

Ученому секретарю Диссертационного  
Совета Д.223.012.01

196210, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов, 38

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Мельника Дмитрия Михайловича «Метод выявления критических сочетаний элементов систем качества и безопасности полетов при аудите и мониторинге деятельности авиационного предприятия на основе нечеткого многокритериального показателя эффективности», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта»

Актуальность проведенных диссертационных исследований не вызывает сомнения. Известно, что эффективность обеспечения безопасности полетов воздушных судов в значительной мере зависит от методов, которые используются для достижения целей предотвращения авиационных происшествий. Особое место в реализации данных мероприятий уделяется аудиту деятельности авиационного предприятия в ГА в соответствии с установленными критериями. На современном этапе широкое распространение получила методика усредненных сумм индикаторов или определение степени выполнения заданных операций по каждому измерителю. Однако неявное отражение состояния неопределенности производимых оценок и другие недостатки используемых методов, указывают на необходимость их дальнейшего совершенствования. Концепция IRM (ИКАО) предлагает для решения неопределенности оценок использовать многокритериальный показатель эффективности. Проведенные исследования направлены на разработку методики критических элементов авиационных предприятий на основе риск-ориентированного подхода.

Научные положения, выводы и рекомендации, сформулированные в автореферате диссертации разработаны с использованием математического аппарата, основанного на факторном анализе, теории нечетких множеств, теории рисков, теории системной безопасности. Достоверность результатов подтверждается использованием общепризнанных результатов и сопоставлением с ними самостоятельно полученных результатов.

Научная новизна работы заключается в расщепление укрупненного множества показателей интегрированной системы на две группы и на несколько кластеров по критерию максимальной корреляции и функциональным признакам, что, позволяет определить обобщенный многокритериальный показатель интегрированной системы и составить «уравнение катастрофы» до возникновения условий авиационного происшествия.

Практическая значимость исследования заключается в совершенствовании системы управления безопасности полетов различных видов авиации.

Однако, содержание автореферата не позволяет оценить, исходя из каких требований установлены значения многокритериальных показателей эффективности для матрицы оценки риска в зависимости от степени опасности и категории ущерба (рисунок 4)

Отмеченное замечание не снижает научную и практическую ценность представленной диссертационной работы Мельника Д.М.

Диссертационная работа Мельника Д.М. «Метод выявления критических сочетаний элементов систем качества и безопасности полетов при аудите и мониторинге деятельности авиационного предприятия на основе нечеткого многокритериального показателя эффективности», представленная на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта» соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

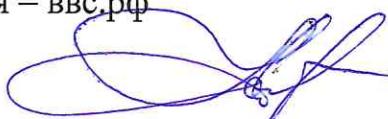
Начальник 32 кафедры инженерно-аэродромного обеспечения Федерального государственного казенного военного образовательного учреждения высшего образования «Военный учебно-научный центр Военно-воздушных сил «Военно-воздушная академия имени профессора Н.Е. Жуковского и Ю.А. Гагарина», кандидат технических наук, доцент

Адрес: 394064.г. Воронеж, ул. Старых Большевиков, 54 «А».

Телефоны: +79192433217, факс- (473)226-47-52

E-mail: popalnik@mail.ru

Официальный сайт: академия – ввс.рф



Попов А.Н.

«15» марта 2022 г.

Подпись Попова Александра Николаевича заверяю.

ВРИО НАЧАЛЬНИКА ОТДЕЛА КАДРОВ ВУНЦ ВВС «ВВА»

«16» марта 2022 г.



Р. Тарлыков