и блокадников. И если раньше ветераны приглашались в актовый зал Университета, где их чествовали, дарили подарки, показывали праздничный концерт, фотографировали, то на этот раз по поручению ректората сотрудники бухгалтерии, студенты поехали к заслуженным людям домой. Увы, пандемия внесла свои корректизы.

Мы попросили одну из участниц данного события студентку факультета летной эксплуатации Валерию Гафурову поделиться своими впечатлениями от встреч с нашими ветеранами и блокадниками.

– Действительно, встречи с ветеранами для нас, молодых людей, стали непредсказуемыми, запоминающимися моментами, не похожими на предыдущие. Их эмоции на наши поздравления – бесценны. Такие искренние и неподдельные. Чувствуешь во время встреч-



чи с ними – людьми, благодаря мужеству и стойкости которых мы сейчас можем жить и учиться в мирной обстановке – некую сопричастность. Меня прибрало до дрожи. Пока я не вижу этого человека, прошедшего фронтовые и блокадные годы, слова поздравления звучали для меня как-то абстрактно. Но когда я говорю их человеку в лицо и вижу его эмоции, то осознаю, насколько много они значат для него. И что за этим стоит.

Считаю необходимым проводить подобные встречи и в будущем. И может даже не только по праздникам. Ведь с каждым годом все больше этих людей уходит от нас, и важно успеть поклониться им и сказать «Спасибо». Так память об их подвиге будет жить с нами всегда.

Записала Полина Воронова

На снимке:

ветеран Алексей Александрович Цветков со студентами нашего Университета Мансуром Киргизбаевым и Валерием Гафуровой.

Наши дорогие женщины, девушки, прекрасные леди! Поздравляем вас от всего коллектива Университета с этим прекрасным праздником — Международным женским днем 8 Марта!

Пусть в вашей жизни всегда цветут самые прекрасные сады, в душе живет весна, и мир будет полным ярких эмоций и впечатлений. Будьте здоровы, счастливы и любимы. Без вас наш вуз превратился бы в скучный и неуютный мир, поэтому мы искренне рады, что вы с нами!





7 июня 1999 года Указом Президента РФ № 717 был установлен День российской науки с датой празднования 8 февраля. В Указе говорится, что праздник был установлен «учитывая выдающуюся роль отечественной науки в развитии государства и общества, следя историческим традициям и в ознаменование 275-летия со дня основания в России Академии наук».

Как известно, наука является основной движущей силой прогресса, важнейшим ресурсом развития национальной экономики, медицины, образования и социальной сферы. Поэтому от достижений ученых напрямую зависят не только экономический рост и создание новых высокопроизводительных рабочих мест, но и качество жизни миллионов людей.

Сегодня на берегах Невы сконцентрировано свыше 10% научного потенциала страны. В прошлом году петербургскими исследователями и изобретателями было получено 2946 патентов. Правительством города создана уникальная система поддержки молодых исследователей. Почти 1800 победителей конкурсов ежегодно получают премии, стипендии или субсидии в размере от 50 до 300 тысяч рублей. Более 10% ежегодных грантов Президента России для молодых российских ученых также присуждаются петербуржцам.

Наступивший 2021 год объявлен в Российской Федерации Годом науки и технологий. Санкт-Петербург с его институтами, научными школами и традициями, огромным человеческим потенциалом станет надежным оплотом государства в достижении национальных целей развития, поставленных Президентом Российской Федерации.

НА ОСНОВЕ ОПЫТА ВЗГЛЯНУТЬ В БУДУЩЕЕ

Одним из самых известных представителей науки в нашем Университете по праву является Евгений Алексеевич Куклев. Он доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой № 6 механики с 1987 года, а также директор Центра экспертизы и научного сопровождения проектов при СПбГУ ГА с 2007 года.

С 1958 года (после окончания с отличием Казанского авиационного института) по настоящее время работает в авиационной отрасли в Санкт-Петербурге. В 1965 г. окончил аспирантуру Ленинградского механического института. Кроме нашего Университета, также трудился в коллективах Высшей школы в Отраслевом НИИ (г. Петродворец) и в Санкт-Петербургском Балтийском университете («Военхим» Д.Ф. Устинова).

С 1990 г. по 2007 г. был заместителем начальника Академии ГА (в дальнейшем проректором Университета ГА) по научной работе (одновременно с исполнением обязанностей начальника кафедры).

За многолетнюю плодотворную работу в гражданской авиации награжден знаком «Отличник воздушного транспорта», Почетной грамотой Федеральной антимонопольной службы России. Заслуженный работник высшей школы РФ. Почетный работник высшего профессионального образования РФ. В 2019 г. награждён памятной медалью Республики Вьетнам за заслуги в подготовке научных кадров для авиации и за реализацию научно-технических проектов по гражданской авиации в республике Вьетнам.

Специалист в области моделирования управляемых процессов в авиа- и транспортных системах. Участник ряда международных конференций и совещаний: в Корее (Ханкукский университет, Сеул, 1996-1998 гг.); во Вьетнаме (Ханой, Хошимин, Дананг, 1998-2007 гг.); в Китае (Фуданьский университет (Шанхай, 2005 г.), в ЮАР (ИКАО, Йоханнесбург, 2012 г.); в США (Корпорация БОИНГ, Вашингтон, 2013 г.). Проходил стажировку в Центре УВД с присвоением сертификата инспектора управления воздушным движением (США, Сан-Диего, Лос-Анджелес).

Участвовал в диссертационных советах для рассмотрения докторских и кандидатских диссертаций по специальностям: «Эксплуатация воздушного транспорта» и

«Навигация и управление воздушным движением» при СПбГУ ГА; «Радиолокация и радионавигация» и «Навигация и управление воздушным движением» при Федеральном научно-производственном центре (АО «ВНИИГА»); «Эксплуатация воздушного транспорта» и «Безопасность в чрезвычайных ситуациях (на воздушном транспорте)» в Государственном научно-исследовательском институте гражданской авиации (ФГУП ГосНИИ ГА).



В Москве в июне 2019 г. участвовал в XII Всероссийском совещании по проблемам управления (Институт проблем управления им. В.А. Трапезникова Российской академии наук).

Профессор Куклев Е.А. является создателем и руководителем научной школы по проблемам моделирования нестационарных динамических систем и безопасности полетов. Разработал общую теорию исчисления рисков возникновения аварийных и катастрофических явлений в авиационных и технико-экономических системах.

На базе ряда документов ИКАО (NASA) Куклевым Е.А. изданы разработки по теории исчисления рисков на основе новых концепций по управлению безопасностью полетов, принятию решений при неопределенности информации (типа Fuzzy Sets) в различных системах (в авиационных и в технико-экономических). Опубликованы разработки стандартов воздушного транспорта, стандартов по управлению деятельности по перевозке грузов на внешней подвеске вертолетов при взаимодействии вертолетных групп, стандартов по менеджменту безопасности авиационной деятельности. Разработаны основы математической модели процедур аудита и стандар-

тов деятельности оператора аэропрома международного класса, обязанного определять уровни приемлемого риска возникновения ущербов при угрозах безопасности полетов на основе стандартов ИКАО в соответствии с последними публикациями 2016 и 2018 годов.

