# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ВСЕОБЩАЯ ИСТОРИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Цели освоения дисциплины «Всеобщая история»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах, содержании и закономерностях мирового исторического процесса, способности их анализировать и понимать основные проблемы, тенденции и направления в изучении всеобщей истории от первобытного общества до наших дней; создание представления о возможных путях использования приобретенных знаний и навыков, в том числе для формирования собственной гражданской позиции. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1 «Дисциплины (модули)» |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-5; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Всеобщая история как наука. Первобытная эпоха человечества<br>Тема 2. История Древнего Мира<br>Тема 3. Становление и развитие европейской средневековой цивилизации. Государства Востока в Средние века<br>Тема 4. Основные тенденции развития всемирной истории в Новое время (конец XV–XVIII вв.)<br>Тема 5. Европа и мир в XIX в.<br>Тема 6. Новейшее время. Индустриальное общество в первой половине XX в.<br>Тема 7. Становление постиндустриальной цивилизации во второй половине XX – начале XXI вв. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ИСТОРИЯ РОССИИ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Цели освоения дисциплины «История России»: формирование у обучающихся фундаментальных знаний об основных этапах и содержании истории России с древнейших времен до наших дней; усвоение обучающимися уроков отечественного опыта исторического развития в контексте мирового опыта и общецивилизационной перспективы; формирование способности анализировать основные этапы и закономерности исторического развития общества для формирования гражданской позиции. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть Блок 1 «Дисциплины (модули)» |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-5; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Восточные славяне (VI – IX вв.). Древнерусское государство (IX – XII вв.). Русские земли в период раздробленности (XII – XIII вв.). Образование Российского централизованного государства (XV – XVI вв.)<br>Тема 2. Россия в XVII в.<br>Тема 3. Утверждение абсолютизма и становление Российской империи в XVIII в.<br>Тема 4. Развитие России в первой половине XIX в.<br>Тема 5. Буржуазные реформы второй половины XIX в. Особенности развития капитализма в России<br>Тема 6. Российская империя в условиях модернизации (конец XIX в. – 1914 г.). Россия в условиях общенационального кризиса (1917 – 1920 гг.). Октябрьская революция 1917 г. Гражданская война и иностранная интервенция<br>Тема 7. Советское государство в 1920 – 1930-е гг. Образование СССР<br>Тема 8. Советский Союз в годы Второй мировой войны. Развитие СССР в послевоенный период (1945 – 1964 гг.)<br>Тема 9. Советский Союз в 1964 – 1991 гг. Российская Федерация в конце XX – начале XXI вв. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ВВЕДЕНИЕ В ПРОФЕССИЮ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Введение в профессию» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации аэропортовой деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-3; УК-6; УК-9; ОПК-4; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Структура СПбГУ ГА: история, факультеты, специальности, специализации, направления и профили подготовки.<br>Тема 2. ФГОС ВПО направления подготовки 162700 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов». Образовательная программа. Структура и организация обучения.<br>Тема 3. Понятие авиационного персонала. Подготовка специалистов согласно перечню специалистов авиационного персонала гражданской авиации.<br>Тема 4. Организационная система воздушного транспорта (международная, федеральная, региональная).<br>Тема 5. Предприятия ВТ. Направления деятельности предприятий ВТ.<br>Тема 6. Основные элементы аэропортов, аэродромов.<br>Тема 7. Основы организации аэропортовой деятельности. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | НАЧЕРТАТЕЛЬНАЯ ГЕОМЕТРИЯ И ИНЖЕНЕРНАЯ ГРАФИКА |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Начертательная геометрия и инженерная графика» являются формирование способности осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации для решения поставленных задач в профессиональной деятельности, в том числе с использованием стандартных программных средств, формирование умения анализировать и синтезировать пространственные формы объектов, выявление механизмов их функционирования, освоение приемов построения различных геометрических объектов с использованием компьютерной графики, освоение навыков выполнения и чтения технических чертежей различного назначения (эскизов и чертежей деталей, сборочных единиц и других видов конструкторско-технологической документации). |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Виды проецирования. Комплексный чертеж точки, прямой, плоскости<br>Тема 2. Позиционные задачи<br>Тема 3. Метрические задачи. Способы преобразования проекций<br>Тема 4. Комплексный чертеж поверхности<br>Тема 5. Развертки поверхностей<br>Тема 6.Аксонометрические проекции<br>Тема 7. Оформление чертежей<br>Тема 8. Проекционное черчение<br>Тема 9. Соединения изделий.<br>Тема 10. Деталирование, рабочие чертежи и эскизы деталей.<br>Тема 11. Чертеж общего вида и сборочный чертеж.<br>Тема 12. Компьютерная графика. Выполнение эскизов и рабочих чертежей машиностроительных деталей в графической программе. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| Наименование дисциплины | РУССКИЙ ЯЗЫК И КУЛЬТУРА ОБЩЕНИЯ |
|---|---|
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Русский язык и культура общения» является формирование теоретических знаний в области лингвистических методов и приёмов практического владения современным русским литературным языком; развитие умений практического применения полученных знаний в коммуникации любого типа; повышение уровня развития навыков грамотности и общего интеллектуального развития; воспитание культурно - ценностного отношения к русской речи. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-4; ОПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 . Язык как историческое и социальное явление<br>Тема 2 Литературный язык<br>Тема 3 Язык и речь. Формы и разновидности речи<br>Тема 4 . Речь в межличностном и социальном общении. Речевой этикет<br>Тема 5Культура речи и культура общения<br>Тема 6Основы ораторского мастерства<br>Тема 7Деловое общение |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ВЫСШАЯ МАТЕМАТИКА |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Высшая математика» является овладение основными сведениями в области теоретической и прикладной математики; воспитание математической культуры; развитие логического и алгоритмического мышления; овладение основными численными и аналитическими методами исследования и решения прикладных задач; выработка умения самостоятельно расширять математические знания; подготовка к самостоятельной разработке математических моделей прикладных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1,2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Элементы линейной алгебры<br>Тема 2. Элементы векторной алгебры<br>Тема 3. Аналитическая геометрия<br>Тема 4. Введение в математический анализ<br>Тема 5. Дифференциальное исчисление функции одной переменной<br>Тема 6. Интегральное исчисление функции одной переменной<br>Тема 7. Функции нескольких переменных<br>Тема 8. Обыкновенные дифференциальные уравнения<br>Тема 9. Ряды<br>Тема 10. Основные понятия математической физики<br>Тема 11. Элементы теории функции комплексного переменного<br>Тема 12.Операционное исчисление и численные методы<br>Тема 13. Элементы линейного программирования<br>Тема.14. Элементы вариационного исчисления и оптимального управления<br>Тема.15. Основные понятия теории вероятностей<br>Тема.16. Основные понятия математической статистики. Случайные процессы. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой – 1 семестр<br>Экзамен – 2 семестр |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| Наименование дисциплины | ИНФОРМАТИКА |
|---|---|
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Информатика» является получение теоретических сведений об информатике; получение теоретических сведений о способах хранения, представления и обработки информации; получение практических навыков решения широкого круга задач с использованием персонального компьютера; развитие самостоятельности при решении задач с использованием открытых источников информации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1,2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Информатика и информация<br>Тема 2. Кодирование различных типов данных<br>Тема 3. Математические и логические основы ЭВМ.<br>Тема 4. Технические средства реализации информационных процессов<br>Тема 5. Системное и служебное программное обеспечение<br>Тема 6. Базы данных и сети<br>Тема 7. Подготовка документов в MicrosoftWord<br>Тема 8. Обработка данных в MicrosoftExcel<br>Тема 9. Создание презентаций в MicrosoftPowerPoint<br>Тема 10. Основы программирования на VISUAL BASIC |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой – 1 семестр<br>Экзамен – 2 семестр |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| Наименование дисциплины | АЭРОПОРТЫ И АЭРОПОРТОВАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ |
|---|---|
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Аэропорты и аэропортовая деятельность» является формирование системы профессиональных знаний, навыков и умений в области эксплуатации объектов инфраструктуры аэропортов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-4; ОПК-4; ОПК-7; ПК-3; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные понятия об аэропортах, аэродромах и деятельности осуществляемой при организации обслуживания авиаперевозчиков.<br>Тема 2. Аэропортовые комплексы.<br>Тема 3. Государственное регулирование развития аэропортов.<br>Тема 4. Аэропортовая деятельность. Виды аэропортовой деятельности.<br>Тема 5. Требования, предъявляемые к аэропортам для их функционирования.<br>Тема 6. Обеспечение полётов воздушных судов операторами аэропортов.<br>Тема 7. Охрана окружающей среды при эксплуатации зданий и сооружений аэропортовых комплексов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | КУР, экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Транспортная инфраструктура» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области эксплуатации и развития объектов транспортной инфраструктуры различных видов транспорта. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-7; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные функции различных видов транспорта.<br>Тема 2. Структура, задачи и функции федеральных органов исполнительной власти, регулирующих деятельность различных видов транспорта.<br>Тема 3. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность железнодорожного транспорта.<br>Тема 4. Элементы инфраструктуры железнодорожного транспорта.<br>Тема 5. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность автомобильного транспорта.<br>Тема 6. Элементы инфраструктуры автомобильного транспорта.<br>Тема 7. Цифровая трансформация деятельности дорожного хозяйства.<br>Тема 8. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность водного транспорта.<br>Тема 9. Элементы инфраструктуры водного транспорта.<br>Тема 10. Нормативные правовые документы, регулирующие деятельность воздушного транспорта.<br>Тема 11. Элементы инфраструктуры воздушного транспорта.<br>Тема 12. Перспективы развития транспортной инфраструктуры в России. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины (модуля) | ИСТОРИЯ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины (модуля) | Цели освоения дисциплины «История гражданской авиации»: формирование у обучающихся компетенций, направленных на получение фундаментальных знаний об основных этапах истории отечественной гражданской авиации и ключевых направлениях развития отрасли на каждом из обозначенных этапов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина (модуль) | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина (модуль) | Обязательная часть Блок 1 «Дисциплины (модули)» |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины (модуля) | УК-5; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины (модуля) | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Зарождение отечественного воздушного флота (период до 1917 г.)<br>Тема 2. Создание гражданской авиации как отрасли народного хозяйства страны (1917 – 1929 гг.)<br>Тема 3. Развитие гражданской авиации в 1930-е гг. и предвоенный период (1930 – 1941 гг.)<br>Тема 4. Гражданский воздушный флот в период Великой Отечественной войны (1941 – 1945 гг.)<br>Тема 5. Развитие гражданской авиации в послевоенный период (1945 – 1960-е гг.)<br>Тема 6. Гражданская авиация СССР в 1970 – 1980-е гг.<br>Тема 7. Развитие гражданской авиации Российской Федерации в 90-е гг. XX в. – начале XXI в. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины (модуля) | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| Наименование дисциплины | ФИЛОСОФИЯ |
|---|---|
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Философия» является формирование способности использовать основы философских знаний для формирования мировоззренческой позиции; формирование способности работать в коллективе, толерантно воспринимая социальные, этнические, конфессиональные и культурные различия. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-5; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1 Философия. Ее предмет и место в культуре<br>Тема 2 Античная философия<br>Тема 3 Философия Средневековья и эпохи Возрождения<br>Тема 4 Философия Нового времени<br>Тема 5 Отечественная философия<br>Тема 6 Современная философия<br>Тема 7 Онтология<br>Тема 8 Сознание как предмет философии<br>Тема 9 Теория познания<br>Тема 10 Философия и методология науки<br>Тема 11 Философская антропология<br>Тема 12 Социальная философия<br>Тема 13 Философия науки и техники<br>Тема 14 Философия будущего |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| Наименование дисциплины | ЭКОЛОГИЯ |
|---|---|
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Экология» является формирование знаний об основных законах живой природы, воздействии человека на природу и окружающую среду, глобальных экологических проблемах, принципах рационального природопользования, системах очистки и ресурсосберегающих технологиях; развитие экологического мышления и выработка активной жизненной позиции по вопросам улучшения качества окружающей среды и ее охраны; приобретение практических навыков использования компьютерных технологий для сбора, хранения, обработки, анализа и представления экологической информации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ОПК-8; ОПК-9 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение в дисциплину. Структура биосферы, биогеоценоз, экологические системы. Взаимодействие организма человека и среды.<br>Тема 2. Глобальные проблемы окружающей среды. Основные глобальные экологические кризисы современности<br>Тема 3. Основы рационального природопользования и охраны природы<br>Тема 4. Основы экономики природопользования<br>Тема 5. Современные технологии и технические средства, используемые при решении задач защиты природы<br>Тема 6. Основы экологического права. Нормативные акты и стандарты по защите природы в гражданской авиации<br>Тема 7. Международное сотрудничество в решении проблем охраны окружающей среды |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Профиль | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Темы дисциплины | Тема 1. Легкая атлетика<br>Тема 2. Комплексные занятия |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА И СПОРТ (для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями) |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Профиль | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины «Физическая культура и спорт (для обучающихся с ограниченными возможностями здоровья и особыми образовательными потребностями)» является физкультурное образование обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности; для формирования способности находить решения в нестандартных ситуациях и нести за них ответственность |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 2 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-7; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы – 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Темы дисциплины | Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения<br>Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| Наименование дисциплины | ФИЗИКА |
|---|---|
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Физика» является формирование современного естественнонаучного мировоззрения, освоение ими современного стиля физического мышления, выработка навыков использования фундаментальных законов, теорий классической и современной физики, а также методов физического исследования как основы системы профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 2,3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 6 зачетные единицы, 216 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Раздел 1. Механика<br>Тема 1. Кинематика и динамика материальной точки<br>Тема 2. Работа и энергия<br>Тема 3. Механика твердого тела<br>Тема 4. Законы сохранения в механике<br>Тема 5. Элементы специальной теории относительности<br>Раздел 2. Молекулярная физика и термодинамика<br>Тема 6. Первый закон (первое начало) термодинамики<br>Тема 7. Кинематическая теория газов<br>Тема 8. Второй закон (второе начало) термодинамики<br>Тема 9. Реальные газы. Жидкое состояние<br>Раздел 3. Электродинамика<br>Тема 10. Электростатика<br>Тема 11. Электрическое поле в веществе<br>Тема 12. Электрический ток<br>Тема 13. Магнитное поле<br>Тема 14. Электромагнитная индукция<br>Раздел 4. Физика колебаний и волн<br>Тема 15. Колебания<br>Тема 16. Волны<br>Раздел 5. Оптика<br>Тема 17. Основные законы оптики. Геометрическая оптика<br>Тема 18. Интерференция света. Дифракция света<br>Тема 19. Взаимодействие света с веществом |

