

ИТОГИ 2025 года и задачи на 2026-й: В Университете состоялся сбор профессорско-преподавательского состава



В Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации состоялось ключевое событие начала года — учебно-методический сбор профессорско-преподавательского состава. Мероприятие, прошедшее 12 января в актовом зале, стало площадкой для подведения итогов 2025 года и определения вектора развития одного из ведущих отраслевых вузов страны на 2026 год. В центре внимания — интеграция с работодателями, развитие образовательных программ, научный потенциал и цифровая трансформация.

Торжественное открытие

Учебно-методический сбор профессорско-преподавательского состава открыл ректор СПбГУ ГА Юрий Юрьевич Михальчевский. Церемония началась с приятного и значимого события — вручения благодарностей от начальника Северо-Западного межрегионального территориального управления Росавиации и главы администрации Московского района Санкт-Петербурга выдающимся сотрудникам университета за добросовестный труд.



Этот жест подчеркнул важность вклада каждого преподавателя и сотрудника в общее дело подготовки высококлассных специалистов для гражданской авиации России.

Итоги 2025 года и стратегические преимущества: взгляд ректора

В своем программном выступлении ректор Ю.Ю. Михальчевский не только подвел итоги прошедшего года, но и детально очертил уникальные конкурентные преимущества и приоритеты университета.

Ключевым тезисом стало активное взаимодействие с работодателями. Университет последовательно расширяет партнерство с авиакомпаниями, крупнейшими предприятиями отрасли и ведущими аэропортами страны. Заключение целевых договоров позволяет готовить специалистов под конкретные рабочие места в различных регионах — от центральной России до Сибири и Дальнего Востока.

Особое внимание было уделено развитию филиальной сети и таких направлений, как подготовка специалистов по беспилотным авиационным системам (БАС) и авиационно-техническому обслуживанию. Ярким примером успешной работы регионального сотрудничества стала работа с Правительством Хабаровского края.

Ректор отдельно поздравил коллектив с успешным выполнением плана учебно-летней подготовки коммерческих пилотов и обозначил планы по дальнейше-

му развитию этого сложного направления, а также по укреплению позиций в инженерно-технической подготовке.

Также в числе важных инициатив — создание на базе одной из кафедр совместно с Росавиацией мультимедийного центра, задачей которого станет совершенствование информационной политики в авиаотрасли.

«Наша задача в 2026 году — сохранить потенциал для развития отрасли, опираясь на опыт ветеранов и энтузиазм молодых специалистов», — резюмировал Юрий Юрьевич Михальчевский.

Образовательная повестка: новые программы и сетевые формы

Проректор по учебной работе Ильгизар Миннисламович Хаертдинов представил детальный анализ результатов приема 2025 года и планов на 2026 учебный год. Были затронуты вопросы обновления образовательных программ, распределения бюджета на закупку оборудования и других изменениях.

Значимым анонсом стало завершение набора в 2026 году на специальности «Менеджмент на воздушном транспорте» и «Цифровая экономика» в их текущем виде, что свидетельствует о начале их глубокой модернизации.



Наука, дисциплина, цифровизация: три кита развития

Пленарное заседание продолжилось выступлениями других членов руководства университета, каждый из которых осветил критически важные аспекты деятельности:

- Проректор по научной и инновационной работе Геннадий Александрович Костин акцентировал внимание на необходимости наращивания научно-исследовательского потенциала. Он представил динамику роста научных публикаций и обозначил приоритетные направления развития науки в СПбГУ ГА на 2026 год.

- Проректор по персоналу и молодежной политике Александр Владимирович Белоглядов обратился к фундаментальным ценностям, напомнив о важности профессиональной культуры, дисциплины и ответственного отношения к учебной и трудовой деятельности как основе успеха каждого будущего авиатора.

- Начальник Учебно-методического управления Александра Сергеевна Мерзликina подробно проинформировала коллектив о ходе и важнейших аспектах процедуры государственной аккредитации, а также о работе по обеспечению соответствия всех программ требованиям федеральных образовательных стандартов (ФГОС).

Учебно-методический сбор в СПбГУ ГА четко обозначил: университет уверенно держит курс на интеграцию с реальным сектором экономики, модернизацию образовательного процесса и укрепление своих позиций как флагмана авиационного образования в России. Коллективу вуза предстоит большая и важная работа, основа для которой была заложена в этот день.

«У Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации большие преимущества, так как наши филиалы находятся по всей территории России».

В Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации состоялось ключевое событие начала года — учебно-методический сбор профессорско-преподавательского состава.

«Ваша карьера начинается не с первого самостоятельного вылета, а с той самой искры — момента, когда вы поняли, что небо зовет. Берегите эту искру, лелейте её и будьте готовы к тернистому пути к своей цели».

Дорогу осилит летящий: уроки мужества от Рубена Есаина.

«Я с трепетом вспоминаю тот момент, как спустился с поезда, а меня уже встречает вся семья».

За облаками и за новогодними огнями: первокурсники Университета рассказали, как прошли их первые каникулы.



Михальчевский
Юрий Юрьевич

Ректор ФГБОУ ВО СПбГУ ГА
им. Главного маршала
авиации А.А. Новикова



Уважаемые коллеги, дорогие ветераны!

