

ОТЗЫВ

доктора технических наук, кандидата экономических наук, профессора, заведующего кафедрой Портов и грузовых терминалов Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова» Кириченко Александра Викторовича на диссертационную работу Шайдурова Ивана Георгиевича «Метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Совершенствование методов сетевого планирования и управления производственными процессами, которые находят свое практическое применение с середины 1960-х годов, и сегодня являются актуальными с учетом рассмотренных новых подходов к решению задач описанных автором диссертационного исследования.

Рассмотренная структурно-функциональная декомпозиция технологических процессов на грузовом терминале в авиационном транспортно-логистическом узле (АвиаТЛУ) с учетом разработанного автором матричного подхода, впервые даёт возможность перевести статическую сетевую модель планирования ресурсов в динамическую сетевую модель управления ресурсами во времени, что определяет научную новизну предложенного в работе метода.

Поставка и решение задач описанных в автореферате позволяют строить многопараметрические математические модели, которые являются основой для построения эффективной имитационной модели производственных процессов в АвиаТЛУ.

Как указывает в работе автор, основным показателем оценивающим эффективность работы отраслевых транспортно-логистических систем (ОТЛС) является темп производства транспортной продукции, что определяет новый взгляд на то, как рассматривать работу грузовых

терминалов, т.к. деятельность грузовых терминалов определяет время нахождения груза в состоянии покоя в ОТЛС. При этом операционная стратегия обработки грузопотока проходящего через грузовой склад авиационного терминала состоит из совокупности частных тактических решений, часть из которых в строгом математическом смысле является эвристиками. Автором предложена методика, которая доказывает теоретическую значимость эвристического подхода к описанию параметров элементов участвующих в работе через экспертную оценку и корреляционных анализ парных сравнений значимости свойств элементов при выполнении операции.

Практическая значимость полученных результатов заключается в том, что разработанный подход определяет структуру информационной системы управления технологическими процессами в аэропорту и позволяет ускорить процесс обработки информации и принятия управленческого решения, а также повысить эффективность работы грузовых терминалов и ОТЛС.

Автореферат оформлен в соответствии с требованиями ВАК Российской Федерации и полностью отражает последовательность исследования, научную новизну, теоретическую и практическую значимость. Автореферат диссертации Шайдурова Ивана Георгиевича имеет четкую структуру, последовательность отражения хода выполнения исследования, полноту, научную новизну, практическую значимость и обоснованность полученных результатов и положений, выносимых на защиту. Результаты диссертационного исследования, отраженные в автореферате, свидетельствуют о личном вкладе Шайдурова Ивана Георгиевича в научно-практическое развитие транспортной отрасли страны.

В качестве замечаний по автореферату необходимо отметить следующее:

- при оформлении автореферата стр. 15, на рисунке 3 не видно, что написано в матрицах по каждой из работ, а также стр. 18 в таблице 2 не видно какие свойства элементов имеют сильное и слабое влияние на

временной интервал модуля.

- представленная математическая модель времени модуля (стр. 16, формула 9) в расшифровке не содержит единиц измерения параметров $Q_{ПТ}$ и $P_{модуля}$, хотя интуитивно они понятны.

Данные замечания не являются существенными и не снижают научную и практическую ценность работы.

Научные результаты, представленные в автореферате, их новизна, теоретическая и практическая значимость соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы «Метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла» Шайдуров Иван Георгиевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Заведующий кафедрой портов и грузовых терминалов
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения
высшего образования «Государственный
университет морского и речного флота имени
адмирала С.О. Макарова»

«10» сентября 2021 г.

Кириченко
Александр Викторович

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
«Государственный университет морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова»
(ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова»)

198035, г. Санкт-Петербург, ул. Двинская, 5/7

<https://gumrf.ru/>

Телефон: +7 (812) 748-96-92

Email: otd_o@gumrf.ru