| Наименование дисциплины | ФИЗИКА |
|---|---|
| | Раздел 6. Элементы квантовой механики и атомной физики<br>Тема 20. Квантовые свойства излучения<br>Тема 21. Основы квантовой оптики. Постулаты Бора<br>Тема 22. Элементы квантовой механики<br>Тема 23. Атомное ядро. Элементарные частицы |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой – 2 семестр<br>Экзамен – 3 семестр |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МЕХАНИКА |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Механика» является:<br>- формирование навыков поиска, критического анализа и синтеза информации, а также освоение приемов системного подхода для решения поставленных задач;<br>- формирование навыков применения на практике того минимума естественнонаучные и общеинженерных знаний, а также методов математического анализа и моделирования, на базе которого будущий специалист сможет самостоятельно овладевать всем новым, с чем ему придётся столкнуться в профессиональной деятельности в ходе дальнейшего научно-технического прогресса.<br>- владение практическими навыками применения дисциплин механического цикла как фундамента для изучения других дисциплин, используемых при решении поставленных инженерных задач, в том числе с применением стандартных программных средств;<br>- умение анализировать поставленные задачи в своей профессиональной деятельности, обосновывать их решения, используя при этом эффективные и безопасные технические средства и технологии. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1, ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Система сил. Момент силы и приведение системы сил к центру. Трение скольжения и качения. Центр тяжести твёрдого тела<br>Тема 2. Кинематика точки. Простейшие движения твёрдого тела. Сложное движение точки и твёрдого тела<br>Тема 3. Дифференциальные уравнения движения материальной точки. Прямая и обратная задачи динамики<br>Тема 4. Общие теоремы динамики точки. Несвободное и относительное движения точки<br>Тема 5. Динамика системы и твёрдого тела. Элементы теории удара<br>Тема 6. Основные понятия сопротивление материалов. |

| | |
|---|---|
| | Растяжение и сжатие. Кручение. Изгиб балки<br>Тема 7. Основные понятия конструирования |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| Наименование дисциплины | АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ |
|---|---|
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Аэровокзальные и грузовые комплексы» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации эффективного функционирования аэровокзальных и грузовых комплексов, формирование у студентов знаний о функционально – технологических и объемно-планировочных решениях элементов аэровокзального и грузового комплексов, формирование у студентов представления об организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и о грузопотоках в аэропортах, их формировании, влияющих факторах. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-10; ОПК-8; ПК-2; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 7 зачетных единиц, 252 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Аэровокзальные комплексы аэропортов.<br>Тема 2. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов аэровокзального комплекса (привокзальной площади, аэровокзала и перрона).<br>Тема 3. Системы обслуживания пассажиров в аэровокзале.<br>Тема 4. Методика оценки пропускной способности аэровокзального комплекса.<br>Тема 5. Расчет технологических характеристик аэровокзального комплекса.<br>Тема 6. Грузовые комплексы аэропортов.<br>Тема 7. Функционально – технологические и объемно-планировочные решения элементов грузового комплекса (грузового двора, грузового склада и грузового перрона).<br>Тема 8. Грузопотоки в аэропортах, их формирование, влияющие факторы.<br>Тема 9. Методика оценки пропускной способности грузового комплекса.<br>Тема 10. Расчет технологических характеристик грузового комплекса. |

