

АКАДЕМИЧЕСКИЙ Вестник

№ 09 (250) ОКТЯБРЬ 2025

Издается с января 2001 года

70 ЛЕТ В АВАНГАРДЕ НАУКИ И ОБРАЗОВАНИЯ!



Заместитель председателя
правительства Российской Федерации
ВИТАЛИЙ ГЕННАДЬЕВИЧ САВЕЛЬЕВ

Дорогие друзья!

Поздравляю Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова с 70-летием.

За это время ФГБОУ СПбГУ ГА им. Главного маршала авиации А.А. Новикова прошел впечатляющий путь развития, наполненный высокими профессиональными достижениями. Он по праву считается одним из ведущих центров подготовки высококвалифицированных кадров для отечественной гражданской авиации.

В условиях активной трансформации российской авиационной отрасли и укрепления национального технологического суверенитета ФГБОУ СПбГУ ГА им. Главного маршала авиации А.А. Новикова уделяет серьезное внимание вопросам подготовки профессионалов, готовых к активному освоению современной отечественной техники и авиационных систем, обладающих высоким инновационным потенциалом.

Еще раз поздравляю с праздником и желаю вам и вашим близким успехов, дальнейшего процветания и новых достижений на благо России!



Министр транспорта
Российской Федерации
АНДРЕЙ СЕРГЕЕВИЧ НИКИТИН

Дорогие друзья!

От имени Министерства транспорта Российской Федерации поздравляю коллектив Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова с 70-летним юбилеем.

Сегодня СПбГУ ГА по праву занимает одно из ведущих мест в системе профессионального авиационного образования России. За семь десятилетий университет внес неоценимый вклад в развитие отечественной гражданской авиации, подготовив десятки тысяч квалифицированных специалистов, преданных своему делу и обеспечивающих безопасность и эффективность воздушного транспорта нашей страны. Ваша образовательная и научная деятельность неизменно опирается на лучшие традиции авиации.

Желаю всем сотрудникам Университета, студентам и ветеранам дальнейших успехов, реализации самых амбициозных проектов, новых достижений и уверенного движения вперед!



Руководитель Федерального агентства
воздушного транспорта
ДМИТРИЙ ВИКТОРОВИЧ ЯДРОВ

Уважаемые коллеги!

От имени Росавиации и от себя лично поздравляю коллектив Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова с 70-летним юбилеем вуза.

За годы своего существования университет превратился в один из крупнейших научно-методических центров по решению важных проблем развития воздушного транспорта. Выпускники университета занимают руководящие должности в отрасли, успешно трудятся в авиакомпаниях, аэропортах и других предприятиях отрасли как в России, так и за рубежом, показывая высокий уровень профессиональной подготовки. И в этом большая заслуга профессорско-преподавательского состава, который отдает все силы обучению и воспитанию высококвалифицированных авиационных специалистов.

Желаю профессорско-преподавательскому составу, всем сотрудникам подразделений и ветеранам вуза крепкого здоровья, семейного благополучия и творческих успехов!



Губернатор
Санкт-Петербурга
АЛЕКСАНДР ДМИТРИЕВИЧ БЕГЛОВ

Уважаемый Юрий Юрьевич!

Поздравляю Вас, коллектив, студентов, ветеранов и выпускников с 70-летием Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова!

Прославленный вуз, образованный на базе авиационного училища гражданского воздушного флота, продолжает сегодня прочные традиции подготовки кадров для стратегически важных отраслей. Его выпускники сегодня возглавили подразделения и службы управления воздушным движением, крупные авиапредприятия, компании и аэропорты.

Благодаря сильному профессорско-преподавательскому составу сегодня здесь ведутся фундаментальные исследования, охватывающие широкий спектр теоретических и практических вопросов, развивается научно-лабораторная база, успешно реализуется программа подготовки пилотов в соответствии с требованиями международных стандартов.

Желаю всем здоровья, оптимизма, новых трудовых и профессиональных свершений на благо нашей Родины!



Ректор ФГБОУ СПбГУ ГА им. Главного
маршала авиации А.А. Новикова
ЮРИЙ ЮРЬЕВИЧ МИХАЛЬЧЕВСКИЙ

Уважаемые коллеги, дорогие ветераны, студенты и выпускники Университета!

От имени коллектива Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации и от себя лично поздравляю вас с 70-летием нашей альма-матер!

