

УНИВЕРСИТЕТ ОТКРЫВАЕТ ДВЕРИ!



№ 04 (234) АПРЕЛЬ 2024

Издается с января 2001 года

НАШ ВУЗ – ВЗЛЕТНАЯ ПОЛОСА ДЛЯ ВАШЕГО УСПЕШНОГО БУДУЩЕГО

Близится день, когда последний звонок в школе, колледже или лицее известит выпускников о необходимости выбора своего профессионального будущего. Это одно из самых важных и судьбоносных решений в жизни каждого человека – выбор будущей профессии и учебного заведения, ведь от качества полученного образования зависит профессиональный рост, карьера и благополучие.

Наш Университет славится своей богатой историей. Он прошел сложный и тернистый путь от Высшего авиационного училища ГВФ (ВАУ ГВФ) до Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова (Университет) благодаря активному участию и поддержке Министерства транспорта РФ и Федерального агентства воздушного транспорта.

В 2025 году нам исполняется семьдесят лет. За время своей деятельности Университет подготовил более сорока тысяч специалистов гражданской авиации, которые сегодня занимают достойное место в отрасли.

Мы гордимся своими выпускниками. Тысячи из них отмечены правительственными и ведомственными наградами, более 200 удостоены почетных званий «Заслуженный пилот», «Заслуженный штурман», «Заслуженный работник транспорта», более чем 30 выпускникам присвоено высокое звание Героя Советского Союза, Героя Социалистического Труда, Героя России.

Наши выпускники управляют современными воздушными судами, обеспечивают безопасность полетов, организовывая воздушное движение, трудятся на руководящих должностях в федеральных органах исполнительной власти, предприятиях и организациях гражданской авиации.

Наш Университет сегодня – это современный вертикально интегрированный образовательный комплекс, включающий в себя широкую филиальную сеть, расположенную в четырех крупнейших федеральных округах – Дальневосточном, Сибирском, Приволжском и Северо-Западном. Созданная система профессионального образования позволяет не только обеспечить возможность получения профессионального образования любого уровня – от среднего специального до высшего, но и развивать полученные компетенции действующих авиационных специалистов на протяжении всей профессиональной деятельности.

В состав Университетского комплекса входят пять филиалов, четыре факультета, авиационно-транспортный колледж, летно-технический комплекс, аспирантура и докторантура, высшая школа аэронавигации (магистратура), авиационный учебный центр – неотъемлемая часть подготовки авиационного персонала во всем Университетском комплексе, центр информаци-



онных технологий, учебно-научные, научно-исследовательские и информационно-издательские центры и другие подразделения.

Обладая современной материально-технической и учебно-методической базой, обеспечивающей теоретическую, тренажерную и практическую подготовку авиационных специалистов, Университет реализует уникальную возможность для последующего непрерывного развития профессиональных знаний и совершенствования полученных навыков для специалистов авиационных предприятий и организаций.

В своей работе по формированию профессиональных компетенций наших выпускников, будущих молодых специалистов отрасли, мы придерживаемся принципа опоры на научную и научно-исследовательскую работу в области обеспечения безопасности полетов в рамках каждодневной деятельности на предприятиях и в организациях гражданской авиации.

Хочу отметить, что в Университете наукой может заниматься каждый: от студента до профессора, были бы желание и внутренняя тяга к знаниям. Тема студенческой науки – это не только интеграция науки в образовательный процесс с перспективой подготовки научно-педагогических кадров, но еще и кругозор, развитие когнитивных способностей.

Университет всегда был лидером в части применения современных технологий и подходов к обучению, тренажерного оборудования, деловых игр и других современных форматов подготовки.

У нас учится много студентов, влюбленных в авиацию и желающих привнести в эту сферу что-нибудь новое. В процессе обучения студенты могут углублять и закреплять полученные знания, участвуя в работе созданного по инициативе студентов «Центра экспериментальной аэродинамики», в научно-исследовательской работе

Университета в области проектирования и эксплуатации беспилотных авиационных систем и представляя результаты своих научных разработок на всероссийских и международных научно-практических конференциях.

В планах Университета не только повысить качество обучения, но и обеспечить плавный переход от учебного процесса к производственному. На сегодняшний день большинство крупных предприятий воздушного транспорта в различных формах принимают активное участие в образовательном процессе. Прежде всего – это участие в организации и проведении практики студентов Университета, которая является важной частью обучения. География мест проведения практики студентов Университета достаточно широкая – от Калининграда до Сахалина и Чукотки. Многие студенты находят там свои будущие рабочие места, старт для карьерного роста.

Благодаря полученному базовому профессиональному образованию, которое формируется при реализации основных образовательных программ профессиональной подготовки, наши выпускники всегда востребованы на рынке труда.

Еще одно важное направление нашей деятельности – обучение в области эксплуатации беспилотных авиационных систем (БАС). Университет, как один из лидеров отечественного авиационного образования, ведет планомерную и масштабную организационную работу в части подготовки специалистов по эксплуатации беспилотных авиационных систем.

Достигнутый нами рубеж должен стать продолжением качественных перемен на пути вуза к достижению еще более значимых стратегических целей. А деятельность профессорско-преподавательского состава и всего нашего коллектива всегда посвящена главной задаче – подготовке высококвалифицированных профессионалов, активных граждан России, хорошо воспитанных и высококультурных авиационных специалистов.

Университет открывает перед молодыми специалистами двери в будущее, которое мы будем строить вместе, совершенствуя свои личные качества и покоряя новые вершины профессиональных знаний и умений.

→ → →

Как строится процесс обучения, чем увлекаются наши студенты, как организуется досуг, каковы условия приема – обо всем этом вы подробно сможете ознакомиться в данном специальном выпуске нашей университетской газеты.

С уважением,
Ректор Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова
Юрий Юрьевич МИХАЛЬЦЕВСКИЙ

Выпускник Санкт-Петербургского государственного университета гражданской авиации, Герой Российской Федерации
Дамир Касимович ЮСУПОВ



Приветствую студентов, курсантов, аспирантов, сотрудников и научных работников прославленного вуза, которым по праву является Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова!

Обращаясь к абитуриентам, хотелось бы сказать, что выбирая это учебное заведение, вы получите прочные знания и навыки, научитесь применять их. Почувствуете сложность и привлекательность будущей профессии. Найдете настоящих друзей, соратников, наставников.

Современный мир меняется, развивается наука, внедряются новые технологии. Но базовые принципы профессии остаются неизменными. На вас, молодое поколение, мы возлагаем особые надежды, ждем новых прорывных идей и подходов. Именно от вас зависит, как будет выглядеть и работать гражданская авиация в будущем. Учитесь, впитывайте знания и идеи, получайте опыт, ставьте амбициозные цели, двигайтесь вперед к новым горизонтам.

А профессорско-преподавательскому составу Университета желаю благодарных студентов, осуществления всех планов, творческих побед и крепкого здоровья.

Удачи, хорошего настроения и безопасных полетов!





ФАКУЛЬТЕТ ЛЕТНОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ (ФЛЭ)

Декан Ирина Леонидовна Петрова,
кандидат технических наук, доцент

движения, специалистами по аэронавигации, специалистами по летной эксплуатации беспилотных авиационных систем;

2. Развитие отрасли через профессиональное образование в соответствии с комплексной программой развития авиатранспортной отрасли Российской Федерации до 2030 года.

ФЛЭ является системообразующим для Университета, на факультете обучаются около двух тысяч студентов по очной и заочной формам обучения.

В состав факультета входят 8 кафедр, четыре из которых (№ 14 «Аэродинамики и динамики полета», № 15 «Аэронавигации», № 21 «Летной эксплуатации и безопасности полетов в гражданской авиации», № 25 «Управление воздушным движением») являются выпускающими, а четыре кафедры (№ 7 «Языковой подготовки», № 9 «Физической и психофизиологической подготовки», № 10 «Авиационной метеорологии и экологии», № 13 «Систем автоматизированного управления») обеспечивают учебный процесс всего Университета.