От имени коллектива Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации и от себя лично поздравляю вас с Днем полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады!

872 дня холода, голода и бомбежек. Блокада Ленинграда — одно из самых прагматических и в то же время героических событий Великой Отечественной войны, коснувшееся каждой ленинградской семьи.

Подвиг жителей города-героя навсегда останется для нас символом стойкости, преданности и силы духа.

От всей души желаю вам крепкого здоровья, добра, благополучия и мирного неба!

Ректор

Ю.Ю. Михальчевский

27 января – ко Дню полного освобождения Ленинграда от блокады!



Живые свидетели: как судьба человека, пережившего блокаду, стала частью истории Университета

27 января — День полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады. Эта дата навсегда вписана в историю нашего города кровью и подвигом его жителей. Сегодня, спустя десятилетия, живых свидетелей тех страшных дней остаются единицы. И тем ценнее для университетского сообщества, что они есть и в стенах нашего учебного заведения. Один из них, Александр Матвеевич Тимофеев, вот уже более 40 лет продолжает свою трудовую вахту в стенах Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. Его жизнь — это мост, соединивший блокадное детство, трудовой подвиг ленинградцев и современную историю авиационной науки.

В 1941 году, когда сомкнулось кольцо блокады, Саше Тимофееву было всего два года. Сознательная память не сохранила ужасов голода и обстрелов, но тело и душа — записали навсегда. Сам он не помнит, но знает со слов матери: он был в

детском саду Балтийского завода на Васильевском острове, когда рядом разорвался снаряд, разрушивший госпиталь. Сильнейший испуг наложил отпечаток на годы: до пятого класса мальчик говорил «на своем языке», борясь с последствиями пережитого шока.

«В 1943 году мы выехали всей семьей через Ладогу», — вспоминает Александр Матвеевич. — Эвакуация в Саратовскую область, отец, ушедший в ПВО, а затем — возвращение в 1945-м в разрушенный, но родной Ленинград. Квартира на Васильевском была разорена, и нас приютила родственница. Две семьи ютились в одной подвальной комнатке на Гороховой улице. Зато я очень отчетливо помню и это в памяти останется навсегда, как ликующая мама кричала от счастья в День Победы», — говорит он.

«Сложное было послевоенное время, еды не хватало. Родители много работали, а на нас с братом возложены домашние обязанности. Мы стояли часами в очереди, чтобы купить килограмм муки или сахара».

Послевоенные годы научили главному: сплоченности и взаимовыручке. «Если в школе кто-то не приходил из учеников, учитель заставлял нас идти к нему домой и выяснять причину. Боялись друг за друга. Именно поэтому мы были все сплоченные.» Это не просто воспоминание, это сформированный в детстве кодекс чести, который Александр Матвеевич пронес через всю жизнь.

Его путь в небо, точнее, к системам, которые это небо обслуживают, был долгим и не прямым. Ремесленное училище, Балтийский завод, мореходка, плавания от Финляндии до Англии... Он строил корабли и ходил на них, а затем, окончив электротехнический институт, служил на судах космической связи. Отправлялись даже в Арктику. Но судьба, в лице супруги, не желавшей жить на севере, привела его в авиацию. 11 лет работы в системе посадки самолетов аэропорта «Ржевка» стали прологом к главному делу — служению Университету гражданской авиации.

Более 40 лет Александр Матвеевич Тимофеев — часть нашей академической семьи. Он пришел в эпоху первых ЭВМ и сегодня, в 86 лет, остается ведущим инженером на кафедре №8. Его работа — словно срез истории отечественной авиационной техники. А в выходные дни он... танцует бальные танцы. Его жизненное кредо:

«Нужно жить с оптимизмом. Это помогает».

На вопрос о главном в воспитании студентов Александр Матвеевич отвечает без раздумий, глядя в суть своей собственной биографии: **«Помогать друг другу. Это очень важно. Мне в**

жизни очень много помогли те люди, которые были рядом со мной. И, конечно, всегда быть оптимистом».

В этих простых словах — весь Александр Матвеевич. Ребенок, выживший в блокадном аду и на себе ощутивший голод и холод. Мальчик, поборовший последствия испуга. Мужчина, сменивший море на небо, чтобы быть рядом с любимым человеком. Инженер, чьи системы обеспечивают безопасность полетов. Коллега, для которого взаимопомощь — не абстрактное понятие, а закон, выстраданный в очереди за хлебом и выученный в послевоенной школе.

Его история — не просто рассказ о прошлом. Это прямое послание нам, сегодняшним курсантам и студентам, от человека, который видел, как разрушенный город поднимался из руин, как создавалась отечественная авиация, как рождались технологии, которыми мы пользуемся сегодня. Он — живая связь между героическим Ленинградом и высокотехнологичным Петербургом, между стойкостью блокадных дней и строгой дисциплиной неба.

27 января мы вспоминаем миллионы. Но память жива, пока живы отдельные судьбы.