Семь десятилетий — это весомый исторический рубеж, который позволяет с достоинством оглянуться на пройденный путь и, опираясь на прочный фундамент, с уверенностью смотреть в будущее. За 70 лет Университет прошел сложный и тернистый путь, преодолевая вызовы времени, но всегда уверенно двигаясь вперед. Неизменным оставалось главное: высокое качество образования, преданность авиационной отрасли и искренняя любовь к небу, вдохновляющая поколения студентов и преподавателей.

От всей души благодарю каждого, кто связал свою жизнь с Санкт-Петербургским государственным университетом гражданской авиации. Кто трудился во благо Университета. Желаю вам крепкого здоровья, профессиональных успехов, неиссякаемой энергии. Пусть юбилейный год станет фундаментом для новых достижений, ярких идей и свершений во имя авиации и нашей необъятной Родины!



Имя героя на фасаде

Почему Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации носит имя Главного маршала авиации А.А. Новикова

На фасаде нашего университета — имя человека-легенды. Имя, которое олицетворяет собой высочайший профессионализм, несгибаемую волю и безграничную преданность авиации.

Александр Александрович Новиков — фигура поистине исторического масштаба. Начав службу в 1919 году простым красноармейцем, он прошел путь до вершины военного Олимпа. В годы Великой Отечественной войны именно он координировал действия советской авиации в ключевых сражениях: под Сталинградом, на Курской дуге, при штурме Кенигсберга и в самой Берлинской операции. Его личный вклад в Победу был отмечен двумя звездами Героя Советского Союза, а в 1944 году он стал первым в истории СССР Главным маршалом авиации. Но после войны его талант организатора и стратега был востребован на новом, мирном фронте — фронте подготовки кадров для гражданской авиации.

26 июня 1956 года начинается новая, «университетская» глава в биографии маршала. А.А. Новиков был назначен начальником Высшего авиационного училища ГВФ — правопреемника нашего университета. Он не просто возглавил вуз, он построил его с нуля, посвятив этому делу десять лет жизни. Под его руководством были открыты 11 новых кафедр, включая ключевые — «Летной эксплуатации» (которую он возглавил лично), «Аэропортов», «Аэромеханики и конструкции самолетов». При Новикове образованы лабораторный корпус, мотороиспытательная станция, общежития для студентов и жилой дом для преподавателей.

Имя Главного маршала авиации А.А. Новикова для нашего университета — это не просто табличка на стене. Это высочайшая планка качества, стратегическое мышление и ответственность, заложенные в основу образования.



Взгляд в будущее

СПбГУ ГА отметил 70-летний юбилей

Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова — это не просто вуз, это — легенда отечественной авиации, кузница кадров для всей отрасли. В этом году университет празднует свой славный 70-летний юбилей, и торжественные мероприятия, прошедшие в стенах альма-матер, стали яркой демонстрацией славного прошлого, динамичного настоящего и уверенного взгляда в будущее.

Начало с послания в вечность

Праздничный день начался с глубоко символического события — торжественной церемонии закладки капсулы времени. У бюста Главного маршала авиации Александра Новикова, чье имя с честью носит университет, собрались почетные гости, преподаватели и студенты. В мероприятии приняли участие заместитель Министра транспорта Российской Федерации Владимир Потешкин, руководитель

Федерального агентства воздушного транспорта (Росавиация) Дмитрий Ядров и ректор СПбГУ ГА Юрий Михальчевский.

Текст послания, который теперь хранится для будущих поколений, вообрал в себя всю суть университета: преданность авиации, неукротимую тягу к знаниям, взаимовыручку и верность профессии. Под аплодисменты собравшихся капсула была заложена, а на стене установлена памятная табличка, создав мост между эпохами.



Иновации сегодняшнего дня

Еще одним ключевым событием юбилея стало открытие межфакультетской лаборатории кафедры №8 «Прикладной математики и информатики». Это мощный образовательный хаб, оснащенный современным оборудованием и передовым программным обеспечением. Студенты наглядно продемонстрировали гостям его возможности. Лаборатория призвана готовить высококлассных специалистов в таких актуальных областях, как цифровые технологии, кибербезопасность, анализ данных и моделирование авиационных систем, что подтверждает статус университета как флага прогресса.

Торжества и награды

Кульминацией дня стало торжественное собрание в актовом зале университета, где собрались ветераны, преподаватели, сотрудники, студенты и почетные гости. С теплыми поздравительными речами выступили Владимир Потешкин, Дмитрий Ядров и ректор Юрий Михальчевский.

