

**Акционерное общество «Авиа Менеджмент Групп»
(АО «Авиа Менеджмент Групп»)**

Юридический адрес: 117279, Москва г., Миклухо-Маклая ул., д. 36А, офис 404.

Фактический адрес: 117279, Москва г., Миклухо-Маклая ул., д. 36А, офис 404.

Тел.: (495) 679 82 01 Факс: (495) 670 74 46

ОКПО 75590261 ОГРН 1047797045108 ИНН/КПП 7706563054/772801001



**Отзыв на автореферат диссертации
Мельника Дмитрия Михайловича**

«Метод выявления критических сочетаний элементов систем качества и безопасности полетов при аудите и мониторинге деятельности авиационного предприятия на основе нечеткого многокритериального показателя эффективности» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта»

Тема диссертационного исследования Мельника Д.М. является актуальной и представляет важное значение для авиационных предприятий, выполняющих коммерческие воздушные перевозки, поскольку отражает современную концепцию по обеспечению безопасности полетов на основе интеграции взаимозависимостей функциональной системы, в соответствии с рекомендациями ИКАО, предложенными в документе 9859 «Руководство по управлению безопасностью полетов», 4-е издание 2018 год.

В автореферате конкретно сформулирована цель диссертационного исследования по созданию метода обнаружения и поиска критических взаимных обратных связей элементов из множеств поражающих факторов, характеризующих измеримые при аудите показатели качества и показатели безопасности полетов, в интегрированной системе управления качеством и безопасностью полетов, подробно отражена научная новизна работы, теоретическая и практическая значимость полученных результатов, личный вклад автора. Применение указанных в автореферате алгоритмов по решению поставленных задач позволило разработать метод по проактивному поиску критических элементов авиационного предприятия на основе анализа нечетких множеств разного рода показателей, что является новым подходом в управлении безопасностью полетов воздушных судов гражданской авиации, и в отличие от ныне используемых методов оценки эффективности функционирования СУБП на основе усреднения разного рода показателей предполагает использование риск-ориентированного подхода в обеспечении безопасности полетов воздушных судов.

Практическая значимость диссертационного исследования заключается в развитии системы управления качеством и совершенствовании системы управления безопасностью полетов (СУБП) на авиационном предприятии. Единый показатель интегрированной системы, представленный в исследовании, как нечеткий многокритериальный показатель эффективности, обеспечивает постоянное совершенствование СУБП, что в свою очередь реализует на практике положения

приложения 19 к Конвенции о международной гражданской авиации о концептуальных рамках СУБП.

Достоверность и обоснованность полученных автором научных результатов подтверждается корректным выбором методов исследования, достаточностью выборки исходных статических данных для проведения анализа и оценки основных показателей качества и безопасности полетов воздушных судов типового авиационного предприятия. Полученные в ходе диссертационного исследования критические взаимосвязи показателей качества и безопасности полетов соответствуют аналогичным статистическим показателям и факторам опасности, взятым из анализа безопасности полетов АО «Авиа Менеджмент Групп» за 2021 год, что свидетельствует о практической результативности разработанного метода.

Представленный автореферат написан грамотно, лаконично и дает достаточно полное представление о выполненной соискателем работе.

Высоко оценивая выполненную работу, тем не менее в качестве пожелания следует указать на отсутствие в автореферате описания взаимосвязи между общим качеством профиля процессов и общим риском авиационного предприятия, поскольку такое соотношение позволяет глобально оценивать эффективность интегрированной системы качества и безопасности полетов авиационного предприятия.

В целом же, судя по автореферату, диссертационная работа носит законченный характер, выполнена на высоком научно-методическом уровне и имеет значимые для управления безопасностью полетов результаты.

Вывод: Диссертационная работа Мельника Д.М. является законченной научно-квалификационной работой, выполненной самостоятельно и содержащей решение научной задачи, имеющей значение для теории и практики обеспечения безопасности полетов, соответствует требованиям пунктов 9 и 14 Положения о порядке присуждения ученых степеней, предъявляемых к кандидатским диссертациям.

Соискатель Мельник Д.М. заслуживает присвоения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта.

*Кандидат технических наук
Администратор EFB АО «Авиа Менеджмент Групп»
117279, г. Москва, Миклухо-Маклая, дом 36А, офис 404А
Тел: 7 499 682 00 76, Email: a.melnichuk@airmg.ru*

«9» марта 2022 г.

Мельничук Александр Владимирович

*Заместитель генерального директора по безопасности полетов
АО «Авиа Менеджмент Групп»
117279, г. Москва, Миклухо-Маклая, дом 36А, офис 404А
Тел: 7 499 682 00 76, Email: a.kuzmenkov@airmg.ru*

«9» марта 2022 г.

Кузьменков Андрей Михайлович

*ФИО и подпись сотрудников АО «Авиа Менеджмент Групп» подтверждаю.
Начальник отдела кадрового администрирования
АО «Авиа Менеджмент Групп»*

«9» марта 2022 г.

Анохин Илья Евгеньевич.