В 2019 г. монография Е.А. Кукlevа в соавторстве со специалистами из ГосНИИ ГА «Риски и безопасность в авиационных системах» на английском языке была издана международной издательской компанией Springer.

Евгений Алексеевич полагает, что в настоящее время перспективной представляется организация и проведение на базе СПбГУ ГА широкомасштабной научно-технической конференции по безопасности полетов и противодействию терроризму. Назрела необходимость обменяться результатами по указанным проблемам с Ульяновским институтом гражданской авиации имени Главного маршала авиации Б.П. Бугаева» (УИ ГА) и с представителями авиационных училищ. Необходимо обнародовать успешную работу СПбГУ ГА на своих учебных аэродромах с использованием воздушных судов Cesna, Daimond и другие. В Университете имеются кафедры, которые могут комплексно решать многие проблемные вопросы в указанной сфере с учетом опасных факторов, проявляющихся в мире новых реальностей в последнее десятилетие нашего века.

- С учетом мнений авиационных специалистов и ряда заслуженных профессионалов, - считает Куклев, - целесообразно было бы продумать, как воспроизвести и модернизировать в СПбГУ ГА некоторые перспективные условия деятельности Университета ГА по созданию, как и было ранее, отраслевой научной лаборатории по организации летной работы и человеческому фактору. Возможно, было бы полезно что-то признать ценным из документов прошлых лет из «Регламентов» и «Наставлений» для организации учебного процесса на ФЛЭ.

Екатерина Волик

На снимке: Е.А. Куклеву вручили награду от Министерства транспорта Вьетнама за развитие транспортной отрасли этой страны.

«За оборону Ленинграда» - медаль за бой, медаль за труд

Совсем недавно мы праздновали День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. В связи с этим мне хотелось бы рассказать о медали «За оборону Ленинграда». Одну из них я нашел в апреле 2008 года в лесном массиве в Тосненском районе Ленинградской области.

25 ноября 1942 года в газете «Правда» было опубликовано ходатайство НКО СССР об учреждении четырех медалей для героических защитников Ленинграда, Одессы, Севастополя и Сталинграда.

Работа над проектами медалей велась в сжатые сроки. Изображения на медалях должны были представлять собой систему языческих, наглядных символов, читаемых издалека. Руководству страны были представлены 43 проекта, из которых было отобрано 14 для показа И. В. Стalinу. Stalin с небольшой правкой выбрал рисунки, выполненные художником Н. И. Москалевым. Так, с лицевой стороны медали «За оборону Ленинграда» было убрано знамя с изображением Ленина, а шильд Адмиралтейства сдвинут вправо.

Следует сказать несколько слов об авторе медали. Николай Иванович Москалев (1897-1968) внес неоценимый вклад в становление советской наградной системы. В годы войны помимо четырех уже упомянутых медалей им были созданы проекты медалей «За оборону Кавказа», «За оборону Москвы», «Партизан Отечественной войны», орденов Кутузова и Славы.

Медаль «За оборону Ленинграда» была учреждена Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 декабря 1942 года.

На лицевой стороне медали на фоне здания Адмиралтейства изображена группа, состоящая из красноармейца, краснофлотца, рабочего и работницы с винтовками на перевес, на оборотной – надпись: «За нашу Советскую Родину».

Согласно статуту, медалью награждались все участники обороны Ленинграда – военнослужащие Красной армии, Военно-морского флота и войск НКВД, а также лица из гражданского населения.

Поскольку изначально предполагалось, что медалью будет награждено большое количество людей, решено было изготовлять ее из недрагоценных металлов. Первоначально планировали делать медаль из нержавеющей стали, что было достаточно трудно осуществить при отсутствии мощного прессового оборудования. Тогда решено было заменить сталь более пластичной латунью.

Кроме того, медаль «За оборону Ленинграда» была первой наградой, крепившейся к пятиугольной колодке.

Первоначально планировалось организовать изготовление новой медали в Краснокамске. Но вскоре власти города приняли решение о том, что медаль для ленинградцев дол-



жна быть отчеканена именно на Ленинградском Монетном дворе. Здесь началось восстановление разрушенного производства.

Первые награждения медалью «За оборону Ленинграда» состоялись 3 июня 1943 года. Среди первых награжденных (июнь-июль 1943 г.) – Герои Советского Союза, летчики Алексей Родионович Зинченко и Петр Афанасьевич Покрышев, бойцы Ленинградского фронта Василий Георгиевич Дунин и Николай Иванович Чехович, врачи, учителя, поэт Александр Андреевич Прохофеев.

Были среди награжденных священнослужители. Среди документов ГМИ СПб хранится листовка от 4 ноября 1943 г., в которой сообщается о награждении медалью «За оборону Ленинграда» Ленинградского митрополита Алексия (будущего патриарха Московского и всея Руси Алексия I) и группы священнослужителей русской православной церкви «за активное участие православной церкви в сборе средств на оборону страны».

Отдельно следует сказать о посмертных награждениях. Медаль «За оборону Ленинграда» была первой государственной наградой, которая после смерти награжденного ос-

тавалась вместе с удостоверением в семье как память. Это стало основанием для того, чтобы и сегодня при обнаружении в результате проведения поисковых работ останков воинов, погибших при защите Ленинграда и установлении их имен, поисковиками Санкт-Петербурга из отрядов, относящихся к общественным организациям «Святой Георгий» и «Доблесть», родственникам найденного бойца вручается медаль «За оборону Ленинграда».

Всего медалью «За оборону Ленинграда» было награждено около 1,5 миллиона человек, среди которых были и подростки, работавшие на предприятиях города, заменившие у станков ушедших на фронт отцов и старших братьев. Ведь известно, что в те тяжелые дни каждый защитник города считал себя ленинградцем, а каждый ленинградец считался защитником города и сам город получил название Город-фронт.

Медаль «За оборону Ленинграда» поистине стала народной наградой в нашей стране и ей как никакой другой награде подходят слова из стихотворения поэта-фронтовика, участника двух войн Алексея Недогонова «Из одного метапла льют - медаль за бой, медаль за труд...»

Павел Игнатьев,
заместитель проректора
по персоналу по ОВР



ПЕРЕКЛЧКА ПОКОЛЕНИЙ

Тридцать три года отдано небу

Заместитель декана по профессиональной подготовке факультета летной эксплуатации Александр Аркадьевич Шаров прослужил в Вооруженных Силах тридцать три года. Начинал курсантом высшего военного авиационного училища, дорос до командира полка. Затем служил начальником авиации корпуса, заместителем начальника авиации 6-й Армии ПВО. И никогда не расставался с небом, вплоть до увольнения в запас. Освоил несколько типов самолетов, поставил в строй и на крыло один десятый молодых летчиков.

