



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»
(ФГБОУ ВО СПбГУ ГА)

УТВЕРЖДАЮ

Проректор СПбГУ ГА

 М.Ю. Михальчевский

«25» февраля 2016г.

ПОЛОЖЕНИЕ О ТРЕНАЖЕРНОМ ЦЕНТРЕ

Санкт-Петербург 2016

	Содержание	Стр.
1	Общие положения	2
2	Цели и основные задачи тренажёрного центра	3
3	Структура и управление тренажерным центром	4
4	Организация учебного процесса в тренажерном центре.	5
4.1	Отделение летных тренажеров.	5
4.2	Отделение диспетчерских тренажеров.	6
4.3	Отделение комплексных полнофункциональных летных тренажеров самолетов.	8
4.4	Отделение тренажерного центра в авиационно-транспортном колледже.	9
5	Допуск инструкторского состава к работе и повышение квалификации.	10
6	Организационная структура тренажерного центра.	10
7	Права и ответственность.	11
	Приложение 1. Схема организационной структуры ТЦ.	12

1. Общие положения.

1.1. Тренажерный центр Университета ГА (далее ТЦ) является структурным подразделением Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования "Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации" (Сокращенное наименование вуза - ФГБОУ ВО СПбГУ ГА).

Тренажерный центр осуществляет образовательную деятельность в форме практических занятий студентов и слушателей на летных и диспетчерских тренажерах.

1.2. ТЦ в своей деятельности руководствуется Конституцией Российской Федерации, Гражданским кодексом РФ, Трудовым кодексом, Законом РФ «Об образовании в РФ» (в редакции, Федерального закона от 30.12.2015 N 458-ФЗ "О внесении изменений в Федеральный закон "Об образовании в Российской Федерации"), другими законодательными актами Российской Федерации, нормативными и распорядительными документами Президента РФ, Правительства РФ, Минтранса России, Минобрнауки РФ, Федерального Агентства Воздушного Транспорта.

1.3. ТЦ в качестве структурного подразделения Университета ГА также осуществляет свою деятельность в области дополнительного профессионального образования (далее ДПО) на основании Сертификатов и Лицензий на право проведения образовательной деятельности, выданных Университету ГА Минобрнауки РФ и Государственной службой по надзору в сфере транспорта. Тренажерный центр проходит государственную аттестационную экспертизу в рамках государственной и отраслевой аккредитации Университета ГА. Реализация образовательных программ дополнительного профессионального образо-

вания осуществляется структурным подразделением ТЦ на хозрасчетных условиях в рамках системы ДПО Университета ГА.

1.4. Руководство ТЦ осуществляет начальник ТЦ, назначаемый на должность и смещаемый приказом ректора Университета ГА.

1.5. Положение, структура, штатное расписание ТЦ и их изменения утверждаются Ректором Университета ГА по представлению начальника ТЦ, согласованному с проректором по направлению.

1.6. Все виды деятельности ТЦ осуществляются в соответствии с данным Положением, Уставом Университета ГА и Правилами внутреннего распорядка.

1.7. Настоящее положение определяет цели, задачи, функции и организационную структуру тренажёрного центра, регламентирует порядок взаимодействия с другими подразделениями.

1.8. Положение предназначено для внутреннего пользования и действует в качестве организационно-нормативного документа, исполнение которого является обязательным для всех работников тренажёрного центра.

2. Цели и основные задачи тренажерного центра.

2.1. ТЦ, как структурное подразделение Университета ГА, создан в целях:

- организации и проведения профессиональной подготовки студентов Университета ГА на летных и диспетчерских тренажерах в форме семинаров, брифингов, ролевых игр и практического обучения на тренажерах;
- интеграции обучения, науки и производства, превращения потребности в новых знаниях в жизненную потребность выпускника Университета ГА.