На кафедрах факультета организовано выполнение научных работ по различным тематикам авиационной направленности. Результаты научной деятельности отражаются в научных публикациях и участии в научных конференциях различного уровня.



С 2022 года на факультете при участии кафедр факультета активно действует студенческий «Центр экспериментальной аэродинамики» (ЦЭА), который зарекомендовал себя как перспективная структура с большим творческим потенциалом. Центр принимал участие на выставке достижений вузов в Экспоцентре Санкт-Петербурга, в XXV Санкт-Петербургской Ассамблее молодых ученых и специалистов. Команда ЦЭА СПбГУ ГА заняла второе место в итоговом зачете студенческого конкурса авиационного творчества СКАТ. В настоящий момент ЦЭА разрабатывает макеты воздушных судов следующих конструктивных типов: «Летающее крыло», «Экраноплан» и «Амфибия «Белый лебедь».

За более чем полувековой срок существования факультета было подготовлено свыше тридцати тысяч высококвалифицированных специалистов, сформирован богатый учебно-методический потенциал, который постоянно обновляется и успешно применяется. Опытные преподавательский и инструкторский составы обеспечивают доступное понимание и усвоение предоставляемого учебного материала, а современная тренажерная и компьютерная подготовка помогают будущим специалистам постигать профессию в условиях, наиболее приближенных к реальным.



Факультет был организован в 1996 году и является правопреемником и продолжателем авиационных традиций Командного факультета Академии гражданской авиации, основанного в 1955 году и Факультета эксплуатации воздушного транспорта, основанного в 1990 году.

Основные задачи ФЛЭ:

1. Обеспечение гражданской авиации Российской Федерации высококвалифицированными специалистами соответствующего профиля: пилотами гражданской авиации, диспетчерами по организации воздушного



ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА ОБУЧЕНИЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ПОДГОТОВКИ. БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профили:

- «Летная эксплуатация гражданских воздушных судов» (ЛЭГВС);
- «Эксплуатация беспилотных авиационных систем» (ЭБАС).

ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА ОБУЧЕНИЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТИ. СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации:

- «Организация летной работы» (ОЛР);
- «Организация воздушного движения» (ОрВД);
- «Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов» (ОрАНО).

ФАКУЛЬТЕТ АЭРОПОРТОВ И ИНЖЕНЕРНО-ТЕХНИЧЕСКОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ПОЛЕТОВ (ФАИТОП)



Декан Андрей Валерьевич Федоров,
кандидат педагогических наук, доцент

рации «ОрВД», авиационных предприятиях, аэропортовых предприятиях, предоставляющих все виды аэропортовых услуг, в предприятиях по техническому обслуживанию и ремонту авиационной техники, в образовательных организациях, проектных и научных институтах.

В состав ФАИТОП входят три выпускающие кафедры: № 12 «Радиоэлектронных систем», № 23 «Аэропортов и авиационных перевозок» и № 24 «Авиационной техники и диагностики».

На кафедрах факультета проводятся научные исследования в рамках основных тенденций развития гражданской авиации России. Научно-педагогические работники кафедр факультета активно осуществляют руководство научными работами студентов. Результаты научной деятельности отражаются в научных публикациях и участии в научных конференциях различного уровня.

С 2022 года на факультете при активном участии кафедр функционируют студенческие научные кружки: «Радиолубитель» (при кафедре № 12); «Авиатор» (при кафедре № 23); «Проектирование сверхлегких летательных аппаратов» (при кафедре № 24).



ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА ОБУЧЕНИЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ПОДГОТОВКИ. БАКАЛАВРИАТ

Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте» (ОПУВТ);

- Направление подготовки 25.03.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей», профиль «Поддержание летной годности» (ПЛГ);
- Направление подготовки 25.03.04 «Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов», профиль «Организация аэропортовой деятельности» (ОрАД).

ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА ОБУЧЕНИЕ ПО СПЕЦИАЛЬНОСТЯМ. СПЕЦИАЛИТЕТ

Специальность 25.05.05 «Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения», специализации:

- «Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов» (ОРТОП);
- «Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов» (ОрТОР).

Факультет образован в 2014 году в результате проведения реорганизационных процедур в Университете гражданской авиации и объединения трех факультетов: Командного факультета, Факультета аэропортов и авиаперевозок, Инженерно-технического факультета. ФАИТОП является преемником указанных выше факультетов по всем функциям, полномочиям и ответственности.

Подготовка по основным образовательным программам высшего образования – программам бакалавриата и программам специалитета ведется в соответствии с федеральными государственными образовательными стандартами высшего образования.

Основные задачи выпускников ФАИТОП:

- обеспечение пассажирских и грузовых авиаперевозок;
- техническое обслуживание и ремонт авиационной техники;
- аэронавигационное обслуживание пользователей воздушного пространства и органов обслуживания воздушного движения в части предоставления информации от средств наблюдения, радионавигации и посадки;
- обеспечение авиационной электросвязью;
- сертификация аэропортов и аэродромов;
- участие в управлении и совершенствовании наземных технологических процессов в аэропортах;
- аэродромное обеспечение полетов;
- эксплуатация и развитие аэропортов.

Студенты ФАИТОП получают профессиональную подготовку для работы в госкорпо-



Научно-техническая библиотека (НТБ)

Научно-техническая библиотека (НТБ) Университета (ауд. 125) осуществляет библиотечно-информационное обслуживание в соответствии с профилем образовательных программ.

Фонд НТБ составляет более 720 тыс. экземпляров книг, брошюр, каталогов, журналов, материалов конференций и спецвидов и постоянно пополняется за счет новых поступлений учебной, учебно-методической и научной литературы.

С 2011 года ведется работа по созданию электронной библиотеки вуза.

В библиотеке действует единая система каталогов, включая электронный, также ведутся систематическая картотека статей, картотека трудов преподавателей и сотрудников Университета.

В библиотеке имеются следующие отделы обслуживания: учебный абонемент; научный абонемент; читальный зал; справочно-библиографический отдел; художественный абонемент (ул. Вертолетная д. 11/2, 1 этаж);



заочный абонемент (277 ауд.); отдел специальной литературы (150 ауд.); межбиблиотечный абонемент (Читальный зал).

Электронно-библиотечная система НТБ включает в себя: электронную библиотеку СПбГУ ГА, пользоваться которой можно с официального сайта Университета; электронные библиотеки издательства «ЛАНЬ» и «ЮРАЙТ», доступные из любого места, где есть интернет, после создания личного кабинета в зоне WI-FI читального зала библиотеки СПбГУ ГА.



Декан Ирина Владимировна Зайцева,
кандидат экономических наук, доцент

ФЭУП осуществляет профессиональную подготовку специалистов в области экономики, менеджмента, юриспруденции, сервиса, рекламы, управления персоналом для любых видов экономической деятельности с приоритетной подготовкой в сфере воздушного транспорта. Все образовательные программы имеют государственную аккредитацию.

В составе факультета 6 выпускающих кафедр: № 1 «Философии и социальных коммуникаций»; № 2 «Социально-экономических дисциплин и сервиса»; № 3 «Истории и управления персоналом»; № 17 «Экономики»; № 20 «Менеджмента»; № 33 «Транспортного права».

Эффективность профессиональной подготовки обеспечивают научно-педагогические работники факультета, среди которых – Почетные работники высшего профессионального образования РФ, доктора и кандидаты наук, а также специалисты-практики, знания, умения и навыки которых существенно расширяют профессиональную подготовку обучающихся. Все это дает возможность выпускникам после окончания Университета успешно войти в профессиональные сообщества.

