Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный

университет гражданской авиации»

**ПРАВИЛА ПОЛЕТОВ воздушных судов**

Программа, методические указания по изучению курса и задания к контрольным работам для студентов профиля Летная эксплуатация гражданских воздушных судов Заочного факультета

Санкт-Петербург

2017

Одобрено и рекомендовано к изданию

Учебно-методическим советом Университета

Ш87(03)

**Правила полетов воздушных судов:** Программа, методические указания по изучению курса и задания к контрольным работам для студентов профиля Летной эксплуатации гражданских воздушных судов заочного факультета. Университет ГА. Санкт-Петербург, 2017

Издаются в соответствии с программой курса «Правила полетов воздушных судов».

Дается программа курса, методические указания по изучению тем, самостоятельной подготовке и выполнению контрольных работ для студентов профиля Летная эксплуатация гражданских воздушных судов заочного факультета.

Табл. 2. Библ.7. назв.

Составители:

Г.В. Коваленко, д-р тех. наук, проф.

В.М. Ужиловский, старший преподаватель

Рецензент:

В.С. Князьков, канд. тех. наук., командир летного отряда ЦЛП

**Оглавление**

1. Цель и задачи освоения дисциплины……………………..4
2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО ……….……..4
3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате

освоения дисциплины………………………………………5

1. Объем дисциплины и виды учебной работы студентов …6
2. Содержание дисциплины …………………………………..6
3. Методические рекомендации по организации

изучения самостоятельной работы студентов …………..11

1. Лабораторный практикум ………………………………...12
2. Методические указания по выполнению

контрольной работы………………………………………..12

Литература…………………………………………………..17

**1. Цели освоения дисциплины**

**Целью дисциплины:** дать студентам знания на современном научно-техническом уровне, необходимых для реализации стандартов и рекомендуемой практики Международной организации ГА в выполнении полетов гражданских воздушных судов в РФ.

**Задачи дисциплины:**

- получение студентами основных теоретических и практических знаний по вопросам выполнения полетов в ожидаемых условиях и некоторых особых ситуациях;

- приобретение студентами знаний и компетенций, направленных на осуществление полетов при обеспечении высокого уровня безопасности, экономичности и регулярности полетов.

**2. Место дисциплины в структуре ООП ВПО**

Дисциплина «Правила полетов воздушных судов» входит в вариативную часть Профессионального цикла (Б3).

Программа по дисциплине «Правила полетов воздушных судов» по направлению подготовки «Аэронавигация» профилю подготовки “Летная эксплуатация гражданских воздушных судов” отражает непрерывную подготовку по безопасности полётов, профессиональную, правовую, общенаучную.

Данная дисциплина является профилирующей, определяющей уровень профессиональной подготовки студентов данной специализации. Она является основой для изучения других дисциплин, формирующих профессиональную подготовку. Без знаний правил и практики подготовки и выполнения полетов невозможно решать проблемы обеспечения безопасности, регулярности и экономичности полётов в гражданской авиации.

Успешное изучение дисциплины основывается на твердом усвоении учебного материала математики, физики, информатики в объеме среднего общего образования.

В свою очередь, данная дисциплина является базой для изучения таких дисциплин, как подготовка и выполнение полетов, безопасность полетов, методика летного обучения, организация летной работы, воздушные перевозки и авиационные работы, практика на летно-штурманских тренажерах, учебные полеты.

**3. Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины**

Процесс освоения дисциплины «Правила полетов воздушных судов» направлен на формирование компетенций:

**общекультурных (ОК):**

- способностью к восприятию, обобщению, анализу и синтезу информации, полученной из разных источников, постановке цели и выбору путей ее достижения (ОК-3);

- способностью актуализировать все имеющиеся знания, умения и навыки при принятии решения и реализации его в действиях (ОК-37);

**профессиональных** **(ПК):**

- уметь использовать нормативные правовые документы в своей профессиональной деятельности (ПК-1);

- готовностью к самостоятельной, индивидуальной работе, принятию ответственных решений в рамках своей профессиональной компетенции (ПК-3);