Пока в коридорах нашего университета звучит твердая поступь и добрый совет Александра Матвеевича Тимофеева, Евгения Николаевича Зайцева, пока мы помним бывших сотрудников-ветеранов и жителей блокадного Ленинграда: Эдуарда Владимировича Цветкова, Лию Николаевну Бойцову, Маргариту Альфредовну Виноградову, Геннадия Николаевича Дунаева, Татьяну Эмильевну Забелинскую, Людмилу Васильевну Зайцеву, Алексея Ивановича Леонтьева, Евгения Ивановича Невского, Галину Викторовну Мельникову, Виктора Александровича Орлова, Юлию Робертовну Страдину, Татьяну Григорьевну Щербакову, и других, которых уже нет в живых сегодня, блокада не становится просто страницей в учебнике. Она остается частью нашей общей, университетской семьи. И их оптимизм, закаленный в горниле войны, — самый ценный урок для всех, кто готовится покорять небо.

Дорогу осилит летящий: уроки мужества от Рубена Есяяна



(всего 700 метров пробега!) и взлет в Ижме вошли в историю авиации. Но за каждым таким подвигом стояли не авантюризм, а безукоризненные расчёты, холодный ум и железная выучка.

«Мы ведь лётчики-испытатели, а не камикадзе», — говорил он, — «Риск должен быть осознанным, а действие — выверенным до миллиметра».

Урок для будущих пилотов: настоящий профессионализм —

это не только умение управлять самолётом, но и способность просчитывать риски, готовиться к нештатным ситуациям и всегда иметь запасной план. Ваша миссия — не просто летать, а возвращаться.

Учиться всегда

Есяян прошёл путь от Як-40 до Ил-76, заочно окончил Ленинградскую академию гражданской авиации, обучал других сложным полётам. В их числе полеты в Антарктиду, облет системы раннего предупреждения близости земли (СРПБЗ) на ВС ТУ-154 и ИЛ-86 с целью их ввода в эксплуатацию в авиапредприятиях России. Он постоянно подчёркивал: «У каждой машины, как и у человека, есть свои особенности. Надо просто их скрупулёзно изучать». Даже в эпоху автоматизации он призывал не становиться «оператором кнопок», а

оставаться думающим пилотом.

Урок для будущих пилотов: ваше образование не заканчивается с получением диплома. Самолёты меняются, технологии развиваются — и только тот, кто постоянно учится, остаётся востребованным. Развивайте аналитическое мышление, память, творческий подход. Лётчик должен уметь думать.

Болезнь за своё дело

Рубен Татевосович не оставался в стороне от проблем авиации. Он критиковал зависимость от импортной техники, отстаивал развитие отечественных самолётов, таких как Ил-114, созданных для наших просторов. Он говорил о кризисе региональной авиации, о дороговизне топлива, о необходимости поддерживать полётную авиацию. Его голос был голосом человека, который не просто работал в отрасли, а жил ею.

Урок для будущих пилотов: будьте не просто исполнителями, а гражданами своей профессии. Интересуйтесь тем, что происходит в авиации, формируйте свою позицию, не бойтесь говорить о проблемах. От вас зависит будущее отрасли.

Оставить след

Есяян стал родоначальником авиационной династии: его сыновья продолжили его дело. Старший, командир Boeing-737 в «Аэрофлоте», представляет

себя пассажирам как «Рубен Есяян — младший». Это высшая форма уважения — не просто пойти по стопам отца, а с гордостью носить его имя.

Урок для будущих пилотов: ваша карьера — это не только ваши достижения, но и пример, который вы подаете другим. Будьте достойными наследниками тех, кто открывал для нас небо.

Рубен Есяян прожил жизнь, полную высот — и не только в прямом смысле. Он показал, что путь лётчика — это путь постоянного роста, ответственности и преданности своему делу. Его не стало, но его уроки остаются с нами: в учебниках, в памяти коллег, в каждом полёте, который совершают его последователи.

Небо ждёт новых героев.

И пусть ваша дорога в авиацию будет такой же осознанной, смелой и достойной, как у Рубена Татевосовича Есяяна.

Летите уверенно. Думайте. Возвращайтесь.



В первый день 2026 года ушёл из жизни легендарный, заслуженный лётчик-испытатель, Герой России Рубен Татевосович Есяян. Он прожил 80 лет, каждый из которых был наполнен небом, риском и безграничной преданностью авиации. Но вместо того, чтобы грустить о потере, давайте вспомним, какие уроки оставил нам этот выдающийся пилот — уроки, которые стали его настоящим наследием для всех, кто мечтает связать свою жизнь с небом.

Мечта начинается с первого полёта

Рубен Есяян не родился лётчиком. Им его сделал один полёт в детстве, когда сосед-пилот взял мальчика на рейс в Москву и даже разрешил «поругать» на эшелоне. С этого момента иного пути для него не существовало. В 15 лет он записался в аэроклуб, где год терпе-

ливо протирал планы, ожидая своего часа. Мечта требовала терпения и дисциплины — и он их проявил.

Урок для будущих пилотов: ваша карьера начинается не с первого самостоятельного вылета, а с той самой искры — момента, когда вы поняли, что небо зовёт. Берегите эту искру, делайте её и будьте готовы к тернистому пути к своей цели.