16 января 2023 года согласно приказу ректора от 09.11.2022 г., № 02-2-243 «Об оптимизации факультета управления на воздушном транспорте и гуманитарного факультета» Гуманитарный факультет был переименован в Факультет экономики, управления и права, и его состав расширился за счет добавления трех кафедр Факультета управления на воздушном транспорте.



С первого курса студенты принимают участие не только в работе студенческих научных сообществ, выступая с докладами на научных конференциях и публикуя результаты своих исследований, они осуществляют проектную работу, участвуют в студенческом совете, волонтерском движении.

Научная деятельность Факультета экономики, управления и права носит спланированный и целенаправленный характер. Научные разработки объединены единым замыслом в рамках комплексной научно-исследовательской работы, активно внедряются в учебный процесс, способствуя дальнейшему

повышению эффективности учебной, методической и воспитательной работы.

Сотрудники и студенты факультета принимают участие в работе семинаров и конференций различного уровня: факультетских, вузовских, межвузовских, региональных, всероссийских, международных.

На факультете создана система взаимодействия с профильными организациями для проведения всех видов практик студентов. С целью надлежащего прохождения учебной и производственной практик по профилю образовательной программы заключены договоры с организациями-базами практики.

ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА ОБУЧЕНИЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ПОДГОТОВКИ. БАКАЛАВРИАТ

- Направление подготовки 38.03.01 «Экономика», профиль «Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте» (ЦЭВТ);
- Направление подготовки 38.03.02 «Менеджмент», профиль «Менеджмент на воздушном транспорте» (МВТ);
- Направление подготовки 40.03.01 «Юриспруденция», профиль «Правовое обеспечение деятельности системы воздушного транспорта» (ПрОСВТ);
- Направление подготовки 43.03.01 «Сервис», профиль «Сервис в сфере транспорта» (СНТ);
- Направление подготовки 38.03.03 «Управление персоналом», профиль «Управление персоналом организаций воздушного транспорта» (УПОВТ);
- Направление подготовки 42.03.01 «Реклама и связи с общественностью», профиль «Реклама и связи с общественностью в авиабизнесе» (РЕК).

ФАКУЛЬТЕТ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ И БЕЗОПАСНОСТИ (ФТСБ)



Декан Оксана Вадимовна Максимова,
кандидат технических наук, доцент

Факультет транспортных систем и безопасности является одним из основных учебных и научно-методических структурных подразделений Университета.

В составе ФТСБ семь кафедр: № 4 «Высшей математики»; № 5 «Физики и химии»; № 8 «Прикладной математики и информатики»; № 22 «Организации и управления в транспортных системах»; № 27 «Комплексной безопасности на воздушном транспорте»; № 28 «Коммерческой деятельности»; № 30 «Интермодальных перевозок и логистики». Выпускающими являются кафедры № 8, № 27, № 28 и № 30.

На факультете обучается более 400 студентов. В настоящее время подготовка обучающихся на факультете осуществляется как по очной (4 года), так и по заочной (4,5 года) формам обучения.

Выпускники направления «Технология транспортных процессов» профиля «Транспортная логистика» получат системное представление о том, как грамотно, экономно, безопасно и выгодно организовать перевозку



ПРИГЛАШАЕМ ВАС НА ОБУЧЕНИЕ ПО НАПРАВЛЕНИЯМ ПОДГОТОВКИ. БАКАЛАВРИАТ

- Направление подготовки 23.03.01 «Технология транспортных процессов», профиль «Транспортная логистика» (ТЛ);
- Направление подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профиль «Техническая эксплуатация автоматизированных систем управления воздушным движением» (АСУВД);
- Направление подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профиль «Обеспечение авиационной безопасности» (ОАБ);
- Направление подготовки 25.03.03 «Аэронавигация», профиль «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте» (ОБПрВТ);
- Направление подготовки 01.03.04 «Прикладная математика», профиль «Математическое и программное обеспечение беспилотных авиационных систем» (МПОбАС).

пассажиров и груза из пункта «А» в пункт «Б», используя различные виды транспорта.

Выпускники направления «Аэронавигация» профиля «Обеспечение авиационной безопасности» смогут работать специалистами группы быстрого реагирования, инспекторами службы авиационной безопасности, а также на самых различных должностях командно-руководящего состава разного уровня в службах авиационной и транспортной безопасности на предприятиях гражданской авиации.

Перспективнейшее направление в области авиационной безопасности, которое успешно развивается на кафедре «Комплексной безопасности на воздушном транспорте» – профайлер службы авиационной безопасности.

Выпускники направления «Аэронавигация» профиля «Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте» востребованы на рынке труда как специалисты по развитию бизнеса, по организации пассажирских перевозок, как менеджеры бизнес-процессов.

На факультете реализуются уникальные программы подготовки – «Техническая эксплуатация автоматизированных систем управления воздушным движением» в рамках

направления «Аэронавигация» и «Математическое и программное обеспечение беспилотных авиационных систем» в рамках направления «Прикладная математика». Уникальность этого профиля заключается в том, что наши выпускники, овладев специфическими навыками эксплуатации аппаратно-программных комплексов и программного обеспечения в сфере гражданской авиации, также осваивают классические, фундаментальные каноны программирования и IT-технологии, что позволяет им работать во всех сферах экономики нашей страны.



Объединенный музей Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова», АО «Авиакомпания «Россия», ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы» (Аэропорт «Пулков») размещается в главном корпусе Университета.

Объединенный музей сегодня – это учебно-научное структурное подразделение Университета, методический центр для музеев гражданской авиации, государственное хранилище памятников истории, материальной и духовной культуры.



Экспозиция музея отражает историю Университета и его предшественников; вклад Университета и его выпускников в развитие гражданской авиации России и международное сотрудничество в области гражданской авиации; историю авиапредприятия «Пулково» – АО «Авиакомпания «Россия» и Аэропорта «Пулково».

Музей открыт с 10:00 до 16:00. Выходные – суббота, воскресенье. Заявки на посещение принимает методист музея Д. Ю. Шашков по телефонам: 8 (812) 704-15-20, +7-911-101-40-70.



Авиационно-транспортный колледж (АТК) – структурное подразделение ФГБОУ ВО СПбГУ ГА им. А.А. Новикова. АТК осуществляет образовательную деятельность, организационную, административную, учебную, методическую и воспитательную работу с обучающимися по нижеперечисленным трем специальностям среднего профессионального образования.

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)».

Квалификация: «Техник».

Срок обучения по очной форме обучения 2 года 10 месяцев. Техник участвует в реализации технологических процессов обеспечения пассажирских и грузовых авиаперевозок. Техник готовится к следующим видам деятельности:

- организация перевозочного процесса (организация производства автоматизированной системы управления на воздушном транспорте);
- организация сервисного обслуживания на транспорте (организация пассажирских перевозок и обслуживание пассажиров);
- организация транспортно-логистической деятельности (агентская деятельность на воздушном транспорте, организация транспортной логистики).

25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта».

Квалификация: «Диспетчер».

Срок обучения по очной форме обучения 2 года 10 месяцев.

Специальность ориентирована на подготовку авиадиспетчеров современных автоматизированных систем управления воздушным движением с углубленным изучением английского языка. С курсантами проводятся занятия в



специализированных лабораториях и компьютерных залах на современных летных, диспетчерских и навигационных тренажерах.

43.02.06 «Сервис на транспорте (по видам транспорта)».

Квалификация: «Специалист по сервису на транспорте».

Срок обучения по очной форме обучения – 1 год 10 месяцев, по заочной форме обучения – 2 года 10 месяцев.

Специальность обеспечивает знание сервисной деятельности, менеджмента и маркетинга, планирования и функционирования сервиса на транспорте, транспортного права и систем сервиса.