- способностью и готовностью эксплуатировать воздушные суда, двигатели и бортовые системы, включая радио- и электро-светотехническое оборудование, системы автоматики и управления и бортовое аварийно-спасательное оборудование, в соответствии с требованиями нормативно-технических документов (ПК-19);

- владеть методами и процедурами обеспечения безопасности полетов воздушных судов и использования воздушного пространства (ПК-37);

**знать:**

- знать основы системы законов и нормативно-правовых документов, регламентирующих профессиональную деятельность пилота гражданской авиации России (ОК-3, ОК-37, ПК-1);

- основные правила выполнения полетов воздушных судов, в том числе и на учебных самолетах (ОК-37, ПК-1, ПК-3,ПК-37);

**уметь:**

- использовать на практике основные правила выполнения полетов воздушных судов, в том числе и при полетах на учебных самолетах (ПК-1, ПК-37);

**владеть:**

- знаниями основных правил выполнения полетов в гражданской авиации в России, в том числе и учебных полетов (ОК-37, ПК-1, ПК-37).

**4. Объем дисциплины и виды учебной работы**

Общая трудоемкость дисциплины составляет 3 зачетных единицы, 108 академических часов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование | Всего часов | Семестр 4 |
| Общая трудоемкость дисциплины | 108 | 108 |
| В т.ч.: аудиторные занятия, всего | 8 | 8 |
| из них: - лекции, | 4 | 4 |
| - практические занятия (ПЗ), | 4 | 4 |
| - семинары (С), | - | - |
| - лабораторные работы (ЛР), | - | - |
| -другие виды аудиторных занятий. | - | - |
| Самостоятельная работа студента | 100 | 100 |
| Курсовой проект (работа) (количество) | - | - |
| Расчетно-графические работы (количество) | - | - |
| Контрольные работы (количество) | 1 | 1 |
| Реферат (количество) | - | - |
| Вид и количество промежуточного контроля (экзамен, зачет) | экзамен | экзамен |

**5. Содержание дисциплины**

**Тема 1. Общие положения. Термины**

Подготовка к полету. Запас кислорода. Полеты в условиях обледенения. Учет эксплуатационных ограничений воздушных судов. Бортовые приборы и оборудование. Руководства и судовые документы. Учет информации о бортовом аварийно-спасательном оборудовании. Инженерно-авиационное обеспечение. Техническое обслуживание воздушного судна. Термины.

**Вопросы для самопроверки**

1. Какие требования законов и правил применяются, если требования в воздушном пространстве другого государства отличаются от требований настоящих Правил?

2. Что должен знать и соблюдать КВС при исполнении своих обязанностей?

3. Какое количество топлива и масла должно быть на борту самолёта перед полётом по ППП в целях выполнения АР или АОН?

4. В каких случаях экипаж ВС перед полётом контролирует наличие запаса кислорода?

5**.** Какие судовые документы должны находиться на борту ВС при полёте в целях выполнения АР или АОН?

6. В каких случаях, связанных с техническим обслуживанием ВС, запрещается его эксплуатация ?

**Тема 2. Система документов, регламентирующие правила полетов**

А) Воздушный кодекс РФ. Федеральный закон от 19.03.1997 г. № 60-ФЗ. Б) ФАП «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации». Приказ Минтранса от 31.07.2009 г. № 128. В) Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации. Пр. Мин. обороны РФ, Минтранса РФ, Российского авиа-космического агентства от 31.03.2002 г. № 136/42/51. Г) Федеральные правила использования воздушного пространства РФ. Постановление Правительства РФ от 11.03.2010 г. № 138. Документы Международной организации гражданской авиации (ИКАО)

**Вопросы для самопроверки**

1. Каким нормативным документом обеспечивается использование воздушного пространства РФ?

2. Каким нормативным документом обеспечивается выполнение полетов в воздушном пространстве РФ ?

3. Обязанности КВС в процессе производства полёта?

4. В соответствии с чем осуществляются полеты в воздушном пространстве иностранных государств?

5**.** На кого возлагается ответственность за достоверность данных, указанных в полетном задании?