2.2. Главными задачами ТЦ являются:

- удовлетворение потребностей студентов, авиаспециалистов и руководителей в получении новых знаний, навыков и умений в принятии решений в сложных транспортных системах, освоении передового отечественного и зарубежного опыта;
- достижение максимального соответствия уровня профессиональной подготовки авиационного персонала квалификационным требованиям;
- подготовка и повышение квалификации студентов Университета ГА, специалистов отрасли в области летной эксплуатации ВС, аэронавигации и обслуживании воздушного движения;
- разработка и реализация образовательных стандартов и программ профессионального обучения ГОС ВПО и ДПО;
- разработка, своевременная переработка, утверждение в установленном порядке и издание учебных планов, программ, учебных пособий, конспектов лекций, другого

- методического и раздаточного материала по направлениям, специализации, видам, курсам и дисциплинам профессиональной подготовки;
- создание студентам и слушателям необходимых условий для освоения образовательных программ ГОС ВПО и ДПО путем обеспечения непрерывного, дифференцированного, опережающего обучения, разработки и реализации системного подхода к обучению действующих специалистов и созданию кадрового резерва, организации широкого обмена передовым опытом, проведения стажировок инструкторского состава;
 - укрепление учебно-материальной и тренажерной базы, совершенствование учебного процесса, внедрение прогрессивных форм, методов и средств обучения, новых информационных технологий, оснащение подразделений ТЦ новейшим оборудованием, вычислительной, аудиовизуальной и др. техникой;
 - осуществление мероприятий по созданию и функционированию системы управления качеством учебно-методической, организационной и финансово-экономической деятельностью ТЦ;
 - координация деятельности подразделений ТЦ в системе ДПО Университета ГА, исключение параллелизма и непрофессионализма в профессиональном обучении студентов Университета ГА и авиаспециалистов;
 - организация и проведение научных исследований, методических и прикладных разработок по направлениям деятельности ТЦ;
 - участие в научно-методических конференциях, организация сборов, семинаров и совещаний, оказание методической и консультационной помощи предприятиям, организациям, учреждениям отрасли в области профессиональной подготовки;
 - подготовка и тиражирование справочно-методической документации

3. Структура и управление тренажерным центром.

3.1. Тренажерный центр является структурным подразделением Университета ГА.

3.2. Управление и координация деятельности структурных подразделений ТЦ осуществляется начальником ТЦ, заместителями начальника ТЦ, заведующими отделениями летных тренажеров (ОЛТ), диспетчерских тренажеров (ОДТ), отделением комплексных полнофункциональных тренажеров самолетов (ОКПФТС), отделением тренажерного центра в авиационно-транспортном колледже (ТЦ АТК).

3.3. ТЦ функционирует как единый учебно-методический комплекс, включающий структурные и функциональные подразделения.

3.4. В структуру ТЦ входят:

- отделение летных тренажеров;
- отделение диспетчерских тренажеров;
- отделение комплексных полнофункциональных тренажеров самолетов;
- отделение тренажерного центра в авиационно-транспортном колледже.

3.5. Управление всей деятельностью ТЦ осуществляет начальник ТЦ, который:

- несет полную ответственность за результаты деятельности ТЦ;
- в соответствии с законодательством и в пределах доверенности действует от имени ТЦ, представляет его во всех организациях и учреждениях;
- издает в пределах своей компетенции указания и распоряжения, обязательные для всех работников ТЦ и студентов;
- представляет ректору предложения по кандидатурам для назначения и смещения руководителей структурных подразделений и других работников ТЦ.

3.6. Управление структурными подразделениями ТЦ осуществляют заместители начальника ТЦ по направлениям (летному и диспетчерскому) и заведующие отделениями. Распределение обязанностей между ними устанавливает начальник ТЦ.

3.7. Вопросы учебно-методического, организационного и другого обеспечения образовательного процесса, координации деятельности структурных подразделений ТЦ решаются Учебно-методическим советом ТЦ. Его решения носят рекомендательный характер и приобретают обязательность после утверждения ТЦ (в форме указания или распоряжения).

4. Организация учебного процесса в тренажерном центре.