| Наименование дисциплины | АЭРОВОКЗАЛЬНЫЕ И ГРУЗОВЫЕ КОМПЛЕКСЫ |
|---|---|
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | КУР, экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МЕТРОЛОГИЯ, СТАНДАРТИЗАЦИЯ И СЕРТИФИКАЦИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Метрология, стандартизация и сертификация» является формирование необходимого объема знаний в области стандартизации, оценки качества товаров, работ, услуг, метрологического обеспечения на основе международного и национального опыта в сфере организации аэропортовой деятельности; формирование навыков и представлений о современных методах решения задач, об особенностях технического регулирования на предприятиях гражданской авиации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; ОПК-4; ОПК-6; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Роль метрологии, стандартизации, сертификации в сфере технического регулирования.<br>Тема 2. Техническое регулирование.<br>Тема 3. Метрология, основные понятия.<br>Тема 4. Измерение физических величин.<br>Тема 5. Средства измерений<br>Тема 6. Функции государственного метрологического контроля.<br>Тема 7. Методологические основы стандартизации.<br>Тема 8. Оценка соответствия и сертификация.<br>Тема 9. Организационно-методические принципы сертификации. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ИНОСТРАННЫЙ ЯЗЫК (АВИАЦИОННЫЙ АНГЛИЙСКИЙ ЯЗЫК) |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями изучения дисциплины «Иностранный язык (Авиационный английский язык)» является:<br>- обучение основам делового общения в устной и письменной формах на английском языке в типичных деловых ситуациях;<br>- формирование представления об основных грамматических явлениях, характерных для профессиональной речи;<br>- обучение основам профессиональной коммуникации на авиационном английском языке с использованием наиболее употребительных лексико-грамматических средств достаточных для эффективного общения на общие, конкретные и связанные с профессиональной деятельностью темы. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-4; ОПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Аэропорт.<br>Тема 2. Международные авиационные организации.<br>Тема 3. Авиационная безопасность. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ВОЗДУШНОЕ ПРАВО |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Воздушное право» являются приобретение студентами теоретических знаний в области воздушного права, воздушного законодательства, принципов и норм воздушного права; выработка у студентов навыков толкования норм права, способности применения воздушного законодательства, федеральных авиационных правил и нормативных правовых актов Российской Федерации. Формирование навыков формулирования конкретных задач и способов их решения, формирование нетерпимого отношения к коррупции. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-11; ОПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Понятие и источники воздушного права.<br>Тема 2. Субъекты и объекты воздушного права. Система воздушного транспорта.<br>Тема 3. Правовой режим использования воздушного пространства.<br>Тема 4. Правовой статус гражданского воздушного судна. Правовое обеспечение деятельности по регулированию воздушных перевозок.<br>Тема 5. Правовое обеспечение деятельности аэропортов.<br>Тема 7. Ответственность на воздушном транспорте. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | НАЗЕМНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Наземное обслуживание воздушных судов» является формирование и освоение студентами принципов организации процесса наземного обслуживания воздушных судов, способности принимать обоснованные технические и технологические решения. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 3 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-4; ОПК-4; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение. Основные понятия наземного обслуживания воздушных судов;<br>Тема 2. Объекты инфраструктуры аэропорта используемые операторами аэропорта при организации наземного обслуживания рейсов авиаперевозчиков;<br>Тема 3. Контроль загрузки воздушного судна;<br>Тема 4. Коммерческое обеспечение рейса;<br>Тема 5. Технология обслуживания воздушного судна на перроне;<br>Тема 6. Средства наземной механизации и пакетирования участвующие при наземном обслуживании ВС;<br>Тема 7. Стандартные телеграммы при обслуживании рейса;<br>Тема 8. Техника безопасности на перроне при подготовке воздушного судна к вылету. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЭКСПЛУАТАЦИЯ И РЕМОНТ АЭРОДРОМОВ И ВЕРТОДРОМОВ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Эксплуатация и ремонт аэродромов и вертодромов» является формирование у студентов способности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки инженерных расчетов, изучение основ деятельности организаций, осуществляющих аэропортовую деятельность по аэродромному обеспечению полетов гражданских воздушных судов на внутренних и международных воздушных линиях Российской Федерации в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-7, ОПК-9, ПК-1, ПК-2, ПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | 7 зачетных единиц, 252 академических часа |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Основы содержания аэродромов и вертодромов в период эксплуатации. Нормативно-законодальная база.<br>Тема 2. Подготовка летного поля к полетам. Маркировка аэродромных и высотных препятствий. Определение возможности эксплуатации воздушных судов на аэродроме по методу «ACN – PCN».<br>Тема 3. Организация эксплуатации и технология содержания аэродрома. Классификация работ. Машины, механизмы и материалы.<br>Тема 4. Содержание и ремонт аэродромов и вертодромов в весенне-летний период.<br>Тема 5. Содержание и ремонт аэродромов и вертодромов в осенне-зимний период.<br>Тема 6. Особенности содержания гидроаэродромов и летных полей в районах Крайнего Севера.<br>Тема 7. Содержание внутри аэропортовых дорог и площадей.<br>Тема 8. База аэродромной службы аэропорта. Машины и механизмы для поддержания аэродрома в эксплуатационном состоянии. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | КУР. Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Организация перевозок на воздушном транспорте» является формирование и освоение студентами принципов организации процесса перевозок на воздушном транспорте, способности использовать нормативные правовые акты, регулирующие организацию перевозок на воздушном транспорте, а также способности осуществлять организацию технологического и производственного процесса на воздушном транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-9; ОПК-4; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | 7 зачетных единиц, 252 академических часа. |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Организация перевозок на воздушном транспорте как системная задача;<br>Тема 2. Основные аспекты международного и национального регулирования перевозок на воздушном транспорте;<br>Тема 3. Современное состояние воздушных перевозок в РФ;<br>Тема 4. Основные требования к перевозчику на воздушном транспорте;<br>Тема 5. Основные правила воздушных перевозок пассажиров, багажа и грузов;<br>Тема 6. Договор воздушной перевозки. Права, обязанности и ответственность сторон;<br>Тема 7. Взаимодействие перевозчика с другими участниками процесса организации перевозок на воздушном транспорте;<br>Тема 8. Организация наземного обслуживания рейсов перевозчика в аэропорту;<br>Тема 9. Комплексный подход к обеспечению качества и безопасности перевозок на воздушном транспорте;<br>Тема10. Технологические процессы на воздушном транспорте;<br>Тема 11. Особенности обслуживания отдельных категорий пассажиров при перевозке на воздушном транспорте<br>Тема 12. Регулирование доступа российских авиаперевозчиков к рынку международных воздушных перевозок. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен, КУР |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МАТЕРИАЛОВЕДЕНИЕ И ТЕХНОЛОГИЯ КОНСТРУКЦИОННЫХ МАТЕРИАЛОВ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Материаловедение и технология конструкционных материалов» являются формирование знаний, умений и навыков для успешной профессиональной деятельности в области организации аэропортовой деятельности, в части, касающейся эффективного использования конструкционных материалов в профессиональной деятельности выпускника. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; ОПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение. Строение и свойства металлов и сплавов.<br>Тема 2. Методы исследования и испытания материалов.<br>Тема 3. Стали и чугуны.<br>Тема 4. Методы улучшения свойств металлов и сплавов.<br>Тема 5. Цветные металлы и сплавы.<br>Тема 6. Специальные стали и сплавы<br>Тема 7. Коррозия металлов.<br>Тема 8. Неметаллические материалы.<br>Тема 9. Керамические материалы. Композиционные материалы<br>Тема 10. Применение конструкционных материалов.<br>Тема 11 Основные термины и определения технологии материалов<br>Тема 12 Литейное производство<br>Тема 13. Технологические методы обработки металлов давлением<br>Тема 14. Обработка металлов резанием. Металлорежущие станки и инструмент.<br>Тема 15. Обработка металлов абразивным инструментом. Электрохимическая и химические методы обработки металлов.<br>Тема 16. Сварка и пайка металлов, сварка и склеивание пластмасс<br>Тема 17. Получение изделий из композиционных |

| | |
|---|---|
| | материалов и их обработка<br>Тема 18. Формирование заданных свойств композиционных материалов |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЭЛЕКТРОНИКА |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Электроника» является формирование общего представления о физических основах электроники, принципах действия полупроводниковых и электронных приборов, изучение основных законов, принципов, методов исследования явлений и процессов в электронных устройствах. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-5; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Элементная база современных электронных устройств<br>Тема 2. Источники вторичного электропитания<br>Тема 3. Усилители электрических сигналов<br>Тема 4. Импульсные и автогенераторные устройства<br>Тема 5. Основы цифровой электроники |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЭЛЕКТРОТЕХНИКА |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Электротехника» является расширение и углубление знаний, полученных при изучении курса физики, в области теории и практики производства, передачи, преобразования и использования электрической энергии, а также изучение основных законов, принципов, методов исследования электромагнитных явлений и процессов в электрических устройствах. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-5; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Теоретические основы электротехники<br>Тема 2. Электрические цепи постоянного тока<br>Тема 3. Электрические цепи переменного тока<br>Тема 4. Трансформаторы и электрические машины<br>Тема 5. Электрические измерения и приборы |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ ЛЕТНОЙ РАБОТЫ И АВИАЦИОННЫХ РАБОТ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Организация летной работы и авиационных работ» является формирование у студентов системы профессиональных и научных знаний, умений и навыков в области организации и планирования авиационных работ. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-11; ОПК-2; ОПК-9; ПК-5; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Применение авиации в отраслях экономики.<br>Тема 2. Авиационно-химические работы.<br>Тема 3. Воздушные съемки.<br>Тема 4. Лесоавиационные работы.<br>Тема 5. Строительно-монтажные работы и санитарно-спасательные работы.<br>Тема 6. Транспортно-связные работы.<br>Тема 7. Порядок выполнения авиационных работ. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | КОНСТРУКЦИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Цель освоения дисциплины «Конструкция и эксплуатация воздушных судов» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускников. Дисциплина направлена на формирование профессиональных способностей специалистов по организации аэропортовой деятельности, которые выражаются в умении анализировать влияние различных конструктивных факторов на функционирование ВС и его систем; умении обеспечить высокий уровень надежности и безопасности организации аэропортовой деятельности опираясь на знания конструкции и эксплуатации воздушных судов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-7; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Общая характеристика воздушных судов гражданской авиации. Классификация ВС. Основные данные магистральных ВС.<br>Тема 2. Особенности нагружения и анализ прочности воздушных судов. Ресурс ВС. Конструкция фюзеляжа. Особенности предполётного осмотра.<br>Тема 3. Конструкция крыла. Особенности предполётного осмотра. Хвостовое оперение. Особенности предполётного осмотра. Стабилизаторы.<br>Тема 4. Система управления. Механизация крыла. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации.<br>Тема 5. Гидросистемы ВС. Отказы и возможные неисправности. Особенности лётной эксплуатации. Гидроприводы. Предполётная проверка. Особенности контроля работоспособности системы. Пневмосистема. Электрическая система, электрооборудование. Авионика ВС.<br>Тема 6. Конструкция шасси ВС. Системы уборки и выпуска |