Специалист по сервису на транспорте готовится к следующим видам деятельности: бронирование и продажа перевозок и услуг, организация сервиса на воздушном транспорте. В колледже имеется учебный тренажер салона воздушного судна, где курсанты обучаются практическим навыкам по обслуживанию пассажиров на борту воздушного судна.

Прием документов: с 20 июня по 15 августа. Зачисление осуществляется приказом ректора на основании результатов конкурса в августе месяце года поступления.

Контактная информация:

Адрес: 191104, г. Санкт-Петербург,

Литейный пр., д. 48/50.

Приемная комиссия:

Тел.: 8 (812) 273-53-66

E-mail: priemkom_atk@spbgu.ru

E-mail: priemkomatk@mail.ru

<https://spbgu.ru/struct/faculties/aviationno-transportnyj-kolledzh>



Бугурусланский филиал им. П.Ф. Еромасова СПбГУ ГА



Бугурусланское летное училище гражданской авиации имени Героя Советского Союза П.Ф. Еромасова (колледж) – Бугурусланский филиал ФГБОУ ВО СПбГУ ГА является учебным заведением среднего профессионального образования и осуществляет подготовку курсантов в соответствии с основной профессиональной образовательной программой СПО – программой подготовки специалистов среднего звена по специальности **25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов»**.

Форма обучения – очная; срок обучения – 2 года 10 месяцев; квалификация – «Пилот».

Анализ показателей промежуточной аттестации показывает, что средний балл обучающихся в филиале колеблется в пределах 4,3-4,7 балла, что является достаточно хорошим показателем обучения.

Учебно-материальная база:

- тренажеры FNPT DA 40NG (6 ед.), FNPT DA 42NG (3 ед.), FNPT Cessna 172S (4 ед.), ТП Ан-2 (1 ед.);
- парк воздушных судов для проведения учебно-летной практики – DA 40NG (64 ед.);
- учебный аэродром – 1, посадочные площадки – 4.



В училище работают: один заслуженный штурман Российской Федерации, два почетных работника среднего профессионального образования, 15 отличников воздушного транспорта. Три выпускника Бугурусланского летного училища ГА удостоены звания Героя России.

Коллектив училища понимает стоящие перед ним задачи по подготовке летных кадров для воздушного транспорта в современных условиях. Все более совершенствуя методику летного обучения, училище переходит на новые программы летного обучения, а значит на более качественную подготовку пилотов. Самоотверженный труд пилотов, инженеров и техников, преподавателей, обслуживающего персонала – залог высококачественной подготовки специалистов.

За 83 года училище подготовило и выпустило 22 486 пилотов.

В филиале проводится церемония поднятия/спуска Государственного флага РФ, в соответствии с утвержденным министром просвещения РФ (06.06.2022) стандартом.

Основными направлениями деятельности в филиале считают совершенствование образовательной деятельности, улучшение материально-технической базы, внедрение новых методов обучения и современных технологий.

Контактная информация:

Адрес: 461632, Оренбургская обл.,

г. Бугуруслан, ул. Аэродромная, д. 1.

Приемная комиссия:

Тел.: 8 (35352) 3-21-12

E-mail: uobluga@mail.ru

<https://www.bluga.ru>

Выборгский филиал им. С.Ф. Жаворонкова СПбГУ ГА

Дата создания образовательной организации – 02.08.1949 года. В настоящее время Выборгский филиал им. С.Ф. Жаворонкова СПбГУ ГА – это современный образовательный комплекс, осуществляющий подготовку специалистов со средним профессиональным образованием.

Выборгский филиал осуществляет подготовку по трем специальностям среднего профессионального образования.

25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей». Форма обучения – очная. Срок обучения на базе 9 кл. – 3 г. 10 мес., на базе 11 кл. – 2 г. 10 мес. Квалификация – «Техник».

25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов». Форма обучения – очная. Срок обучения на базе 9 кл. – 3 г. 10 мес., на базе 11 кл. – 2 г. 10 мес. Квалификация – «Техник».

25.02.08 «Эксплуатация беспилотных авиационных систем». Форма обучения – очная. Срок обучения 2 года 10 мес. (на базе 11 кл.). Квалификация: «Оператор беспилотных летательных аппаратов».

Подготовка по данной специальности обеспечивает получение навыков управления и эксплуатации, обнаружения и устранения неисправностей в беспилотных летательных аппаратах, дистанционного пилотирования и выполнения оперативных задач.

Согласно пунктам 8.3-8.4 раздела 8 Правил приема на 2024/2025 учебный год зачисление на обучение производится по рейтингу аттестатов. Высчитывается средний балл набора



из 4 предметов: математика, физика, русский язык, иностранный язык.

Согласно пункту 8.10 раздела 8 Правил приема на 2024/2025 учебный год, порядок поступления по договорам об оказании платных образовательных услуг аналогичен приему на бюджетные места.

Наличие собственной авиационно-технической базы позволяет проводить наземную подготовку на реальных образцах авиационной техники.

Преподавательский состав Выборгского филиала состоит из высококвалифицированных специалистов с большим опытом работы в сфере авиации, которые передают свой опыт и знания подрастающему поколению.

Выпускники востребованы и успешно трудятся в ведущих авиакомпаниях России и ближнего зарубежья. Многие из них стали бортмеханиками, пилотами и руководителями разных уровней.

В филиале созданы все необходимые социально-бытовые условия для обучающихся. Филиал располагает собственными общежитиями, расположенными в непосредственной близости с учебным корпусом, столовой и клубом для проведения культурно-массовых мероприятий. Также на территории филиала расположены открытый стадион, современные волейбольные и баскетбольные площадки, имеются два закрытых спортивных зала.



Контактная информация:

Адрес: 188808, Ленинградская область,

г. Выборг, ул. Путьевская, д. 8.

Приемная комиссия:

Тел.: 8 (81378) 2-11-89 доб. 120

E-mail: priem@vatuga.ru

<https://vatuga.ru/>

Якутский филиал им. В.И. Гришукова СПбГУ ГА



Якутский филиал им. В.И. Гришукова СПбГУ ГА занимает особое место в системе образования Республики Саха (Якутия), являясь единственным учебным заведением на Крайнем Севере, осуществляющим обучение авиационного персонала и переподготовку летного и технического состава на разные типы воздушных судов.

В настоящее время здесь осуществляется подготовка по четырем специальностям среднего профессионального образования:

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)» с присвоением квалификации «Техник»;

25.02.01 «Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей» с присвоением квалификации «Техник»;

25.02.03 «Техническая эксплуатация электрифицированных и пилотажно-навигационных комплексов» с присвоением квалификации «Техник»;

25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов» с присвоением квалификации «Пилот».

На базе филиала на сегодняшний день работают курсы повышения квалификации (КПК) по направлениям подготовки авиационного

персонала авиакомпаний и аэропортов Якутии и Дальнего Востока. За все время прошли КПК и курсы переподготовки сотни тысяч авиационных специалистов со всех авиакомпаний и аэропортов.

В училище функционируют тренажерные комплексы вертолетов Ми-8Т, Ми-8 МТВ, самолетов Ан-2, Ан-24, Diamond 40NG, Cessna 172S. Это позволяет выполнять программы повышения квалификации по периодической тренировке и проверке летных экипажей на соответствующих тренажерах. В целом в филиале разрешено к реализации 150 программ дополнительного профессионального образования.

Особенностью подготовки авиационного персонала является то, что выпускники филиала готовы к выполнению профессиональных задач по технической эксплуатации и выполнению полетов в сложных природно-климатических и экстремальных условиях Крайнего Севера, когда в зимний период средняя температура воздуха на улице составляет около -45 °С. В короткое северное лето воздух прогревается до +40 °С. Такой практический опыт и умения курсанты приобретают во время прохождения практики в авиакомпаниях «Полярные авиалинии», «Якутия», в аэропортах «Якутск» и «Маган». С этими авиапредприятиями филиал связывает многолетнее сотрудничество.

