

Председателю диссертационного совета Д 223.012.01
при ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский
государственный университет гражданской авиации»
Заслуженному работнику транспорта РФ,
д.т.н., профессору Смурову Михаилу Юрьевичу

ОТЗЫВ

доктора технических наук, профессора, и.о. заведующего кафедрой «Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ДВГУПС) Нестеровой Натальи Станиславовны на автореферат диссертации Шайдурова Ивана Георгиевича «Метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте

Диссертационная работа Шайдурова Ивана Георгиевича посвящена решению важной и весьма актуальной задачи в транспортной системе страны, связанной с оптимизацией технологических процессов в транспортно-логистических системах и их узлах.

Решение этой задачи предусматривает следующее:

- сокращение непроизводительного времени и времени простоя воздушных судов в аэропорту при их подготовке к рейсу;
- сокращение экономических потерь и повышение конкурентоспособности предприятий воздушного транспорта, как на внутреннем, так и на международном рынке грузовых перевозок;
- повышение имиджа отечественных авиакомпаний на международном рынке грузовых авиаперевозок.

В этой связи вполне очевидно, что актуальность темы диссертационной работы Шайдурова И.Г. не вызывает сомнения.

Автором диссертационного исследования выполнено комплексное решение поставленных задач, опираясь на современные математические методы, ориентированные на широкое применение вычислительной техники и базу знаний в области дискретного и стохастического программирования, статистического моделирования, математического моделирования и исследования операций, теории графов и сетевых методов планирования, теории вероятности и её инженерных приложений.

Научная ценность представленной работы заключается в получении следующих новых результатов:

1. Разработан метод и новые математические модели ресурсно-временной оптимизации технологических процессов грузового терминала в аэропорту, позволяющие перевести статическую сетевую модель планирования в динамическую сетевую модель управления ресурсами во времени применяя матричный подход.
2. Инвариантность разработанного метода и математических моделей, определяет возможность их применения для ресурсно-временной оптимизации в других организационно-технических системах.
3. Интеграция разработанного метода с применением статистического пакета IBM SPSS Statistics 19, подтверждается результатами корреляционного анализа и актами внедрения на отраслевых предприятиях.

Основные результаты диссертационного исследования докладывались на всероссийских и международных научно-практических конференциях, а также опубликованы в журналах ВАК РФ.

Автореферат в полной мере отражает содержание и основные положения диссертации, даёт представление о научной и практической значимости работы и личном вкладе автора в решение рассмотренной задачи.

В качестве замечаний по автореферату необходимо отметить следующее:

1. В автореферате присутствует трудночитаемый текст на стр. 15 и 18, который оформлен в соответствии с ГОСТ Р 7.0.11-2011 в диссертационной работе.

2. Из автореферата неясно, каким образом даётся оценка качественных свойств элементов системы «Коммерческая готовность воздушного судна к рейсу».

3. Разработанная трехмерная форма динамической сетевой модели представлена только в математической постановке, хотя целесообразней было бы её представление в виде структурно-функциональной схемы.

Указанные замечания не влияют на общую положительную оценку диссертационной работы, в которой решается важная задача, связанная с ресурсно-временной оптимизацией технологических процессов на грузовом терминале в аэропорту с применением разработанной динамической сетевой модели.

На основании всего вышеизложенного можно заключить, что представленная Шайдуровым И.Г. диссертационная работа является самостоятельным научным исследованием, дающим решение научной задачи. Она представляет научно-практический интерес, а её автор, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук

по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

И.о. зав. кафедрой «Изыскания и проектирование железных и автомобильных дорог»
федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения»

Нестерова
Наталья Станиславовна

«07» сентября 2021 г.

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Дальневосточный государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО ДВГУПС)

Россия, 680021, г. Хабаровск, ул. Серышева, дом 47

Тел.: 8 (4212) 407-502, 8 (4212) 407-517

Факс: 8 (4212) 56-08-08

e-mail: root@festu.khv.ru

сайт: <https://dvgups.ru/>

Подлинность подписи доктора технических наук, профессора Нестеровой Натальи Станиславовны заверяю.

Подпись Нестеровой Н.С.
(подпись) _____ заверяю.
Начальник С.В. Рудиченко
отдела кадров