Александр Шаров – полковник запаса, военный летчик-снайпер, «Заслуженный военный летчик Российской Федерации». Он награжден орденом «За службу в Вооруженных силах», многими медалями. В интервью «Академическому вестнику» накануне праздника Дня защитника Отечества Александр Аркадьевич поделился воспоминаниями о своей службе, проходившей от астраханских песков до снежных просторов Новой Земли.

– Александр Аркадьевич! Давайте начнем с истоков. Как Вы пришли в авиацию, с чего, собственно говоря, все начиналось?

– Скажем так, семейная традиция. Мой отец, Аркадий Васильевич, с 1942 по 1945 год воевал в ночном бомбардировочном полку, закончив войну старшим лейтенантом, заместителем командира эскадрильи. Награжден тремя орденами: два Отечественной войны и Красной звезды. Ну, а медали даже не считаем (смеется) – там и за Вену, Берлин, Германию, в общем, много за что. Он всегда был для нас, сыновей, примером. Поэтому сомнений в выборе будущей профессии у меня никогда не возникало.

Старший брат тоже стал офицером. К сожалению, в летное училище не прошел по медкомиссии. Но отслужил почти тридцать лет в войсках связи.

А вот меня всегда тянуло в небо. Занимался еще в школе в аэроклубе ДОСААФ, качал мышцы, чтобы не провалиться на медкомиссию. И судьба привела меня в Ставропольское высшее военное авиационное училище летчиков и штурманов ПВО. Там отучился четыре года.

– И летать с какого курса начали?

– Прямо с первого курса. Он длинный у нас получился. Курсы разбили на два потока, и первый после Нового года уехал на поletы. А мы попали во второй и уехали в июне. У нас тогда сразу стояла задача: на первом курсе освоить самостоятельные полеты. С чем мы тоже справились.

– И куда вас распределили после учебы?

– На аэродром Громово в Ленинградской области. Я здесь 7 лет до Академии прослужил. В 1986 году поступил в Военно-воздушную академию имени Ю.А. Гагарина. В 1989 году выпустился, и был направлен на Новую Землю, в Ленинградский военный округ, отслужил там 4,5 года. Потом части с Новой Земли перевели на аэродром Африканда, тоже в Заполярье, в Мурманской области. И там уже стал командиром полка.



– А верно говорят в войсках, что должность командира полка – самая сложная?

– Самая трудная, сложная и...уважаемая.

– Сами летали все это время?

– Летал, естественно. Даже в штабе армии когда были, все равно летал. Пока были керосин и запчасти на Су-28, а потом, перешел на Ан-26 и летал на нем.

– Молодые летчики не были головной болью командира полка?

– Получилось так, что пришлось переучивать ребят с Су-15 на Су-27. Они к нам

в сентябре пришли, а в декабре мы заступили на боевое дежурство. Теорию сочетали с практикой. Опытные наставляли молодых. В 1989 году полк начал переучивание, а в 91-ом уже у нас была инспекция. Вышли на большие учения. И не подвели ребята. Мы за два года подготовили вывели всех на 1-й класс. На Новой Земле у нас в полку потом были только лётчики первого класса и летчики-снайперы.

– Как часто поднимали вашу часть по боевой тревоге?

– Реально, конечно, ни по кому не стреляли, но боевые эпизоды были часто, особенно на границе. Финны безобразничали в 80-е годы. Тогда нас доставали их вертолеты, которые вдоль границы ходили. Еще говорили: «Тетушка Хильда молоко повезла». А там поди узнай, что там, кто там на самом деле.

– А можете вспомнить какой-нибудь необычный эпизод?

– Случаев разных много было. Приезжает как-то к нам на Новую Землю с проверкой инспектор из Москвы. Валетаем на спарке, набираем высоту. В это время начинает разгораться северное сияние, яркое такое. А инспектор спрашивает, а что это за облачность такая высокая? Я отвечаю, что не облачность это, а северное сияние. И тут он предлагает: «А давайте высоту наберём, посмотрим, как оно там внутри». Я его опять спрашиваю, сколько набирать будем? А он отвечает, мол, сколько наберем, столько наберем. Хорошо, мы тысячу на 14 «зализли», а он опять: «Что-то не приближается оно!», и я ему отвечаю: «Так правильно! Оно ж на высоте до 100 километров!»

Потом сели, посмеялись уже на земле. Дальше разбор полетов, после я по другим делам поехал. Поднимала голову – такого северного сияния я никогда не видел! И погода такая, и видно, оно прямо полыхает. Как в кино!

– Сейчас вы занимаете должность заместителя декана по профессиональной подготовке, со студентами не летаете?

– Возраст уже не тот. В прошлом году ездил на открытие сезона в Бегишево с двумя группами. А так хотелось подняться в небо по старой памяти.

– С бывшими сослуживцами встречаетесь?

– В 2012 году, когда отмечали столетие авиации, мы собирались в Пушкине. Начали считать высоту. У многих – за 30 лет календарных. А в лыготном исчислении – за пятьдесят! Из 100 лет авиации, треть всей истории авиации прошла с нами бок о бок, и мы стали ее участниками.

С гостем редакции беседовали
Николай Врагов, Полина Воронова

От редакции: Так получилось по жизни и службе, что Александр Шаров и один из авторов данного интервью подполковник запаса Николай Врагов однажды исполняли вместе воинский долг в штабе в армии ПВО. Как говорится, однополчане. Потом судьба разбросала нас: кого в другой гарнизон, кого в запас. И вот спустя 25 лет мы снова встретились в стенах нашего Университета, стали коллегами.

Ну а всех служивших с праздником – Днем защитника Отечества! Летающим – четкого количества взлетов и посадок.

Быть добру!

си за несколько секунд до того фонарь погиб бы).

Поразительно не только то, что он остался жив в момент прямого столкновения с асом Геринга. Не менее удивительно, что парашют нашего офицера полностью не открылся, и Ковзан, падая с почти 6-километровой высоты, угодил... в болото, сломав ногу у нескольких ребер. Он не разбился, не захлебнулся, не умер от болевого шока. Судьба продолжала его хранить – израненного летчика нашли не фашисты, а поддесные партизаны. Они успели переправить капитана через линию фронта. И пусть в госпитале ему не смогли спасти правый глаз, но спасли жизнь. И через 10 месяцев он... вновь поднялся в небо!

Кстати после этого невероятного четвертого тарана он получил Золотую Звезду Героя и закончил войну в звании гвардии полковника, имея в активе 28 сбитых немецких самолетов.