Была проведена церемония награждения. Заместитель Министра транспорта РФ Владимир Потешкин вручил Благодарности Министра транспорта Российской Федерации сотрудникам университета за большой личный вклад в подготовку квалифицированных специалистов. Руководитель Росавиации Дмитрий Ядров наградил работников университета Благодарностями Федерального агентства воздушного транспорта за многолетний труд, высокий профессионализм и большой вклад в подготовку авиационных специалистов.

Поздравление с орбиты

Особенным и трогательным моментом стало видеопоздравление, которое пришло прямо... из космоса! Космонавты Роскосмоса Сергей Рыжиков, Алексей Зубрицкий и Кирилл Песков передали теплые слова с борта Международной космической станции, подчеркнув тесную связь авиации и космонавтики.

Редакция университетской газеты



Небо зовет

Как студент Кирилл Пономарев открывает авиацию для тысяч школьников

В нашем Университете не учатся — здесь горят. Горят идеями, стремятся к знаниям и находят время не только для учебы, но и для своих проектов. Именно такие студенты меняют мир вокруг себя, доказывая, что для настоящей увлеченности нет преград. Один из них — Кирилл Пономарев, с первого взгляда обычный студент 4-го курса факультета летной эксплуатации. Но за этой скромностью скрывается настоящий медиа-энтузиаст, который решил перевернуть представление молодежи о небе.

С диспетчерского пульта — в объектив камеры

Кирилл учится на диспетчера УВД, но его миссия вышла далеко за пределы диспетчерской вышки. Еще в школе он с удивлением обнаружил, что большинство сверстников не знают ничего в авиации, кроме пилотов. «А как же инженеры, диспетчеры, техники? Кто обеспечивает безопасность полетов?» — именно эти вопросы не давали ему покоя. Осознав масштаб проблемы, на втором курсе Кирилл нашел решение — создал профориентационный медиапроект «ПроАвиа».



Что такое «ПроАвиа»?

Это далеко не скучная лекция, а живое и динамичное сообщество в социальной сети «ВКонтакте». Здесь выходят подкасты и специальные репортажи, где настоящие профессионалы авиационной отрасли — от бортопроводников до авиационщиков — делятся своими историями. Они рассказывают не сухую теорию, а живые детали работы, секреты мастерства и возможности для роста. Зрители могут заглянуть «за кулисы» аэропортов и узнать, как на самом деле устроена гигантская индустрия, поднимающая в небо тысячи лайнеров.

Но Кирилл пошел дальше цифрового формата. Он организовал очные образовательные мероприятия для старшеклассников: экскурсии на ведущие авиационные предприятия и лекции

от отраслевых специалистов. Так школьники могут не просто услышать, а увидеть и потрогать мир авиации руками.

Итоги, которые впечатляют

Сегодня проект «ПроАвиа» — это не просто студенческая инициатива, а серьезная платформа. Его партнерами стали десятки школ в разных городах, общественные организации и даже легендарный аэропорт «Пулково».

Проект продолжает расти, открывая для тысяч школьников дорогу в небо. Благодаря Кириллу и его команде молодые люди узнают о десятках важнейших профессий и смело делают свой выбор в пользу авиации. Его история — лучшее доказательство того, что искренняя увлеченность и желание менять мир к лучшему способны поднять любой проект до небес!

Автор: Анна Цветкова, студентка 4 курса ФЛЭ



ЛЕНТА ВРЕМЕНИ

Ключевые даты в истории вуза

История Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации (СПбГУ ГА) начинается с создания в начале XX века курсов и школ подготовки летного и технического составов по инициативе великого князя Александра Михайловича Романова.

Вот некоторые этапы истории вуза:

- **1930 год** — создание Института гражданской авиации на основе факультета воздушных сообщений ЛИИПС. До 1941 года институт существовал как Ленинградский институт инженеров гражданского воздушного флота (ЛИИ ГВФ), затем реорганизованный в военный вуз.
- **1955 год** — основание Высшего авиационного училища ГВФ (ВАУ ГВФ) постановлением Правительства Союза ССР. Первым начальником училища был назначен главнокомандующий ВВС Советской Армии, дважды Герой Советского Союза, главный маршал авиации, профессор Новиков А. А.
- **1964 год** — ВАУ ГВФ стало называться ВАУ ГА (в связи с переименованием ГВФ в ГА).
- **1968 год** — создание штурманского факультета.
- **1971 год** — присвоение статуса академии с присвоением ордена Ленина и переименованием ВАУ ГВФ в ордена Ленина Академии гражданской авиации (ОЛАГА).
- **2004 год** — академия переименована в университет с наименованием «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (СПбГУ ГА).
- **2009 год** — к СПбГУ ГА присоединено Санкт-Петербургское авиационно-транспортное училище гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова в качестве структурного подразделения «Авиационно-транспортный колледж».