Мастерство рождается в испытаниях

Есяян совершил более 80 полётов в Антарктиду, сажал самолёты с горящим двигателем, выполнял уникальные полеты на пределе технических возможностей. Его посадка на ТУ-154 на укороченных полосах на аэродромах в Смышляевке



ТВОЙ ХОД: КАК СТУДЕНТЫ СПбГУ ГА ЗАВОЕВАЛИ ВСЕРОССИЙСКИЙ ФОРУМ

Под занавес года, когда Москва зажигает самые яркие огни, в сердце страны прогремел финал грандиозного молодёжного проекта — Всероссийского студенческого форума «Твой Ход — 2025». Более двух с половиной самых амбициозных умов из 89 регионов, настоящий «звёздный десант» будущих лидеров России, сошлись в одном месте. И среди этого сияния талантов ярко горели звёзды нашей команды — Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации им. Главного маршала авиации А.А.Новикова.

Представьте себе не просто форум, а целый год жизни, переплетённый с учебной, мечтами и свершениями. Именно таким стал «Твой Ход» для

наших героев: студентов Кирилла Пономарёва и Анны Цветковой, а также выпускниц Ольги Ладиной и Екатерины Лебедевой. Они прошли уникальный образовательный марафон «Жить и создавать в России», где теория тут же проверялась практикой, а идеи сталкивались с вызовами современности.

Путь длиною в год: от мечты к результату

Это было похоже на сборку сложного, но совершенного лайнера. Три насыщенных образовательных модуля стали фундаментом — основой знаний. Сложные межмодульные задания —

испытанием систем на прочность. А откровенные «вечерние разборы полётов» с кураторами и диалоги с топовыми экспертами страны — тонкой настройкой всех механизмов личного роста. Каждый из нашей команды закалил характер и отточил навыки настоящего лидера, способного вести за собой.

Финальный аккорд: кино, трогательное до слёз

Апофеозом года стал не стандартный отчёт, а авторский кинофестиваль. Участники создали 34 короткометражных фильма — настолько искренних и сильных, что зрительный зал замирал, а у многих на глазах блеснули слёзы или бежали мурашки. Это был разговор начистоту о самом важном: о Родине, выборе, даге и мечте. Наши студенты доказали, что будущие авиаторы — это не только технические гении, но и люди с глубокой душой и творческим огнём.

Особый повод для гордости: студентка СПбГУ ГА стала наставником России

Но настоящим триумфом стало достижение Анны Цветковой. Всего год назад она сама была на месте участника, впитывая знания. А в «Твой Ход — 2025» Анна вошла в федеральный отдел кураторов, чтобы делиться опытом, поддерживать и вести за собой новичков со всей страны. Это высший пилотаж в образовательной программе и яркое доказательство качества подготовки, которую даёт наш Университет.

Высокое признание: напутствие Президента

Масштаб и значение форума подчеркнуло приветственное слово Президента Российской Федерации Владимира Владимировича Путина. «За прошедшее время ваш востребованный проект сплотил своими задачами талантливых, энергичных, целеустремленных молодых людей... стал для

них настоящей творческой площадкой», — отметил глава государства. Эти слова — прямая оценка вклада каждого участника, включая нашу команду, в будущее страны.

Они вернулись в Санкт-Петербург другими. Не просто с сертификатами, а с бесценным опытом, железной верой в себя. Их энергия — это свежий ветер, который уже наполняет паруса студенческих советов, научных кружков и творческих объединений СПбГУ ГА. А Университет гордится своей выдающейся сменой, которая не только осваивает небо, но и уже меняет к лучшему землю.

Информацию предоставила Устинова Анастасия ЛЭГВС-23-01





За облаками и за новогодними ОГНЯМИ: первокурсники Университета рассказали, как прошли их первые каникулы



После напряжённой первой сессии, ставшей настоящим испытанием на прочность, студенты первого курса факультета лётной эксплуатации Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации разлетелись по всей стране. Каникулы — это время не просто отдыха, а настоящей подзарядки, момент, когда можно перевести дух, обнять родных и напитаться впечатлениями перед новым витком учёбы. Мы спросили наших первокурсников, как они провели этот волшебный период, и их рассказы наполнены теплом, драйвом и неподдельным счастьем.

Главное сокровище — семья и друзья

Для многих это была первая долгая разлука с домом, и потому каждая минута, проведённая с близкими, стала бесценной.

Данил Петров улетел в далёкий Красноярск. Его слова полны особой, щемящей нежностью: «После тяжёлой сессии я решил поехать домой, чтобы встретить Новый год с родственниками и старыми друзьями. Для меня это особенно ценно, потому что скоро ухожу в армию и не смогу с ними увидеться ещё очень долгое время». Это осознание сделало каждую встречу, каждую совместную улыбку по-настоящему яркой и запоминающейся.