4.1. Отделение летных тренажеров

4.1.1. Тренажерная подготовка, на летных тренажерах организуется и проводится согласно утвержденного графика проведения учебно-летной подготовки студентов (курсантов) Университета, заявок авиапредприятий.

4.1.2. Для организации тренажерной подготовки составляется график тренировки студентов Университета (курсантов) по дням. График составляет старший инструктор ОЛТ ТЦ.

4.1.3. Студенты Университета проходят тренажерную подготовку согласно утвержденных программ обучения и расписанию занятий, а авиаспециалистам, направляемым на тренажер, руководитель подразделения выдает задание на тренировку на тренажере. По окончании тренировки инструктор тренажера оценивает выполнение задания, делает выводы и передает задание тренируемым.

4.1.4. Каждый авиаспециалист (лицо командно-летного, инструкторского, инспекторского состава), направляемый на тренажер, должен быть подготовлен к выполнению всех элементов упражнений, записанных в задании на тренировку.

4.1.5. Наземную подготовку, указанную в программах по тренажерной подготовке, экипаж воздушного судна, (член экипажа) проходит в полном объеме в летном подразделении под контролем или под руководством командно-летного, инструкторского состава. О прохождении наземной подготовки делается запись в задании на тренировку.

Наземную подготовку студентов (курсантов) Университета проводят пилоты-инструкторы летно-технического комплекса.

4.1.6. Инструктор тренажера имеет право не допускать к тренировке авиаспециалиста, показавшего на предполетной подготовке неудовлетворительные знания, о чем обязан сделать запись в задании на тренировку авиаспециалиста и доложить старшему инструктору ОЛТ ТЦ

4.1.7. Ежедневно до начала тренировки инструкторский состав тренажера производит облет тренажера на предмет его исправности и готовности к работе с соответствующей записью в журнале.

4.1.8. Лицо командно-летного, инструкторского, инспекторского состава, участвующее в тренировке своего экипажа выбирает свое рабочее место по своему усмотрению.

4.1.9. В целях достижения высокого качества тренировки не допускается налет на тренажере экипажем воздушного судна более 4-х часов в сутки, причем непрерывная тренировка не должна продолжаться более 2 часов.

4.1.10. Время тренировки засчитывается всем членам экипажа воздушного судна (авиаспециалистам), принимающим участие в данном полете. Лицам командно-летного, инструкторского, инспекторского состава засчитывается лишь то время тренировки, которое ими затрачено на личную тренировку в качестве рядового члена экипажа по своей специальности. Налет с правого пилотского сидения засчитывается им только при тренировке в качестве инструктора.

4.1.11. После проведения разбора, оформляются задания на тренировку, журнал учета тренировки экипажей на тренажере и другие документы при необходимости.

4.1.12. Учетная документация:

- журнал учета тренировки экипажей на тренажере;
- журнал облета тренажера;
- журнал учета общей наработки часов тренажера(формуляр);
- журнал разбора полетов с инструкторским составом тренажеров;
- журнал учета проведения профессиональной учебы;
- журнал учета изучения информации по безопасности полетов;
- задание на личную тренировку на тренажере каждому инструктору тренажера;
- летные дела инструкторов тренажеров;
- график отпусков личного состава, хранится в отделе кадров.

Учетная документация хранится на ОЛТ ТЦ не менее одного года. По истечении срока хранения документы подлежат уничтожению в установленном порядке.

4.1.13. Допуск инструкторского состава к работе и повышение квалификации.

4.13.1. Инструкторы тренажера должны иметь высшее авиационное образование, специальную летную подготовку, знать и выполнять требования настоящего Положения о ТЦ, РЛЭ воздушного судна и других нормативных документов, регламентирующих летную и

тренажерную подготовку специалистов гражданской авиации. Методически грамотно проводить тренировку на тренажере и занятия с экипажами и студентами (курсантами).