Какой университет сегодня

Сегодня СПбГУ ГА — это:

- более 40 тысяч выпускников, среди которых свыше 200 удостоены почетных званий «Заслуженный пилот», «Заслуженный штурман», «Заслуженный работник транспорта»; более чем 30 выпускникам присвоены высокие звания Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда, Героя России. Они — гордость Университета, надежный фундамент и движущая сила гражданской авиации России.
- уникальная научно-техническая база;
- современные летные и диспетчерские тренажеры;
- пять филиалов, Авиационно-транспортный колледж;
- более 46 основных образовательных программ высшего и среднего профессионального образования и более 100 программ дополнительного профессионального образования;
- и главное — неизменная преданность традициям и авиационной отрасли. 70 лет — путь великих свершений, научных открытий и новых поколений талантливых специалистов, настоящих профессионалов отрасли. С юбилеем, СПбГУ ГА! Гордимся быть частью твоей истории!

От чертежных досок до квантовых компьютеров: эволюция университетской жизни

Административный корпус

1980



2025



Субботник

1984



2025



Наши студенты

1960

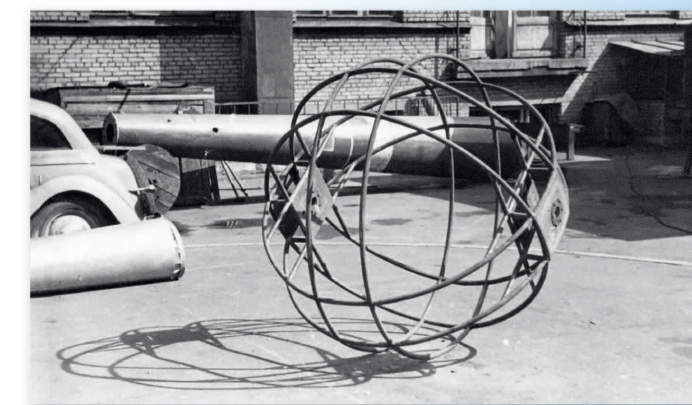


2025



Летные тренажеры

1964



2025





Юбилей — это не просто дата, а мост между славы и историей и ярким будущим. Это повод поговорить не только о прошлом, но и о том, что значит быть частью этой легенды сегодня. Студенты рассказали личные истории, про учебу, жизнь и взгляды на будущее.

Связь времен — личная история в истории Университета

«Эффект предпосылки»: Почему ваш выбор пал именно на этот университет? Было ли в этом решении что-то от романтики неба, о которой говорят уже 70 лет, или вы увидели здесь «взлетную полосу» для своих конкретных амбиций?

— С 7-го класса меня привлекала авиация, а с 9-го эта мечта превратилась в реализуемую цель, и уже тогда я начинал выбирать будущий университет для поступления. Выбор был между двумя городами — Санкт-Петербургом и Ульяновском. Остановился я на СПбГУ ГА, понимая, что именно здесь я смогу реализовать в полном объеме свои амбиции. Да и о переезде в Петербург я давно мечтал.

— Я загорелся мечтой стать пилотом еще в школе. Хотел получить качественное высшее образование; СПбГУ ГА для этого подходил как нельзя лучше. Здесь я впервые по-настоящему поверил, что все, о чем мечтал, — не просто фантазия, а реальность, которую можно увидеть, почувствовать и создавать собственными руками.



«Наследник легенд»: Когда вы впервые по-настоящему осознали, что учитесь в вузе с 70-летней историей? Было ли это во время экскурсии в музей, при встрече с ветераном-преподавателем или когда держали в руках старый учебник?

— Здесь произошла очень интересная история. Я состою в профсоюз студентов СПбГУ ГА, и наш кабинет когда-то принадлежал художнику университета. Увидев там сохранившиеся фотопленки с защит дипломов более чем десятилетней давности, я по-настоящему задумался об истории нашего университета. Тогда впервые осознал, что это не просто учебное заведение — это место с многолетней историей и невероятным количеством событий и воспоминаний.

