



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ
В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

УПРАВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОГО
АВИАЦИОННОГО НАДЗОРА
И НАДЗОРА ЗА ОБЕСПЕЧЕНИЕМ
ТРАНСПОРТНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(УГАН НОТБ ЦФО РОСТРАНСНАДЗОРА)

Октябрьский проспект, дом 15,
г. Люберцы, Московская обл., 140002
тел./факс (495) 503-51-18
<https://ugancfo.tu.rotransnadzor.gov.ru>
e-mail: ugan50@rotransnadzor.gov.ru
ОКПО 75266069 ОГРН 1055013005640
ИНН/КПП 5027106892/502701001

16.03.2012 № д. 1.9- 106
На № _____ от _____

Федеральное государственное
бюджетное образовательное
учреждение высшего образования
«Санкт-Петербургский
государственный университет
гражданской авиации»

Диссертационный совет Д 223.012.01

196210, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38

Отзыв на автореферат диссертации

Мельника Дмитрия Михайловича
«Метод выявления критических сочетаний элементов систем качества и
безопасности полетов при аудите и мониторинге деятельности авиационного
предприятия на основе нечеткого многокритериального показателя
эффективности» на соискание ученой степени кандидата технических наук
по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта»

В соответствии с частью 1 статьи 28 Воздушного кодекса Российской Федерации, целью государственного надзора в области гражданской авиации является обеспечение безопасности полетов воздушных судов, авиационной безопасности и качества выполняемых в гражданской авиации работ и оказываемых услуг. Необходимость эффективного обеспечения безопасности полетов воздушных судов и высокого качества выполняемых в гражданской авиации РФ работ и оказываемых услуг сильно возрастает в условиях, связанных с внутриполитической и внешнеполитической ситуацией в РФ, что в свою очередь указывает на актуальность темы диссертационного исследования.

В своем диссертационном исследовании Мельник Д.М. предложил осуществлять обеспечение безопасности полетов воздушных судов на основе

отдела производств
№ 465
дата: 25.03.2012
пр. 25-03-01

риск-ориентированного подхода, в том числе и при условии учета объединенной информации уполномоченных органов в области гражданской авиации, что безусловно является новым подходом в условиях совершенствования совершенствованию контрольных (надзорных) и разрешительных функций федеральных органов исполнительной власти.

Использование данных, имеющихся в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, полученных при проведении авиационного надзора за деятельностью в гражданской авиации и данных полученных в Федеральном агентстве воздушного транспорта в виде факторов опасности, выявленных при расследовании авиационных событий позволяет получить, последовательные, взаимосвязанные и полезные данные о критических элементах авиационных систем поставщиков услуг (организаций гражданской авиации), что в свою очередь может повысить эффективность принятия управлеченческих решений по повышению безопасности полетов воздушных судов, как со стороны уполномоченных органов в области гражданской авиации, так и со стороны организаций гражданской авиации.

Достоверность и обоснованность результатов исследования подтверждаются корректностью сопоставления данных, полученных при проведении проверок организаций воздушного транспорта Ространснадзором и данных поступающих от Управления инспекции по безопасности полетов Росавиации по итогам надзорных мероприятий за прошлые периоды.

Таким образом, исходя из анализа автореферата и диссертации, размещенной на официальном Федерального государственного бюджетном образовательном учреждении высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» автором исследований сформулированы теоретические и практические положения, имеющие существенное значение для отрасли гражданской авиации, в соответствии с пунктом 9 «Положения о порядке присуждения ученых степеней», утвержденного постановлением Правительства РФ от 24 сентября 2013 № 842, а ее автор заслуживает присвоения степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта».

И.о. начальника Управления



Владимир Владимирович Цыбаев