Степан Чеканин, для которого Санкт-Петербург стал новым домом, с радостью делится: «Зимние каникулы я вспоминаю с огромным теплом. Это была долгожданная пауза после успешно сданных экзаменов. Новый год я встретил в семейном кругу, что особенно дорого, когда учишься вдали от дома». А поскольку его родители приехали в гости, всё свободное время превратилось в увлекательное исследование города-мечты. «Мы посетили множество музеев, но больше всего мне запомнился Эрмитаж — он поразил меня своим величием и необыкновенной красотой. Я невероятно рад, что за время каникул смог прикоснуться к богатой истории своей страны и по-настоящему влюбиться в этот удивительный город», — с восторгом говорит Степан.



Преодолеть тысячи километров, чтобы ощутить родное тепло — об этом рассказывает **Юрий Польшин**: «2026 год я встретил в кругу своих родных и близких. Это было просто чудесно! Я с трепетом вспоминаю тот момент, как спустился с поезда, а меня уже встречает вся семья. Дорога заняла почти сутки, но я ничуть не жалею, что приехал в родной Белгород». Его каникулы были насыщенными — театры, кино, обязательная ёлка. Десять дней пролетели как одно мгновение, но подарили заряд бодрости на месяцы вперёд.



Из далёкого Костаная голосом, полным счастья, делится **Виталий Лукьянов**: «После долгой разлуки мы с семьёй навстречивали упущенные счастливые моменты. Родители неоднократно собирали большой стол, к которому приглашали родственников. Каждый праздник предзнаменовал веселье, задор и это потрясающее чувство — быть окружённым большим количеством любимых и любящих людей одновременно». А в свободное время Виталий с удовольствием помогал сестре-се-

микласснице осваивать физику — первый педагогический опыт будущего покорителя небес!



Никита Караулов и Богдан Смирнов тоже отметили, что главным подарком этих праздников стало именно семейное тепло. Богдан с улыбкой признаётся: «Успел за 10 дней побывать у всех родственников в разных городах Северного Кавказа. Все хотели меня видеть и расспросить, как же там первый семестр, каково это — учиться на самого пилота!»

Драйв, скорость и руки, способные на всё

Неудивительно, что у тех, кто мечтает о небе, отдых часто связан с техникой, скоростью и решением сложных задач.

Историей настоящего триумфа делится **Егор Жужгин**: «На каникулах я наконец-то получил долгожданное водительские права! Это было невероятное чувство свободы и взрослости. Я был на даче с друзьями и, конечно же, очень много катался на машине — днём и ночью, по выходным и в будни. В общем, это был достаточно насыщенный Новый год!» Его энтузиазм чувствуется в каждом слове.

А вот **Юрий Беляев** из Череповца доказал, что будущий пилот должен уметь справляться с вызовами и

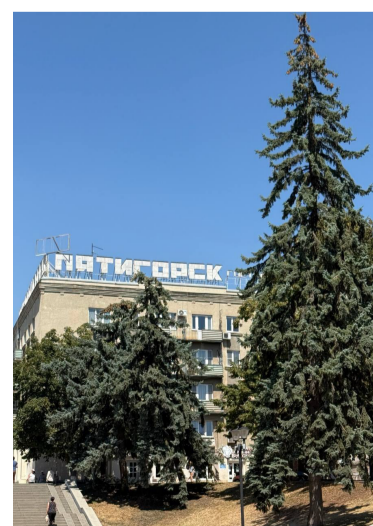
на земле. Его рассказ — это целая захватывающая история: «9 января меня позвали отремонтировать машину ВАЗ 2114. Это было морозное утро, минус двадцать, и машина стояла на улице, не заводилась. Надо было что-то делать. Хорошо, что я взял с собой ящик инструментов и диагностику. Пришлось повозиться: подключился, посмотрел, разобрался в чём дело. Поменяли разъемы, перефренировали, подключили датчик коленавала... И — о чудо! — всё заработало, машина завелась, пропусков по цилиндрам не было!».

Красота родной земли: от Байкала до Ярославских склонов

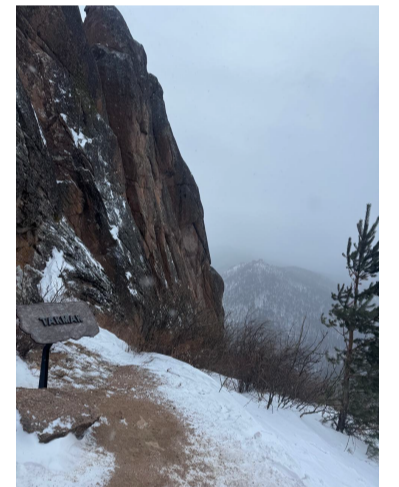
Многие ребята нашли вдохновение и силы в единении с потрясающей природой России.

Вениамин Амерханов устроил себе настоящий «марафон зимних удовольствий» под Ярославлем. Его глаза горят, когда он рассказывает: «Я решил не сидеть сложа руки, а отправиться на исследование зимней сказки! Всё началось с главного катка на Советской площади, где царил невероятная атмосфера наступающего года. А апогеем стала поездка на горнолыжную базу «Подолдино». Всего полчаса от города — и ты уже на склоне! Чистый морозный воздух, белоснежные трассы и это непередаваемое чувство полёта, которое дарит даже небольшой спуск... Всюду царил дух русской природы: мощные снеготавды, огромные заснеженные леса. Искренне рекомендую всем проводить время так же активно, наблюдая за великолепием нашей планеты!»