**Тема 3. Общие правила выполнения полетов**

Основные требования. Установка барометрического высотомера. Минимальная высота полета. Правила визуальных полетов (ПВП). Правила полетов по приборам (ППП). Руление. Взлет. Набор высоты. Крейсерский полет (полет по маршруту). Снижение, заход на посадку, посадка. Особенности полетов на вертолетах. Особенности выполнения полетов на гидросамолетах. Полеты в особых условиях и особые случаи в полете. Полеты в зоне повышенной электрической активности атмосферы. Учебные полеты и имитация полета по приборам. Контрольные полеты (облеты). Акробатические полеты. Использование парашютов. Буксировка планеров.

**Вопросы для самопроверки**

1. Каким нормативным документом обеспечивается использование воздушного пространства РФ?

2. Какое давление и как устанавливается на шкалах барометрических высотомеров перед взлётом, в наборе высоты (эшелона) и на снижении перед заходом на посадку на контролируемом аэродроме?

3. Как производится перевод шкал давления барометрических высотомеров для выполнения полетов по маршруту ниже нижнего (безопасного) эшелона?

4. Ниже какой высоты и на каком расстоянии запрещается выполнять полёт ВС над территориями населённых пунктов и над местами скопления людей при проведении массовых мероприятий?

5**.** При каких условиях производятся полеты по ПВП на истинных высотах полета ниже 300 м; на истинных высотах 300м и выше; над облаками и на аэродроме посадки?

6. Ниже каких высот запрещается выполнять полёт ВС при полётах по ППП:

а) при полёте по воздушной трассе….?

б) при полёте вне опубликованных в аэронавигационной информации воздушных трасс:

- в равнинной и холмистой местности…..?

- в горной местности…?

7. О чем свидетельствует запрос экипажа на запуск двигателя ВС на контролируемом и на неконтролируемом аэродромах?

1. При каких обстоятельствах экипажу ВС запрещается начинать и продолжать руление?
2. На какой скорости при отказе двигателя или появления других неисправностей взлёт должен быть немедленно прекращен и допускается ли при этом повторный взлёт ?
3. До какой высоты производится набор высоты с курсом взлёта?
4. При каком условии производится изменение в плане полёта в целях изменения маршрута следования на другой аэродром?
5. Что обязан сообщить органу ОВД экипаж ВС при входе в район ОВД, где находится рубеж ухода на запасной аэродром, и какую информацию экипаж ВС при этом получает от органа ОВД ?
6. С какого момента при заходе на посадку прекращается векторение и выдаётся органом ОВД разрешение на заход ?
7. Какое ВС имеет преимущественное право совершить посадку первым при одновременном визуальном заходе на посадку двух ВС?
8. В каких случаях КВС обязан прекратить снижение и выполнить прерванный заход на посадку (уйти на 2-ой круг)?

**Тема 4. Требования к подготовке и выполнению полетов воздушных судов авиации общего назначения, не относящихся к легким и сверхлегким**

Общие положения. Подготовка к полетам. Учет ограничений летно-технических характеристик. Дополнительные судовые документы и бортовое оборудование. Электронные навигационные данные. Допуск экипажа ВС к полету

**Вопросы для самопроверки**

1. Дайте определение: «Авиация общего назначения»?

2. Кто обеспечивает подготовку и выполнение полетов АОН?

3. На каких этапах полета карты контрольных проверок применяются летными экипажами?

**Тема 5. Правила подготовки и выполнения полетов при осуществлении коммерческих воздушных перевозок**

Общие требования, эксплуатационные минимумы аэродромов. Учет заправки топливом и маслом. Рабочее время, полетное время и время отдыха. Подготовка к полету. Запасные аэродромы. Метеорологические условия. Запас топлива и масла. Дополнительные требования при выполнении полетов. Учет сведений о препятствиях. Судовые документы. Перечни минимального исправного оборудования. Бортовые приборы и оборудование. Допуск экипажа ВС к полету.

**Вопросы для самопроверки**

1. Какие части включает в себя РПП?

2. Что учитывается при установлении эксплуатационного минимума аэродрома для конкретного взлёта или посадки?

3. В течении какого времени сохраняются эксплуатантом документы учета заправки топливом и маслом?