Контактная информация:

Адрес: 677014, Республика САХА (Якутия),

г. Якутск, ул. Быковского, д. 6.

Приемная комиссия:

Тел.: 8 (4112) 44-32-39

E-mail: avia-uch@mail.ru

<https://yatuga.ru/>



Хабаровский филиал им. Б.Г. Езерского СПбГУ ГА



Хабаровский филиал им. Б.Г. Езерского СПбГУ ГА является восточным форпостом подготовки авиационных специалистов в системе вертикально-интегрированного образовательного комплекса Университета.

В настоящее время в Хабаровском филиале реализуются основные образовательные программы среднего профессионального образования – программы подготовки специалистов среднего звена по очной и заочной формам обучения:

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»;

25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта».

Особенности подготовки специалистов как по организации перевозок на воздушном транспорте, так и по управлению движением воздушного транспорта предполагают «сквозное» обучение с использованием практико-ориентированного подхода.

С этой целью для повышения качества подготовки в рамках взаимодействия с Филиалом «Аэронавигация Дальнего Востока» ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», АО «Хабаровский аэропорт», АО «Международный аэропорт Хабаровск» привлекаются высококвалифицированные специалисты с производства, проводится учебная и производственная практика с целью постепенного перехода от учебного процесса к производственному.

Следует отметить географию слушателей – при реализации программ подготовки, программ дополнительного профессионального образо-



вания филиал взаимодействует с авиапредприятиями Дальнего Востока, России, странами Содружества, Республики Корея.

В филиале установлены тренажерные устройства имитации полета КТВ Ми-8Т, Ми-8МТВ, КТС Ан-26Б и установленный в единственном экземпляре КТВ Ка-32.

Хабаровский филиал в рамках стратегической программы развития Университета гражданской авиации в части совершенствования непрерывной профессиональной подготовки ведет постоянную работу по углублению производственных и научных связей с филиалами ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», аэропортовыми комплексами Хабаровского края и Дальневосточного федерального округа в части сохранения и совершенствования профессиональных компетенций.

При этом основными задачами, которые ставятся для реализации взаимовыгодного сотрудничества, являются: обеспечение трудоустройства выпускников Хабаровского филиала, совместная реализация и ресурсная поддержка образовательных программ и учебно-производственных практик обучающихся, совместная разработка содержания, информационно-методического и материально-технического обеспечения основных и дополнительных образовательных программ, оценка качества образовательных программ и качества подготовки выпускников, привлечение студентов к реальной проектной и исследовательской деятельности, внедрение образовательной технологии «Обучение через исследовательские проекты».

Контактная информация:
Адрес: 680031, г. Хабаровск,
ул. Матвеевское шоссе д. 45.
Приемная комиссия:
Тел.: 8 (4212) 26-38-19
E-mail: hfspguga@mail.ru
<https://xfyrga.spb>

Летно-технический комплекс (ЛТК)

Летно-технический комплекс (далее – ЛТК) является структурным подразделением Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации имени Главного маршала авиации А.А. Новикова».

Основной целью деятельности ЛТК является практическая реализация программы учебной и производственной практики при реализации основных образовательных программ обучения по среднему профессиональному и высшему образованию.

В соответствии с возложенными на него задачами ЛТК осуществляет летную и техническую эксплуатацию самолетов, совершенствует средства и методы летного обучения, занимается внедрением современных достижений науки и техники, участвует в разработке перспективных планов развития Университета по направлениям своей деятельности.

Для выполнения программы учебной и производственной практики ЛТК использует однодвигательные самолеты (Cessna 172S, Diamond DA 40 NG) и двухдвигательные самолеты (Diamond DA 42 NG).



Учебно-летная практика в Университете реализуется на базе Бугурусланского филиала и в сети гражданских аэродромов Российской Федерации, в том числе в двух международных аэропортах, таким образом, что наши студенты и курсанты с первых дней полетов находятся в



производственных условиях, что позволяет в полном объеме достичь целей практики подготовки коммерческих пилотов.

Для эффективного использования технического ресурса при реализации программы учебной и производственной практики, в Университете и его филиалах установлены комплексные тренажеры, занятия на которых проводят высококвалифицированные авиационные специалисты с максимальным уровнем знаний, опыта и мастерства.

Реализована полная технологическая цепочка от процедурных до комплексных тренажеров, которая позволяет сформировать требуемые на производстве профессиональные компетенции.

Программа учебной и производственной практики подготовки коммерческих пилотов реализуется в три этапа. По результатам успешного освоения основной образовательной программы обучения выпускники получают свидетельства коммерческого пилота, выданные исполнительным органом государственной власти в области гражданской авиации.



Красноярский филиал им. В.С. Молокова СПбГУ ГА

Красноярский филиал им. В.С. Молокова СПбГУ ГА готовит специалистов по программам среднего профессионального образования для авиакомпаний и аэропортов России, делая акцент на Сибирь, Якутию и Дальний Восток.

Подготовка специалистов в области воздушного транспорта по всем специальностям осуществляется на базе среднего общего образования (11 классов) по очной и заочной формам обучения в зависимости от выбранной специализации:

11.02.06 «Техническая эксплуатация транспортного радиоэлектронного оборудования (по видам транспорта)»;

23.02.01 «Организация перевозок и управление на транспорте (по видам)»;

25.02.02 «Обслуживание летательных аппаратов горюче-смазочными материалами»;

25.02.04 «Летная эксплуатация летательных аппаратов»;

25.02.05 «Управление движением воздушного транспорта».

Выпускники Красноярского филиала в настоящее время занимают руководящие должности в структурах Росавиации города Красноярска. Многие выпускники продолжают обучение в высших учебных заведениях и успешно продвигаются по служебной лестнице.

Основными целями стратегического развития Красноярского филиала в ближайшей перспективе являются:

- удовлетворение возрастающих потребностей авиационных компаний и филиалов Госкорпорации по ОрВД Сибири, районов Крайнего Севера, Дальнего Востока, Сахалина и Камчатки в авиационных специалистах высокой квалификации среднего уровня подготовки;
- повышение качества подготовки и профессиональной надежности авиационных специалистов;
- укрепление роли гражданской авиации в социально-экономическом, технологическом, образовательном и культурном развитии региона.



Для достижения поставленных целей, планируется:

- реализовать на базе Красноярского филиала единую систему подготовки, переподготовки и повышения квалификации авиационных специалистов по профессиональным образовательным программам СПО;
- организовать тесное взаимодействие с авиационными компаниями и филиалами Госкорпорации по ОрВД региона, органами исполнительной власти при решении проблем в области авиационного образования, науки и инновационной деятельности;
- создать единую информационную среду для обеспечения образовательной, научной и инновационной деятельности;
- создать развитую инфраструктуру современной учебно-лабораторной, материально-технической, тренажерной и экспериментальной базы для подготовки авиационных специалистов высокой квалификации для регионального рынка труда;
- взаимодействовать с потенциальными работодателями, для повышения процента трудоустройства;
- внедрять в учебный процесс новые тренажерные устройства, отвечающие современным стандартам и требованиям работодателей.

Преподаватели и студенты Красноярского филиала принимают ежегодное участие в научно-практических конференциях и семинарах.

Важнейшей составной частью авиационного образования является патриотическое воспитание молодежи. Красноярский филиал поддерживает сотрудничество с Администрацией города Красноярска, городскими культурными организациями и учреждениями.

Контактная информация:
Адрес: 660135, г. Красноярск,
ул. Взлетная, д. 15.
Приемная комиссия:
Тел.: 8 (391) 216-56-57; 8 (391) 216-41-61
E-mail: info@kfspbgu.ru
<http://kfspbgu.ru>

Тренажерный центр

Тренажерный центр является структурным подразделением Университетского образовательного комплекса и включает в себя четыре отделения, в том числе – отделение тренажерного центра в Авиационно-транспортном колледже, а также тренажерные центры филиалов Университета.