Игорь Якунин



ЛЕТЧИК ТАРАННОГО ТИПА

Единственный боевым пилотом, совершившим четыре воздушных тарана и оставшимся в живых, стал наш летчик-ас **Борис Ковзан...**

История каждой из его удивительных воздушных атак достойна отдельного описания. Но самое невероятное стал бой 13 августа 1942 года.

К тому моменту капитан 6-й воздушной армии Борис Ковзан, неоднократно представлявший к званию Героя Советского Союза, но получивший орден Красного Знамени, начал саваивать в Красногвардейске. Конструкторско-технический батальон завода №100 в Гороховце по чертежам ОКБ стали выпускать одномоторный истребитель Ла-5 с двумя синхронными 20-мм пушками, развивавший скорость 580 километров в час.

Это было едва ли не первый полет этой машины (сделанной в основном из сосновы!) в реальных боевых условиях. Капитан Ковзан обнаружил эс-карилью из шести истребителей, прикрывавших

группу юнкерсов. Завязалась неравный бой. Отстреляв все 340 патронов, наш летчик получил ранение головы. Сообщив об этом своим товарищам, что покидает самолет, советский ас на высоте 6000 метров открыл фонарь истребителя, чтобы покинуть машину. Но в последний момент увидел несущийся прямо на него мессершмитт-109.

Борис Ковзан до того на разных самолетах (на МиГ-3 и И-15) уже таранил «мессессы» и выходил победителем. И в этот раз он не стал уклоняться от тарана. Впрочем, нервы немецкого пилота оказались не менее крепкими. Лобовой удар оказался такой силы, что наш капитан потерял сознание и его вышибнуло из Ла-5 (если бы не отбро-

был механизмом-водителем БМП-2. Уже из боевой части выезжали в самые разные командировки по полигонам, в том числе летом 19 дней мы пробыли в Алабино – полигоне, где проводится танковый биатлон. Мое подразделение было в числе тех, кто обеспечивал порядок на самом полигоне.

Потом было

командировка под Мулино,

Нижний Новгород – 2,5 месяца, где мы

мались

по полигонам,

делали и устанавливали

мишени,

и в боевой группе был.

Потом нас

перебросили в глубину полигонов

в лес.

До этого мы

в автоматизированном

полевом лагере жили,

а тут – настоящий

полевая,

считай,

походные условия,

где мы

себя всем

обеспечивали:

и дрова ко-

ли, и кушать готовили.

– Университет. Насколько сложно было перестроиться обратно в учебный процесс?

– Двойская ситуация. На службе хочет-ся учиться, а здесь голова начинает стра-даться от такого объема информации, ибо в армии думать не принято, в армии уже не-есть времени. Студенты – это те, кто вынесет. Воспитываются решимость, мужество, появляется характер, и ты закалляешься. Можешь подойти к решению задачи с нестандартной стороны. Выходя на гражданку, ты смотришь на все проблемы и насущные вопросы, которые до армии казались такими нерешаемыми, и понимаешь: теперь на-столько они мелкие, а некоторые из них – вообще не проблемы, а так, трудности.

– Чему тебя научила служба?

– Много чему. Верно говорят, что армия – своеобразная школа жизни. Кто хочет вынести плоск из армии – тот их вынесет.

Воспитываются решимость, мужество, появляется характер, и ты закалляешься.

Можешь подойти к решению задачи с нестандартной стороны.

Выходя на гражданку, ты смотришь на все проблемы и насущные вопросы,

которые до армии казались такими

ШКОЛА ЖИЗНИ

Традиционно в канун Дня защитника Отечества «АВ» беседует со студентами, отдавшими свой долг по защите Родины и вернувшимися в Университет. Олег Овчаренко, покинувший в декабре ряды ВС РФ, делится своими воспоминаниями.

– Наш разговор хотелось бы начать с общего вопроса о том, по какой причине ты решил взять перерыв и сменить форму «ФЭЗ на военную»?

– Я планировал уйти в армию еще после 1-го курса, потому что понимал, что армия мне будет нужна. Обсудив всё с родными и уже отслужившими друзьями, я пришел к выводу, что лучше сделать это во время учебы. Вернешься, у тебя будет время восстановить упущенное. После 3-4 курса оптимально взять год перерыва. После 1-2 курсов сложно: много общекультурных предметов, и при восстановлении сдавать их очень трудно, а потом уже идут профильные предметы они так или иначе между собой перекликаются. После учебы ты готовый специалист, поэтому считаю, что поступил правильно.

– Скажи, каково это – понимать, что тебе придется на год распрощаться с учебой, друзьями и отдать год службе?

– Я жешел по собственному желанию и морально был готов. Спустя полгода я начал понимать, что скучаю по учебе.

– Что стало для тебя самым сложным за год, проведенный в армии?

– Думаю, однозначно не ответишь: и дисциплина, и отсутствие личного времени и пространства – хочется банально по-быть одному. Сюда добавляется тоска по родителям и друзьям, но к этому можно привыкнуть.

– Много ли довелось поколесить по стране в рамках службы?

– Не то, чтобы много. Первые полгода я провел в учебной части под Петербургом, вторые полгода – в боевой части под Москвой,

участешь. Кому как, но мне понадобился месяц, чтобы войти в рабочую норму.

– Как преподаватели относятся к ребятам, восстанавливающимся после службы?

– Когда я созванивалась с преподавателями, меня спрашивали, мол, из-за проблем с учебой ушел в армию? И я отвечал, что нет, все нормально было, и там уже поднимаются старые журналы, смотрят мои оценки, и в целом сдача проходит без особых проблем.

– Чему тебя научила служба?

– Много чему. Верно говорят, что армия – своеобразная школа жизни. Кто хочет вынести плоск из армии – тот их вынесет. Воспитываются решимость, мужество, появляется характер, и ты закалляешься. Можешь подойти к решению задачи с нестандартной стороны. Выходя на гражданку, ты смотришь на все проблемы и насущные вопросы, которые до армии казались такими нерешаемыми, и понимаешь: теперь настолько они мелкие, а некоторые из них – вообще не проблемы, а так, трудности.

Полина Воронова, собкор «АВ»



МЕЧТАТЬ МОЖНО И НУЖНО...

В преддверии профессионального праздника всех, кто связал свою жизнь с гражданской авиацией, мы встретились с заведующим кафедрой летной эксплуатации и безопасности полётов в гражданской авиации, Заслуженным штурманом России, кандидатом технических наук, доцентом Анатолием Георгиевичем Костылевым.

Мы задали ему несколько вопросов, чтобы рассказать о нем в этом номере.

Родился Анатолий Георгиевич в деревне Леушинка Кондинского района Тюменской области, где только изредка над сибирской тайгой пролетал самолёт Ан-2. Тогда этого оказалось достаточно, чтобы зародилась детская мечта стать лётчиком. Мечта стала жизненной целью, к которой он стремился, ради которой трудился, проявляя инициативу, строил планы. И по окончании средней школы успешно поступил в Кировоградскую школу высшей лётной подготовки, где готовили штурманов и диспетчеров. Диплом получил в феврале 1972 г. и при распределении на работу спросил: «Где самый дальний лётный отряд, в котором требуется штурман?»