4. В соответствии какого документа эксплуатант разрабатывает в РПП нормативы рабочего времени, полётного времени и времени отдыха?

5**.** Какие данные эксплуатант использует для разработки процедур взлёта, начального набора высоты, захода на посадку и посадки с учетом лётно-технических характеристик ВС?

6. Какие документы должны находиться на ВС при выполнении полёта?

7. Кем издаётся и кем утверждается MMEL, применяемый для разработки MEL (перечня минимального оборудования)?

8. Что позволяют контролировать, выполнять и соблюдать лётному экипажу ВС приборы, установленные на ВС?

9. Что включает в себя разработанная эксплуатантом Программа подготовки, которая обеспечивает надлежащую подготовку членов лётного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей?

10. Какие виды подготовки, тренировок и их периодичность предусматриваются Программой подготовки, которая обеспечивает надлежащую подготовку членов лётного экипажа.

**Тема 6. Общие правила выполнения учебных полетов.**

Общие требования к выдаче свидетельств. Пилот-студент. Учет полетного времени. Теоретическая (наземная подготовка) в период выполнения учебных полетов. Авиационные тренажеры. Виды полетов: цель ознакомительных полетов; цель вывозных полетов; цель и правила проведения контрольных (проверочных полетов); цель самостоятельных полетов.

**Вопросы для самопроверки**

1. При каких условиях запрещается выполнять учебные полеты?

2. При соблюдении каких условий разрешается проводить имитацию полетов по приборам?

3. Какое количество обучаемых экипажей может находиться на борту ВС при выполнении учебных и тренировочных полетов?

4. Какое количество обучаемых экипажей должно находиться на борту ВС при выполнении учебных и тренировочных полетов на режимах сваливания или выключения двигателей?

**Тема 7. Общие правила выполнения авиационных работ. Правила выполнения видов авиационных работ**

Авиационно-химические работы в сельском хозяйстве. Воздушные съемки. Лесоавиационные работы. Строительно-монтажные и погрузочно-разгрузочные работы. Работы с целью оказания срочной медицинской помощи

**Вопросы для самопроверки**

1. Дайте определение «Авиационные работы» и на какие виды они подразделяются?

2. Какими нормативными документами устанавливаются общие правила выполнения АР и правила выполнения видов АР?

3. Какие процедуры обязан выполнять КВС при полетах по выполнению АР в контролируемом воздушном пространстве?

4. Какие действия производит КВС при выполнении посадки вне аэродрома?

**Тема 8. Обеспечение полетов**

Авиатопливообеспечение полетов. Аварийно-спасательное обеспечение полетов. Авиационное медицинское обеспечение полетов. Аэродромное обеспечение полетов. Метеорологическое обеспечение полетов. Орнитологическое обеспечение полетов. Обеспечение авиационной безопасности. Электросветотехническое обеспечение полетов.

**Вопросы для самопроверки**

1. Какие виды обеспечения полетов ВС осуществляются в гражданской авиации РФ?

2. При соблюдении каких условий может осуществляться заправка, слив топлива во время нахождения пассажиров на воздушном судне?

3. Где не проводится предполетный медицинский осмотр, и кто в этом случае принимает решение о допуске членов экипажа ВС к полетам?

4. Перед временным прекращением приема и выпуска ВС, вызванным техническим состоянием аэродрома и проведением работ, органом ОВД передается информация о времени начала и окончания работ по подготовке аэродрома к полетам не позднее, чем за ... ?

5**.** За какими явлениями погоды на аэродроме метеослужбой должны непрерывно вестись наблюдения?

6. Какие мероприятия включаются в орнитологическое обеспечение полетов в ГА?

7. Когда включается система светосигнального оборудования ВПП?

8. Какими нормативно-правовыми документами определяются меры авиационной безопасности в области авиации?

6**. Методические рекомендации по организации изучения самостоятельной работы студентов**

**Тема 1.**

Необходимо обратить внимание на процедуру подготовки к полету, на учет эксплуатационных ограничений воздушных судов, необходимые руководства и судовые документы, термины.

**Тема 2.**

Особое внимание надо обратить на систему документов, регламентирующих правила полетов в воздушном пространстве РФ.

