

Министерство транспорта Российской Федерации (Минтранс России)
Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)
ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный
университет гражданской авиации

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ

Методические указания по выполнению курсовой работы

Для студентов ФАИТОП и ЗФ
по направлению «Технология транспортных процессов», профиль
«Организация перевозок и управление на воздушном транспорте»

Санкт-Петербург

2017

Одобрено и рекомендовано к изданию
Учебно-методическим советом Университета

11187(03)

ВЗАИМОДЕЙСТВИЕ ВИДОВ ТРАНСПОРТА В ИНТЕРМОДАЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗКАХ: Методические указания по выполнению курсовых работ / Университет ГА. С.-Петербург. - 2017.

Издаются в соответствии с программой учебной дисциплины «Взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках».

Содержат общие методические указания, темы по выполнению курсовых работ для студентов очной и заочной форм обучения, дана таблица по выбору вариантов тем курсовой работы, список литературы, рекомендации по оформлению пояснительной записки.

Предназначены для студентов ФАИТОП и ЗФ направления «Технология транспортных процессов», профиля «Организация перевозок и управление на воздушном транспорте»

Библ. 15 назв., табл. 1.

Составитель: А.И. Мочалов, канд.тех.наук, профессор

Рецензент: Е.Н. Зайцев, д.т.н., профессор.

ОБЩИЕ МЕТОДИЧЕСКИЕ УКАЗАНИЯ

В ходе изучения дисциплины "Взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках" студенты обязаны выполнить курсовую работу (КУР), которая оформляется в виде пояснительной записки. Выполнение курсовой работы осуществляется в часы, отведенные для самостоятельной работы.

Рекомендуемые темы курсовых работ приведены ниже. Формулировки тем тесно связаны с транспортной тематикой. Содержание пояснительной записки должно иметь практическую направленность и отражать ситуацию в реальной компании, желательно в той, в которой работает студент.

Выполнение курсовой работы наряду с экзаменом является завершающим этапом изучения дисциплины. В курсовой работе раскрываются основные аспекты деятельности транспортно- экспедиционными компаниями на рынке интермодальных перевозок. Студент должен продемонстрировать знание специфики взаимодействия оператора интермодальной и мультимодальной перевозки с другими ее участниками в соответствии с нормативными и правовыми документами при организации доставки "от двери до двери" с использованием воздушного транспорта; навыки по организации перевозочного процесса на воздушном, железнодорожном, морском, речном и автомобильном видах транспорта в условиях применения автоматизированных рабочих мест операторов унимодальных перевозок; представления о взаиморасчетах между участниками транспортно- логистической цепи интермодальной перевозки в соответствии с условиями поставки и видами оплаты перевозки; знание методов формализации моделей бизнес- процессов в интермодальных и мультимодальных перевозках в логистических цепях поставок.

Тематика курсовых работ охватывает деятельность транспортно- экспедиционных компаний в области организации и управления интермодальными перевозками на рынке предоставления транспортных услуг,

применение автоматизированных систем управления транспортных предприятий.

Для выполнения курсовой работы рекомендуется использовать методические указания по организации интермодальных перевозок с использованием воздушного транспорта [2]. В них приводится один из возможных вариантов методического обеспечения по организации интермодальных перевозок с использованием воздушного транспорта на транспортно- экспедиционном предприятии. В работе студент должен показать навыки и умения по обобщению материала учебной дисциплины, других смежных дисциплин; логически изложить материал, содержащий ответ по тематике работы; предложить обоснованные рекомендации по материалу и, в конце, сделать обоснованные выводы по всей работе. Последняя страница пояснительной записки подписывается студентом с указанием срока выполнения работы.

Пояснительная записка, дословно излагающая материал учебника или копирующий курсовые работы других студентов, в т.ч. и курсовые работы, представленные в Интернете, расценивается как выполненная неудовлетворительно и не рецензируется.

