



**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСАВИАЦИЯ)**

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ»**

**О Т З Ы В  
научного руководителя, доктора технических наук, профессора**

**Куклева Е.А., на диссертационную работу соискателя ученой степени  
кандидата технических наук Мельника Д.М. «Метод выявления  
критических сочетаний элементов систем качества и безопасности полетов  
при аудите и мониторинге деятельности авиационного предприятия на  
основе нечеткого многокритериального показателя эффективности», по  
специальности 05.22.14 – Эксплуатация воздушного транспорта**

Диссертационная работа Мельника Дмитрия Михайловича, выполненная в ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», ставит своей целью разработку научных и прикладных подходов, обеспечивающих взаимную интеграцию системы управления безопасностью полетов (СУБП) и системы управления качеством (СУК) на авиационных предприятиях, выполняющих коммерческие воздушные перевозки, что несомненно является актуальным в гражданской авиации РФ. Более того, рассматриваемая проблема диссертации попадает в юрисдикцию международной организации гражданской авиации ИКАО и становится объектом ее интересов. Используемый в диссертации подход состоит в признании того, что ближайшая перспектива и стратегия в отношении развития системы управления качеством не могут быть

рассмотрены отдельно от задачи совершенствования системы управления безопасностью полетов.

Новизна результатов, полученных в диссертации соискателем и отражающих его большой личный вклад, заключается в разработке оригинального метода выявления в интегрированной системе СУК и СУБП авиационного предприятия критических сочетаний элементов из 2-х указанных функциональных модулей со счетным множеством противоречивых показателей.

В разработанном методе решена задача ИКАО, объявленная как крайне важная в виде «*поиска обратных связей в показателях*» типового мониторинга состояний интегрированных систем. При этом ИКАО никаких рекомендаций по этому поводу в настоящее время не дает и не предлагает ввиду существования свойства «*неопределенности*» состояний авиационных систем.

Образуемый в диссертации комплекс совмещения СУБП и СУК приобретает способность бескомпромиссного использования неопределенности в целях достижения безопасности и развития. При этом СУК получает эксклюзивное право на использование общей неопределенности в целях развития, открывая тем самым дополнительные возможности СУБП для обеспечения безопасности. Практическая ценность работы подтверждается реализованной возможностью применения риск-ориентированного подхода при осуществлении аудита и непрерывного мониторинга деятельности авиационного предприятия.

В процессе выполнения диссертационной работы Мельник Д.М. проявил себя дисциплинированным, инициативным, самостоятельным и ответственным исследователем, способным формировать научные задачи и находить способы их решения, с учетом практических реалий авиационной транспортной системы и действующего законодательства в области гражданской авиации РФ.

Проведенные исследования свидетельствует о том, что автор в полной мере освоил современные научные положения по системам управления качеством и безопасности полетов воздушных судов, в достаточной мере владеет методами научного анализа, обладает достаточно высоким уровнем подготовленности к проведению научных исследований с применением

обязательных требований и международных договоров в области гражданской авиации РФ.

Полученные в диссертационной работе результаты прошли внешнее, в том числе научное обсуждение. По материалам выполненного исследования опубликовано 14 печатных работ, включающих публикации в рейтинговых журналах ВАК. Принято участие в отечественных и международных конференциях.

Работа полностью соответствует требованиям положений ВАК России, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а ее автор заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 «Эксплуатация воздушного транспорта».

Сведения о научном руководителе:

Куклев Евгений Алексеевич

196210, г. Санкт-Петербург, ул. Пилотов д. 38,

ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации», кафедра № 6 № «Механика».

Тел.: 8-812-704-1586 (кафедра), email: ekuklev@mail.ru

Доктор технических наук,

профессор, заведующий кафедрой № 6 «Механики»,

Заслуженный работник ВШ России

Директор Центра экспертиз проектов в СПб ГУ ГА

Куклев Евгений Алексеевич

Е.А. Куклев

Подпись Е.А. Куклева заверяю

Проректор по науке и цифровизации

Г.А. Костин

«25» октября 2021