Фундаментальными процессами обучения летного специалиста являются теоретическая и тренажерная подготовка, которые закладываются в обучаемым знания, навыки.

Миссией тренажерного центра является уменьшение периода адаптации выпускников в эксплуатационной среде – в кабине самолета или на пункте управления воздушным движением посредством формирования у студентов и курсантов необходимых профессиональных компетенций и требует серьезной работы инструкторского состава.



Обучение студентов и курсантов осуществляется на современных авиационных тренажерах, таких как процедурные и комплексные тренажеры самолетов CESSNA 172S NAV3, DIAMOND DA 40NG и DIAMOND DA 42NG, а комплексные диспетчерские тренажеры обеспечивают тренажерную подготовку студентов в области организации использования воздушного пространства и управления воздушным движением.



На комплексных тренажерах самолетов тренировки студентов проводят наиболее опытные пилоты-инструкторы Летно-технического комплекса Университета, которые после обучения на тренажерах в последующем осуществляют летную подготовку студентов непосредственно на самолетах данного типа в рамках учебно-летной практики.





ПЕРЕЧЕНЬ ВСТУПИТЕЛЬНЫХ ИСПЫТАНИЙ ПО ОБЩЕОБРАЗОВАТЕЛЬНЫМ ПРЕДМЕТАМ С УКАЗАНИЕМ ИХ ПРИОРИТЕТНОСТИ ДЛЯ РАНЖИРОВАНИЯ СПИСКОВ ПОСТУПАЮЩИХ		
Код и наименование специальности, направления подготовки	Наименование специализации, профиля	Перечень вступительных испытаний в порядке их приоритетности для ранжирования списков поступающих
25.05.05 Эксплуатация воздушных судов и организация воздушного движения (специалитет)	1. Организация летной работы (ОЛР) 2. Организация воздушного движения (ОрВД)	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
	3. Организация аэронавигационного обеспечения полетов воздушных судов (ОрАНО) 4. Организация радиотехнического обеспечения полетов воздушных судов (ОРТОП) 5. Организация технического обслуживания и ремонта воздушных судов (ОрТОР)	1. Математика 2. Физика или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык
01.03.04 Прикладная математика	Математическое и программное обеспечение беспилотных авиационных систем (МПОБАС)	1. Математика 2. Физика или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык
23.03.01 Технология транспортных процессов (бакалавриат)	1. Организация перевозок и управление на воздушном транспорте (ОПУВТ) 2. Транспортная логистика (ТЛ)	1. Математика 2. Физика или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык
25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей	Поддержание летной годности (ПЛГ)	1. Математика 2. Физика или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык
25.03.03 Аэронавигация (бакалавриат)	1. Летная эксплуатация гражданских воздушных судов (ЛЭГВС) 2. Эксплуатация беспилотных авиационных систем (ЭБАС)	1. Математика 2. Физика 3. Русский язык
	3. Обеспечение авиационной безопасности (ОАБ) 4. Техническая эксплуатация автоматизированных систем управления воздушным движением (АСУВД) 5. Организация бизнес-процессов на воздушном транспорте (ОБПрВТ)	1. Математика 2. Физика или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык
25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов (бакалавриат)	Организация аэропортовой деятельности (ОрАД)	1. Математика 2. Физика или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык
38.03.01 Экономика (бакалавриат)	Цифровая экономика и бизнес-аналитика на воздушном транспорте (ЦЭВТ)	1. Математика 2. Обществознание или История, или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык
38.03.02 Менеджмент (бакалавриат)	Менеджмент на воздушном транспорте (МВТ)	1. Математика 2. Обществознание или История, или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык
38.03.03 Управление персоналом (бакалавриат)	Управление персоналом организаций воздушного транспорта (УПОВТ)	1. Математика 2. Обществознание или История, или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык
40.03.01 Юриспруденция (бакалавриат)	Правовое обеспечение деятельности системы воздушного транспорта (ПрОСВТ)	1. Обществознание 2. История или Иностранный язык, или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык
42.03.01 Реклама и связи с общественностью (бакалавриат)	Реклама и связи с общественностью в авиабизнесе (РЕК)	1. Обществознание 2. История или Иностранный язык, или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык
43.03.01 Сервис (бакалавриат)	Сервис в сфере транспорта (СНТ)	1. Математика 2. Обществознание или История, или Информатика и информационно-коммуникационные технологии 3. Русский язык

КОНТАКТНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Юридический и фактический адреса Университета: 196210, РФ, Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 38.
Официальный сайт Университета: <https://spbguga.ru/> E-mail: info@spbguga.ru
Приемная комиссия: Санкт-Петербург, ул. Пилотов, д. 38, кабинет № 220 «Приемная комиссия»
Электронная информационная система Университета для подачи документов в электронной форме: admission.spbguga.ru
Многоканальный телефон приемной комиссии: (812) 679-60-90
Телефон: (812) 704-15-57
E-mail: 7041557@mail.ru



РЕКОРДАМ – НАШИ ИМЕНА

Наш Университет располагает солидной учебно-спортивной базой, на которой занимаются различными видами спорта студенты и постоянный состав вуза. Имеются два спортивных зала для проведения учебных и учебно-тренировочных занятий, стандартный стадион с футбольным полем, спортивные площадки.



В коллективе кафедры физической и психофизиологической подготовки трудятся опытные преподаватели. Активно ведется спортивно-массовая работа, действуют секции по разным видам спорта: футболу, баскетболу, волейболу и другим.

Сборные команды Университета участвуют в соревнованиях различного уровня: чемпионатах вузов Санкт-Петербурга, спартакиадах Росавиации, соревнованиях Минтранса России. Лучшие спортсмены по различным видам спорта входят в сборные команды Санкт-Петербурга и России.



МЫ НАХОДИМ ТАЛАНТЫ

Для развития творческих способностей и организации досуга клуб Университета располагает актовым залом на 600 мест, просторным фойе для проведения выставок и праздничных мероприятий, музыкальной комнатой для репетиций, техническими средствами для обеспечения массовых мероприятий.

Свою работу клуб проводит по следующим направлениям: информационно-аналитическая работа по изучению культурных запросов студентов и работников; кружковая работа, развитие художественной самодельности; участие творческих коллективов Университета в международных, всероссийских, межрегиональных, отраслевых, городских и районных фестивалях и конкурсах; организация и проведение творческих встреч, концертных выступлений мастеров искусств и творческих союзов; подготовка и проведение университетских праздников к знаменательным датам.

На базе клуба действуют творческие коллективы: танцевальный, вокальный,



инструментальный. Набор в коллективы производится в течение всего учебного года.

Ежегодно студенты нашего вуза участвуют в Международном творческом фестивале Минтранса «ТрансАрт» (г. Москва). Особой популярностью среди студентов пользуются такие конкурсы, как «Королева неба» и «Покоритель неба».

СТУДЕНЧЕСКИЕ ОБЪЕДИНЕНИЯ

- Студенческие советы факультетов
- Центр экспериментальной аэродинамики
- Киберспортивный клуб
- Волонтерский центр
- Патриотический клуб «Крылья победы»
- Студенческий театр «Сверчок»
- Спортивные команды
- Журналистика
- Стартап-студия
- Студенческое научное объединение
- Английский разговорный клуб

СТУДЕНЧЕСКИЙ БЫТ

- круглосуточная охрана
- библиотека
- студенческое общежитие с 2,3,4-местными номерами
- студенческое общежитие повышенного комфорта
- столовая
- кафе
- прачечная (самообслуживание)
- спортивные площадки
- тренажерный зал

УЧЕТ ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ДОСТИЖЕНИЙ ПОСТУПАЮЩИХ

ПОСТУПАЮЩЕМУ НАЧИСЛЯЮТСЯ БАЛЛЫ ЗА СЛЕДУЮЩИЕ ИНДИВИДУАЛЬНЫЕ ДОСТИЖЕНИЯ:

Наличие полученных в образовательных организациях Российской Федерации документов об образовании или об образовании и о квалификации с отличием (аттестата о среднем (полном) общем образовании с отличием, аттестата о среднем (полном) общем образовании для награжденных золотой (серебряной) медалью, диплома о среднем профессиональном образовании с отличием, на основании которого осуществляется поступление, – 5 баллов.

