

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мельника Дмитрия Михайловича
«Метод выявления критических сочетаний элементов систем качества и
безопасности полетов при аудите и мониторинге деятельности авиационного
предприятия на основе нечеткого многокритериального показателя
эффективности» на соискание ученой степени кандидата технических наук

В настоящее время особо важное значение приобретает развитие новой концепции обеспечения безопасности по ИКАО, основанной на интегрированном управлении риском во взаимозависимостях функциональной системы поставщика обслуживания, где оценивается определенного рода риск, которым необходимо управлять, с тем чтобы уменьшить любые неблагоприятные последствия. Поэтому тема диссертационной работы Мельника Дмитрия Михайловича посвященная выявлению критических элементов в нечетких множествах показателей авиационного предприятия несомненно является своевременной и актуальной.

Научная новизна исследования заключается в проведении достоверных оценок состояния авиационной системы поставщика услуг для эффективного обеспечения безопасности полетов, на основе единого показателя интегрированной системы качества и безопасности полетов, получившего название в работе как нечеткий многокритериальный показатель эффективности.

Содержание диссертационной работы полностью соответствует профилю специальности 05.22.14 Эксплуатация воздушного транспорта, а обоснованность научных положений, изложенных в работе основывается на методах факторного анализа двух производных множеств теории системной безопасности.

Практическая значимость исследования позволяет обеспечивать безопасность полетов воздушных судов в гражданской авиации при проведении авиационных работ, выполнении коммерческих воздушных перевозок на основе риск-ориентированного подхода при использовании показателей безопасности полетов и показатели качества, а также развивать систему управления безопасности полетов и систему управления качеством в единой интегрированной системе авиационного предприятия.

В автореферате достаточно полно раскрыта проблема, которая была решена в ходе диссертационного исследования, заключающаяся в создании нового инструмента оценки риска в условиях неопределенности интегрированной системы качества и безопасности полетов авиационного предприятия.

В качестве замечания, можно отметить, что в описании четвертой главы автореферата указана информация о методах разработанных в диссертации, в то время как фактически разработан один метод.

Отмеченный недостаток не снижает научную и практическую ценность представленной диссертационной работы Мельника Дмитрия Михайловича.

Диссертационная работа Мельника Д.М. «Метод выявления критических сочетаний элементов систем качества и безопасности полетов при аудите и мониторинге деятельности авиационного предприятия на основе нечеткого многокритериального показателя эффективности», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14: Эксплуатация воздушного транспорта соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14: Эксплуатация воздушного транспорта.

Кандидат технических наук Святенко Кирилл Витальевич
директор Государственного казенного
учреждения города Москвы
«Московский авиационный центр»
info_mac@bez.mos.ru, 8 (499) 238-42-67
119180, г. Москва, улица Большая Полянка, 41с1-2
<https://mosavia.mos.ru>

К.В. Святенко

Получить К. В. Святенко
верна

Начальник инспекции
по безопасности полетов
ГКУ "МАЦ"
05. 03. 2022



05.03.2022

А. В. Нрабузов