— Впервые я осознал это во время Дня открытых дверей. Историческое прошлое ощущается повсеместно: от самолетов у входа до аудиторий и плакатов о сотрудниках и важных людях в истории авиации на стенах — все это рассказывает много о прошлом университета.

«Капсула времени»: Если бы вам дали возможность «отправить сообщение в прошлое» — основателям или первым студентам университета в 1955 году — что бы вы им сказали о своем студенчестве сегодня? И наоборот, какой вопрос вы бы задали им?

— Я бы спросил их, насколько тяжело было начинать. Ведь старт учебного процесса — это очень сложная и кропотливая работа, которая легла на плечи первых сотрудников университета. Это было невероятный поступок — взять на себя ответственность за столь ответственное дело и создать с нуля университет.

— Я бы сказал основателям и первым студентам 1955 года: «Вам предстояло пройти через кризисы, трудности и сомнения,

ОТ ЛЕГЕНД К ВЗЛЕТНОМУ КУРСУ

но вы не зря начали этот путь. Авиационная отрасль выстоит, будет развиваться и модернизироваться. Вскоре реактивные двигатели станут повсеместными, небо наполнится все новыми и новыми летательными аппаратами, а профессия летчика станет востребованной как никогда».

Здесь и сейчас — учеба и жизнь в юбилейном году «Живые традиции»: Какие традиции университета, на ваш взгляд, самые крутые и незбываемые? И появились ли уже какие-то новые, современные студенческие ритуалы, которые, по-вашему, станут классикой к 100-летию?

— Фотографирование у МиГ-21 после зачисления на первый курс университета. Не уверен, что могу назвать точное время появления этого ритуала, но я считаю его одним из лучших.

— Во время летной практики я впервые стал свидетелем одной потрясающей традиции: после первого самостоятельного полета молодого пилота подбрасывают в воздух, а затем, не опуская на землю, несут к самолету и мягко «посвящают» — прикасают его плечом к передней стойке шасси. Такие ритуалы делают важные моменты по-настоящему запоминающимися и наполняют их особым смыслом. Уверен, что именно такие традиции, рожденные в атмосфере студенчества и профессионального братства, станут классикой и к 100-летию юбилею университета.

«От тренажера до реального копитка»: Преподаватели часто делятся историями из «прошлой» авиации. Какой совет или история от вашего наставника, основанная на его опыте, оказалась для вас самой неожиданной и полезной в эпоху цифровых технологий?

— Для меня самой важной истиной стали слова одного из преподавателей: «Не паникуй, даже если ничего не получается. У всех сначала не получается, это нормально». Этот совет выручает меня каждый раз, когда я начинаю волноваться из-за неудач.

— Несмотря на то что, эпохи сменяются, а технологии стремительно развиваются, физика остается неизменной — и с ней всегда приходится считаться. Именно это часто повторяют наши наставники. Аэродинамика, законы полета, поведение воздушного судна в воздухе — все это лежит в основе профессии. Самые ценные советы, которые я получил от преподавателей, касаются не столько техники, сколько понимания сути полета, взаимодействия в экипаже и психологической готовности принимать решения в любых условиях. И удивительно, но даже в эпоху цифровых технологий эти «старые» истины оказываются самыми актуальными.

«Командный пункт»: Расскажите о своей самой сплоченной «команде» — будь то учебная группа, экипаж на тренажере или сборная по спорту. Как вас объединяет дух университета?

— Безусловно, для меня в университете есть две самые лучшие команды — это наша 127 группа и команда профсоюзной организации студентов нашего университета. Нас объединяет преемственность общему делу, ведь все мы — настоящее будущее гражданской авиации. Путь до настоящего профессионала сложен и тернист, и одному его точно не пройти.

— Моя самая сплоченная команда — сборная университета по горным лыжам. Нас объединяют общие цели, стремление

к результату и поддержка со стороны ВУЗа. Он создает все условия для развития не только как специалистов, но и как личностей. Но главное — это энергия и характер людей вокруг: каждый готов вкладывать силы, помогать друг другу и идти до конца ради общей победы. В этом и проявляется настоящий дух нашего университета — дух единства, целеустремленности и веры в свои силы.

Взгляд в будущее — наш след к 100-летию «Агрейд Alta Mater»: Если бы вас на день назначили «главным конструктором» университета, какую одну современную «копию» вы бы добавили к его образовательной программе или инфраструктуре? (Например, курс по управлению дронами, симулятор полета на электрическом самолете, лабораторию AI для управления воздушным движением).

