



ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСАВИАЦИЯ)

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ
УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ
ГОСУДАРСТВЕННЫЙ НАУЧНО-
ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ ИНСТИТУТ
ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ
(ФГУП ГосНИИ ГА)

ул. Михалковская, д.67, корп.1, г. Москва, 125438
тел. 8 (495) 450-26-15, 8 (495) 601-46-31,
тел/факс 8 (495) 450-62-06
e-mail: gosniiga@gosniiga.ru, www.gosniiga.ru

15.03.22 № НУ-34-04-02493

На № _____ от _____

Ученому секретарю
Диссертационного совета Д.223.012.01
Баранову Н.Е.

Отзыв

на автореферат диссертации Мельника Дмитрия Михайловича «Метод выявления критических сочетаний элементов систем качества и безопасности полетов при аудите и мониторинге деятельности авиационного предприятия на основе нечеткого многокритериального показателя эффективности» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта»

Тема диссертации Мельника Дмитрия Михайловича является актуальной и важной для отрасли гражданской авиации, поскольку рассматривает общие принципы оценивания безопасности эксплуатации сложных авиационных систем с позиции методологии исчисления рисков возникновения негативных случайных редких событий (аварий, катастроф, авиационных происшествий, серьезных авиационных инцидентов). Проблема «редких событий» объявлена Международной организацией ИКАО одной из важнейших в сфере обеспечения безопасности полетов и автором сделаны первые практические шаги в этом направлении в отрасли гражданской авиации РФ.

Научные положения, выводы и рекомендации, представленные в автореферате основаны на научной доктрине «Надежность, риски, безопасность», которая применяется для изучения высоконадежных систем, в которых качество, необходимое потребителю, гарантируется за счет высоких нормативных показателей типа «вероятности безотказности» со значениями «примерно единица».

В ходе диссертационного исследования получены достаточно перспективные данные по определению рисков возникновения ущербов и

обоснованию способов управления безопасностью процессов эксплуатации авиационных систем, что подчеркивает достоверность научных результатов.

Научная новизна заключается в предоставлении нового научного аппарата, способного корректно решать вопросы обеспечения безопасности полетов на основе методических положений теории нечетких множеств, что предусматривает сохранение в полном и неизменном виде методологии обеспечения надежности систем в целом.

Вместе с тем при рассмотрении содержания автореферата диссертационной работы следует отметить некоторые замечания:

1. При том, что имеется указание на наличие неопределенности интегрированной системы, само описание «неопределенности» и ее влияние на показатели качества и показатели безопасности полетов не представлено.

2. Отсутствует экспериментальное подтверждение влияния «критических элементов системы» на появление бифуркации.

В целом диссертация является законченной и выполнена автором самостоятельно на достаточно высоком научном уровне. Отмеченные замечания не снижают теоретическую и практическую значимость работы и могут служить перспективным продолжением научного исследования.

Таким образом, в диссертации Дмитрия Михайловича решена научная задача, имеющая важное значения для развития отрасли гражданской авиации. Диссертация соответствует требованиям ВАК, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.12 Эксплуатация воздушного транспорта.

Начальник 342 отдела,
Заслуженный работник транспорта РФ,
д.т.н., профессор

