

ОТЗЫВ
на автореферат диссертации Мельника Дмитрия Михайловича
«Метод выявления критических сочетаний элементов систем качества и
безопасности полетов при аудите и мониторинге деятельности
авиационного предприятия на основе нечеткого многокритериального
показателя эффективности» на соискание ученой степени кандидата
технических наук по специальности
05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта»

Представленная диссертационная работа посвящена решению одной из актуальных проблем в области обеспечения безопасности полетов воздушных судов за счет применения риск-ориентированного подхода.

Автором достаточно корректно поставлена научная задача по разработке метода выявления критических элементов авиационного предприятия, с использованием нечеткого многокритериального показателя эффективности в интегрированной системе управления качеством и безопасностью полетов.

Используемые в работе методы решения поставленных задач, а также апробация разработанного метода свидетельствуют о достигнутой глубине научной и практической проработки основ обеспечения безопасности полетов и качества в гражданской авиации.

Теоретическая значимость диссертационного исследования заключается в реализации современной концепции ИКАО об интегрированном управлении риском (IRM), в соответствии с п. 1.4.3 документа 9859 ИКАО, издание 4-е, 2018, на основе подхода Fuzzy Sets, путем определения многокритериального показателя эффективности в нечетких множествах показателей авиационного предприятия.

ИКАО предлагая управлять риском на основе взаимозависимостей авиационной системы, конкретных методик в настоящее время не предлагает. Мельнику Д.М. удалось раскрыть понятие ИКАО «интегрированное управление риском» и разработать метод по определению общего критерия эффективности для интегрированной системы качества и безопасности полетов в рамках интегрированного управления риском (IRM). Такое решение позволяет эффективно управлять безопасностью полетов на основе риск-ориентированного подхода в условиях неопределенности во взаимосвязанной функциональной системе авиационного предприятия, что является практической значимостью диссертационного исследования.

Как видно из автореферата математическое обеспечение решения задач диссертации выполнено на современном уровне с использованием методов факторного анализа и теории нечетких множеств.

В автореферате обозначен личный вклад автора в решении задач диссертации. Материалы диссертационной работы опубликованы в

достаточной мере в изданиях, одобренных ВАК и доложены на конференциях в том числе и международных.

Вместе с тем при рассмотрении содержания автореферата диссертационной работы следует отметить некоторые замечания:

В автореферате диссертационной работы, в заключении (стр. 23) описывается, что предложенный метод имеет перспективу внедрения в Федеральной службе по надзору в сфере транспорта и Федеральном агентстве воздушного транспорта, однако отсутствует практическое подтверждение данной перспективы. В автореферате также отсутствует информация о практическом внедрении метода в авиационном предприятии.

Отмеченные недостатки не снижают важность и ценность представленной диссертационной работы Мельника Дмитрия Михайловича, которая соответствует квалификационным требованиям, предъявляемым ВАК к кандидатским диссертациям и имеет существенное значение для обеспечения безопасности полетов воздушных судов в гражданской авиации Российской Федерации.

На основании вышеизложенного, соискатель Мельник Д.М. заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.12 Эксплуатация воздушного транспорта.

Первый заместитель Председателя
Межгосударственного авиационного
комитета – Председатель Комиссии
доктор технических наук, профессор

В.М. Рухлинский

icaomak@mak.ru, т. 84959535344
119017, Россия, Москва,
ул. Большая Ордынка, 22/2
mak@mak.ru

Шифр специальности, по которой была защищена диссертация Рухлинским
В.М.: 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта



Подпись Виктора Михайловича Рухлинского заверяю:
Начальник отдела кадров и социального обеспечения МАК

«10» января 2022 г.

Е.В. Филипенко