Студентам разрешается выполнять курсовую работу на другую тему, соответствующую роду их практической деятельности в соответствии с вариантом задания к КУР, приведенного ниже в разделе 2. Новая тема обязательно согласовывается с преподавателем. Студентам, выполняющим КУР по темам, связанным с их практической деятельностью, необходимо привлекать фактический материал, собранный по месту работы или деятельности конкретного участка работы. **Студенты ЗФ выбирают тему курсовой работы по таблице 1.**

Цель выполнения курсовой работы состоит в выявлении круга проблем, интересующих студента; определении уровня теоретических знаний, полученных в процессе обучения; создании определенного задела для выполнения будущей дипломной работы.

При написании пояснительной записки студент должен продемонстрировать: умение работать с научной литературой; пользоваться законодательными актами и инструктивными материалами; понимание современной производственной (транспортной) политики в области транспортно- экспедиционной деятельности, налогообложения, финансов предприятий, организации учета и отчетности а также другим аспектам по теме работы.

Содержание КУР должно показать:

- уровень общетеоретической и специальной подготовки студента;
- умение подбирать, систематизировать и анализировать фактический и статистический материал;
- способность к самостоятельной исследовательской (научно-исследовательской) работе по специальности.

Выбор темы курсовой работы осуществляется студентом самостоятельно или по указанию преподавателя, например, студентами по последним двум цифрам номера зачетной книжки или из собственной практики работы на транспортных предприятиях.

РЕКОМЕНДУЕМЫЕ ТЕМЫ ЗАДАНИЙ К КУРСОВЫМ РАБОТАМ

Вариант заданий к КУР:

ЗАДАНИЕ №__
по курсовой работе
на тему
«Организация интермодальной перевозки груза
с использованием воздушного транспорта»
по дисциплине

**“Взаимодействие видов транспорта
в интермодальных перевозках”**

Исходные данные:

Груз: Цветы, Роза Колумбия-60.

Характеристика груза:

Масса груза: 4200 кг.

Упаковка (Colli): вакуумный полиэтиленовый пакет.

Количество роз в одной Colli: 20 шт.

Тара: ящик из гофрированного картона, размерами 800×320×220мм.

Коробки (кол-во): 300 шт.

Коробка (Netto): 14 кг.

Коробка (Brutto): 18 кг.

Количество роз (в одной коробке): 200 роз.

Масса тары: 60 кг.

Стоимость груза: $0,21 \times 200 \times 300 = 1260$ \$ США.

Грузовое место: транспортный пакет 1200×800×1260 мм.

Количество коробок в транспортном пакете: 15.

Количество грузовых мест: 20.

Перевозчик: авиакомпания ГТК "Россия".

Отправитель: FLORA LINE LTD, AALSMEER, NETHERLANDS.

Аэропорт отправления: аэропорт «AMSTERDAM».

Получатель: ООО «DESIGN CARGO», Новгород, ул. Ленина, 5.

Аэропорт назначения: аэропорт «Пулково-II».

Виды транспорта: автомобильный и авиационный.

Условия поставки (Инкотермс-2010): EXW AALSMEER,
NETHERLAND.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

1. Организация интермодальной перевозки спортивной одежды весом 600 кг из Варшавы в Тихвин свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): DAT Санкт-Петербург.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: collect.

2. Организация интермодальной перевозки запчастей для автомобиля (зеркала) весом 720 кг из Франкфурта-на-Майне в Архангельск свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): FCA Франкфурт-на-Майне.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: collect.

3. Организация интермодальной перевозки обуви весом 440 кг из Санкт-Петербурга в Душанбе свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): CIP Душанбе.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: collect.

4. Организация интермодальной перевозки кондитерских изделий весом 510 кг из Санкт-Петербурга в Ташкент свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): DAP Ташкент.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

5. Организация интермодальной перевозки изделий из хлопка весом 420 кг из Самарканда в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): EXW Самарканд.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: collect.

6. Организация интермодальной перевозки мобильных телефонов весом 620 кг из Сеула в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): FCA Сеул.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

7. Организация интермодальной перевозки ковров весом 690 кг из Ташкента в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): EXW Ташкент.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

8. Организация интермодальной перевозки крабов весом 440 кг из Токио в Выборг свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): FCA Токио.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

9. Организация интермодальной перевозки электроприборов весом 560 кг из Стамбула в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): CPT Санкт-Петербург.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: инкассо.