Наличие статуса победителя (призера) национального и (или) международного чемпионата по профессиональному мастерству среди инвалидов и лиц с ограниченными возможностями здоровья «Абилимпикс», на основании которого осуществляется поступление, – 5 баллов.

Баллы, начисленные за индивидуальные достижения, включаются в сумму конкурсных баллов.





В самом начале весны, с 1 по 7 марта, молодые люди со всех уголков планеты собрались в Сочи на Всемирном фестивале молодежи, чтобы поделиться своими идеями и культурой. Это событие стало настоящим праздником единения и взаимопонимания. Попастъ на мероприятие в качестве участника было крайне непросто: все желающие проходили строжайший отбор. От нашего Университета участником пощастливилось стать студентке ФЛЭ **Анне Цветковой**. Она вошла в состав делегации от Санкт-Петербурга и поделилась с нами своими впечатлениями о столь масштабном событии.

Наши студенты приняли участие в работе Всемирного фестиваля молодежи и рассказали о своих впечатлениях нашим читателям

С ЛЮБОВЬЮ К РОССИИ

— Фестиваль, собравший в одном месте молодежь со всего мира, стал источником незабываемых впечатлений и встреч. Основными мероприятиями фестиваля были лекции, мастер-классы, экскурсии, культурные мероприятия и концерты. Каждый день был наполнен новыми впечатлениями и возможностями для саморазвития.

Меня особенно впечатлили выставки современного искусства со всего мира, где каждая картина или скульптура несли в себе глубокий смысл, свою эмоцию и историю. Еще одним из самых ярких моментов стала церемония закрытия фестиваля, где все участники смогли услышать удивительные истории иностранных участников, знаменитые хиты многих русских исполнителей и даже увидеть Президента нашей страны, лично присутствовавшего и выступавшего на сцене. Посыл закрытия был таков: даже с разными культурными и языковыми особенностями мы все объединены общей идеей мира и дружбы.

Но, конечно, самыми ценными стали встречи с участниками фестиваля из самых разных стран мира. Общение с представителями различных культур позволило нам узнать о мире гораздо больше, расширить свой кругозор, стать более толерантными и открытыми, найти новых друзей.

Всемирный фестиваль молодежи в Сочи стал для всех участников не просто путе-

шеством, а источником вдохновения и новых возможностей. Идеи и проекты, заложенные в ходе дружеского общения на этом замечательном масштабном мероприятии, помогут нам вместе с любовью к России строить светлое и радостное будущее.

В качестве волонтеров участвовали во Всемирном фестивале молодежи **Ксения Мельник** и **Виктория Погудина**. Виктория рассказала о своих впечатлениях.

— Как волонтер, на подобном мероприятии я была впервые. Моей функцией было сопровождение иностранных делегаций по огромной территории Сириуса. Первое время было тяжело, мы не спали ночами, постоянно были на связи со своей делегацией и решали все вопросы. Но, несмотря на все это, впечатления остались только самые лучшие!

Я была просто в восторге от возможности пообщаться с иностранными гостями, обсудить различия культур и традиций наших стран, поделиться вкусовыми и музыкальными предпочтениями, при этом практикуя свой английский язык! Завела много друзей, познакомилась с большим количеством интересных людей со всех уголков мира, а также посетила мероприятия, которые проводили первые лица нашей страны, где почерпнула для себя интересную информацию в сферах политики, бизнеса и культуры.



Не могу не упомянуть саму атмосферу фестиваля! Нас встречал Сочи с чудесной солнечной погодой и красивыми пейзажами, все ребята были очень веселыми, дружными, всегда готовыми прийти на помощь. Я ощущала себя частью чего-то важного, помогая участникам фестиваля чувствовать себя комфортно и взаимодействуя с руководителями при возникновении любых вопросов.

Это незабываемый опыт, который останется в моем сердце навсегда! Мне все очень понравилось и теперь я планирую продолжать подобную деятельность и уже подала заявку на другой фестиваль!

Кандидат наук будет ...пилотом

«Я ВСЕГДА МЕЧТАЛ О НЕБЕ!»



Трудно себе представить, но специальностью пилота в Якутском филиале им. В.И. Гришукова СПбГУ ГА овладевает кандидат юридических наук **Вадим Андреевич Щенников**. Наш корреспондент встретился с удивительным курсантом и попросил рассказать его о себе, своих увлечениях и мечтах.

зацией – трудовое право, карьера у меня начала развиваться по направлению управления персоналом. Работал преимущественно в подразделениях по управлению персоналом бюджетных и коммерческих организаций. В целях повышения квалификации и профессиональных компетенций получил степень MBA по направлению управления человеческими ресурсами. Но, несмотря на успешное развитие карьеры, мне не нравилось, что каждый рабочий день я провожу в офисе за экраном компьютера. В том режиме работы, который у меня был, даже смена времен года часто проходила для меня «незаметно». Было явное противоречие между моим увлечением путешествиями, характером и режимом труда. Впервые о смене профессии я стал задумываться спустя несколько лет работы в офисе. Тогда же у меня появилась мечта освоить профессию пилота. Но на тот момент, в свои 25 лет я ошибочно посчитал, что эта мечта несбыточна и что с ее реализацией я уже опоздал.

Все изменилось в 2019 году, когда из выпуска новостей я узнал об аварийной посадке на кукурузном поле авиалайнера Airbus A321-211. Помимо разбора деталей этой благополучной посадки, в СМИ также активно обсуждали личность командира – Дамира Касимовича Юсупова. Я сразу «уцепился» за информацию о том, что он поступил в летное училище в 33 года. На тот момент мне тоже было 33. А когда позже прочитал, что в авиацию он пришел после гуманитарного образования и работы юристом, сомнений не осталось.

«Надо действовать», – решил я. Ведь как бы я потом себе объяснил, что моя мечта была осуществима, но мне не хватило решительности. Следующие два года были подготовкой к поступлению. В 2020 году, к сожалению, моим планам помешала пандемия – архив университета, где хранился мой школьный аттестат, долгие месяцы был закрыт. В итоге собрать необходимые документы мне удалось только к 2021 году. Средний балл после окончания школы у меня был 4,85 и я благополучно поступил в Якутский филиал им. В.И. Гришукова СПбГУ ГА.



Несмотря на то, что мне 38 лет, я верю – моя цель – стать пилотом и осуществить, наконец, свою мечту будет достигнута. И я уверен, что смогу продолжить развиваться как профессионал летного дела.

От редакции. Талантливый человек, говорят, талантлив во всем. Мы уверены: и пилот из Вадима Щенникова получится отличный. Желаем ему удачи и успехов на этом поприще! Пусть мечты сбываются!

КОСМОНАВТ ПОСЕТИЛ ФИЛИАЛ



В Хабаровском филиале им. Б.Г. Езерского СПбГУ ГА космонавт-испытатель отряда ФГБУ «НИИ ЦПК имени Ю.А. Гагарина», кандидат технических наук, Герой Российской Федерации **Антон Николаевич Шкаплеров** встретился с коллективом и студентами филиала.

