



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФГБОУ ВО « САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»

«АВИАЦИОННО-ТРАНСПОРТНЫЙ КОЛЛЕДЖ»

Россия, 191014, г.Санкт-Петербург, Литейный пр., д.48-50, телефон: (812) 273-45-39, факс:
(812) 273-45-39
e-mail: auc78@mail.ru

Руководителям авиапредприятий
и аэропортов России

Авиационный учебный центр Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, имеющий действующий сертификат и лицензию по оказанию услуг дополнительного профессионального образования с правом подготовки и курсов повышения квалификации авиаперсонала, информирует Вас, что проводит обучение сотрудников СОПП, СОПП, ПДСП аэропортов и авиакомпаний, с применением современных технических средств обучения (тренажеров), по следующим учебным программам:

[Расчёт загрузки и центровка воздушных судов](#)

- Продолжительность: Первоначальная подготовка - 72 часа, 2 недели
- Продолжительность: КПК - 48 часов, 6 дней

Расчёт загрузки и центровка воздушных судов для персонала, осуществляющего расчет центровки ВС. В соответствии с утвержденной программой проводится практическое обучение по следующим типам ВС отечественного и зарубежного производства:

RRJ-95, Ту-214, Ту-204, Ту-154, Ту-134, Ил-96, Ил-76, Ил-62, Як-42, Як-40, Ан-148, Ан-140, Ан-124, Ан-74, Ан-30, АН-26, АН-24, Ан-12, Ан-2; Boeing-777, Boeing-767, Boeing-757, Boeing-747, Boeing-737, Boeing-727, Airbus-340, Airbus-330, Airbus-321, Airbus-320, Airbus-319, Airbus-310, Airbus-300, DC-10, DC-9, MD-83, MD-82, MD-11, Gulfstream, L-410, Fokker-100, Fokker-50, ATR-42, ATR-72, Avro RJ-100, Avro RJ-85, BAe-146, BAe-125 (Hawker); CRJ-100, CRJ-200, Falcon-900, DHC-8, EMB-195, EMB-190, EMB-170, EMB-145, EMB-120, SAAB-2000, SAAB-340, Ми-8, Ми-26.

В удостоверении об окончании курса указываются все типы воздушных судов, по которым проводится обучение. Учебный центр обучает расчету центровки для всех типов ВС, эксплуатируемых в аэропортах Российской Федерации.

Наш подход:

- использование современных мультимедийных технологий;
- постоянная актуализация учебного материала;

В программе:

- коммерческое обеспечение рейсов (супервайзер);
- организация подготовки воздушного судна к вылету на перроне (технологические графики);
- конструкция самолётов;
- аэродинамика;
- конструктивное ограничение багажно-грузовых отсеков и способы загрузки и крепления груза на ВС;
- распределение коммерческой загрузки на борту воздушного судна;
- расчёт загрузки и центровка самолётов.
- влияние центровки на безопасность полётов;
- применение инструкции напольной механизации и крепления средств пакетирования (ULD);
- применение автоматизированных систем для расчёта центровки самолётов;
- влияние человеческого фактора на безопасность полетов.

Организация и проведение занятий:

- Продолжительность обучения Первоначальная подготовка – 72 ч: КПК – 48 ч.
- Форма обучения: очная с отрывом от производства.
- Занятия могут проводиться как в учебном классе АУЦ СПб ГУГА, так и на базе заказчика.
- По итогам сдачи экзамена слушатели получают удостоверение установленного образца.
- Слушатели обеспечиваются оригинальными методическими материалами.
- Иногородним слушателям оказывается содействие в бронировании мест в гостинице. Расчёты за проживание проводятся слушателями самостоятельно.
- Оформление договоров производится на основе заявок организаций. Заявки просим по e-mail: auc78@mail.ru , заполнив форму заявки (образец предоставляем).

Перевозка опасных грузов воздушным транспортом.

Для специалистов, чья деятельность связана с подготовкой, оформлением и отправкой опасных грузов воздушным транспортом.

Перевозка опасных грузов воздушным транспортом. ИКАО/ИАТА

- Продолжительность: первоначальная подготовка 4 дня- 30 часов;
- КПК- 3 дня – 19 ч

Организация обслуживания пассажирских и почтово-грузовых перевозок

В программе предусматриваются современные технологии обслуживания пассажиров и обработки багажа, почты и грузов, а также их логистика. На базе АУЦ университета ГА имеется современное оборудование и тренажеры по ниже указанным программам.

Справки по тел.: 8 (812) 273-45-39.

1	Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки «Диспетчер по центровке и загрузке воздушных судов (супервайзер)»	9 учебных дней 72 ч.
2	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Диспетчер по центровке и загрузке воздушных судов (супервайзер)»	6 учебных дней 48 ч.
3	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Диспетчер по оперативной организации обслуживания воздушных судов на перроне (супервайзер)»	6 учебных дней 48 ч.
4	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Производственно - диспетчерское управление авиапредприятием» (для ПДСП)	6 учебных дней 48 ч.
5	Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки «Организация обслуживания пассажирских перевозок на внутренних и международных линиях»	5 учебных дней 40 ч.
6	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация обслуживания пассажирских перевозок на внутренних и международных линиях»	4 учебных дня 32 ч
7	Дополнительная профессиональная программа первоначальной подготовки «Организация обслуживания пассажирских и почтово-грузовых перевозок на внутренних и международных линиях»	6 учебных дней 48 ч.
8	Дополнительная профессиональная программа повышения квалификации «Организация обслуживания пассажирских и почтово-грузовых перевозок на внутренних и международных линиях»	5 учебных дней 40 ч
9	Основная программа профессионального обучения первоначальной подготовки сотрудников эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющих приемку опасных грузов, по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 6 ИКАО)	4 учебных дня 30ч.
10	Основная программа профессионального обучения повышения квалификации сотрудников эксплуатантов и агентов по наземной обработке грузов, осуществляющих приемку опасных грузов, по курсу: «Перевозка опасных грузов воздушным транспортом» (категория 6 ИКАО)	3 учебных дня 19ч
11	Дополнительная профессиональная программа курса по специализации «Подготовка персонала (инструкторов) аэропорта по оказанию ситуационной помощи инвалидам и маломобильным группам пассажиров»	2 учебных дня 16ч