— Если бы у меня была возможность усовершенствовать университет — я бы обновил тренажеры для диспетчеров. Я бы очень хотел, чтобы тренажеры были более современными.

— Если бы меня на день назначили «главным конструктором» университета, я бы сделал ставку на обновление технологичного обучения в целом — особенно на современные симуляторы. Представляю, как в наших аудиториях и лабораториях появятся цифровые тренажеры нового поколения: с виртуальной реальностью, точной имитацией полета на разных типах воздушных судов. Это не просто «крутые гаджеты» — это возможность безопасно, глубоко и по-настоящему понять профессию еще до первого вылета на взлетную полосу. Наш университет заслуживает быть не только хранителем традиций, но и лабораторией будущего авиации.

«Миссия 2044»: Через 25 лет университету исполнится 95 лет. Как вы думаете, какими главными профессиональными победами выпускников вашего поколения он будет гордиться? И какую роль в этом сыграют знания и связи, полученные здесь?

— Через 25 лет, к 95-летию университета, я верю, что наше поколение станет тем самым мостом между «старой» и «новой» авиацией. Мы будем гордиться тем, что первыми внедрили экологичные технологии в массовую авиацию, сделали городские небеса безопасными для дронов и воздушных такси, а может, даже запустили регулярные беспилотные грузовые маршруты через континенты. И все это — благодаря знаниям, полученным здесь, и той особой атмосфере, где тебя учат не просто летать, а думать как инженер, действовать как пилот и мечтать как первооткрыватель. Университет дает нам не только диплом, но и настоящую профессиональную семью — и именно она поддержит нас в самых смелых проектах.



«Послание в следующий вираж»: Ваше послание будущим студентам, которые будут поступать в университет на его 100-летие. Что им обязательно нужно знать о том, как здесь все устроено, и какой дух здесь царит?

— Будущие студенты 2055 года, знайте — в этом университете вас ждет не просто учеба, а настоящее посвящение в авиационную братию. Здесь уважают историю и не боятся будущего. Здесь ценят тех, кто умеет считать, чертить и летать, но еще больше — тех, кто готов брать на себя ответственность, работать в команде и верить в свое дело, даже когда все кажется сложным. Не бойтесь задавать вопросы, пробовать, ошибаться — потому что именно здесь вы поймете: небо не предел, а начало. И дух этого места — ваш главный попутный ветер.

Интервью у студентов взяла Анна Цветкова, студентка 4 курса факультета летной эксплуатации

Испытание «пятым океаном»

В Петербурге определили лучшего авиадиспетчера России



В Санкт-Петербурге, в стенах Университета гражданской авиации, царил атмосфера высочайшего напряжения и сосредоточенности. Здесь прошел финал национального конкурса профессионального мастерства диспетчеров УВД — событие, которое можно без преувеличения назвать «олимпиадой» для тех, от кого ежедневно зависят тысячи жизней.

В решающий этап вышли 29 сильнейших специалистов со всей страны — от Калининграда до Владивостока. Каждый из них уже доказал свое превосходство на региональных этапах и приехал в северную столицу, чтобы сразиться за звание лучшего из лучших.



«Битва титанов» началась с напутственных слов. Ректор университета Юрий Юрьевич Михальчевский подчеркнул сакральную значимость профессии, напомнил, что именно авиадиспетчеры — невидимые стражи неба — обеспечивают безопасность в «пятом океане». Генеральный директор «Госкорпорации по ОрВД» Андрей Александрович Булин пожелал финалистам не только победы, но и ясности ума. «Этот конкурс — не просто соревнование, а уникальная возможность расти вместе, поднимая планку профессионализма на новую высоту», — отметил он.

Сразу после открытия стартовал первый тур — сложное тестирование, которое, однако, не смогло поставить в тупик ни одного из 29 виртуозов своего дела.

Но настоящий огонь на себя участники приняли во втором туре, который прошел в легендарном Тренажерном центре университета. Здесь, в условиях, максимально приближенных

Итоги Международного авиационного инновационного форума

В Санкт-Петербурге на площадке терминала «Пулково-2» завершился Международный авиационный инновационный форум (МАИФ-2025). Масштабное событие объединило более 500 компаний-участников, экспертов и делегатов из 60 аэропортов и авиакомпаний, а также представителей 20 агентств по продаже перевозок и 30 компаний-партнеров.