10. Организация интермодальной перевозки декоративных панелей из красного дерева весом 450 кг из Санкт-Петербурга в Душанбе свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): DAT Душанбе.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

11. Организация интермодальной перевозки свежей рыбы весом 520 кг из Хельсинки в Минеральные Воды свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): CPT Минеральные Воды.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

12. Организация интермодальной перевозки облицовочной плитки весом 710 кг из Мадрида в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): FCA Мадрид.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

13. Организация интермодальной перевозки ноутбуков весом 650 кг из Дрездена в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): DAT Санкт-Петербург.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

14. Организация интермодальной перевозки меховых изделий весом 530 кг из Афин в Санкт-Петербург свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): FCA Афины.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

15. Организация интермодальной перевозки спортивных изделий весом 560 кг из Шанхая в Кемерово свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): DAP Кемерово.

Условия оплаты товара: инкассо.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

16. Организация интермодальной перевозки дубленок весом 580 кг из Ташкента в Хабаровск свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): CIP Хабаровск.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: инкассо.

17. Организация интермодальной перевозки судовой арматуры из Шанхая (Китай) в Хабаровск весом 900 кг свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): FCA Шанхай.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

18. Организация интермодальной перевозки авиазапчастей из Ульяновска в Тегеран весом 850 кг свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): DDP Тегеран.

Условия оплаты товара: открытый счет.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

19. Организация интермодальной перевозки щитков сварочных весом 300 кг из Норильска в Мончегорск свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): EXW Норильск.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: инкассо.

20. Организация интермодальной перевозки кондитерских изделий весом 670 кг из Санкт-Петербурга в Ашхабад свободным тоннажем с использованием воздушного и автомобильного транспорта.

Условия поставки (Инкотермс-2010): CPT Ашхабад.

Условия оплаты товара: предоплата.

Условия оплаты перевозки: предоплата.

Таблица 1.

	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
3	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
4	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
5	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
6	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
7	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
8	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
9	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
0	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20

В первой строке по горизонтали найдите цифру, соответствующую цифре десятков (предпоследняя цифра), а в первой строке по вертикали - цифре единиц (последняя цифра). На пересечении этих строк - номер вопроса, по которому следует выполнять курсовую работу.

Например: шифр ОПУЕТС - 0914.0143 – курсовая работа выполняется на тему 5.

РЕКОМЕНДАЦИИ ПО ПОДГОТОВКЕ И ОФОРМЛЕНИЮ КУРСОВОЙ РАБОТЫ

В курсовой работе студент должен показать знание выбранной темы, четко и ясно изложить свои доводы и аргументы, органически связать излагаемый материал с современностью. В КУР отражаются не только основные положения взаимодействия видов транспорта в интермодальных перевозках в тесной связи с общей теорией и практикой в области транспортно-

экспедиционной деятельности, нормативными требованиями отраслевого характера, но и дискуссионные вопросы, вызывающие споры специалистов.

Подготовку к написанию курсовой работы целесообразно начинать с изучения соответствующей литературы, затем необходимо составить план работы.

В качестве рабочих материалов при выполнении КУР следует использовать монографии, научные статьи, результаты исследований в области взаимодействия видов транспорта в интермодальных перевозках, статистические данные, другую литературу и фактические данные работы транспортно- экспедиционных предприятий.

Курсовая работа должна содержать титульный лист (приложение 1); содержание; предисловие; введение; план, содержащий два-три основных вопроса; заключение и библиографический список (приложение 2).

Методические указания по выполнению и оформлению курсовых работ приведены в «Методических рекомендациях по выполнению и оформлению курсовой (контрольной) работы, реферата».

Предисловие - это структурный элемент, вводная часть курсовой работы. Предисловие призвано дать характеристику работе в целом, рекомендации по ее использованию, а также структуру реферата.

Введение - это вступительная, начальная часть курсовой работы. Во введении отражаются его основные характеристики, раскрывается логика построения, обозначаются межпредметные связи, а также связь с будущей профессией.

