



ПРАВИТЕЛЬСТВО САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
КОМИТЕТ ПО ТРАНСПОРТУ
Санкт-Петербургское
государственное казенное учреждение
**«АГЕНТСТВО ВНЕШНЕГО
ТРАНСПОРТА»**
(СПб ГКУ «АВТ»)
ул. Белинского, д. 13, лит. А.
Санкт-Петербург, 191014
Тел. (812) 576-07-70, Факс (812) 576-07-71
www.avt.spb.ru
ОКПО 66034839 ОКОГУ 23270 ОГРН 1107847185038.
ИНН 7838444751 КПП 784101001

20.09.2020 № 12-1036/41-01

На № _____ от _____

Ректору федерального государственного
бюджетного образовательного учреждения
высшего образования
«Санкт-Петербургский государственный
университет гражданской авиации»
доктору экономических наук,
кандидату технических наук

Михальчевскому Ю.Ю.
в диссертационный совет Д 223.012.01

ОТЗЫВ

директора Санкт-Петербургского государственного казенного учреждения «Агентство внешнего транспорта», кандидата экономических наук Бахмутской Александры Викторовны на диссертационную работу Шайдурова Ивана Георгиевича «Метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла», представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

Актуальность исследования

Развитие комплекса промышленных предприятий, оказывающее социально-экономическое влияние на развитие городов, напрямую связано с развитием методов и моделей повышения эффективности транспортно-складского комплекса страны, что определяет актуальность темы диссертационного исследования.

Рассмотренные в работе вопросы повышения эффективности организации технологических процессов грузового терминала в авиационном транспортно-логистическом узле (АвиаТЛУ) решают задачи по минимизации ресурсно-временных и экономических затрат по жизненному циклу продукции.

Степень обоснованности научных положений, выводов и рекомендаций

Положения диссертационной работы, выводы и рекомендации, вынесенные на защиту, научно обоснованы. Достоверность полученных

результатов подтверждается верификацией и валидацией разработанной модели реальными производственными процессами и экспериментами, проведенными на отраслевых предприятиях, что подтверждается актами внедрения. Автореферат оформлен в соответствии с требованиями ВАК Российской Федерации и полностью отражает последовательность исследования, научную новизну, теоретическую и практическую значимость.

Оценка результатов научных исследований и положений, выносимых на защиту

В диссертационной работе решена задача по разработке метода комплексной оценки и оптимизации времени технологических процессов грузового терминала в АвиаТЛУ, позволяющая строить динамические сетевые модели для снижения уровня неопределенности параметров её элементов.

Результаты диссертационного исследования содержат научную новизну в следующих положениях, выносимых на защиту:

- обоснован матричный подход к исследованию технологических процессов в АвиаТЛУ и нормированию временных интервалов для построения динамической сетевой модели управления технологическими процессами в АвиаТЛУ;
- предложены математические модели оценки эффективности работ отраслевых транспортно-логистических систем и их узлов;
- разработан метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала АвиаТЛУ, с использованием корреляционного анализа парных зависимостей параметров элементов при выполнении работ.
- разработана структура информационной системы управления производственными процессами в аэропорту на базе интеллектуальной обработки больших данных.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в том, что в работе:

Разработанный матричный подход при исследовании технологических процессов работы грузового терминала в аэропорту, позволяет строить математические модели, которые преобразуют статическую сетевую модель в динамическую. Разработанная динамическая сетевая модель учитывает отдельные связи и свойства элементов технологических процессов объекта исследования. Практическая значимость полученных результатов заключается в том, что разработанный подход определяет структуру информационной системы управления технологическими процессами в аэропорту и позволяет ускорить процесс обработки информации и принятия управленческого решения, а также повысить эффективность работы АвиаТЛУ.

Основные замечания и рекомендации

В автореферате представлена математическая модель временного интервала одной операции в системе коммерческой готовности воздушного судна к рейсу, хотя в диссертационной работе декомпозиция выбранной системы представлена в расширенном виде. Целесообразно было бы дать в работе оценку всей динамической сетевой модели системы коммерческой готовности воздушного судна. Отмеченные недостатки не носят принципиального характера и не снижают научную и практическую ценность результатов диссертационного исследования.

Автореферат диссертации Шайдурова Ивана Георгиевича имеет четкую структуру, последовательность отражения хода выполнения исследования, полноту, научную новизну, практическую значимость и обоснованность полученных результатов и положений, выносимых на защиту. Результаты диссертационного исследования, отраженные в автореферате, свидетельствуют о личном вкладе Шайдурова Ивана Георгиевича в научно-практическое развитие транспортной отрасли страны. Научные результаты, представленные в автореферате, их новизна, теоретическая и практическая значимость соответствует требованиям «Положения о порядке присуждения ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям. Автор диссертационной работы «Метод комплексной оценки эффективности технологических процессов грузового терминала авиационного транспортно-логистического узла» Шайдуров Иван Георгиевич заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.01 – Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте (технические науки).

Директор Санкт-Петербургского
государственного казенного учреждения
«Агентство внешнего транспорта»,
кандидат экономических наук



А. В. Бахмутская