Юрий Беляев после новогодней ночи с друзьями уехал в глубинку Вологодской области, в город Сокол. «У моих бабушки и дедушки есть замечательный дом прямо на окраине, практически в лесу. Это уникальное место единения с природой», — рассказывает он с душевным трепетом. — Погода была невероятной, как писал Пушкин: «Мороз и солнце, день чудесный». Не было ветра, только голубое безоблачное небо, бодрящая морозная свежесть и потрясающая алая заря на закате... Такой отдых очищает душу».



Не мог не восхититься красотой малой родины и **Александр Гостев**: «В своём родном городе я много гулял, ездил с другом на машине. Было столько интересных мест! Но самым красивым, где чувствуется мощь природы и жизнь человека, стал для меня посёлок Листьянка на берегу Байкала. Это вид, который забыть невозможно».



Путешествия на край страны и радость простого общения

География каникул наших первокурсников поражает — от Хабаровска до Кавказа. **Никита Караулов** честно признаётся: «Честно говоря, выходные были отличными, ведь я провёл их с семьёй. Да, пришлось ехать из Питера в Хабаровск, это далеко, но оно того стоило! Дома я праздновал с семьёй, гулял с друзьями, катался на коньках. И да, иногда мы садились поиграть на компьютере. В общем, все дни были веселыми и совсем не скучными!»

А Виталий Лукьянов в Костане с головой окунулся не только в семейные застолья, но и в спортивные увлечения: «С друзьями, с которыми нас связывают общие спортивные интересы, мы провели много времени в бассейне. Это была отличная и бодрящая разрядка!»

Подводя итоги, хочется сказать, что каникулы для первокурсников ФЛЭ стали тем самым временем, когда можно было «приземлиться», обрести опору в лице семьи, набраться новых впечатлений и, зарядившись этой положительной энергией, с новыми силами устремиться к мечте. Они вернулись за парты и тренажёры не просто отдохнувшими, а обогащёнными — любовью близких, красотой родных просторов, чувством преодоления и радостью открытий. А это — самый надёжный фундамент для будущих взлётов.

Новый семестр уже начался. Всем чистого неба и попутного ветра в учёбе!

Материал подготовлен **Баялы Шеровым** и **Александром Лизуновым** на основе искренних и живых интервью с их сокурсниками. Благодарим ребят за их яркие истории и фото!

УНИВЕРСИТЕТСКИЕ НОВОСТИ

Борт «СтудLife»

1 Студенты и аспиранты СПбГУ ГА награждены на международном научном семинаре «Оптимизация эксплуатационных параметров беспилотных авиационных систем»

В тренажерном центре СПбГУ ГА шестнадцатилетний Аркадий Аксенов выполнил свой первый самостоятельный полет на полнофункциональном тренажере самолета Airbus A320.

3 В СПбГУ ГА прошел учебно-методический сбор профессорско-преподавательского состава. Здесь обсудили итоги работы за первый семестр и обозначили повестку на перспективу.

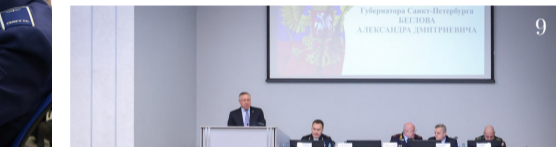
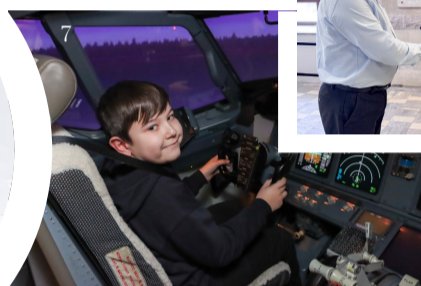
В СПбГУ ГА наградили пилотов-инструкторов за многолетнюю и безаварийную работу на воздушном транспорте.

5 В Университете прошло масштабное тестирование выпускников-пилотов, организованное СПбГУ ГА, ПАО «Аэрофлот-Российские авиалинии» и ЧПОУ «Авиашкола Аэрофлота». Цель — найти самых талантливых и мотивированных студентов, которые получат уникальный шанс пройти переподготовку на современные высокоавтоматизированные воздушные суда.

Подведены итоги конкурса на лучший слоган! Победителями стали двое подписчиков нашей группы в МАХ — абитуриенты Виталина Сахацкая и Ислам Мухаметов из Биробиджана и Бугульмы.

7 Исполнили мечту одиннадцатилетнего Романа Перманова, который хотел побывать за штурвалом самолета и увидеть, как управляют воздушным судном. Ему помогли совершить первый полет на полнофункциональном тренажере самолета Boeing 737-800.

Сотрудники Университета забрали из приюта четвероногого друга на базу отдыха Университета, которая находится в поселке Барышево, и теперь ухаживают за ним.



9 Ректор Университета Юрий Юрьевич Михальчевский принял участие в заседании коллегии Управления на транспорте МВД России по Северо-Западному федеральному округу. На заседании были подведены итоги деятельности ведомства за первое полугодие 2025 года и рассмотрены ключевые вопросы обеспечения безопасности на объектах транспортной инфраструктуры Северо-Запада страны.