| | |
|---|---|
| | шасси. Системы управления передним колесом. Логическая схема уборки и выпуска шасси. Топливные системы ВС. Особенности летной эксплуатации. Правила заправки ВС, применяемые топлива и смазочные материалы. Влияние изменения внешних факторов на их физические свойства. Противопожарные системы ВС.<br>Тема 7. Противообледенительные системы. Особенности предполетной подготовки при вылете в условиях возможного и продолжающегося обледенения. Системы кондиционирования ВС. Особенности лётной эксплуатации.<br>Тема 8. Системы регулирования давления в гермокабине ВС. Особенности лётной эксплуатации, оценка правильности работы системы. Кислородные системы. Системы водоснабжения и удаления отбросов. Особенности эксплуатации в различных климатических условиях. Системы TCAS, GPWS, EGPWS.<br>Тема 9. Классификация авиационных двигателей. Поршневые авиационные двигатели. Воздушные винты.<br>Турбореактивные двигатели одноконтурные и двухконтурные. Конструктивно-компоновочные и силовые схемы авиационных ГТД различного назначения. Турбовинтовые двигатели.<br>Тема 10. Конструкция вертолетов. Конструкция планера вертолета. Несущий винт. Автомат перекоса. Система управления вертолетом. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЗДАНИЙ АЭРОПОРТОВ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Эксплуатация зданий аэропортов» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области эксплуатационного содержания и ремонта зданий и сооружений аэропортов, а так же выполнение студентами практических расчетов при решении конкретных производственно-эксплуатационных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-4, ПК-3, ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Нормативно - законодальная база в области содержания и эксплуатации зданий и сооружений аэропорта. Термины и определения.<br>Тема 2. Роль и задачи эксплуатационных мероприятий в жизненном цикле зданий и сооружений аэропорта. Классификация работ.<br>Тема 3. Организация производственно-эксплуатационных мероприятий. Машины, механизмы и материалы.<br>Тема 4. Содержание и ремонт оснований и фундаментов, несущих конструкций, фасада, кровли и других элементов.<br>Тема 5. Требования к содержанию и ремонту водоотводной системы, подземных и внутренних коммуникаций.<br>Тема 6.Охрана труда и противопожарные мероприятий при эксплуатации и ремонте зданий. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен. КУР |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МЕХАНИЗАЦИЯ И АВТОМАТИЗАЦИЯ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Механизация и автоматизация технологических процессов» является формирование системы профессиональных знаний и навыков в области механизации и автоматизации технологических процессов наземного обслуживания воздушных судов, пассажиров, обработки багажа, грузов и почты, эксплуатационного содержания аэродрома; обеспечения безопасности и эффективности эксплуатации средств механизации в аэропорту. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-8; ПК-1; ПК-2; ПК-5; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Производственные процессы в аэропортах.<br>Тема 2. Организация работы службы спецавтотранспорта.<br>Тема 3. Организация технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта.<br>Тема 4. Оборудования, средства механизации и автоматизации обслуживания пассажиров и обработки багажа, грузов, почты и бортовых запасов<br>Тема 5. Оборудования, средства механизации и автоматизации наземного обслуживания воздушных судов<br>Тема 6. Оборудования, средства механизации и автоматизации аэродромного обеспечения полетов<br>Тема 7. Обеспечение безопасности при эксплуатации средств механизации и автоматизации производственных процессов<br>Тема 8. Эффективность механизации и автоматизации производственных процессов в аэропортах |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ АВАРИЙНО - СПАСАТЕЛЬНЫХ И ПРОТИВОПОЖАРНЫХ РАБОТ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Организация аварийно - спасательных и противопожарных работ» является формирование комплекса знаний, умений и практических навыков по организации и осуществлению аварийно-спасательных и противопожарных работ в аэропорту (на аэродроме), и в районе ответственности аэропорта (аэродрома). |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-3; ОПК-7; ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Организация аварийно-спасательного обеспечения полётов.<br>Тема 2. Проведение аварийно-спасательных работ<br>Тема 3. Организация противопожарного обеспечения полётов<br>Тема 4. Тушение пожаров на воздушном судне и объектах воздушного транспорта. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | БЕЗОПАСНОСТЬ ЖИЗНЕДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» является формирование профессиональной культуры безопасности, под которой понимается готовность и способность личности использовать приобретенную совокупность знаний, умений и навыков для обеспечения безопасности в сфере профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение в безопасность. Человек и техносфера.<br>Тема 2. Психофизиологические и эргономические основы безопасности.<br>Тема 3. Идентификация и воздействие на человека опасных и вредных производственных факторов.<br>Тема 4. Методы и средства защиты человека от воздействия опасных и вредных производственных факторов.<br>Тема 5. Управление безопасностью жизнедеятельности.<br>Тема 6. Чрезвычайные ситуации и методы защиты в условиях их реализации. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЕТОВ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Безопасность полетов» является: формирование у студентов теоретических основ эксплуатационной практики в области безопасности полетов в деле обеспечения безопасного и устойчивого функционирования системы воздушного транспорта и предупреждения факторов опасности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-7; ОПК-8 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Исторические аспекты и основные подходы в решении вопросов БП<br>Тема 2. Международные правовые принципы обеспечения безопасности ГА<br>Тема 3. Основные понятия, функции, обязанности и цели государственного регулирования авиационной деятельности<br>Тема 4. Основные понятия и методологические основы обеспечения безопасности на ВТ<br>Тема 5. Критерии оценки уровня безопасности полетов<br>Тема 6. Расследование авиационных происшествий и инцидентов<br>.Тема 7. Информационное обеспечение БП<br>Тема 8. Человеческий фактор в системе обеспечения БП |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ТЕХНОЛОГИЧЕСКИЕ ПРОЦЕССЫ В АЭРОПОРТАХ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Технологические процессы в аэропортах» является формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-8; ПК-2; ПК-4; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Технологический процесс. Определение. Структура<br>Тема 2. Организация обслуживания пассажиров в аэропортах<br>Тема 3. Технология обслуживания пассажиров и обработки багажа<br>Тема 4. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций обслуживания пассажиров и обработки багажа в аэропорту<br>Тема 5. Организация и технология обработки грузов и почты<br>Тема 6. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций обработки грузов и почты<br>Тема 7. Организация и технология наземного обслуживания воздушных судов<br>Тема 8. Обеспечение безопасности при выполнении технологических операций наземного обслуживания воздушных судов<br>Тема 9. Взаимодействие служб аэропортового предприятия и авиакомпаний при наземном обеспечении авиаперевозок |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен, КУР |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АВТОМАТИЗИРОВАННЫЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ ПРОЦЕССАМИ В АЭРОПОРТАХ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Автоматизированные системы управления производственно-технологическими процессами в аэропортах» является формирование у обучающегося комплекса профессиональных знаний, умений и практических навыков применения автоматизированных систем управления в аэропортовой деятельности предприятий в гражданской авиации. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ОПК-5; ПК-2; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Автоматизированные системы управления. Общие сведения.<br>Тема 2. Автоматизация процессов согласования слотов и составления расписания.<br>Тема 3. Автоматизация процессов оперативного обслуживания рейсов.<br>Тема 4. Автоматизированные системы подготовки к вылету и обслуживания пассажиров.<br>Тема 5. Автоматизированные системы обработки багажа, грузов и почты.<br>Тема 6. Автоматизация процессов планирования и управления ресурсами аэропорта.<br>Тема 7. Автоматизация функций планирования и учета производственных показателей, ведение аэропортовых сборов и тарифов на аэропортовое обслуживание, аналитическая отчетность.<br>Тема 8. Состояние и тенденции развития автоматизации процессов на предприятиях ГА. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен, КУР |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АВИАТОПЛИВНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК И АВИАЦИОННЫХ РАБОТ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Авиатопливное обеспечение воздушных перевозок и авиационных работ» является формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области авиатопливного обеспечения при аэропортовой деятельности с целью осуществления успешной профессиональной деятельности выпускника при обеспечении воздушных перевозок и авиационных работ |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ОПК-8; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | 1. Общие понятия об авиатопливном обеспечении воздушных перевозок и авиационных работ.<br>2. Прием, хранение, выдача авиационного топлива на заправку ВС.<br>3.Размещение необходимого оборудования и приборов на складе авиаГСМ аэропорта.<br>4.Конструкции резервуаров для хранения авиаГСМ.<br>5.Способы очистки авиационного топлива от посторонних примесей.<br>6.Централизованные заправочные системы воздушных судов в аэропортах.<br>7. Системы заправки воздушных судов на посадочных площадках.<br>8. Авиационные топливозаправщики,<br>9. Метрология при авиатопливообеспечении.<br>10.Влияние технологий и оборудования авиатопливного обеспечения на процесс наземного обслуживания воздушных судов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АВИАЦИОННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Авиационная безопасность» является формирование комплекса знаний, умений и практических навыков для осуществления системного подхода в обеспечении защиты аэропортов и авиакомпаний от актов незаконного вмешательства. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-7; ОПК-8 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Терроризм на воздушном транспорте.<br>Тема 2. Акты незаконного вмешательства в деятельности гражданской авиации.<br>Тема 3. Нормативная и правовая база противодействия актам незаконного вмешательства в деятельности гражданской авиации.<br>Тема 4. Превентивные меры безопасности эксплуатантов воздушных судов и в аэропортах.<br>Тема 5. Основы организации досмотра в аэропортах.<br>Тема 6. Организация охраны аэропорта.<br>Тема 7. Действия служб аэропорта (эксплуатанта ВС) в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АВИАЦИОННАЯ ЭЛЕКТРОСВЯЗЬ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Авиационная электросвязь» являются:формирование у студентов систематических знаний по вопросам организации авиационной электросвязи, принципам построения первичных и вторичных сетей различных родов и видов связи и особенностям их функционирования и взаимодействия, систематических знаний по составу, назначению, техническим характеристикам и правилам эксплуатации средств авиационной электросвязи, а также перспективам их развития в соответствии с концепцией ИКАО CNS/ATM. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-5; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы; 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Назначение, решаемые задачи и классификация средств РТОП<br>Тема 2. Роль средств РТОП в обеспечении различных этапов полета, основы концепции CNS/ATM<br>Тема 3. Основные сигналы и их характеристики. Свойства радиоволн<br>Тема 4. Методы радионавигации<br>Тема 5. Основные методы радионавигационных измерений и радиолокационного наблюдения<br>Тема 6. Радиотехнические средства посадки<br>Тема 7. Радиотехнические средства навигации<br>Тема 8. Средства авиационного наблюдения<br>Тема 9. Средства авиационной электросвязи<br>Тема 10. Требования к составу и размещению средств РТОП в аэропорту |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЭКОНОМИКА ОТРАСЛИ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Экономика отрасли» является формирование у студентов системы специальных знаний и прикладных навыков о содержании и особенностях экономической деятельности предприятия воздушного транспорта, экономической политики и ее регулирования в современных условиях. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-10; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Актуальные проблемы современной экономики (введение в экономическую теорию)<br>Тема 2. Современные экономические модели реального сектора экономики<br>Тема 3. Основы экономики отрасли<br>Тема 4. Ресурсы отрасли предприятий воздушного транспорта.<br>Тема 5. Расходы и доходы предприятий воздушного транспорта.<br>Тема 6. Прогнозирование и планирование, анализ в деятельности предприятия воздушного транспорта<br>Тема 7. Инновационная и инвестиционная деятельность<br>Тема 8. Инвестиционное проектирование<br>Тема 9. Эффективность реализации направлений развития предприятий воздушного транспорта |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОПЕРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННО - ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМ ПРОЦЕССОМ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Оперативное управление производственно - технологическим процессом» является формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области рациональной организации технологических процессов и управления ими при наземном обеспечении авиаперевозок в современных условиях работы аэропортового предприятия. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ОПК-3; ОПК-4; ПК-3; ПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основы управления производственно-технологическими процессами в аэропортах.<br>Тема 2. Основы принятия управленческих решений.<br>Тема 3. Обоснование решений математическими методами.<br>Тема 4. Производственно-технологические процессы наземного обеспечения авиаперевозок в аэропортах.<br>Тема 5. Принципы организации, цели, задачи и структуры центров оперативного управления деятельностью аэропортовых служб.<br>Тема 6. Оперативное управление производственно-технологическими процессами в аэропортах.<br>Тема 7. Автоматизированные системы управления наземным обеспечением авиаперевозок. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен, КУР |

АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ КАЧЕСТВОМ ТЕХНОЛОГИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ В АЭРОПОРТАХ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Управление качеством технологических процессов в аэропортах» является формирование у обучающихся теоретических знаний, умений и практических навыков в области управления качеством технологических процессов в аэропортах при организации авиационных перевозок; по измерению уровней качества обслуживания и показателям качества аэропортовой деятельности; по организации взаимодействия основных структур аэропорта по поддержанию качества обслуживания на приемлемом уровне. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; ОПК-2; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 5 зачетных единиц, 180 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1 Вводные положения. Цели и задачи дисциплины. Значение качества в современном мире.<br>Тема 2 Государственное регулирование аэропортовой деятельностью. Задачи и цели государственного регулирования. Монополизм и конкуренция аэропортовых предприятий.<br>Тема 3 Нормативная правовая база по управлению аэропортам и аэропортовой деятельностью в РФ. Планы и перспективы совершенствования нормативной базы аэропортовой деятельностью.<br>Тема 4 Регулирование аэропортовой деятельностью в развитых зарубежных странах. Дерегулирование деятельности гражданской авиации за рубежом.<br>Тема 5 Документы ИКАО, ИАТА, ACI по организации аэропортовой деятельности, по вопросам регулирования и качества наземного обслуживания<br>Тема 6 Основные технологические процессы аэропортовой деятельности по обслуживанию пассажиров, багажа, груза |

| | |
|---|---|
| | и воздушных судов на местах стоянок.<br>Тема 7 Качество обслуживания как объект управления. Измерение качества. Показатели качества деятельности аэропортовых предприятий. Шкалы уровней показателей качества.<br>Тема 8 Методы измерения качества обслуживания. Опрос, анкетирование, инструментальные методы замера уровня качества.<br>Тема 9 Система менеджмента качества аэропорта. Основные элементы СМКА.<br>Тема 10 Документация СМКА. Структура, основные требования к документации.<br>Тема 11 Система контроля качества аэропортового предприятия. Аудит СМК. Цели и задачи.<br>Тема 12 Взаимодействие аэропортового предприятия и авиаперевозчика по вопросам качества обслуживания в аэропорту. Соглашение по уровню качества обслуживания (SLA - AHM 804). Основные положения.<br>Тема 13 Принцип «помещения - процессы - персонал» в управлении качеством.<br>Тема 14 Опыт управления качеством в зарубежных аэропортах. (Хитроу, Сингапур, Хельсинки). |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен, КУР |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ И ДРУГИХ СПЕЦИАЛЬНЫХ ГРУЗОВ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Перевозка опасных и других специальных грузов на воздушном транспорте» является формирование знаний, умений и навыков по организации безопасной перевозки опасных и других специальных грузов воздушным транспортом. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ОПК-4; ОПК-9; ПК-4; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Международные документы и нормативные правовые акты РФ, регламентирующие безопасную перевозку опасных грузов по воздуху.<br>Тема 2. Классификация и идентификация опасных грузов.<br>Тема 3. Маркировка грузовых мест и нанесение знаков опасности, упаковывание опасных грузов.<br>Тема 4. Документация, оформляемая на перевозку опасных грузов воздушным транспортом.<br>Тема 5. Технология обработки опасных грузов.<br>Тема 6. Требования для пассажиров и экипажей воздушных судов, связанные с перевозкой опасных веществ и изделий.<br>Тема 7. Распознавание необъявленных опасных грузов.<br>Тема 8. Действия наземного персонала в аварийной ситуации, связанной с опасными грузами.<br>Тема 9. Организация и технология перевозки специальных видов грузов<br>Тема 10. Организация и технология перевозки живых животных.<br>Тема 11. Организация и технология перевозки скоропортящихся грузов.<br>Тема 12. Организация и технология перевозки тяжеловесных и негабаритных грузов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АВИАЦИОННАЯ МЕТЕОРОЛОГИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Авиационная метеорология» является формирование теоретических знаний по авиационной метеорологии и обоснованного понимания важности практического учета метеорологических факторов при организации работы аэропорта и обеспечении безопасности, регулярности и экономической эффективности полетов.. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ОПК-1; ОПК-8; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Состав и строение атмосферы. Реальная и стандартная атмосфера.<br>Тема 2. Физические характеристики атмосферы<br>Тема 3. Динамика и термодинамика атмосферы.<br>Тема 4. Туманы, облака, осадки. Видимость.<br>Тема 5. Синоптические процессы. Карты погоды. Прогноз погоды. Основы метеорологического обеспечения полетов.<br>Тема 6. Опасные для авиации явления погоды. Метеорологические факторы авиационных происшествий и инцидентов.<br>Тема 7. Авиационно-климатические описания аэропортов |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | РАСЧЕТ КОММЕРЧЕСКОЙ ЗАГРУЗКИ И ЦЕНТРОВКИ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Расчет коммерческой загрузки и центровки воздушных судов» является формирование знаний, умений и навыков по расчету коммерческой загрузки и центровки воздушных судов в целях обеспечения безопасности полетов. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ОПК-6; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Нормативно - правовое регулирование перевозок воздушным транспортом.<br>Тема 2. Коммерческое обеспечение рейсов.<br>Тема 3. Требования по проведению центровки и загрузки воздушных судов.<br>Тема 4. Влияние массы и центровки воздушного судна на безопасность полетов.<br>Тема 5. Расчет загрузки и центровки воздушных судов.<br>Тема 6. Автоматизированные системы расчета центровки воздушного судна. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ И ТЕХНОЛОГИИ РАБОТЫ КООРДИНАЦИОННО-ДИСПЕТЧЕРСКИХ ЦЕНТРОВ В АЭРОПОРТАХ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Организация и технологии работы координационно-диспетчерских центров в аэропортах» является формирование у студентов системы профессиональных знаний и навыков в области обеспечения ресурсами технологических процессов и организации производственных связей в аэропортах. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 9 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ОПК-1; ОПК-4; ПК-3; ПК-4; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Вводные положения<br>Тема 2. Цели и задачи координационно-диспетчерских центров в аэропортах.<br>Тема 3. Руководство координационно-диспетчерскими центрами в аэропортах.<br>Тема 4. Принципы функционирования координационно-диспетчерских центров в аэропортах.<br>Тема 5. Организация работы координационно-диспетчерских центров в аэропортах.<br>Тема 6. Функционирование координационно-диспетчерского центра в особых ситуациях<br>Тема 7. Взаимодействие координационно-диспетчерского центра с подразделениями аэропорта. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ПСИХОЛОГИЯ В ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Психология в профессиональной деятельности» формирование у студентов системы теоретических знаний, практических навыков и умений на современном научно-техническом уровне по оценке и методам повышения эффективности взаимодействия в трудовом коллективе, в том числе в стрессовых ситуациях. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Обязательная часть<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-3; УК-6; УК-9; ОПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Предмет, объект и методы психологии и особенности её учета, применительно к специалисту по аэропортовой деятельности.<br>Тема 2. Нервная система и психика человека.<br>Тема 3. Психологические основы социальных, этнических, конфессиональных и культурных различий. Менталитет. Безопасная корпоративная культура.<br>Тема 4. Поведение. Основы взаимодействия в коллективе. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| Наименование дисциплины | ХИМИЯ И ХИМОТОЛОГИЯ |
|---|---|
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Химия и химотология» является представление студентам о её месте в ряду естественных и технических наук, об основных законах и условиях химических превращений веществ, об основных свойствах топлив и смазочных материалов (ТСМ) и их использовании в технике, научить анализировать условия типовых химических задач и решать их, ознакомить с методами оценки качества химических веществ и ТСМ, привить навыки тестирования и проведения измерений функционально важных характеристик и свойств химических веществ и ТСМ, обрабатывать результаты измерений и представлять их письменно и графически. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Основные понятия и законы химии и химотологии.<br>Тема 2. Периодическая система химических элементов.<br>Тема 3. Типы химических связей и типы химических реакций.<br>Тема 4. Растворы. Электролитическая диссоциация.<br>Тема 5. Электрохимические процессы. Электролиз.<br>Тема 6. Коррозия и борьба с ней.<br>Тема 7. Химические свойства авиа ГСМ. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | СОЦИОЛОГИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Социология воздушного транспорта» являются: понимание учащимися траектории саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни; приобретение базовых дефектологических знаний в ходе изучения социологических концепций; познание теоретических основ социальных институтов и понимание особенностей технологического и производственного процесса с учетом вида аэропортовой деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 1 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-6; УК-9; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение в дисциплину. Социологические аспекты авиатранспортной отрасли.<br>Тема 2. Понятие социальной структуры. Социальные группы и общности в контексте авиационной и аэропортовой деятельности.<br>Тема 3. Социальные институты и авиатранспортные предприятия. Особенности технологического и производственного процесса аэропорта как социального института.<br>Тема 4. Социальная природа личности. Основные черты личности специалиста авиационной и аэропортовой деятельности. Проблема дефектологического развития личности.<br>Тема 5. Конфликт в осуществлении авиационной и аэропортовой деятельности. Пути преодоления конфликта.<br>Тема 6. Роль воздушного транспорта в процессе наднациональной социо-культурной интеграции. Современные международные авиационные организации.<br>Тема 7. Прикладные методы исследования социальных процессов и явлений, происходящих в рамках авиатранспортной отрасли. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ИНФОРМАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ НА ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Информационные технологии на транспорте» является формирование знаний по информационным технологиям и принципам организации автоматизированных систем обработки информации и управления для оптимальной организации аэропортовой деятельности и перевозок на транспорте; знаний по принципам организации систем телекоммуникаций на транспорте; получение практических навыков работы в системах обработки информации и управления. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; ОПК-1; ОПК-2; ПК-3 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Информационные системы, технологии и типовые функциональные задачи управления транспортными системами.<br>Тема 2. Математическое и программное обеспечение автоматизированной системы обработки информации и управления на транспорте.<br>Тема 3. Этапы проектирования баз данных<br>Тема 4. Основные положения реляционной алгебры<br>Тема 5. Архитектура распределенной информационно управляющей вычислительной системы.<br>Тема 6. Локальные компьютерные сети. Глобальная сеть Internet.<br>Тема7. Информационные системы транспорта. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ЭЛЕКТРОСВЕТОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Электросветотехническое обеспечение полетов» является формирования необходимого уровня знаний и умений для понимания важности обеспечения эксплуатации электросветотехнического оборудования авиационной инфраструктуры; изучение разделов курса электротехнического и светотехнического оборудования, необходимых для формирования общего представления о системе производства, передачи и распределения электроэнергии; развитие навыков анализа процессов в электротехнических и светотехнических устройствах аэродрома. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 5 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-2 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Нормативные правовые документы, регламентирующие электросветотехническое обеспечение полетов воздушных судов<br>Тема 2. Состав и классификация средств электротехнического обеспечения полетов воздушных судов<br>Тема 3. Электрические сети аэропортов<br>Тема 4. Аэродромные средства электроснабжения воздушных судов<br>Тема 5. Назначение, состав и размещение систем светосигнального обеспечения полетов воздушных судов<br>Тема 6. Огни ВПП<br>Тема7. Управление светосигнальными системами |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ТЕОРИЯ, МОДЕЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Теория, моделирование и управление транспортными системами» является формирование знаний, умений, навыков и компетенций для успешной профессиональной деятельности выпускника в области организации смешанных перевозок грузов и пассажиров, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности работы транспортно-логистической системы. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-4; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Транспортный комплекс и единая транспортная и информационная система страны.<br>Тема 2. Основные законы развития систем, переход транспорта страны от командно-административной системы управления к рыночной экономике. Основные положения маркетинга, менеджмента и логистики на транспорте.<br>Тема 3. Концепция управление цепями поставок (SCM). Аутсорсинг, логистические провайдеры и сетевые структуры. Управление транспортно-логистической системой.<br>Тема 4. Транспортные предприятия и терминалы в транспортной сети, транспортные узлы. Основы управления транспортным производством, сущность управления, принципы, основные функции и методы управления, основные положения принятия решения.<br>Тема 5. Критерии выбора вида транспорта и типа транспортного средства при управлении транспортно-логистической системой.<br>Тема 6. Основы моделирования процесса управления транспортными предприятиями.<br>Тема 7. Целевые функции эффективности управления транспортными предприятиями в смешанных перевозках. |

