

О Т З Ы В

на автореферат диссертации Борисова Владимира Евгеньевича
«Методы автоматизации тренажерной подготовки диспетчеров УВД»
на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности
05.22.13 – Навигация и управление воздушным движением

Одно из важнейших направлений государственной политики в области безопасности полетов содержит предложения, связанные с перспективными научными исследованиями, позволяющими осуществить переход на новый уровень подготовки авиационного персонала. Диссертация Борисова Владимира Евгеньевича посвящена решению частной научной задачи повышения эффективности подготовки диспетчеров УВД на базе использования тренажерных и моделирующих комплексов, в связи с чем актуальность выбранной темы не вызывает сомнения.

Научная новизна рассматриваемой диссертационной работы состоит в разработке методов инструментальной оценки сложных навыков по ОВД, что можно рассматривать как значительный вклад в решение научно-практической проблемы повышения эффективности подготовки диспетчеров УВД.

В диссертации предлагается подход к решению прикладной научной задачи посредством разработки научно обоснованных методов автоматизации тренажерной подготовки, основанных на количественной оценке навыков и автоматизации обучающих воздействий с использованием аппарата математического программирования для многошаговых алгоритмов адаптации и обучения. В результате диссертационного исследования были найдены способы измерения уровня практической подготовки диспетчеров УВД.

Реализация функций автоматизации позволит эффективнее использовать время, отводимое на тренажерную подготовку, и поможет инструкторам более эффективно оказывать помощь обучаемым диспетчерам УВД.

Тем не менее, в работе имеются некоторые недостатки:

1. Из авторефера не совсем ясно, насколько адекватны фиксируемые параметры реальным требованиям к диспетчерам УВД, и что в работе понимается под требуемым уровнем подготовки.

2. При рассмотрении степени подготовки диспетчера УВД остается неясным, какова процедура определения весовых коэффициентов, характеризующих меру значимости частных показателей для конкретного упражнения.

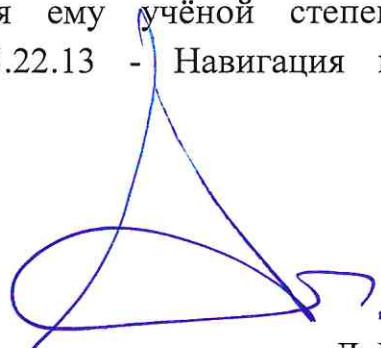
3. В авторефере не приводится, для какой доверительной вероятности устанавливались критерии оценки при определении параметров подготовки.

Отмеченные недостатки не могут принципиально изменить основной вывод о том, что диссертация Борисова Владимира Евгеньевича является законченной научно-квалификационной работой.

Как можно видеть из автореферата, результаты научных исследований обсуждались на научных конференциях и опубликованы в рецензируемых научных изданиях перечня ВАК.

На основании изложенного можно считать, что диссертация Борисова Владимира Евгеньевича соответствует требованиям ВАК России, а её автор, Борисов В.Е., заслуживает присуждения ему учёной степени кандидата технических наук по специальности 05.22.13 - Навигация и управление воздушным движением.

Директор филиала
«Аэронавигация Центральной Волги»
ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»,
кандидат технических наук



Д. В. Бобылев

Подпись Бобылева Дмитрия Владимировича удостоверяю
Заместитель директора филиала
по управлению
персоналом



А.А.Сергеев



Почтовый адрес: 443901, г. Самара, территория аэропорт Курумоч, 10
Телефон: +7 (846) 278-47-84
Адрес электронной почты: office@cv.gkovd.ru