**Темы 3.**

Необходимо обратить особое внимание на правила установки барометрического высотомера, на расчет минимальной высоты полета.

**Тема 4.**

Необходимо обратить особое внимание на требования к подготовке и выполнению полетов воздушных судов авиации общего назначения, не относящихся к легким и сверхлегким.

**Тема 5.**

Необходимо обратить внимание на: общие требования, эксплуатационные минимумы аэродромов, на учет заправки топливом и маслом, на выбор запасного аэродрома, на определение запаса топлива и масла.

**Тема 6.**

Следует обратить внимание направа и обязанности пилота-студента, на учет полетного времени, на правила проведения теоретической (наземной подготовки) в период выполнения учебных полетов.

**Тема 7.**

Необходимо обратить особое внимание на: правила авиационно-химических работ в сельском хозяйстве, на правила лесоавиационных работ. На основные требования к работам, проводимым с целью оказания срочной медицинской помощи

**Тема 8.**

Необходимо обратить внимание на общие характеристики: авиатопливообеспечения полетов, аварийно-спасательного обеспечения полетов, аэродромного обеспечения полетов и других видов обеспечения.

**7.Лабораторный практикум – не предусмотрен.**

**8.Методические указания по выполнению контрольной работы (IV семестр)**

*Выбор темы контрольной работы*

Номер темы для контрольной работы определяется студентом по личному шифру (см. табл.2): в вертикальном столбце находим предпоследнюю цифру шифра, в горизонтальной строке - последнюю, на их пересечении – номер и решает две задачи.

Таблица 2

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **0** |
| **1** | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **2** | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| **3** | 21 | 22 | 23 | 24 | 24 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 |
| **4** | 31 | 32 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **5** | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
| **6** | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 24 | 26 | 27 | 28 |
| **7** | 29 | 30 | 31 | 32 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| **8** | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| **9** | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 24 | 26 |
| **0** | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 1 | 2 | 3 | 4 |

В качестве контрольной работы предлагается выполнить реферат по теме, предложенной далее. Изменять название темы запрещается.

При разработке темы полезно использовать различную дополнительную информацию, при обязательном указании ее в источниках информации.

**Темы контрольных работ по Правилам подготовки и выполнения полетов (4 семестр)**

1. Когда установленные эксплуатантом минимумы аэродрома могут быть ниже минимумов, которые установлены для аэродрома государством, в котором он расположен?

Какие ограничения применяются к КВС, впервые допущенного к выполнению заходов на посадку и посадок в условиях I категории в качестве КВС? Когда снимается ограничение?

1. После выполнения какого количества полётов может быть допущен 2-ой пилот к полётам в условиях ниже категории I на вновь освоенном типе ВС?

Какие лётные экипажи допускаются к полётам в условиях ниже категории I ИКАО?

1. В течение какого времени эксплуатант хранит заполненные формы предполётной подготовки?

Какие сведения включает в себя рабочий план и кем он утверждается?

1. В каких случаях выбирается запасной аэродром при ВЗЛЁТЕ и указывается в рабочем плане полёта?

На каком удалении (расстоянии) от аэродрома вылета выбирается запасной аэродром при ВЗЛЁТЕ?

5. При каких условиях аэродром пункта назначения может использоваться в качестве запасного?

Какая информация должна быть на аэродроме назначения при расчетной продолжительности полёта с рубежа ухода до аэродрома назначения более 2-х часов?

1. Какие метеоусловия должны быть на аэродроме посадки к расчетному времени прилёта, чтобы можно было начать полёт по ППП?

Какие метеоусловия должны быть на Запасном аэродроме пункта назначения к расчетному времени прилёта при планируемом заходе на посадку?

1. С учетом чего используются эксплуатационные минимумы аэродрома посадки, применяемые на конкретной ВПП, при выборе запасных аэродромов?

При каких условиях разрешается начинать полёт по ППП при отсутствии информации о метеорологических условиях аэродрома назначения или при наличии информации, свидетельствующей о погоде ниже минимума для посадки к расчетному времени прибытия?