4.13.2. Инструкторами тренажеров назначаются лица, имеющие опыт управления воздушным судном, с хорошей теоретической, практической и методической подготовкой. Лица, назначенные, как исключение, на должность инструктора тренажера из числа бывших командиров ВС, штурманов, бортинженеров (бортмехаников), ранее не летавших на воздушном судне, соответствующем типу тренажера, перед допуском к работе должны пройти обучение на курсах переподготовки летного состава по утвержденной программе (за исключением летной практики).

4.13.3. Перед началом самостоятельной работы по обучению и тренировке летного состава на тренажере, инструктор должен пройти подготовку под руководством старшего инструктора ОЛТ ТЦ: изучить материальную часть тренажера, его эксплуатацию, учебно-методические возможности, методику тренировки летного состава на данном тренажере, программу тренировки и лично пройти тренировку на тренажере, а также стажировку на рабочем месте инструктора, в соответствии с утвержденной программой.

После успешного окончания подготовки инструктор тренажера получает заключение о допуске к самостоятельной работе с выдачей свидетельства учебного заведения или АУЦ.

4.13.4. С целью внедрения единой методики в практику обучения летного состава на тренажерах и поддержания профессиональных навыков, направлять инструкторов тренажеров на курсы повышения квалификации с периодичностью один раз в пять лет.

4.13.5. В период между курсами повышения квалификации с инструкторским составом проводится профессиональная учеба по планам ОЛТ ТЦ.

4.13.6. Для поддержания необходимого уровня тренажерной подготовки инструкторскому составу тренажеров необходимо постоянно тренироваться, облет тренажера включается в личный налет. Задание на личную тренировку инструкторам тренажеров выдает заведующий ОЛТ ТЦ.

4.13.7. При перерыве в работе на тренажере более одного года, инструкторский состав тренажера должен пройти самостоятельную подготовку, обеспечивающую восстановление профессиональных знаний, изучить дополнения и изменения в РЛЭ воздушного судна, поступивших за этот период и пройти тренировку на тренажере под руководством старшего инструктора ОЛТ ТЦ.

Объем тренировки определяется старшим инструктором ОЛТ ТЦ в зависимости от длительности перерыва, уровня подготовленности и квалификации инструктора тренажера.

4.13.8. Инструкторский состав тренажеров один раз в год проходит проверку знаний по РЛЭ воздушного судна, руководящим документам, по организации летной работы и проверку управления воздушным судном на тренажере в объеме одного часа (4-х полетов по кругу). Проверка выполняется командно-летным составом учебного заведения (авиапредприятия) с оформлением задания на тренировку.

4.2. Отделение диспетчерских тренажеров (ОДТ)

4.2.1. Тренажерная подготовка на диспетчерских тренажерах организуется и проводится согласно годовому плану, утвержденному начальником ТЦ.

4.2.2. На каждом диспетчерском тренажере составляется график на месяц и на текущий день тренировки студентов Университета ГА и авиаспециалистов. График составляет заведующий отделением Диспетчерских тренажеров.

4.2.3. Студенты Университета ГА проходят тренажерную подготовку согласно утвержденным программам обучения и расписанию занятий. Авиаспециалистам, направляемым на тренажер, руководитель подразделения (вышестоящий начальник) выдает задание на тренировку на тренажере. В задании указывается программа задачи упражнения, которые следует отработать.

4.2.4. Все виды тренажерной подготовки проводят инструкторы диспетчерских тренажеров под руководством ведущего инструктора группы.

4.2.5. Инструктор обязан:

- организовать и контролировать качество практического обучения, систематически анализировать уровень проводимых на тренажере занятий;
- проводить практические занятия на тренажере, обеспечивая высокий уровень профессиональной подготовки специалистов ОВД;
- выявлять и анализировать допущенные ошибки в процессе тренажерной подготовки;
- на основании анализа допущенных ошибок проводить оценку практических навыков специалистов ОВД;
- проводить инструктаж перед началом тренажерной подготовки;
- после окончания занятий проводить разбор по выполненным упражнениям;
- участвовать в разработке методических и наглядных пособий;
- владеть навыками пользователя ПК (Microsoft Office);
- постоянно повышать уровень своего профессионального мастерства;
- соблюдать требования по охране труда, технику безопасности и правила противопожарной защиты.