Содержание курсовой работы излагается в нескольких основных вопросах, каждый из которых имеет свое название и раскрывает одну из **сторон** проблемы.

Заключение к курсовой работе должно содержать обобщения и выводы по исследуемой тематике; предложения и рекомендации по дальнейшему развитию и совершенствованию того или иного аспекта деятельности транспортного предприятия (организации). Так же, как и выводы, предложения

и рекомендации имеют прогностический характер, ориентируясь на перспективу развития рассмотренных проблем.

Если по тексту курсовой работы приводятся выдержки из нормативных или иных документов, цитаты и цифровой материал, то их следует сопровождать сносками с указанием источников данных, приведенных в работе.

Курсовая работа подписывается с указанием фамилии научного руководителя, места и даты написания.

Объем курсовой работы 25-35 страниц (А4) машинописного текста.

ЛИТЕРАТУРА

Основная:

1. Мочалов А.И. Конспект лекций. /СПб ГУ ГА. Санкт- Петербург.
2. Мочалов А.И. Взаимодействие видов транспорта в смешанных перевозках: Методические указания по выполнению курсовой работы. Часть I. Организация интермодальных перевозок с использованием воздушного транспорта / А.И. Мочалов, И.А. Мочалов. - Санкт- Петербург: СПбГУ ГА. 2009. - 91 с.
3. Мочалов А.И. Взаимодействие видов транспорта в смешанных перевозках: Методические указания к лабораторным работам. Часть I. Автоматизированный контроль передвижения контейнера в транспортном узле при организации смешанной перевозки. / А.И. Мочалов. - Санкт- Петербург: СПбГУ ГА. 2007. – 86 с.
4. Мочалов А.И. Взаимодействие видов транспорта в смешанных перевозках: Методические указания к лабораторным работам. Часть II. Определение оптимального маршрута международной автомобильной перевозки с использованием ИС “Microsoft AutoRoute”/ А.И. Мочалов, Ю.И. Палагин. - Санкт- Петербург: СПбГУ ГА. 2008. – 114 с.

5. Мочалов А.И. Взаимодействие видов транспорта в смешанных перевозках: Методические указания к лабораторным работам. Часть III. Организация автомобильных перевозок с использованием информационной системы "Автоменеджер"/ А.И. Мочалов, И.А. Мочалов. - Санкт- Петербург: СПбГУ ГА. 2007. - 140с.
6. Мочалов А.И. Взаимодействие видов транспорта в смешанных перевозках: Методические указания к лабораторной работе «Организация внутренних и международных воздушных перевозок грузов с использованием информационной системы "Грузовой агент (Agency.aero)"». Часть IV / А.И. Мочалов, И.А. Мочалов. - Санкт- Петербург: СПбГУ ГА. 2011. - 97 с.
7. Мочалов А.И., Соловьев А.А., Лукина А.В. Взаимодействие видов транспорта в интермодальных перевозках: Методические указания к лабораторной работе «Организация железнодорожных перевозок грузов с использованием информационной системы "Товарный кассир железнодорожной станции"». Часть V/ Университет ГА. С.- Петербург, 2013. 96 с.

Дополнительная:

8. Милославская С.В., Плужников К.И. Мультимодальные и интермодальные перевозки. М.: РосКонсульт, 2007.- 364с.
9. Конвенция Организации Объединенных Наций о международных мультимодальных перевозках грузов - Женева 24 мая 1980 года.
10. Беленький А.С. Математические модели оптимального планирования в транспортных системах. "Организация управления транспортом". Итоги науки и техники. ВИНТИ М.: 1988, 136 с.
11. Воздушный Кодекс РФ.
12. Кодекс торгового мореплавания РФ.
13. Устав автомобильного транспорта РФ.
14. Устав внутреннего водного транспорта РФ.
15. Устав железных дорог РФ.