В университете гражданской авиации состоялся заключительный этап профессионального отбора студентов для целевого обучения и последующего трудоустройства в авиакомпанию «Аэрофлот» — психологическое тестирование. В тот же день были подведены итоги испытаний.

11 Обучающиеся Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации отметили День студента.

В честь 82-й годовщины полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады студенты, преподаватели и сотрудники Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации присоединились к Всероссийской акции «Ленточка Ленинградской Победы».

13 В Университете состоялось торжественное мероприятие и праздничный концерт, посвященный 82-й годовщине полного освобождения Ленинграда от фашистской блокады.

Крылья Бугуруслана: 85 лет в небе и на земле

В этом году свой солидный и славный юбилей отмечает Бугурусланский филиал Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации. 85 лет — это не просто цифра в календаре. Это тысячи выпускников, десятки тысяч подготовленных пилотов и богатейшая история, которая продолжает писаться сегодня.

Торжественное мероприятие, посвященное этой знаменательной дате, собрал тех, кто создает настоящее и будущее отечественной авиации. Поздравить alma mater приехал ректор СПбГУ ГА Юрий Юрьевич Михальчевский. Вместе с директором филиала Иваном Ивановичем Первовым они стали центральными фигурами праздника, символизируя преемственность и единство университетского сообщества.



Высокий статус события подчеркивало присутствие почетных гостей из федеральных структур: начальника Управления летной эксплуатации Росавиации Евгения Юрьевича Кожедуба и начальника Приволжского МТУ Росавиации Людмилы Сергеевны Пименовой. Не остался в стороне и город Бугуруслан, администрация которого всегда была надежным партнером учебного заведения.

Особую, теплую ноту в официальную церемонию внес Евгений Геннадьевич Новоселов — выпускник 1991 года, Герой России. Его присутствие стало живым доказательством того, что стены БЛУГА возвращают не просто профессионалов, а людей высочайшего мужества и долга.



Ключевым событием дня, соединившим прошлое, настоящее и будущее, стала церемония закладки капсулы времени. Ректор и директор зачитали послание потомкам — авиаторам середины XXI века. В нем — дыхание нашей эпохи, гордость за достижения и искренние напутствия тем, кто продолжит дело покорения неба. Теперь на месте закладки красуется памятная табличка — символ связи поколений и обещание, что славные традиции будут жить.

Завершился юбилейный день праздничным концертом, где творческие коллективы города и сами курсанты подарили гостям яркие эмоции.

85 лет — это:

- Более 22 тысяч высококвалифицированных пилотов, поднявших в небо гражданскую авиацию страны.
- Герои России и Герои Социалистического Труда в списках выпускников.
- Современная материально-техническая база: передовые летные тренажеры и воздушные суда, на которых проходят учебно-тренировочные полеты.

Бугурусланское летное училище — это не просто учебное заведение. Это кузница кадров, локомотив развития региона и



живая легенда отечественного авиационного образования. Юбилей стал не только поводом для поздравлений, но и точкой отсчета для новых высот.

С праздником, дорогая альма-матер! Новых свершений, талантливых курсантов и всегда — чистого неба! Ведь ваша история — это история крыльев России.



**«Побеждают
только те, кто
не дрогнул,
не повернул
обратно»,
– маршал авиации
Александр Покрышкин**

«Пик Возможностей» в городе на Волге: как Волгоград стал столицей студенческих проектов



Ночная экскурсия оставила незабываемое впечатление. Мощь и необъятная сила монумента «Родина-мать» завораживают. Осознание того, что этот величественный комплекс был возведен волгоградцами (тогда сталинградцами) всего за 8 лет – с 1959 по 1967 – как памятник подвигу всего Отечества, заставляет сердце биться чаще. Это напоминание о настоящем мужестве, благодаря которому мы живём в свободной стране.

Хлеб, соль, танцы и мощь великой реки

Официальное открытие форума поразило своим гостеприимством. Традиционные хлеб-соль и зажигательные народные танцы от талантливых коллективов Волгоградского педагогического университета буквально заставляли ноги идти в пляс. В этих выступлениях читалась искренняя любовь и гордость за свой город.

После насыщенной образовательной программы нас ждало знакомство с Волгоградом. Мы прошились по центральному участку и вышли к Волге. Местные с улыбкой говорят, что здесь течёт не Волга, а Кама (из-за географических тонкостей), но красота реки от этого ничуть не меньше. Днём чувствуешь её мощь и необъятность, а ночью она спокойна и тиха, лишь слегка покачивая лодки у берега, даря лёгкую прохладу.

Творчество, музеи и город, помнящий о подвиге

Последний день форума был наполнен творчеством. После важных лекций о реорганизации грантовой политики в вузах нас ждала экскурсия в музей художника Ильи Машкова. Мы узнали, что его картины есть во многих домах волгоградцев – он любил дарить свои работы, чтобы увековечить имя. А летом город и вовсе превращается в открытую мастерскую: на главной улице проходит фестиваль искусств «Извините, а вы не видели Лосева?», где художники прямо на асфальте рисуют портреты и дают мастер-классы.

