

Председателю диссертационного  
совета Д 223.012.01 на базе ФГБОУ  
ВО «Санкт-Петербургский  
государственный университет  
гражданской авиации»  
д.т.н., профессору М.Ю. Смурову

## ОТЗЫВ

кандидата технических наук, начальника отдела контроля качества и развития аэропортовой инфраструктуры акционерного общества «Аэропорт «Пулково» (АО «Аэропорт «Пулково») Моисеева Сергея Геннадьевича на автореферат диссертационной работы Шайдурова Ивана Георгиевича «Метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Современное развитие гражданской авиации в постоянно изменяющихся условиях и появлении новых ограничений, связанных с COVID-19, определяют формирование новых методов и подходов к исследованию технологических процессов в аэропорту. Разработанный автором диссертационного исследования метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла (АвиаТЛУ) дает возможность построения эффективных математических моделей, которые позволяют формализовать объект исследования, а также аналогичные организационно-технические системы и определить наиболее нагруженные этапы работ в технологических графиках обслуживания воздушных судов. Сокращение технологического времени обслуживания воздушных судов в аэропорту, позволит увеличить пропускную способность АвиаТЛУ и повысить регулярность полётов, что определяет актуальность данной работы.

Научной новизной работы является постановка, и решение задачи о

преобразовании статической сетевой модели планирования ресурсов в динамическую модель управления ресурсами во времени, которая в свою очередь решает научно-практическую задачу о повышении эффективности принимаемых решений центром оперативного управления аэропорта. Применение разработанной динамической сетевой модели позволяет снизить уровень неопределенности за счёт подробного описания каждой работы с учетом взаимосвязей всех элементов в едином процессе. Предлагаемый в автореферате подход к описанию и исследованию каждой работы через матрицу взаимодействия свойств (параметров) элементов, позволяет строить многопараметрические математические модели с учетом их аналитической зависимости при определении производительности модуля (операции), что говорит о возможности построения комплексной системы управления технологическими процессами в аэропорту с учетом проактивного управления производственными процессами в АвиаТЛУ.

По приблизительной оценке, которая выполнена в работе, реализация комплекса логистических услуг на основе разработанного метода позволит сократить время доставки на 20%, уменьшить среднюю стоимость обработки документов на 50%, сократить складские запасы на 30%, уменьшить суммарные затраты на транспортировку и хранение грузов на 10-15%.

Результаты диссертационного исследования, докладывались на всероссийских и международных конференциях и свидетельствуют о личном вкладе Шайдурова Ивана Георгиевича в научно-практическое развитие авиационной отрасли страны.

Автореферат оформлен в соответствии с требованиями ВАК Российской Федерации. Автореферат диссертации Шайдурова Ивана Георгиевича содержит научную новизну, практическую значимость и обоснованность полученных результатов и положений, выносимых на защиту.

В качестве замечаний по автореферату необходимо отметить следующее:

1. В автореферате было бы целесообразно отразить структуру центра оперативного управления аэропорта с учетом его структурно-функциональных связей при оперативном управлении системой коммерческой готовности воздушного судна к рейсу.

2. Из автореферата нечетко прослеживается различие между понятиями темп производства транспортной продукции и пропускная способность АвиаТЛУ.

Данные замечания не снижают научную и практическую ценность работы.

Научные результаты, представленные в автореферате, их новизна, теоретическая и практическая значимость соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы «Метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла» Шайдуров Иван Георгиевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Начальник отдела контроля качества  
и развития аэропортовой инфраструктуры  
АО «Аэропорт «Пулково»,  
кандидат технических наук

Моисеев  
Сергей Геннадьевич

« 27 » сентября 2021 г.



**Акционерное общество «Аэропорт «Пулково» (АО «Аэропорт «Пулково»)**

Адрес: 196210, г. Санкт-Петербург ул. Стартовая д. 17 стр. 1 помещ. 548

Телефон: +7 (812) 612-05-18

e-mail: [smoiseev078@gmail.com](mailto:smoiseev078@gmail.com)

Подпись Моисеева Сергея Геннадьевича заверяю.

*Заместитель генерального директора по правовым вопросам*

*Селиванов Игорь Вячеславович*

*Селиванов*  
27.09.2021