Ключевыми темами деловой программы стали управление транспортными системами, обслуживание пассажиров, безопасность, автоматизация и импортозамещение. Форум стал одной из крупнейших отраслевых площадок для обсуждения вызовов, стоящих перед гражданской авиацией.

Активное участие в работе форума приняли сотрудники и студенты Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации (СПбГУГА). Звездующие кафедрами выступили модераторами круглых столов на темы: о настоящем и будущем авиационного обслуживания, по актуальным проблемам комплексной безопасности в транспорте. Также эксперты университета участвовали в дискуссии, посвященной управлению транспортными системами.

Параллельно с деловыми сессиями работала масштабная выставка, где продемонстрировался широкий спектр продуктов и услуг для гражданской авиации. Стенды компаний-участников стали площадкой для презентации новейших разработок, консультаций и установления деловых контактов.

Собственный стенд представил и СПбГУГА. Гости форума могли ознакомиться с результатами научных исследований университета и опробовать тренажер виртуальной реальности.

к реальности, диспетчеры столкнулись с настоящим адом из нештатных ситуаций. Один за другим на них обрушивались отказы двигателей, столкновения с птицами, появление животных на ВПП и экстренные ситуации с пассажирами на борту. Задача была одна — обеспечить безупречную безопасность в этом искусственно созданном хаосе.

Финальным аккордом стали испытания на эрудицию: вопросы по истории отечественной авиации и доклады по самым актуальным вызовам в сфере управления воздушным движением.

И вот долгожданные результаты:

I место — Артем Ломакин (Новосибирский Центр ОВД).

II место — Полина Шуйтасова («Аэронавигация Северо-Запада»).

III место — Даниил Ермолов («Аэронавигация Северо-Запада»).

Теперь победителю и призерам предстоит новая, международная высота — они представят Россию на престижном конкурсе профессионального мастерства в Алма-Ате (Казахстан).

Этот конкурс стал не просто соревнованием, а яркой демонстрацией силы духа, знаний и безупречного мастерства. Он в очередной раз напомнил всем: профессия авиадиспетчера — это не просто работа. Это призвание, требующее стальных нервов, бриллиантового ума и огромного сердца.



Особой гордостью университета стали успехи молодых ученых. В конкурсе научных работ, организованном в рамках МАИФ-2025, студенты и магистранты СПбГУГА показали блестящие результаты.

Победители научного конкурса:

I место: Екатерина Маковьева (факультет транспортной системы безопасности) и Вероника Стрельникова (магистратура, направление — управление аэропортовой деятельностью);

II место: Дана Львова (факультет аэропортов и инженерно-технического обеспечения полетов);

III место: Анастасия Гапоненко и Мария Прокошина (факультет летной эксплуатации).

Приз зрительских симпатий заслуженно получил Данил Ядрев (факультет аэропортов и инженерно-технического обеспечения полетов).

Испытание небом

Как мы становимся пилотами



Пилот. Это слово пахнет ветром странствий и блесит на солнце, как фюзеляж лайнера. В нем слышен гул могучих двигателей и видятся бескрайние просторы неба. Но за этим сияющим фасадом скрывается другая реальность — изнурительный марафон длиною в жизнь, где каждая ошибка имеет вес, а ответственность измеряется сотнями доверивших тебе свои жизни сердец. Это путь, где романтику проверяют на прочность физика, медицина и стальные нервы.

Когда произносишь слово «пилот», перед глазами сразу встает картина: ты в безупречной форме, подходишь к борту, за спиной гудят двигатели, а впереди — целый мир, залитый солнцем. Но эта картинка, как глянцевая обложка, скрывает за собой совсем другую книгу. Книгу, где каждая глава — это преодоление. Себя, обстоятельства, усталости. Где нет места ошибкам, потому что твой главный груз — не багаж в отсеке, а жизни в салоне.

Многие мои друзья в детстве мечтали о небе. Одни «приземлились» еще в школе, не сумев подружиться с физикой. Другие не прошли самый строгий экзамен — у врача, где в сухих строчках заключения для кого-то звучал приговор: «Не годен». А мы, те, чье желание горело ярче страха, здесь. В Санкт-Петербургском государственном университете гражданской авиации. Мы поверили, что металлическая птица может стать продолжением собственной воли.