В Хабаровск космонавт приехал впервые. Антон Николаевич рассказал, как он стал космонавтом, о своем детстве и мечте, а затем показал фильм о своем пребывании в космосе. Встреча прошла в формате «вопрос-ответ». Студентов интересовало, что космонавты едят, что берут с собой в полет, как работают мышцы в космосе, как проходит восстановление организма после возвращения.

В финале встречи студенты получили пошаговую инструкцию, как стать космонавтом, а также информацию о требованиях к кандидатам.

ПРОФИОРИЕНТАЦИЯ

В рамках содействия трудовой занятости студентов состоялась встреча выпускного курса профилей ОАБ и ООТБ с сотрудниками службы авиационной (транспортной) безопасности ООО «Воздушные Ворота Северной Столицы», которые ознакомили учащихся с историей АО «Аэропорт Пулково» и ООО «ВВСС». Представители служб досмотра и перронного контроля проинформировали студентов о том, какой функционал выполняют сотрудники данных служб, каков график работы, как проходит стажировка, получение сертификатов по авиационной и транспортной безопасности. Также доложили о возможностях карьерного роста в службах.

Софья Левакова,
уч. гр. 306

КОНФЕРЕНЦИЯ ПО ИСТОРИИ АВИАЦИИ

В Университете состоялась VI Международная научно-практическая конференция «Гражданская авиация: история и современность», организованная кафедрой № 3 «Истории и управления персоналом».

Основными темами докладов стали вопросы, посвященные историческим событиям довоенных лет и участию ГВФ в Великой Отечественной войне, а также ряд актуальных тем развития гражданской авиации в современных реалиях.

В мероприятии приняли участие представители ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», Департамента по авиации Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь, Центрального государственного архива Санкт-Петербурга.

Конференция прошла в деловой обстановке, научные дискуссии касались наиболее интересных, спорных исторических вопросов и актуальных современных проблем авиационной отрасли.

Наталья Пяткова





ВАШ ВЗЛЕТ, «КОРОЛЕВА НЕБА 2024»!

В конкурсе принимали участие 6 очаровательных студенток: Смолкина Наталья, учебная группа ОРТОП-23-01, Факультет аэропортов и технического обеспечения полетов; Щербакова Юлия, учебная группа А-363, Авиационно-транспортный колледж; Беспалова Полина, учебная группа ТЛ-23-01, Факультет транспортных систем и безопасности; Андреева Анна, учебная группа 111, Факультет летной эксплуатации; Стоцян Кира, учебная группа ПРОСВТ-23-01, Отдел по работе с иностранными обучающимися; Курбанова Кира, учебная группа ПРОСВТ-23-01, Факультет экономики, управления и права.

Все девушки учатся только на «хорошо» и «отлично» и активны в общественной жизни. Они с большой страстью «сражались» в 5-ти конкурсных испытаниях: «видео-визитка», «творческий конкурс», «интеллектуальный конкурс», «конкурс ораторского мастерства» и «дефиле». Каждая из претенденток выкладывалась «на все 100 процентов» за главный женский титул нашего Университета.

Особенностью конкурса 2024 года стало то, что практически все участницы выступали с вокальным номером на творческом этапе. Непоколебимое жюри, многочисленные группы поддержки и обычные зрители вдоволь насладились прекрасными жен-

Проводимый в стенах нашего Университета конкурс «Королева неба» – это ежегодный смотр красоты и таланта, в котором участвуют чудесные девушки от всех факультетов и Авиационно-транспортного колледжа. В этом году проведение мероприятия было приурочено к прекрасному весеннему празднику – Международному женскому дню 8 Марта! Интересная деталь – в этом году конкурс проводился уже в 21 раз! Участницы этого яркого и веселого фестиваля эрудиции и обаяния раскрывают свои таланты в танцах, пении, актерском мастерстве и многом другом!



кими голосами и различными музыкальными композициями.

Темой для интеллектуального конкурса в этом году стала Масленица. Участницы по очереди отвечали на вопросы ведущей – Елены Владимировны Перепелицы, разбирались в пословицах и поговорках, вспоминали традиции и обычаи нашей прекрасной России.

Традиционно сохранился и конкурс на приз зрительских симпатий. Зрители громкими аплодисментами встречали каждую очаровательную претендентку. В конечном итоге обладательницей приза стала Беспалова Полина от ФТСБ.

По результатам всех конкурсных испытаний лучшей оказалась претендентка от ФЛЭ Анна Андреева. Второе место у Натальи Смолкиной, ФАИТОП. Третье место заняла Кира Курбанова, ФЭУП.

Поздравляем победительницу с заслуженной победой, а девушек просим не отчаиваться. Ведь все участницы были невероятными и очаровательными. Этот вечер стал настоящим праздником красоты и творчества и показал, что каждая может достичь успеха и признания, если приложить усилия и верить в свои силы.

Эрик Брод, участник конкурса «Покоритель неба 2024», ФЛЭ

ШИРОКАЯ РУССКАЯ ДУША...

В нашем Университете впервые широко отметили традиционный русский праздник – Масленицу! Студенты, преподаватели, члены семей и гости проводили зимние морозы и встретили весну зажигательными танцами, хороводами, веселыми играми и конкурсами. Угощения, яркие костюмы и веселые молодецкие забавы ждали гостей народного гуляния!

Почетным гостем праздничного мероприятия стала заместитель главы администрации Московского района Санкт-Петербурга Екатерина Валерьевна Кутыева.

Зазывалы весны приглашали всех собравшихся посоревноваться в традиционных масленичных забавах: метании метлы и в подтыгивании гири. Отдельных комплиментов заслуживает конкурс кокошников, сделанных своими руками!

На протяжении всего праздника гостей щедро угощали блинами, кашей, булочками и чаем из самовара.

Завершением этого яркого мероприятия стал праздничный концерт, подготовленный творческими коллективами студентов Университета.

Хочется верить, что пожелания многочисленных участников и гостей этого веселого воскресного гулянья сбудутся, и ежегодное празднование Масленицы станет прекрасной доброй традицией нашего Университета!



На «Кубок ректора»

В марте состоялись финальные игры и награждение победителей открытого турнира по мини-футболу среди мужских команд на «Кубок ректора» СПбГУ ГА. Соревнования были острыми и бескомпромиссными. Борьба шла за каждый мяч, за каждое очко.

Победителем турнира стала команда «ГУГА». Второе место заняла команда «ГУГА - Джуниор». Третье место завоевали спортсмены «ФК Песок».

В церемонии награждения победителей открытого турнира принял участие ректор Университета Ю.Ю. Михальчевский.



Спортивная эстафета

Подготовка к эстафете началась задолго до дня соревнований. Студенты всех факультетов и курсов объединились в команды и боролись за звание самой спортивной группы Университета.

По итогам эстафеты были определены победители: 1 место у ФАИТОП; 2 место – ФЛЭ; 3 место – АТК. Победители получили ценные призы, медали и грамоты, а все участники – массу положительных эмоций и заряд бодрости.

ПОЗДРАВЛЯЕМ НАШИХ ЮБИЛАРОВ, РОДИВШИХСЯ В АПРЕЛЕ!

- ✦ Гусаров Сергей Федорович – слесарь-сантехник ОТИСТО ЭТУ.
- ✦ Гусева Валентина Владимировна – сторож базы отдыха «Барышево».
- ✦ Конькова Галина Васильевна – кастелянша УЖК.
- ✦ Кривошеев Илья Львович – заместитель начальника по организации теоретической подготовки УО ЦЛП.
- ✦ Приймак Игорь Николаевич – методист аэронавигационно-методического отдела ЛТК.
- ✦ Рудых Алексей Сергеевич – ст. преподаватель каф. № 23 «Аэропортов и авиоперевозок».
- ✦ Строганова Юлия Леонидовна – буфетчик, производственная группа, столовая.