Вот что рассказал сам Анатолий Георгиевич о своём пути в гражданской авиации.

— Моя трудовая деятельность началась еще до получения диплома штурмана в 1971 г. в Заполярье в Тазовском объединенном авиаотряде. Я хорошо запомнил, как впервые добирались до места будущей работы. Прилетел в холмистый Салехард в болоньевской куртке, ботинках и неделю ожидал в аэропорту (тогда это был барак) рейс Ли-2 на Уренгой, что на реке Пур. Затем самолетом Тазовского объединенного авиаотряда добирался до посёлка. Еще при заходе на посадку увидел темные домики вдоль реки, вместо здания аэровокзала — вагончики. В посёлке Тазовский с ноября функционировала ледовая вальяжно-посадочная полоса, в 70-х и 80-х годах основным видом воздушных судов были самолёты Ан-2 (для посадки Ан-2 нужно, чтобытолщина льда была 37 см). Самолету пришлось уйти на второй круг, чтобы переждать пока через ВПП из тундр в поселок пройдёт вереница оленей. Когда самолет зарулит на стоянку, я увидел, что на берегу лежат уложенные штабелями мешки с рыбой (нельма, мускус), которую наловили в акватории Тазовской губы. Вот такая экзотика меня ожидала.

Первая моя должность — штурман самолёта Ан-2. В те времена я получил квартиру, женился. В январе 1975 г. у меня родилась дочка Наташа. Я был на задании в тундре, случилась поломка Ан-2. Когда мы с командиром очередной раз прогревали самолёт, по радио пролетающего с мыса Каменного на Диксон самолета мне сообщ-

шили о её рождении. А вокруг полярная ночь, северное сияние, красота и такое радостное известие — это незабываемые ощущения. За всю жизнь мне довелось быть штурманом Ил-14, Ан-24, Ан-2, Ми-4, Ми-8, Tu-154, Il-114.

В 1977 году я был направлен предприятием в Ордена Ленина Академию гражданской авиации (ОЛАГА) на командный факультет (КФ), на котором тогда были две группы пилотов, одна группа штурманов и две группы диспетчеров. Но за время подготовительных курсов в июле группу штурманов закрыли, открыли группу зампилотов и группу организаторов производства. В СССР всегда было в приоритете воспитание гражданина и достойного человека. В группу зампилотов (по образцу военных) в первую очередь брали освобожденных секретарей комсомольских организаций крупных предприятий. Чтобы в ней попасть, необходимо было иметь ходатайство Управления и определенные квалификационные характеристики. Всё это я имел, в августе успешно сдал вступительные экзамены и по конкурсу был зачислен. Так получилось, что из лётного состава принял меня одиного.

Диплом на тему «Социальная характеристика лётного состава ГА» написал по кафедре истории КПСС и партийно-политической работы, которой тогда заведовал Анатолий Константинович Булкин. В те годы в ОЛАГА был Учебно-лётный отряд (УЛО), который возглавлял А.И. Оркин. Были самолёты (An-2, An-24, Il-18, Tu-134), стоянка которых находилась на третьем перроне аэродрома (УЛО) выполнял свои функции до февраля 1983 года затем по ряду причин был расформирован и восстановлен в существенно-измененном виде только в 1994 году. В 1982 году я получил диплом инженера по организации авиационного производства. В 1988 году защитил диссертацию и остался в Ленинграде.

В апреле 1990 г. при ОЛАГА был создан научный лётно-методический комплекс (НЛМК) в целях концентрации усилий научного потенциала учебных заведений и научно-исследовательских организаций — ГА. Начальником НЛМК стал В.В. Романенко, а я был назначен его заместителем по науке. Многое в создание НЛМК вложил

А.Г. Кальченко — первый заместитель начальника ОЛАГА. Еще тогда мы занимались научным сопровождением ввода в эксплуатацию Ил-114. Втроем (я, В.Н. Головань, А.Н. Барабаш) переучивались на этот самолёт в ЛИИ им. М.М. Громова, а в Архангельске участвовали в демонстрационных полётах.

Некоторое время я был главным штурманом ОЛАГА после Анатолия Владимировича Липина. В июле 1999 года Указом Президента РФ мне было присвоено почётное звание «Заслуженный штурман Российской Федерации».

Академия ГА (Университет ГА) была центром подготовки командно-руководящего состава верхнего уровня. Председателем ГЭК по защите дипломов на КФ всегда был заместитель министра ГА. Защита и распределение всегда были по приказам министра ГА. Весомой частью в Академии была научная работа, по своим объемам она мало чем уступала образовательной работе. Мы были ведущими по лётной работе в Росавиации, до 2010 года разрабатывали федеральные авиационные правила. Были очень мощный научно-исследовательский сектор, включающий несколько отраслевых научно-исследовательских лабораторий.

В 2007 году меня пригласили в ГТК «Россия». Работал начальником центра лётных стандартов, потом меня назначили заместителем Генерального директора по безопасности и качеству. Когда М.Ю. Смурова

в 2010 году выбрали ректором Университета ГА на второй срок, он предложил мне должность проректора по лётной работе и с июля я приступил к работе. В это время Университет ГА только передавали самолеты Цессна-172. В сфере моей деятельности входила подготовка лётных инструкторов, инженерно-технического персонала, развитие фильмов. Был сформирован хороший учебный аэроузел.

В настоящее время являюсь заведующим кафедрой № 21, которая является выпускающей для студентов: бакалавриата по направлению подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профилем «Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов», пилоты; специальности по специальности 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации «Организация лётной работы», пилоты. Обучение как очное, так и заочное.

В настоящее время перед кафедрой стоит первоочередная задача: разработать и обеспечить внедрение новых, актуализированных Основных профессиональных образовательных программ высшего образования, которые будут применяться для подготовки пилотов с набора 2021 года.

Кафедра постоянно находится в контакте по профессиональным вопросам с организациями и учреждениями нашего профиля.

От редакции. В этом месяце у Анатолия Георгиевича не только профессиональный, но и личный праздник. Он отмечает славную дату — 70-летие со дня рождения! Мы искренно поздравляем ветерана и желаем ему новых творческих побед в обучении молодого поколения, крепкого здоровья!

Ирина Булыгина,
Екатерина Волик



преодолевать огромные расстояния за пару часов, а в какие-то точки земного шара можно добраться только на этом транспортном средстве.

День работника гражданской авиации отмечается в России ежегодно 9 февраля. В 2021 году дату справляют 9-й раз.