Форма представления титульного листа

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Санкт-Петербургский государственный университет

гражданской авиации

Факультет менеджмента и экономики транспортных систем

КУРСОВАЯ РАБОТА

по дисциплине «Взаимодействие видов транспорта в

интермодальных перевозках»

на тему: «_____»

Выполнил: студент набора

0504 Иванов Иван Иванович

Проверил: к.т.н.,

доцент Петров Петр Петрович

Рецензия преподавателя: _____

С.-Петербург

2017

Примеры библиографического описания

Описание книги одного автора

Петрущенко В.А. Теплофикация и тепловые сети: Учеб. пособие. - СПб.: Изд-во СПбГТУ, 1998. -88с.

Описание книги двух авторов

Гаврикова Т.А., Зыков В.А. Дислокация в кристаллах: Учеб. пособие. - СПб.: Изд-во СПбГТУ, 1998. -72с.

Описание книги трех авторов

Сергеев К.Г., Столярова И.А., Горшков И.И. Физические методы контроля качества материалов и продукции: Учеб. пособие. - СПб.: Изд-во СПбГТУ, 1998 -52с.

Описание книги четырех авторов

Техника высоких напряжений. Физика газоразрядных процессов: Учеб. пособие / В.Е. Кизеветтер, П.И. Шкуропат, Н.Н. Тиходеев, Г.А. Шнеерсон. – СПб.: Изд-во СПбГТУ, 1999,-140с.

Описание книги пяти и более авторов

Металловедение. Ч. 1: Лаб. практикум / Н.В. Виноградова, М.А. Жукова, Н.Б. Кириллов и др. - СПб.: Изд-во СПбГТУ, 1998. -92с.

Описание книги под редакцией

Пористые проницаемые материалы: Справ. / Под ред. С.В. Белова. - М: Металлургия, 1987. -333с.

Описание методических указаний

Применение линейной алгебры в принятии решений: Метод, указания / СОСТ.: И.И. Петров, М.А. Симонянц. - СПб.: Изд-во СПбГТУ, 1997. -40с.

Описание составной части издания

Гончаров И.А. Литературный вечер //Собр. соч.: В 8 т. - М, 1980. Т.8. С. 98.

Ильф И.А. Источник веселья // Ильф И.А., Петров Е.П. Собр. соч.: В 5т. – М., 1961. Т.5. С. 94-97.

Описание статьи из сборника, книги

Захаренков В.К., Полонский Ю.А., Новоженина И.В. Оптимизация работы высокотемпературных печей сопротивления // Электротехника и электроэнергетика. Проблемы управления электроэнергетическими системами: Тр. СПбГТУ. № 471. - СПб.: Изд-во СПбГТУ, 1998. С. 22-25.

Описание статьи из журнала

Вечорин Е.А. Константин Петрович Боклевский // Научно-технические ведомости СПбГТУ. 1999. № 1 (15). С. 113.

Синтез перенасыщенных аналогов пенициллина / Е.Ф. Панарин, М.В. Соколовский, М.Б. Беров, М.А. Жукова // Изв. АН СССР. Сер. хим. 1974. № 10. С. 2300-2303.

Описание статьи из газеты

Немировский Е.Л. Первопечатник Иван Федоров//Лит. газ. 1984. 5 мая. С. 16.

Описание стандартов

ГОСТ 7.1-84 СИБИД Библиографическое описание документа. Общие требования и правила составления. - М.: Изд-во стандартов, 1984. -76с.

Описание патентных документов

А.с.1254421 СССР, МКИ G03 G15/00. Электрографический микрофильмирующий аппарат / А.Г. Арутюнов (СССР). Опубл. 23.06.86. Бюл. № 32.

Описание авторефератов диссертаций

Касимовский НИ. Разработка оксидного катализатора: Автореф. дис. канд. техн. наук / ЛТИ им. Ленсовета. - Л., 1988. -16с.

Описание диссертации

Талыштский Р.Р. Документализм в публицистике: Дис. канд. филол. наук / Моск. гос. ун-т. - М, 1986. -203с.

Описание депонированных научных работ

Кандрашев Г.Н. Пропаганда и реклама книги в ГДР: Обзор / Моск. полиграф, ин-т. - М., 1988. -21с. Деп. в НИЦ «Информпечать» 25.07.88, ФН 176