| Наименование дисциплины | ТЕОРИЯ, МОДЕЛИРОВАНИЕ И УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМИ СИСТЕМАМИ |
|---|---|
| | Тема 8. Обоснование матричной структуры комплексной системы управления транспортно-логистическими системами с использованием транспортно-логистических центров.<br>Тема 9. Экономико-математическая модель оценки эффективности работы транспортно-логистической системы. Методика расчета основных показателей транспортно-логистической системы. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Основы научных исследований» является освоение принципов научно-исследовательской деятельности в транспортной отрасли при организации аэропортовой деятельности, а также приобретение теоретических навыков оценки эффективности деятельности предприятий авиационной отрасли. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; УК-3; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Классификация рассматриваемых систем. Технические, организационно-технические и интеллектуальные системы.<br>Тема 2. Методологические основы исследования рассматриваемых систем.<br>Тема 3. Особенности анализа и синтеза технических, организационно-технических и интеллектуальных систем.<br>Тема 4. Теоретические и эмпирические методы научных исследований.<br>Тема 5. Декомпозиция рассматриваемых систем.<br>Тема 6. Построение матричной модели рассматриваемых систем по уровням декомпозиции.<br>Тема 7. Определение свойств элементов матричной модели и их параметров.<br>Тема 8. Построение матрицы взаимодействия свойств элементов.<br>Тема 9. Разработка математической модели операции в рассматриваемой системе.<br>Тема 10. Рассмотрение систем с учетом внешних и внутренних факторов, влияющих на показатели элементов (средств производства) системы.<br>Тема 11. Разработка концепции исследования системы. |

| Наименование дисциплины | ОСНОВЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ |
|---|---|
| | Тема 12. Этапы творческого процесса. Формирование творческого мышления исследователей.<br>Тема 13. Основные этапы процесса принятия решения проблемы. Формирование плана, организация и реализация его при выполнении мероприятий по исправлению параметров процессов в системе.<br>Тема 14. Основные положения научного исследования при выполнении выпускной квалификационной работы по совершенствованию производственных процессов в системе. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | СЕРТИФИКАЦИЯ И ЛИЦЕНЗИРОВАНИЕ ПРИ АЭРОПОРТОВОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Сертификация и лицензирование при аэропортовой деятельности» является формирование у студентов системы профессиональных знаний, навыков и умений в области сертификации при аэропортовой деятельности с целью обеспечения успешной профессиональной деятельности выпускника при оказании государственных услуг и осуществлении контрольно-надзорных функций в области обеспечения безопасности при аэропортовой деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 6 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; ПК-4; ПК-5; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение. Нормативные правовые документы в области сертификации и лицензирования в ГА РФ<br>Тема 2. Общие положения по сертификации и лицензированию в ГА РФ<br>Тема 3. Сертификация гражданских воздушных судов, беспилотных авиационных систем<br>Тема 4. Сертификация эксплуатантов воздушных судов коммерческой ГА<br>Тема 5. Сертификация аэродромов ГА РФ<br>Тема 6. Сертификация оборудования аэродромов ГА РФ<br>Тема 7. Сертификация операторов аэродромов ГА РФ<br>Тема 8. Аттестация авиационного персонала<br>Тема 9. Добровольная сертификация в области ГА РФ.<br>Тема 10. Инспекционный контроль и надзор в области ГА РФ |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | РАДИОТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПОЛЕТОВ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Радиотехническое обеспечение полетов» являются формирование знаний о роли и возможностях радиотехнических устройств и систем связи, навигации, посадки и наблюдения; формирование знаний в вопросах достижения высокой эффективности авиаперевозок и обеспечении требуемого уровня безопасности полетов, привитие практических навыков инженерного мышления, основанного на знании основных понятий и определений из предметной области выбранной специализации и понимании сущности процессов, происходящих в радиоэлектронных системах гражданской авиации, и принципов их построения и функционирования. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | ПК-1; ПК-2; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы; 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Назначение, решаемые задачи и классификация средств РТОП<br>Тема 2. Роль средств РТОП в обеспечении различных этапов полета, основы концепции CNS/ATM<br>Тема 3. Основные сигналы и их характеристики. Свойства радиоволн<br>Тема 4. Методы радионавигации<br>Тема 5. Основные методы радионавигационных измерений и радиолокационного наблюдения<br>Тема 6. Радиотехнические средства посадки<br>Тема 7. Радиотехнические средства навигации<br>Тема 8. Средства авиационного наблюдения<br>Тема 9. Средства авиационной электросвязи<br>Тема 10. Требования к составу и размещению средств РТОП в аэропорту |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| Наименование дисциплины | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ |
|---|---|
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Производственная безопасность» является формирование системы теоретических знаний, практических навыков и умений для обеспечения производственной безопасности в сфере профессиональной деятельности. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема № 1. Основы производственной безопасности<br>Тема № 2. Основы электробезопасности<br>Тема № 3. Основы пожарной и взрывной безопасности<br>Тема № 4. Безопасности основных производственных процессов на предприятиях гражданской авиации |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | РЫНОК ТРАНСПОРТНЫХ УСЛУГ И ПРОГНОЗИРОВАНИЕ АВИАПЕРЕВОЗОК |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Рынок транспортных услуг и прогнозирование авиаперевозок» является приобретение студентами более глубоких, специальных знаний о закономерностях, направлениях, особенностях, процессах развития рынка транспортных услуг, а также формирование у студентов знаний, умений и навыков по методам прогнозирования авиационных перевозок. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-10; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Понятия и особенности рынка транспортных услуг.<br>Тема 2. Методы количественной и качественной оценки рыночной ситуации.<br>Тема 3. Конкуренция на рынке транспортных услуг.<br>Тема 4. Интеграция и диверсификация рынка транспортных услуг.<br>Тема 5. Ценообразование на рынке транспортных услуг.<br>Тема 6. Прогнозирование и управление развитием транспортного рынка.<br>Тема 7. Методы прогнозирования на рынке транспортных услуг. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ПЛАНИРОВАНИЕ И ЭКОНОМИКА АВИАРЕЙСОВ |
| Специальность | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Специализация | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Планирование и экономика авиарейсов» являются формирование у студентов понимание экономических процессов на уровне отдельных хозяйствующих субъектов, а так же на уровне отдельного технологического процесса (авиарейса); плановых мероприятий по реализации конкретных экономических проектов. |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-10; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 4 зачетные единицы, 144 академических часа. |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Маркетинговая среда авиаперевозок.<br>Тема 2. Маркетинговые исследования на рынке авиаперевозок.<br>Тема 3. Продукт авиакомпании и его продвижение на рынок.<br>Тема 4. Эксплуатационные расходы и себестоимость авиаперевозок. Тарифная политика авиакомпании.<br>Тема 5. Планирование и прогнозирование производственно-экономических показателей авиаперевозок. Управление маршрутной сетью авиакомпании. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Экзамен |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МЕНЕДЖМЕНТ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Менеджмент на воздушном транспорте» является формирование у будущих бакалавров целостной системы знаний в области менеджмента на воздушном транспорте, умением осуществлять деловую коммуникацию в устной и письменной формах, находить способы работы в нестандартных ситуациях и принимать ответственные решения в рамках своей профессиональной компетенции при организации аэропортовой деятельности и с учетом особенностей авиатранспортного производства, как хозяйствующего субъекта. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-9; ПК-2; ПК-4; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Теоретические основы менеджмента<br>Тема 2. Основные определения и характеристики организации воздушного транспорта<br>Тема 3. Теоретические основы управления организацией<br>Тема 4. Характеристика методов менеджмента<br>Тема 5. Эффективные стили управления авиатранспортным производством<br>Тема 6. Причины возникновения конфликтов и способы их локализации<br>Тема 7. Международная практика работа менеджера в организации воздушного транспорта |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | УПРАВЛЕНИЕ РИСКАМИ ОПЕРАТОРОВ АЭРОПОРТОВ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Управление рисками операторов аэропортов» является формирование у студентов комплексных знаний, умений и навыков, в области организации и применения технологического и производственного процессов с учетом вида аэропортовой деятельности в соответствии с требованиями нормативных правовых документов в условия неопределенности и риска |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-9; ПК-2; ПК-4; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Управление рисками в сфере аэропортовой деятельности<br>Тема 2. Методологические основы управления рисками операторов аэропортов<br>Тема 3. Математический аппарат поиска и выбора оптимальных решений в условиях неопределенности и риска<br>Тема 4. Экспертные методы управления рисками на основе базовых дефектологических знаний<br>Тема 5.Управление рисками, как инструментарий решения проблем в социальной и профессиональной сферах<br>Тема 6. Современные методы анализа в управлении рисками, в соответствии с требованиями нормативных правовых документов в сфере аэропортовой деятельности |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОБЕСПЕЧЕНИЕ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ В АЭРОПОРТАХ |
| Направление подготовки (специальность) | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность (специализация) программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Обеспечение экологической безопасности в аэропортах» является получение знаний: - о вкладе воздушного транспорта в антропогенное загрязнение окружающей среды, видах загрязнений при авиатранспортных процессах; - принципов, методов, способов экологически безопасной эксплуатации воздушного транспорта и инфраструктуры аэропорта; - о современных технологиях и системах очистки продуктов функционирования аэропорта, формирование умений: - принимать и анализировать информацию официальных источников по обеспечению экологической безопасности при авиатранспортных процессах; - делать выводы из анализа экологической обстановки и принимать обоснованные решения применительно к задачам обеспечения экологической безопасности функционирования воздушного транспорта, формирование навыков организации и координации мероприятий по обеспечению экологической безопасности функционирования аэропорта. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ПК-1; ПК-3; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение в дисциплину. Воздействие воздушного транспорта на биосферу.<br>Тема 2. Физическое загрязнение биосферы воздушным транспортом. Авиационный шум.<br>Тема 3. Химическое загрязнение биосферы воздушным транспортом.<br>Тема 4. Передвижные источники химического загрязнения авиационной отрасли.<br>Тема 5. Загрязнение природных вод воздушным транспортом. Методы и оборудование очистки сточных вод<br>Тема 6. Загрязнение литосферы воздушным транспортом.<br>Тема 7. Методы предотвращения загрязнения окружающей среды при авиатранспортных процессах. Основы экологического права в области обеспечения экологической безопасности в аэропортах. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОРНИТОЛОГИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЕТОВ |
| Направление подготовки (специальность) | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность (специализация) программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью освоения дисциплины «Орнитологическое обеспечение безопасности полетов» является знание основ авиационной орнитологии, характера угроз полетов птиц (субъектов живой природы) функционированию воздушного транспорта, требований руководящих документов по организации орнитологического обеспечения на аэродромах ГА, системы орнитологического обеспечения на аэродромах ГА, средств мониторинга полетов птиц, методов и устройств, применяемых для снижения концентрации птиц на аэродромах ГА и прилегающих территориях, алгоритмов действий специалистов служб аэропорта по обеспечению безопасности полетов в орнитологическом отношении, формирование умений принимать и анализировать информацию официальных источников об орнитологической обстановке, делать выводы из анализа орнитологической обстановки и принимать обоснованные решения применительно к задачам обеспечения безопасности функционирования воздушного транспорта, формирование навыков организации и координации мероприятий по обеспечению безопасного функционирования аэропорта в орнитологическом отношении. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 7 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-8; ПК-1; ПК-3; ПК-6 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Введение в дисциплину. Орнитологические риски полетов воздушных судов. Организация орнитологического обеспечения полетов в гражданской авиации.<br>Тема 2. Общая характеристика поведения птиц.<br>Тема 3. Мероприятия по снижению концентрации птиц в районе аэродрома и на прилегающих территориях.<br>Тема 4. Методы и средства предотвращения столкновений ВС с птицами на аэродромах гражданской авиации. |