1. Что должно позволять количество топлива и масла на борту ВС с поршневым двигателями:

а) при выполнении полёта с выбранным запасным аэродромом пункта назначения, уход на который возможен с DA/H или MDA/H аэродрома назначения?

б) при выполнении полёта с выбранным запасным аэродромом пункта назначения, уход на который возможен с рубежа ухода?

в) при выполнении полёта без запасного аэродрома пункта назначения?

1. Что должно позволять количество топлива и масла на борту ВС с газотурбинными двигателями:

а) при выполнении полёта с выбранным запасным аэродромом пункта назначения, уход на который возможен с DA/H или MDA/H аэродрома назначения?

б) при выполнении полёта с выбранным запасным аэродромом пункта назначения, уход на который возможен с рубежа ухода?

в) при выполнении полёта без запасного аэродрома пункта назначения?

1. При каком условии разрешается изменение в полёте плана полёта в целях изменения маршрута или следования на другой аэродром?

Ниже каких пределов запрещается выполнять полёты по ПВП:

а) днём; б) ночью в равнинной и холмистой местностях; в) в горной местности

11. Какие факторы влияют на лётно-технические характеристики ВС?

Что не должна превышать расчётная масса ВС в начале взлёта?

1. Что обеспечивает учёт лётно-технических характеристик ВС при взлёте в случае отказа критического двигателя?

Что обеспечивает учёт лётно-технических характеристик ВС при взлёте в случае выхода из строя критического двигателя в любой точке на маршруте?

1. Какие данные эксплуатант использует для разработки процедур взлёта, начального набора высоты, захода на посадку и посадки с учетом лётно-технических характеристик ВС?

Какие документы должны находиться на ВС при выполнении полёта?

1. Кем издаётся и кем утверждается MMEL, применяемый для разработки MEL (перечня минимального оборудования)?

Что должен содержать включенный в РПП MEL?

15. Кто принимает окончательное решение о начале полёта при выходе из строя какого-либо прибора, оборудования или системы?

Что организует КВС в случае обнаружения выхода из строя какого-либо прибора, оборудования или системы после закрытия дверей ВС с целью выполнения полёта?

16. Что должен иметь пилот, назначенный в качестве КВС на каждый полёт для управления самолётом:

- с максимальной взлётной массой менее 27000кг.;

- с максимальной взлётной массой от 27000кг. до 90000кг.;

- с максимальной взлётной массой более 90000кг.?

17. Что должен иметь пилот, назначенный в качестве второго пилота на каждый полёт для управления самолётом:

- с максимальной взлётной массой до 90000кг.;

- с максимальной взлётной массой более 90000кг.

При каких условиях эксплуатант назначает пилота к выполнению функций КВС под наблюдением?

18.В каких случаях увеличивается численность лётного экипажа ВС?

В каком случае эксплуатант не допускает членов экипажа до выполнения своих функций?

19. Что включает в себя разработанная эксплуатантом Программа подготовки, которая обеспечивает надлежащую подготовку членов лётного экипажа для выполнения возложенных на них обязанностей?

20. Какие виды подготовки, тренировок и их периодичность предусматриваются Программой подготовки, которая обеспечивает надлежащую подготовку членов лётного экипажа

21. Какое тренажёрное устройство имитации полёта применяется для подготовок или проверок членов лётного экипажа ВС?

Что организовывает эксплуатант при отсутствии допуска уполномоченным органом на тренажёрное устройство имитации полёта для подготовки и проверки членов лётного экипажа ВС?

22. Какова периодичность проверки у пилотов техники пилотирования и умения действовать в аварийной обстановке?

Для каких целей эксплуатант устанавливает достаточное число членов кабинного экипажа на каждый тип ВС в РПП?

23. В каком случае при выполнении полета по маршруту над водной поверхностью на воздушных судах, при осуществлении коммерческой воздушной перевозки пассажиров, должны быть установлены спасательные жилеты?

В каком случае при выполнении полета по маршруту над водной поверхностью на воздушных судах, при осуществлении коммерческой воздушной перевозки пассажиров, должны быть установлены спасательные плоты?