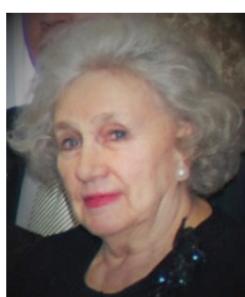
На официальном уровне праздник был закреплен В.Путиным посредством указа № 98 «О дне работника гражданской авиации» от 9 февраля 2013 года.

Дата выбрана не просто так, а приурочена ко дню возникновения воздушного флота — 09.02.1923. В СССР в это время был организован Совет по гражданской авиации.

Будущий день работника гражданской авиации — профессиональный праздник сотрудников сферы гражданской авиации.

В наше время трудно представить мир

без самолётов. Воздушное судно помогает



Она с нами навсегда...

Помню, как в школе директор ставила всем в пример учителя, у которого была единственная запись в трудовой книжке и большой стаж работы на одном месте. Такие преданные своей работе труженики были всегда особенно ценными иуважаемыми. В настороне время в некоторых небольших компаниях предотвращают сотрудников, которые часто меняли работодателей, а поэтому якобы могут быстрее приспособливаться к новым бизнес-процессам. Однако работодатели из крупных компаний воспринимают частую смену работы как нестабильность. У них возникает подозрение, что сотрудник не справляется с ответственностью. И сегодня ценят именно тех, кто работает много лет и знает все о компании. Большинство согласится, что если с интересом работать, развиваться и постепенно увеличивать результаты сколько угодно в в одной компании, если нравится именно эта работа, тогда все остальное не так важно. Вот только чем больше работаешь, тем острее реагируешь на неудачи или на смену руководителя. Работа становится частью личности, а у некоторых даже более близкой, чем семья и собственные интересы.

Ярким примером преданности делу в нашем Университете является биография Ларисы Сергеевны Яблоковой. Её трудовая де-

ятельность началась в ВАУ ГВФ в 1959 году после окончания Университета культуры и искусства по специальности «библиотекарь-библиограф» и непрерывно более 60 лет продолжалась в ОЛАГА и СПБГУ ГА. Лариса Сергеевна возглавила один из базовых учебно-методических кабинетов «Социально-экономических дисциплин и сервиса», где высокопрофессионально проводится учебно-воспитательная работа со студентами всех факультетов с 1-го по 4 курсы. С увеличением нагрузки по научно-педагогической работе у ППС увеличился объем, сложность и напряженность работы в кабинете. За учебный год кабинет посещают более 2000 человек.

Лариса Сергеевна награждалась неоднократно почетными грамотами министра ГА ССР, ВАУ ГВФ, Академии ГА и Университета ГА. Она была Заслуженным работником СПБГУ ГА, Ветераном Академии ГА. Награждена медалями: «Обилинейская медаль 60 лет полного снятия Блокады Ленинграда», «Обилинейская медаль 70 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945», «Обилинейская медаль 75 лет Победы в Великой Отечественной войне 1941-1945». Награждена знаками отличия: Отличник Аэрофлота ССР, Житель блокадного Ленинграда.

Не один раз менялась организационная форма учебного заведения, менялось и название кафедры, но Лариса Сергеевна не сменила места работы до конца своей жизни. К сожалению, ее не стало в ноябре 2020 года.

Многие из тех, кому довелось в разные годы общаться с Ларисой Сергеевной, захотели поделиться своими воспоминаниями о ней. Вот лишь некоторые из них.

Профессор Зайцев Евгений Николаевич:

— Лариса Сергеевна интеллигентный, высокой культуры человек с интересом и удовольствием, как она говорила, работала с молодежью. Способствовала формированию выпускников Университета ГА, организовывала, проводила работу в кабинете и консультировала студентов по рассматриваемым вопросам. Выполняла большую общественную работу, объединила сотрудников, близких по судьбе и взглядам, самоотверженно ради блага других, ради общего блага формировалась и развивала объединение Ветеранов нашего Университета. Ее трогательное отношение, поддержка работающих и ушедших на пенсию способствовали поддержанию добрых отношений, всегда стремилась сделать все наилучшим образом, сохраняя добрые и искренние отношения.

Профессор Любовь Евгеньевна Сафонова:

— Лариса Сергеевна принадлежит к поколению, которое детьми пережило войну, блокаду Ленинграда и взрослело в трудное послевоенное время. Это оставило неизгладимый след в её мировоззрении и восприятии жизни. Мы вместе работали с 1969 года. Любовь к Университету, кафедре и родному городу Лариса Сергеевна пронесла через всю свою жизнь.

Директор клуба СПБГУ ГА Елена Владимировна Перепелица:

— Лариса Сергеевна всегда трепетно относилась к празднованию Дня полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады и Дня Победы. Главной её задачей было оповестить всех ветеранов о предстоящем мероприятии, организовать чаепитие и подать приказ о материальной помощи каждому ветерану.

Продолжение на стр. 5



КОЛЫБЕЛЬ АВИАЦИИ: ГОРА КЛЕМЕНТЬЕВА

Моя история знакомства с горой Клементьевым произошла несколько лет назад. Однажды в отпуске на частном аэродроме я познакомился с техником самолета. Сразу стало понятно, что авиация для него – часть жизни. Мы разговорились. Узнав, что я из Крыма, он спросил у меня, знаю ли я про гору Клементьеву в Крыму? Я ответил, что первый раз слышу про это место. По его взгляду я прочитал недоумение и удивление. Он ска-

зал: «Как же так?! Ты летаешь и живёшь в Крыму и не знаешь про эту знаменитую гору?»

В этот момент мне самому стало неудобно, так как тема истории всегда интересовала меня. Тем более, я летаю на самолете больше 10 лет, из которых в Крыму 5 лет, при этом большинство воздушных маршрутов проходили неподалеку от этой горы. И, оказывается, я ничего не знаю про это место.



Предположительно, сентябрь 1923 года
Константин Константинович Арцеулов, Леонид Александрович Юргенсдорф,
Валентин Михайлович Зернов как участники III всесоюзных планерных соревнований



Ноябрь 1923 года.
крымская гора Узун-Сырт, военлет К. К. Арцеулов у своего авторского планера А-5

В этот же вечер я в интернете прочитал всю информацию, просмотрел фотографии и был очень удивлен историей этой знаменитой горы. Считается, что открыли удивительные свойства воздушных потоков горы Максим Волошин и Константин Арцеулов (живописец, организатор планерных слетов, летчик-испытатель).

В время одной из пеших прогулок из поселка Коктебель в город Феодосию они взобрались на гору. Арцеулов рассказал о новых веяниях в авиации – планерах и восходящих потоках воздуха. А зачарованный открывшимся пейзажем Волошин начал читать свои стихи и в восторге подбрасывать шляпу на встречу дувшему на плато ветру. Но шляпа Волошина так и не достигла земли, а поднялась вверх благодаря сильным восходящим потокам, быстро перелетела через головы мужчин и плавно опустилась на них.