| | |
|---|---|
| | Тема 5. Мониторинг орнитологической обстановки. Эколого-орнитологическое обследование аэродромов гражданской авиации и прилегающих территорий.<br>Тема 6. Анализ орнитологического обеспечения полетов на аэродромах гражданской авиации.<br>Тема 7. Действия специалистов по организации аэропортовой деятельности по обеспечению безопасности полетов в орнитологическом отношении. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | КОММЕРЧЕСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ НА ВОЗДУШНОМ ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Коммерческая деятельность на воздушном транспорте» является формирование у студентов знаний и системных представлений об основах, принципах и методах коммерческой деятельности, овладение студентами умениями и навыками применения этих знаний в профессиональной деятельности, а также сформировать у студентов знания, умения и навыки по принятию решений в коммерческих процессах предприятий воздушного транспорта с учетом возможных рисков. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-3; УК-10; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Организация и управление коммерческой деятельностью на ВТ.<br>Тема 2. Структура и производственно-хозяйственная деятельность коммерческой службы авиапредприятия.<br>Тема 3. Конъюнктура рынка авиаперевозок.<br>Тема 4. Управление маршрутной сетью авиакомпании.<br>Тема 5. Управление доходами авиаперевозок.<br>Тема 6. Анализ и управление себестоимостью продукции авиакомпании.<br>Тема 7. Финансовые результаты авиаперевозок и методы их анализа.<br>Тема 8. Анализ и прогнозирование производственно-экономических показателей авиапредприятия. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МАРКЕТИНГ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Маркетинг» является формирование у студентов знаний об основах и сущности маркетинга, теории и практики современного маркетингового механизма, ознакомление студентов с содержанием и направлениями маркетинговых исследований, приобретение студентами умений и навыков применения методологического инструментария, технологии проведения маркетинговых исследований. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 8 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-2; УК-3; УК-10; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Роль маркетинга в рыночной экономике.<br>Тема 2. Основные понятия маркетинга.<br>Тема 3. Государственное регулирование и специфика маркетинга на транспорте.<br>Тема 4. Конкурентоспособность и качество транспортных услуг.<br>Тема 5. Управление маркетингом на предприятии и ценовая политика.<br>Тема 6. Стратегическое планирование маркетинга.<br>Тема 7. Исследование рынка и прогнозирование спроса.<br>Тема 8. Бюджет и оценка эффективности маркетинговой деятельности |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ФИНАНСЫ ПРЕДПРИЯТИЙ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Финансы предприятий воздушного транспорта» является формирование способности и готовности производить обоснование эффективных управленческих решений, используя знания, умения и навыки применения экономических расчетов, изучение основ теории финансов и инвестирования на уровне государства и отдельного предприятия в современных условиях, а также привитие практических навыков в выполнении практических расчетов при решении конкретных производственных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 9 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; УК-10; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Предмет и задачи курса. Сущность и функции финансов. Финансовая система РФ.<br>Тема 2. Формирование, распределение и использование финансовых ресурсов предприятий воздушного транспорта.<br>Тема 3. Кредитование как источник формирования финансовых ресурсов. Механизм расчетов кредитных операций.<br>Тема 4. Финансовые результаты деятельности авиационных предприятий. Методы анализа эффективности производственно-хозяйственной деятельности предприятия.<br>Тема 5. Анализ финансового состояния предприятия.<br>Тема 6. Критерии оценки эффективности инвестиционных проектов. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, КУР |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АНАЛИЗ ПРОИЗВОДСТВЕННО-ХОЗЯЙСТВЕННОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ПРЕДПРИЯТИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Анализ производственно-хозяйственной деятельности предприятия» является формирование аналитических навыков путем освоения методологических основ и приобретения опыта применения методов экономического анализа для решения профессиональных задач. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 9 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; УК-10; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 3 зачетные единицы, 108 академических часов |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Основы экономического анализа.<br>Тема 2. Показатели в экономическом анализе, методика проведения анализа<br>Тема 3. Традиционные способы обработки экономической информации.<br>Тема 4. Способы детерминированного факторного анализа.<br>Тема 5. Анализ организационно-технического уровня авиатранспортного предприятия.<br>Тема 6. Анализ инновационной деятельности авиатранспортного предприятия<br>Тема 7. Анализ производственной деятельности авиатранспортного предприятия.<br>Тема 8. Анализ использования ресурсов предприятия<br>Тема 9. Анализ расходов и себестоимости продукции гражданской авиации.<br>Тема 10. Анализ финансового положения авиатранспортного предприятия.<br>Тема 11. Анализ финансовых результатов.<br>Тема 12. Информационные технологии в экономическом анализе |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет с оценкой, КУР |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | АДАПТИВНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ КУЛЬТУРА |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Профиль | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины «Адаптивная физическая культура» является физическое воспитание обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности, а также для формирования способности управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-6, УК-7 |
| Трудоемкость дисциплины | 390 академических часов |
| Содержание дисциплины. Темы дисциплины | Тема 1. Общеразвивающие физические упражнения<br>Тема 2. Оздоровительные фитнес-технологии<br>Тема 3. Индивидуальная программа оздоровления |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | 1 семестр – Зачет<br>2 семестр – Зачет<br>3 семестр – Зачет<br>4 семестр – Зачет<br>5 семестр – Зачет<br>6 семестр – Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОБЩЕФИЗИЧЕСКАЯ И СПЕЦИАЛЬНАЯ ФИЗИЧЕСКАЯ ПОДГОТОВКА |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Профиль | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины «Общефизическая и специальная физическая подготовка» является физическая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности, а также для формирования способности управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-6, УК-7 |
| Трудоемкость дисциплины | 390 академических часов |
| Содержание дисциплины. Темы дисциплины | Тема 1. Развитие физических качеств<br>Тема 2. Формирование и совершенствование прикладных двигательных способностей<br>Тема 3. Основы организации и проведения самостоятельных занятий, самоконтроль в процессе занятий физическими упражнениями |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | 1 семестр – Зачет<br>2 семестр – Зачет<br>3 семестр – Зачет<br>4 семестр – Зачет<br>5 семестр – Зачет<br>6 семестр – Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | СПОРТИВНАЯ ПОДГОТОВКА |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Профиль | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целью изучения дисциплины «Спортивная подготовка» является спортивно-техническая подготовка обучающихся для поддержания должного уровня физической подготовленности по обеспечению полноценной социальной и профессиональной деятельности, а также для формирования способности управлять своим временем, выстраивать и реализовывать траекторию саморазвития на основе принципов образования в течение всей жизни |
| Семестр, в котором изучается дисциплина | 1, 2, 3, 4, 5, 6 семестры |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | Часть, формируемая участниками образовательных отношений<br>Блок 1. Дисциплины (модули) |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-6, УК-7 |
| Трудоемкость дисциплины | 390 академических часов |
| Содержание дисциплины. Темы дисциплины | Тема 1. Ускоренное передвижение и легкая атлетика<br>Тема 2. Спортивные и подвижные игры<br>Тема 3. Прикладная гимнастика |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | 1 семестр – Зачет<br>2 семестр – Зачет<br>3 семестр – Зачет<br>4 семестр – Зачет<br>5 семестр – Зачет<br>6 семестр – Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | ОРГАНИЗАЦИЯ ДОСТУПНОЙ СРЕДЫ НА ТРАНСПОРТЕ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Организация доступной среды на транспорте» являетсяформирование системы профессиональных знаний, умений и навыков в области обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 4 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | ФТД. Факультативные дисциплины |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-9; ОПК-4; ПК-3; ПК-4; ПК-5 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа |
| Содержание дисциплины. Основные разделы (темы) | Тема 1. Доступная среда на транспорте для инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.<br>Тема 2. Законодательные и руководящие документы в области прав инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.<br>Тема 3. Оборудование зданий аэровокзалов аэропортов для обслуживания пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности.<br>Тема 4. Обслуживание пассажиров из числа инвалидов и других лиц с ограничениями жизнедеятельности на воздушном транспорте. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ДИСЦИПЛИНЫ

| | |
|---|---|
| Наименование дисциплины | МЕТОДИКА ВЫПОЛНЕНИЯ ВЫПУСКНОЙ КВАЛИФИКАЦИОННОЙ РАБОТЫ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цели освоения дисциплины | Целями освоения дисциплины «Методика выполнения выпускной квалификационной работы» является формирование знаний по выполнению выпускной квалификационной работы. |
| Семестр (курс), в (на) котором изучается дисциплина | 9 семестр |
| Наименование части (блока) ОПОП ВО, к которой относится дисциплина | ФТД. Факультативные дисциплины |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате освоения дисциплины | УК-1; УК-2; ПК-4 |
| Трудоемкость дисциплины | 2 зачетные единицы, 72 академических часа. |
| Содержание дисциплины Основные разделы (темы) | Тема 1. Методика написания выпускной квалификационной работы.<br>Тема 2. Методы исследования в выпускной квалификационной работе.<br>Тема 3. Правила оформления выпускной квалификационной работы.<br>Тема 4. Защита выпускной квалификационной работы. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам освоения дисциплины | Зачет |

# АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|---|
| Наименование практики | УЧЕБНАЯ (ОЗНАКОМИТЕЛЬНАЯ ПРАКТИКА) |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цель (цели) практики | Целями учебной (ознакомительной практики) являются закрепление полученных знаний в рамках отдельных теоретических курсов и подготовка студентов к осознанному и углубленному изучению дисциплин профессионального цикла, а также ознакомление студентов с производственными процессами и начальной адаптацией к профессиональной деятельности, связанной с вопросами организации аэропортовой деятельности, получение первичных умений и навыков научно-исследовательской деятельности. |
| Место в структуре образовательной программы | Обязательная часть<br>Блок 2.Практика<br>2 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | УК-2; ОПК-4; ОПК-7; ПК-3; ПК-4 |
| Трудоемкость практики | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание практики. Основные разделы | Этап 1. Подготовительный.<br>Оформление документов для прохождения практики. Выдача задания на практику. Проведение инструктажа по технике безопасности.<br><br>Этап 2. Теоретический.<br>Изучение основных терминов, определений и сокращений, используемых в системе ВТ. Ознакомление с общими требованиями к специалистам служб, обеспечивающим аэропортовую деятельность. Изучение системы воздушного транспорта России и характеристик ведущих предприятий ВТ (аэропорты, авиакомпании), их организационно-правовой статус, типы, структура управления и показатели работы. Определение основных целей, задач, функций соответствующих служб, осуществляющих наземное обслуживание воздушных судов аэропорту.<br><br>Этап 3. Практический.<br>Получение первичных навыков работы с правовой, нормативно-технической и организационной документацией по организации аэропортовой деятельности. Экскурсия на предприятия ВТ. |

| | |
|---|---|
| | Этап 4. Научно-исследовательский.<br>Сбор и анализ материалов по назначенному заданию на практику. Формирование проблемной задачи в организации аэропортовой деятельности. Оформление и защита отчета по практике. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|---|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ЭКСПЛУАТАЦИОННО – ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА) |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цель (цели) практики | Целями производственной (эксплуатационно – технологической практики) являются закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области организации аэропортовой деятельности. |
| Место в структуре образовательной программы | Обязательная часть<br>Блок 2.Практика<br>4 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | УК-2; ОПК-4; ОПК-7; ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4 |
| Трудоемкость практики | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание практики. Основные разделы | Этап 1. Подготовительный.<br>Получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику; назначение руководителя практики от предприятия; прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики; изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.).<br><br>Этап 2. Эксплуатационно-технологичнеский.<br>Изучение нормативных и правовых документов структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании): Федеральных авиационных правил, руководств, приказов, инструкций и технологий, определяющих работу структурного подразделения (оператора аэропорта, авиакомпании); должностных инструкций и обязанностей сотрудников. Составление генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного назначения; элементов аэродрома; системы аэродромного |

| | |
|---|---|
| | обеспечения полетов в аэропорту; системы наземного обслуживания авиаперевозок.<br>Проведение оценки пропускной способности объектов инфраструктуры аэропорта.<br>Выполнение отдельных производственных функций по аэродромному обеспечению полетов и наземному обслуживанию авиаперевозок.<br>Проведение эксперимента по замеру времени обслуживания пассажиров в аэровокзальном комплексе аэропорта.<br><br>Этап 3. Заключительный.<br>Оформление документов о прохождении практики. Оформление и защита отчета по практике. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|---|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРОИЗВОДСТВЕННО – ТЕХНОЛОГИЧЕСКАЯ ПРАКТИКА) |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цель (цели) практики | Целями производственной (производственно – технологической практики) являются закрепление знаний, полученных студентами в рамках теоретических курсов дисциплин профессионального цикла, приобретение ими профессиональных умений и компетенций, а также опыта самостоятельной профессиональной деятельности в области организации аэропортовой деятельности, а также умений и навыков научно-исследовательской деятельности. |
| Место в структуре образовательной программы | Обязательная часть<br>Блок 2.Практика<br>6 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | УК-2; ОПК-4; ОПК-7; ПК-5; ПК-6 |
| Трудоемкость практики | 6 зачетных единиц, 216 академических часов |
| Содержание практики.<br>Основные разделы | Этап 1. Подготовительный.<br>Получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику; назначение руководителя практики от предприятия; прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики; изучение общих сведений об организации.<br><br>Этап 2. Производственно-технологический.<br>Изучение генерального плана аэропорта, служебно-технической территории аэропорта, зданий и сооружений производственного и вспомогательного назначения; основных производственных и финансовых показателей работы предприятия; опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности, перспективы развития; организации и технологии выполнения работ; технологии взаимодействия подразделений и служб предприятия в штатных и сбойных ситуациях, их функции и ответственность; средств механизации и автоматизации технологического процесса; плана |

| | |
|---|---|
| | (схемы) здания (сооружения), где выполняется технологический процесс, основных параметров его элементов.<br>Самостоятельное: выполнение расчета параметров и построение технологических (сетевых) графиков выполнения работ; разработка технологий выполнения работ; выполнение технологических операций (по обслуживанию пассажиров, обработки багажа и грузов; наземному обслуживанию рейсов; аэродромному обеспечению полетов; авиатопливному обеспечению воздушных перевозок).<br><br>Этап 3. Научно-исследовательский.<br>Сбор и анализ фактических материалов по конкретному предприятию ВТ. Определение проблемной темы для предприятия. Анализ отечественного и зарубежного опыта по решению проблемной темы. Научный расчет и разработка инновационных мероприятий по решению проблемы.<br>Проведение эксперимента по замеру времени обслуживания пассажиров в аэровокзальном комплексе аэропорта.<br><br>Этап 4. Заключительный.<br>Оформление документов о прохождении практики. Оформление и защита отчета по практике. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ ПРАКТИКИ

| | |
|---|---|
| Наименование практики | ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ (ПРЕДДИПЛОМНАЯ ПРАКТИКА) |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цель (цели) практики | Целями производственной (преддипломной практики) являются получение профессиональных умений и опыта профессиональной деятельности в области организации аэропортовой деятельности.<br>Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы. |
| Место в структуре образовательной программы | Обязательная часть<br>Блок 2.Практика<br>9 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате прохождения практики | УК-2; ОПК-4; ОПК-7;<br>ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6 |
| Трудоемкость практики | 12 зачетных единиц, 432 академических часа |
| Содержание практики. Основные разделы | Этап 1. Подготовительный<br>Получение студентом задания на практику, дневника, направления на практику; назначение руководителя практики от предприятия; прохождение инструктажа по технике безопасности, усвоение правил внутреннего трудового распорядка; оформление необходимых процедур для прохождения на объект практики; составление совместно с руководителем практики от предприятия графика прохождения практики; изучение общих сведений об организации (история, организационно-правовая форма и форма собственности, организационно-штатная, управленческая и функциональная структура и т.д.).<br><br>Этап 2. Производственный<br>Анализ существующей структуры управления предприятием, основных показателей работы. Изучение опыта работы предприятия ВТ по основным направлениям его деятельности. Изучение нормативных и руководящих документов, регламентирующих деятельность предприятия. Изучение организации и технологии выполнения работ, системы управления подразделением предприятия (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы). Сбор и анализ данных в структурном подразделении (оператора аэропорта, авиакомпании), о факторах опасности и риска создающих угрозу безопасности и |

| | |
|---|---|
| | регулярности полетов ВС. Выполнение производственных функций по организации аэропортовой деятельности (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы). Сбор материала для написания выпускной квалификационной работы (согласно заданию руководителя). Проведение эксперимента на производстве (в соответствии с направлением исследования выпускной квалификационной работы). Обработка и анализ полученной информации.<br><br>Этап 3. Заключительный<br>Оформление документов о прохождении практики.<br>Оформление и защита отчета по практике. |
| Форма промежуточной аттестации по итогам прохождения практики | Зачет с оценкой |

# АННОТАЦИЯ ПРОГРАММЫ
# ГОСУДАРСТВЕННОЙ ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ

| | |
|---|---|
| Наименование | ГОСУДАРСТВЕННАЯ ИТОГОВАЯ АТТЕСТАЦИЯ |
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цель (цели) государственной итоговой аттестации | Целью государственной итоговой аттестации является определение соответствия результатов освоения обучающимися основной профессиональной образовательной программы соответствующим требованиям федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов» профилю «Организация аэропортовой деятельности». |
| Формы государственной итоговой аттестации | Государственная итоговая аттестация обучающихся проводится в форме:<br>1) подготовки к сдаче и сдачи государственного экзамена;<br>2) подготовки к процедуре защиты и защиты выпускной квалификационной работы. |
| Место в структуре образовательной программы | Блок 3. Государственная итоговая аттестация<br>9 семестр |
| Компетенции обучающегося, формируемые в результате государственной итоговой аттестации | УК-1; УК-2; УК-3; УК-4; УК-5; УК-6; УК-7; УК-8; УК-9; УК-10; УК-11; ОПК-1; ОПК-2; ОПК-3; ОПК-4; ОПК-5; ОПК-6; ОПК-7; ОПК-8; ОПК-9;<br>ПК-1; ПК-2; ПК-3; ПК-4; ПК-5; ПК-6 |
| Общая трудоемкость государственной итоговой аттестации | 9 зачетных единиц, 324 академических часа |

# АННОТАЦИЯ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ВОСПИТАНИЯ

| Наименование | РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ВОСПИТАНИЯ |
|---|---|
| Направление подготовки | 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов |
| Направленность программы (профиль) | Организация аэропортовой деятельности |
| Квалификация выпускника | Бакалавр |
| Форма обучения | Заочная |
| Цель (цели) рабочей программы воспитания | Создание условий, содействующих гражданскому самоопределению, развитию социальной, профессиональной и культурной компетентности обучающихся, развитию личности, способной к самостоятельному жизненному выбору, уважающей права и свободы других людей, способной осуществлять конструктивное социальное взаимодействие. |
| Содержание рабочей программы воспитания | 1 Общие положения.<br>2 Содержание и условия реализации воспитательной работы.<br>3 Управление системой воспитательной работы в Университете, мониторинг качества воспитательной работы и условий реализации содержания воспитательной деятельности. |
| Оценка достижений результатов воспитательной деятельности | Прохождение форм аттестаций, дисциплин, реализующих направления воспитательной работы посредством УК, ОПК, ПК.<br>Анкетирование.<br>Портфолио.<br>Работы обучающегося, предусмотренные учебными планами: курсовые работы (проекты).<br>Достижения в учебной деятельности.<br>Достижения в научно-исследовательской деятельности.<br>Достижения в культурно-творческой деятельности.<br>Достижения в спортивной деятельности.<br>Достижения в общественной деятельности. |