24. Экипажу воздушного судна запрещается начинать и продолжать руление, если:

При сближении воздушных судов на пересекающихся направлениях, что обязан сделать КВС?

25. При каком значении метеорологической видимости не допускается выполнение взлета при наличии информации о сильном дожде без использования бортового радиолокатора и системы заблаговременного предупреждения о сдвиге ветра?

Может ли КВС принять решение о выполнении повторного взлета, если прекращение взлета не связано с отказом или неисправностью воздушного судна?

26. При каком значении метеорологической видимости не допускается выполнение посадки при наличии информации о сильном дожде без использования бортового радиолокатора и системы заблаговременного предупреждения о сдвиге ветра?

При достижении какой высоты в условиях захода на посадку на контролируемом аэродроме выполняется прерванный заход (уход на второй круг), если разрешение на посадку не получится?

27. Какие погодные условия при выборе запасного аэродрома для взлета должны соответствовать эксплуатационному минимуму аэродрома для посадки с учетом ограничений в случае отказа одного двигателя?

Условия принятие решения на вылет без запасного аэродрома

28. Какое время полета на высоте 450 м после прибытия на аэродром назначения должен обеспечивать планируемый остаток топлива при использовании в качестве запасного аэродрома назначения второй непересекающейся ВПП аэродрома назначения?

Члены летного экипажа обязаны проходить подготовку по аварийно-спасательному оборудованию воздушного судна и тренировку процедур аварийной эвакуации на суше не реже, чем… ?

29. Каким может быть максимальное количество проверяющих в кабинном экипаже?

В соответствии с чем осуществляются полеты в воздушном пространстве иностранных государств?

30. Что должен знать и соблюдать КВС при исполнении своих обязанностей?

Что проводит КВС перед полетом на аэродроме вылета в отсутствие служб авиационной безопасности?

31. Каким нормативным документом обеспечивается использование воздушного пространства РФ?

Каким нормативным документом обеспечивается выполнение полетов в воздушном пространстве РФ ?

32. Какие значения атмосферного давления соответствуют используемым при выполнении полётов уровням начала отсчета высот?

Какое давление и как устанавливается на шкалах барометрических высотомеров перед взлётом, в наборе высоты (эшелона) и на снижении перед заходом на посадку на контролируемом аэродроме?

**Литература:**

1. **Воздушный кодекс Российской Федерации**. По сост.на 20.01.2012г. [Текст] . - М. : КонРус, 2012. - 64с.
2. **Правила полетов** [Текст]: Международная организация гражданской авиации (ИКАО). Приложение 2 к Конвенции международной гражданской авиации. 9-е изд., включающее поправки 1-37 (включая поправку 1 к дополнении.) – Монреаль: 2005. – 140 с.

3. Федеральные авиационные правила **«Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации»** [Текст]: Приказ Минтранса России от 31.07.2009 №128 (Зарегистрировано в Минюсте России 31.08.2009 № 14645) - М.: ООО «Авиатека», 2009. -124 с.

4. **Федеральные авиационные правила полетов в воздушном пространстве Российской Федерации** [Текст]: Утвержден приказом Министра обороны РФ, Министром транспорта РФ, Генеральным директором российского авиационно-космического агентства от 31.03.2002 г. № 136/42/51. – 50 с.

5. **Федеральные правила использования воздушного пространства Российской Федерации** [Текст]: Утвержден постановлением Правительства Российской Федерации от 11.03.2010г. № 138. – 13 с.

6. Коваленко, Г.В.Летная эксплуатация: учебное пособие для вузов гражданской авиации / Г. В. Коваленко**,** А. Л. Микинелов, В. Е. Чепига; под ред. Г.В. Коваленко. - М.: Машиностроение, 2007. – 416 с.: ил. – Библиогр.: с. 409. – ISBN 978-5-217-03401-7

7. Коваленко, Г.В.Летная эксплуатация. Часть II. Функционирование системы «экипаж - автоматизированное воздушное судно»: учебное пособие для вузов гражданской авиации / Г. В. Коваленко. – СПб.: Политехника, 2012. – 354 с.: ил. – Библиогр.: с. 351-354. – ISBN 978-5-7325-1000-3