Но романтика кабины пилота оказалась стойким запахом чернил и пота в учебных аудиториях. Помню, как после заветного «годен к обучению» казалось, что главная вершина уже покорена. Какое наивное заблуждение! Поступление — это только вырывание на взлетную полосу. А самый разбег — впереди.

Для нас, первокурсников факультета летной эксплуатации, учеба стала настоящим испытанием на прочность. Впервые вдали от дома, только здесь по-настоящему понимаешь, что значит тоска. Она подкрадывается вечерами, в тишине общежития, когда так не хватает маминой улыбки и привычного уюта. Это первая проверка: выдержишь ли ты отрыв от земли?



А потом начинается шквал. Новые лица, новые предметы, каждый из которых — как сложный прибор в кабине, который нужно освоить с нуля. Первые недели — это ощущение, что тебя бросили в океан с одним спасательным кругом под названием «расписание». Хотелось все бросить, свернуть с дистанции, услышав утешительное «ничего страшного».

Но именно в эти моменты и ковался наш характер. Летчик не тот, кто не боится. Летчик тот, кто, стиснув зубы, идет вперед, даже когда за бортом — непогода. Мы, как слезы котят, тыкались в новые кабинеты, пока вдруг однажды сложнейшая формула аэродинамики не стала понятной, а «неприступный» преподаватель — не оборачивался старшим наставником.

Сейчас мы только в начале пути. Мы еще как те самые самолеты в ангаре — полные потенциала, но пока не оторвавшиеся от земли. Мы не до конца понимаем все правила этой великой Игры. Но мы твердо знаем: каждый день, проведенный на лекциях, каждый выученный билет и сданный зачет — это еще сантиметр высоты. Это кирпичик в фундаменте нашего будущего, где мы будем не просто «водителями самолетов», а теми, кому люди доверяют самое ценное — свою жизнь.

И ради этого стоит пережить и первую сессию, и тоску по дому, и все трудности. Ведь впереди — небо. А оно того стоит.

Автор: Алексей Белов, студент 1 курса, ФЛЭ

С ЮБИЛЕЕМ АЛЬМА-МАТЕР!



ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛЯРОВ С ДНЕМ РОЖДЕНИЯ!

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ, КОЛЛЕГИ И СТУДЕНТЫ ПОЗДРАВЛЯЮТ СЛЕДУЮЩИХ ВИНОВНИКОВ ТОРЖЕСТВА

Майорову Инну Анатольевну — коменданта. Управление жилищным комплексом.

Фролову Татьяну Леонидовну — уборщика. Хозяйственный отдел.

Крупнову Елену Владимировну — уборщика. Управление жилищным комплексом.

Плотнера Павла Евгеньевича — пилота-инструктора. Учебно-лётный отряд.

Богарт Ирину Сергеевну — специалиста по работе с молодежью. Управление по молодежной политике и воспитательной работе.

Иванову Анастасию Дмитриевну — лаборанта кафедры №2 «Социально-экономических дисциплин и сервиса»

Будакас Галину Васильевну — заместителя директора. Административно-управленческий персонал.

Шакая Кирилла Темуриевича — техника. Инженерная группа ОЛТ ТЦ.

Сафранкову Елену Николаевну — специалиста по размещению заказа. Отдел государственного заказа.

Коломейчук Алену Юрьевну — преподавателя. Цикловая комиссия №1.

Сивицкого Олега Владимировича — администратора общежития.

Королева Владислава Викторовича — грузчика.

Иминову Елену Сергеевну — повара.

Пашаеву Анну Меджмуллаевну — администратора общежития.

Соколову Светлану Акимовну — кассира-контролера торговой группы.

Казаченко Ирину Ильфатовну — повара.

Максимову Елену Вячеславовну — доцента кафедры №2 «Социально-экономических дисциплин и сервиса».

Андрееву Елизавету Вадимовну — старшего лаборанта кафедры №3 «Истории и управления персоналом».

Мишакову Любовь Петровну — уборщика.

Хайдарову Елизавету Сергеевну — методиста отдела организации практики.

ВСЕМ ЮБИЛЯРАМ И ТЕМ, КТО ОТМЕЧАЕТ ДЕНЬ СВОЕГО РОЖДЕНИЯ В ОКТЯБРЕ, МЫ ЖЕЛАЕМ КРЕПКОГО ЗДОРОВЬЯ, СЧАСТЬЯ И ДАЛЬНЕЙШИХ ПРОФЕССИОНАЛЬНЫХ УСПЕХОВ!