Это свойство ландшафта и начали использовать планеристы. Официальной датой развития планеризма принято считать 1 ноября 1923 года. Именно тогда на горе Клементьеве, в Коктебель провели первые всесоюзные планерные испытания, позже их стали называть слетами.

Всего на горе Клементьеве с 1923 по 1935 годы состоялось 11 слетов. Слеты проходили каждый год осенью, и были большим событием. На слетах постоянно устанавливались новые мировые рекорды, проводились различные планерные испытания и появлялись новые имена в авиации.

В 1924 году гора была названа в честь Петра Клементьевы. Молодой летчик 11 сентября того года разбился во время 2-го слета планеристов на планере собственной конструкции. Он выполнил уже 23 полет, но планер треснул, крылья сложились и летчик упал.

Это место по праву считается уникальным. Здесь самое большое количество благоприятных летных дней. Именно в этом месте побывало много известных авиаконструкторов: А.Н. Туполов, А.С. Яковлев, С.П. Королев, М.К. Тихонравов и другие. Было сконструировано немало планеров и самолетов, на них же ставили различные рекорды, там были заложены основы планерных полетов. Это место по праву вошло в историю российской авиации. Я всегда, когда пролетал мимо на самолете, старался разглядеть это место с высоты.

Василий Колесников, 104 уч. гр.

БЛАГОДАРНОСТЬ ОТ ЭЛЕКТРОННОЙ ПЛОЩАДКИ

На имя исполняющего обязанности ректора нашего Университета поступило очередное благодарственное письмо.

Генеральный директор универсальной торговой площадки ESTP.RU И.И. Константинов благодарит сотрудников нашего Университета за вклад в развитие электронных торгов в Российской Федерации и поддержание высоких стандартов в работе по Федеральному закону №223.

В письме выражается уверенность в том, что и в дальнейшем в Университете также успешно и эффективно будут подходить к оформлению документации, проведению закупок, электронных аукционов.



Окончание. Начало на стр. 4

Она с нами навсегда...

соком профессиональном уровне, сформировала богатую кафедральную библиотеку, содержащую учебно-методические пособия и периодические научные издания.

Выглядела всегда элегантно и моложе своих лет. Мы стали общаться не только по работе, так как обе любили увлечения классической музыки – по воскресеньям посещали филармонию, гуляли по Ленинграду. Лариса Сергеевна очень хорошо знала свой родной город, рассказывала о нем интересные подробности и очень любила стихи Ольги Берггольц о Ленинграде:

Да будет сердце счастьем озаряться
У каждого, кому проговорят:
- Ты любишь так, как любят ленинградцы.
Да будет мерой чести Ленинград.
Нам от него теперь не оторваться.
Куда бы нас ни повела война,
Душа его величием полна,
И мы звезде и всюду - ленинградцы.

Доцент кафедры № 2 Игорь Александрович Зубакин:

- Лариса Сергеевна Яблкова была удивительно доброжелательным человеком. Я это почувствовал при первой встрече с ней, как только её увидел, ещё до того, как мы стали общаться. Это настоящий ленинградский, петербургский интеллигент. В Ларисе Сергеевне, выражаясь словами Чехова, было «всё прекрасно: лицо, и одежда, и душа, и мысли».

Как человек, Лариса Сергеевна произвела на меня сильное впечатление и оставила в моей душе «незримый прочный след ... на много лет». Очень бы хотелось, чтобы таких людей на Земле было, как можно больше!

Выпускница СПбГУ ГА, лаборант каф. № 2 в 2011 г. Нина Васько:

- Лариса Сергеевна очень отзывчивый, светлый и добрий Человек с большой буквы! Будучи студентами, мы каждые пять минут забегали к ней в кабинет, то книгу попросить, то номер аудитории узнать. Страшивали, где найти преподавателя кафедры. Она никому не отказывала в помощи! Поэтому студенты её любили.

Проработав в вузе много десятков лет, если что-то она и просила, то не для себя. Это самый бескорыстный человек. Летом мою должность лаборанта сократили. Когда осенью я пришла и рассказала об этом Ларисе Сергеевне, она пошла к ректору, и должность вернули на следующий день. Пока мы вместе работали, Лариса Сергеевна мне была как вторая мама! О преподавателях она тоже заботилась, напоминала, где и когда у них пары.

Коренная петербурженка и дитя блокады! Замечательная, вежливая, интелигентная, отзывчивая женщина с правильными ценностями, которые старалась прививать и студентам! А студенты к ней тянулись еще и потому, что она была всегда современная. Несмотря на довольно преклонный возраст, она всегда ухаживала за собой. Столько энергии в ней! Я у неё очень многому научилась! Лариса Сергеевна навсегда останется такой в нашей памяти.

Екатерина Волик



МАРШАЛ ПОБЕДЫ

В канун праздника Дня защитника Отечества хочется рассказать о книге, которую подготовили в Университете и посвятили её одному из выдающихся защитников Ленинграда и нашей страны в целом. Это вышедшая в свет книга о дважды Герое Советского Союза, Главном маршале авиации, первом начальнике ВАУ ГВФ, Александре Александровиче Новикове, чьё 120-летие со дня рождения отмечалось в ноябре прошлого года.

Над этой книгой работали в составе авторского коллектива Лаврук Петр Петрович, Стрельцов Валерий Федорович, Игнатьев Павел Вениаминович. Большая помощь в её создании была оказана и студентами Университета. Издана книга в известном издательстве Петербурга – «Аврора».

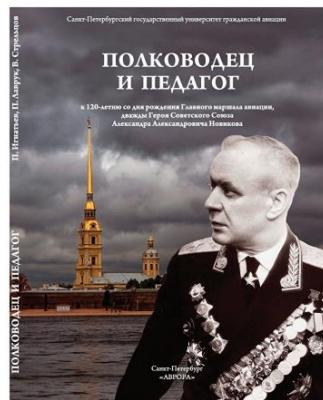
В книге были использованы материалы архива Университета, фондов нашего музея, документов Центрального архива Министерства обороны, которые размещены в свободном доступе на сайте Министерства в разделе «Память народа».

Материал книги представлен так, чтобы читатель мог увидеть судьбу Главного маршала авиации от его рождения до полководца и педагога с боль-

шой буквы. В книге подробно рассказывается об Александре Александровиче, как о человеке военном, так и о его послевоенной жизни, в которой ему пришлось стать руководителем гражданского вуза, ставшим для маршала Новикова ещё одной ступенью жизни. И здесь проявился его еще один талант – педагогический.

Авторы максимально подробно старались показать как в середине 50-х, начале 60-х годов проходила работа по становлению нашего Университета и с какими трудностями приходилось сталкиваться маршалу на гражданском поприще.