4.2.6. Методическое руководство учебным процессом на тренажере возлагается на начальника диспетчерского тренажера, организующего методическую работу инструкторов, закрепленных за тренажером, или специально выделенных специалистов.

4.2.7. Продолжительность тренировки на тренажере специалистов ОВД устанавливается в соответствии с программой тренажерной подготовки, но не более 3 часов на одно упражнение. В один день может быть выполнено не более двух упражнений.

Время, рекомендуемое на проведение одного упражнения, распределяется следующим образом:

- инструктаж 25 мин;

- подготовка к упражнению 10 мин;
- выполнение упражнения 55 мин;
- перерыв 15 мин;
- выполнение упражнения 55 мин;
- разбор упражнения 20 мин.

4.2.8. Тренировки на диспетчерских тренажерах начинаются с предварительной подготовки по задачам и упражнениям различной категории сложности. Предварительная подготовка имеет целью доведения до тренируемых содержания, условий и особенностей выполнения программы тренажерной подготовки. Предварительная подготовка проводится на диспетчерском тренажере или в специальном помещении, оснащенном учебно-методической документацией, справочной литературой и наглядными пособиями, выполненными, как правило, в электронном виде.

4.2.9. В процессе предварительной подготовки ведущий инструктор группы проводит инструктаж, на котором доводит:

- задачу и цель упражнения;
- условия выполнения упражнения;
- распределяет специалистов по рабочим местам;
- рассматривает вопросы специалистов ОрВД и поступившие документы, регламентирующие ОВД;
- проводит розыгрыш предстоящего упражнения с использованием наглядных пособий.

4.2.10. Ход тренировки и выполнение упражнения контролирует ведущий инструктор, который обязан давать вводные по решению конфликтных и аварийных ситуаций на различных этапах полета.

4.2.11. При тренировках диспетчеров центров ОВД, где работают одновременно два диспетчера за одним пультом, на тренажере должна быть организована совместная работа.

4.2.12. Тренировки могут проводиться комплексно или отдельно для диспетчеров различных диспетчерских пунктов УВД. Количество имитируемых ВС может колебаться в зависимости существующей реальной интенсивности в данной зоне (секторе), но не должно быть менее установленного минимального предела.

4.2.13. Каждая тренировка завершается разбором, в ходе которого инструктор последовательно анализирует действия студента (диспетчера) на каждом этапе, обращая внимание на положительные и отрицательные моменты в решении задач, дает рекомендации по наиболее оптимальному, быстрому и безопасному решению конфликтных ситуаций.

4.2.14. По итогу выполнения зачетного упражнения каждому тренируемому объявляется оценка результатов тренировки, а так же выводы и заключение инструктора.

4.3. Отделение комплексных полнофункциональных летных тренажеров самолетов.

4.3.1. Тренажерная подготовка, на отделении комплексных полнофункциональных летных тренажерах самолетов проводится согласно месячному плану, подаваемому заведующему отделением.

4.3.2. Предварительная подготовка, проводится в комнате для бриффинга под руководством и контролем инструктора, указанного в задании на тренировку.

4.3.3. Инструктор докладывает о готовности экипажа приступить к практической тренировке на тренажере заведующему отделением или лицу, его замещающему.

4.3.4. Тренировка проводится в соответствии с РЛЭ воздушного судна с соблюдением установленных правил и фразеологии радиообмена инструктором данного подразделения (авиакомпания), или лицом, указанным в задании на тренировку.

4.3.5. В ходе тренировки инструктор может доложить дежурному инженеру тренажера о выявленных неисправностях или уточнить о технических особенностях посредством средств связи, используемых в кабине тренажера. Дежурный инженер обязан отреагировать на запрос инструктора немедленно для устранения возможной остановки тренировки.

