

ОТЗЫВ

доктора экономических наук, профессора, заведующего кафедрой «Менеджмент и маркетинг» Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС) Ксенофонтовой Татьяны Юрьевны на диссертационную работу Шайдурова Ивана Георгиевича «Метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Развитие цифровой экономики страны определяет совершенствование методов и моделей позволяющих формализовать технологические процессы при выполнении мультимодальных перевозок. Повышение уровня кооперации крупных промышленных предприятий с учетом развития транспортной инфраструктуры и транспортно-логистических систем определяет актуальность выбранной автором темы диссертационного исследования.

Разработанные подходы к описанию и формализации технологических процессов на грузовом терминале в аэропорту позволяют перевести статическую сетевую модель планирования ресурсов в динамическую модель, что определяет научную ценность работы. Динамическая сетевая модель, учитывающая различные свойства элементов при выполнении исследуемых работ и позволяет снизить уровень неопределенности за счет экспертной оценки и корреляционного анализа влияния параметров друг на друга, что приводит к снижению уровня неопределенности возникновения факторов.

Трехмерная форма представления технологических процессов при их функциональной декомпозиции позволяет увидеть системы ресурсообеспечения каждого элемента к работе и их систему подготовки к выполнению работы, что определяет управляемость системы на всех этапах. В связи с этим, можно говорить о формировании проактивной формы управления технологическими процессами на грузовом терминале в аэропорту, а также для любой организационно-технической системы, которая может быть описана сетевой моделью.

Разработанные математические модели, описывающие как работу

отраслевых транспортно-логистических систем (ОТЛС), так и их узлов (ОТЛУ), позволяют строить многопараметрические математические модели, которые являются основой для построения имитационной модели производственных процессов в авиационном транспортно-логистическом узле (АвиатЛУ).

Введенный в работе автором показатель, оценивающий эффективность работы ОТЛС, является темп производства транспортной продукции. При этом время на обработку грузов на грузовом терминале АвиатЛУ должно сокращаться для повышения темпа работ ОТЛС за счёт нормирования временных интервалов работ.

Разработанная методика комплексного исследования технологических процессов на грузовом терминале в АвиатЛУ является инвариантной по её применению к другим организационно-техническим системами, что определяет теоретическую значимость разработанного подхода к описанию параметров элементов модулей.

Практическая значимость полученных результатов заключается в том, что разработанный подход определяет структуру комплексной системы управления технологическими процессами в АвиатЛУ, что позволяет сократить время процесса обработки информации и повысить эффективность решений лицом, принимаемым решения – менеджером-оператором.

Автореферат диссертации Шайдурова Ивана Георгиевича содержит научную новизну, практическую значимость и обоснованность полученных результатов и положений, выносимых на защиту. Результаты диссертационного исследования, отраженные в автореферате, свидетельствуют о личном вкладе Шайдурова Ивана Георгиевича в научно-практическое развитие транспортной отрасли страны. Автореферат оформлен в соответствии с требованиями ВАК Российской Федерации.

В качестве замечаний по автореферату необходимо отметить следующее:

1. В автореферате было бы целесообразно отразить не только ресурсно-временную модель оценки эффективности работы авиационного транспортно-логистического узла, но и экономико-математическую модель с учетом производительности средств труда.

2. На странице 18 автореферата, в таблице 2 присутствует мелкий текст, который трудно читать.

Данные замечания не являются существенными и не снижают научную и практическую ценность работы.

Научные результаты, представленные в автореферате, их новизна, теоретическая и практическая значимость соответствует требованиям

«Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы «Метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла» Шайдуров Иван Георгиевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Зав. кафедрой «Менеджмент и маркетинг»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Петербургский государственный
университет путей сообщения
Императора Александра I»

«03» сентября 2021 г.

Реш

Ксенофонтова
Татьяна Юрьевна



Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования «Петербургский государственный университет путей сообщения
Императора Александра I» (ФГБОУ ВО ПГУПС)
Россия, 190031, Северо-Западный федеральный округ, Санкт-Петербург, Московский пр., д. 9
Тел.: 8 (812) 457-86-28; 8 (812) 310-42-03
Факс: 8 (812) 315-26-21
e-mail: doc@pgups.ru
сайт: <https://pgups.ru>