Об этом читателю расскажут опубликованные дневниковые записи Александра Александровича, а также



небольшой раздел книги под названием «Слово соратникам», среди которых маршалы Руденко, Воронов, авиа-конструктор Яковлев, его заместители по ВАУ ГВФ Лабазин, Федоров, профессор Шашкин, доцент кафедры УВД Тетерин.

Надеемся, что эта книга будет интересна как преподавателям, так и обучающимся нашего Университета.

Никита Слаjknev,
181 уч. гр.

**ПОЗДРАВЛЯЕМ!
ЮБИЛЯРЫ, РОДИВШИЕСЯ
В ФЕВРАЛЕ**

Антонюк Николай Владимирович –
гадродержчик ХО, ЭТУ

Атласов Сергей Иванович –
зав. лабораторией, кафедра № 25
«Управления воздушным движением»

Землизин Александр Федорович –
преподаватель, ЦК № «Сервис на
транспорте», АТК

Костылев Анатолий Георгиевич –
зав. кафедрой № 21
«Летная эксплуатация и безопасность
полетов в гражданской авиации»

Лебедева Марина Юрьевна –
зав. кафедрой № 33
«Транспортное право»

Логинова Валентина Владимировна –
преподаватель ЦК № 3
«Иностранные языки», АТК

Майорова Альбина Владимировна –
старший диспетчер, ФЛЭ

Соколов Олег Аркадьевич –
доцент, кафедра № 13 «Системы
автоматизированного управления»

Уткин Андрей Анатольевич –
ведущий инженер-электроник,
Инженерная группа ОЛТ, ТЦ

Цывбова Елена Анатольевна –
начальник Учебного управления

Петербург Ивана Бунина

В минувшем году исполнилось 150 лет со дня рождения Ивана Алексеевича Бунина (1870–1953) – выдающегося русского писателя, поэта и переводчика, первого лауреата Нобелевской премии по литературе из России. Особое место в жизни и творчестве И.А. Бунина занимает наш город. В Петербурге были опубликованы его первые стихотворения и рассказы. За свои поэтические сборники он был награждён Императорской академией наук Пушкинскими премиями и избран её почётным членом.

Ювелир слова, прозаик-живописец, гений русской литературы, ярчайший представитель Серебряного века, писатель, способный тонко передать состояние души человека и «в малом написать о многом», – так называют Ивана Бунина. А Максимилиан Волошин даже утверждал, что с точки зрения живописи поэтические «полотна» Бунина достигли «конечных точек совершенства».

Перечислим лишь некоторые мероприятия, прошедшие в нашем городе и приуроченные к 150-летию со дня рождения И.А. Бунина. В Доме писателя прошёл литературно-музыкальный вечер. На нём, в частности, некоторыми участниками был поднят вопрос о возрождении и защите русского языка приятием государственного закона. В Кафедре прошёл концерт «Так сладок сердцу божий мир», организованный Культурным центром Елены Образцовой, в котором произнучали романсы на стихи поэта и пьесы, а также поэтические сочинения И.А. Бунина. Посмотреть запись концерта можно по его названию, например, на сайте youtube.com.

На базе Института русской литературы (Пушкинский Дом) прошла дистанционно Международная научная конференция «И.А. Бунин и его время». Среди участников – учёные из России и Европы, а также США и Китая. В стенах Пушкинского Дома также была осуществлена запись концерта «И.А. Бунин. О времени и о любви» петербургс-



кого композитора Олега Пустынникова, творчество которого обращено к литературному наследию И.А. Бунина и реализовано в романсах, пьесах для чтеца с сопровождением, фортепианных миниатюрах и оркестровой поэме «Окаянные дни». Наряду с этим в Литературном музее Пушкинского Дома открылась выставка «Звезда его поэзии восходила медленным и верным путем...». Посмотреть запись конференции и ознакомиться с выставкой материалов И.А. Бунина и его современников, хранящихся в фондах Пушкинского Дома, а также посмотреть запись концерта можно на канале Пушкинского дома на сайте youtube.com.

В нашем городе имя Бунина носит сквер на Бородинской улице. Имя этому скверу присвоили в конце 2016 Г. Отсюда начинается пеший экскурсионный маршрут «Петербург Ивана Бунина», посвящённый месту Петербурга в жизни И.А. Бунина, и проходит по местам Петербурга, связанным с его жизнью и творчеством. В аннотации на сайте сказано: «В ходе экскурсии есть уникальная возможность увидеть исторический центр города глазами литераторов пенистых лет Российской истории и ген-

роев их произведений... Как повлиял город на Неве на становление литературного гения, какое окружение формировало особый художественный язык бунинских произведений, кто был в ближнем круге писателя во время его частых визитов в Петербург и как состоялось его прощание с городом – всё это вы узнаете, пройдя по маршруту «Петербург Ивана Бунина».

Во след величайшему русскому просветителю А.С. Шишкову, предупреждавшему ещё в начале XIX века, что «каждое вводимое в употребление чужезыческое слово не только отнимает у разума свободу и способность распространять и усиливать свой язык, но приводит язык и разум в бессилие и оскудение» и выдающемуся русскому писателю И.С. Тургеневу, призывающему во второй половине XIX века: «Берегите чистоту языка, как святыни! Никогда не употребляйте иностранных слов. Русский язык так богат и гибок, что нам нечего брать у тех, кто беднее нас», И.А. Бунин в начале XX в. также призывает беречь «наш дар бессмертный – речь». Вот, как написано об этом в его стихотворении «Слово»:

...Лишь слову жизнь дана <...>
Умейте же беречь
Хоть в меру сил, в дни злобы и стра-
данья...
Наш дар бессмертный – речь.

Сегодня, когда наш русский язык «засорён» иностранными словами, нам, как никогда раньше, следует осознать эти призыва и начать им следовать. Отметим 200-летие со дня рождения И.С. Тургенева и 150-летие со дня рождения И.А. Бунина, вспомним ещё раз их призыва к современникам и будущим поколениям России и будем беречь нашу русскую речь и наш язык, не употребляя без надобности иностранные слова.



ПРАЗДНИКИ РОССИИ в марте 2021 года

1 марта

Всемирный день гражданской обороны

3 марта

Всемирный день писателя

8 марта

Международный женский день

10 марта

День архивов

14 марта

День работников геодезии и
картографии

21 марта

Всемирный день поэзии

23 марта

Всемирный метеорологический день

25 марта

День работников культуры России

Авиабайки с медицинским уклоном

- А почему ты не прошёл психологическое тестирование?

- Я не нашёл кабинет психолога.

- То есть завалился на первом teste?

- Напишите мне, что я нормальный.

- Молодой человек, вы за кого меня принимаете? Как я могу написать человеку, который хочет летать, что он нормальный? Максимум, что я могу, так это сделать отметку «Годен к лётной работе».

- Почему у вас тестирование лётного состояния на шестом этаже? У вас же даже лифта нет!

- Это чтобы негодные к лётной работе до нас даже не доходили.