4.3.6. В целях достижения высокого качества тренировки, непосредственно практические занятия в кабине тренажера не должны превышать 4-х часов, включающими объявленные инструктором перерывы.

4.3.7. После тренировки в кабине тренажера, экипаж следует в комнату бриффинга для проведения разбора полетов, на котором инструктор анализирует действия экипажа и подводит итоги тренировки.

4.3.8. После проведения разбора производится итоговое оформление задания на тренировку и заполняется соответствующая отчетная документация.

4.4. Отделение тренажерного центра в авиационно-транспортном колледже.

4.4.1. Тренажерная подготовка на диспетчерских тренажерах организуется и проводится согласно утвержденному в АТК годовому плану.

4.4.2. Согласно утвержденному плану, на отделении составляется график тренировки курсантов АТК и авиаспециалистов. График составляет заведующий отделением тренажерного центра в авиационно-транспортном колледже (ТЦ АТК).

4.4.3. Курсанты АТК проходят тренажерную подготовку согласно утвержденным программам обучения и расписанию занятий.

4.4.3. Все виды тренажерной подготовки проводят инструкторы диспетчерских тренажеров под руководством ведущего инструктора. Тренажерную подготовку на процедурных тренажерах высокоавтоматизированных воздушных судов проводит подготовленный для этой цели инструктор отделения ТЦ АТК.

4.4.4. Методическое руководство учебным процессом возлагается на заведующего отделением, организующего методическую работу инструкторов тренажера.

4.4.5. Тренировки на диспетчерских тренажерах включают следующие этапы:

- предварительная подготовка, в процессе которой до курсантов доводится содержание, условия и особенности выполнения поставленной задачи;
- комплексная или раздельная тренировка на рабочих местах различных (единого) диспетчерских пунктов УВД;
- разбор итогов работы, в ходе которого инструктор последовательно анализирует действия курсантов на каждом этапе, обращая внимание на ошибки, выявленные при решении задач, дает рекомендации по оптимальному, быстрому и безопасному решению конфликтных ситуаций.

4.4.6. По итогу выполнения зачетного упражнения каждому тренируемому объявляется оценка результатов тренировки, а так же выводы и заключение инструктора.

5. Допуск инструкторского состава к работе и повышение квалификации.

5.1. К инструкторскому составу тренажеров воздушных судов относятся инструктор тренажера по летной подготовке. К инструкторскому составу диспетчерских тренажеров относятся инструкторы и ведущие инструкторы.

5.2. Инструкторы должны иметь специальную подготовку в объеме не менее среднего специального профильного учебного заведения, знать и выполнять требования технической документации и отраслевых руководящих документов, уметь методически грамотно проводить тренировку на тренажере и занятия связанные с инструктажем и разбором полетов.

5.3. Инструкторы тренажеров должны иметь первоначальную подготовку и своевременно проходить курсы повышения квалификации согласно занимаемой должности.

5.4. В период между курсами повышения квалификации с инструкторским составом проводится ежемесячная профессиональная учеба по планам тренажерного подразделения.

6. Организационная структура тренажерного центра.

6.1. Подразделение возглавляет начальник тренажёрного центра, который назначается, перемещается и освобождается от занимаемой должности приказом ректора института по представлению первого проректора по лётной подготовке.

6.2. Схема организационной структуры тренажёрного центра приведена в Приложении 1.

6.3. Распределение функций внутри подразделения осуществляется в соответствии с должностными инструкциями работников подразделения.

7. Права и ответственность.

7.1. Всю полноту ответственности за качество и своевременность выполнения возложенных настоящим положением целей, задач, функций, за выполнение годового плана работы по всем направлениям деятельности, а также за создание условий для эффективной работы всего коллектива несет начальник тренажёрного центра.

7.2. Сотрудники ТЦ несут ответственность за качество выполнения работ согласно соответствующих должностных инструкций работников подразделения.

РАЗРАБОТАЛ
Начальник тренажёрного центра



Б.И. Прищепин

Схема организационной структуры тренажерного центра