Торжественное закрытие и награждение победителей грантового конкурса прошло в стенах Педагогического университета. Но на этом наше путешествие не закончилось.

Финал: память, пропитавшая каждый камень

Перед отлётом домой, в Санкт-Петербург, наша делегация посетила Панораму Сталинградской битвы, что напротив легендарного Дома Павлова. Волгоград – город, каждый уголок которого пропитан историей. Каждый



кирпич, каждый поворот улицы помнит о тех страшных и мужественных днях, когда наши предки сражались за будущее.

«Пик Возможностей» – это не просто форум о грантах. Это встреча с историей, с невероятными людьми и с самими собой. Мы – потомки великого народа, и наша задача не только помнить о прошлом, но и строить будущее, используя возможности, которые сегодня нам даются. Волгоград стал точкой, где это осознание приходит с особой силой.

Информацию
предоставила
Устинова Анастасия
ЛЭГВС-23-0



ПРАЗДНИКИ В ФЕВРАЛЕ

Рассказываем, какие праздники в феврале ждут россиян.

февраль 2026

ПН	ВТ	СР	ЧТ	ПТ	СБ	ВС
						1
2	3	4	5	6	7	8
День воинской славы России		Всемирный день борьбы против рака		День отказа от мобильного телефона	День зимних видов спорта	День российской науки
9	10	11	12	13	14	15
День работников гражданской авиации России	День дипломатического работника			Всемирный день радио	День святого Валентина	День памяти о россиянах, исполнявших долг за пределами Отечества
16	17	18	19	20	21	22
Масленица	День российских студенческих отрядов	День органов внутренних дел на транспорте	День оригтолога	Всемирный день социальной справедливости	День фельшера	Международный день поддержки жертв преступлений
23	24	25	26	27	28	
День защитника Отечества	День рождения лотереи				День Артистки (День защиты холода)	

Поздравляем наших юбиляров с Днем Рождения!

Решетову Елену Николаевну – заведующую библиотечным отделом

Сорвину Таисию Андреевну – доцент кафедры №2 "Социально-экономических дисциплин и сервиса"

Зайцеву Светлану Ивановну – методиста учебного отдела

Смирнова Александра Сергеевича – заместитель начальника Аэронавигационно-методического отдела

Зубакову Ирину Юрьевну – преподавателя, цикловая комиссия №2 математических, общих и общепрофессиональных дисциплин

Сакович Сергея Ивановича – доцент Кафедра №4 "Высшей математики"

Фирсову Татьяну Викторовну – дежурный по общежитию

Борданенко Елену Александровну – специалист по учебно-методической работе, отдел проектно-методического сопровождения и контроля качества образовательных программ

Альяная Полину Владимировну – диспетчер по расписанию учебно-методического отдела

Морозову Валентину Владимировну – дежурный по общежитию

Пахтусову Анастасию Сергеевну – старший лаборант, кафедра №3 "Истории и управления персоналом"

Лактюшина Виктор Павловича – старший преподаватель, кафедра №25 "Управления воздушным движением"

Карнащенко Александру Максимовну – заместитель руководителя, научно-методический центр по обеспечению деятельности учебно-методических объединений /НМЦ УМО/

Удалова Станислава Владимировича – машинист моточных машин, производственная группа

Дасько Михаила Антоновича – доцент кафедры №9 "Физической и психофизиологической подготовки"

Захарьину Анастасию Андреевну – руководитель творческого коллектива

Январские морозы (почти погодная лирика)

Прошла рабочая неделя,
Поскольку пятница пришла,
Она, в итоге, не сумела,
Решить все главные дела.
.....
Не ошибаются прогнозы –
Активен холодом январь,
Грядут ударные морозы,
Но впереди ещё февраль!

Антициклон с востока ругит,
К нам напросившись на постои,
Конечно, толи ещё будет,
И даже, в чём-то – Ой-Ой-Ой!

Качает воздух с континента,
Никак не хочет уходить,
И ждёт удобного момента,
Чтоб нас погодой удивить!

Да, удивительно рядом!
И даже ближе, чем мы ждём,
По всем расчётам и раскладам,
Хоть в это верится с трудом.

Достанем валенки и шубы
И прочий зимний антураж,
Но, не закатываем губы,
И не впадаем в зимний раж.

Не генерируем неврозы,
Чтоб не сбивать привычный сон,
Хотя крепки ещё морозы –
Упрямы как слон антициклон.

Но, выплывают подлёты –
Для них ограждений нет!
Рисуют в небе самолёты
Субимационный чёткий след.

Весна уже не за горами,
Что бы ни делала зима,
Ни засыпала нас снегами,
И ни морозила дома.

Ещё как минимум неделю
Нам будет сниться лишь покой,
Обнимем дома батарею,
А после будем жить весной...

Посыл, конечно, философский:
Так жизнь проходит день за днём,
Как говорил нам Маяковский,
И это мы переживём!..

Заведующий кафедрой №10 «Авиационной
метеофизиологии и экологии»
Тимофеев Владимир Иванович,
январь 2026 г.

