

Председателю
диссертационного совета Д 223.012.01 при
ФГБОУ «Санкт-Петербургский государственный
университет гражданской авиации»
д.т.н., профессору, заслуженному работнику
транспорта РФ М.Ю. Смурову

ОТЗЫВ

**на автореферат диссертации Головченко Глеба Валентиновича
«Методы ресурсно-временной оптимизации процесса оперативного
управления аэропортом в сбойных ситуациях», представленной на
соискание ученой степени кандидата технических наук по
специальности 05.22.14 - «Эксплуатация воздушного транспорта»**

На безопасность полетов влияет огромное количество факторов, многие из которых носят случайный характер. Одним из таких негативных факторов является сбойная ситуация в аэропорту, причем практически всегда ее возникновение приводит к сбоям в работе не только подразделений аэропорта, но и напрямую влияет на сбои в работе как авиакомпаний, так и организаций по управлению воздушным движением. Поэтому максимальное уменьшение временных и экономических потерь от последствий сбойных ситуаций является крайне важной задачей, что и обуславливает **актуальность** представленной работы.

Научную новизну и значимость работы определяют наиболее существенные результаты, полученные в ходе исследований: аналитическая модель ресурсно-временной оптимизации очередности отправления воздушных судов при оперативном управлении аэропортом в условиях сбойной ситуации, учитывающая не только состояние меняющихся во времени трудовых и технических ресурсов, но и местоположение воздушных судов на перроне.

Обоснованность научных положений определяется тем, что в ходе исследования предложены методы ее решения на базе классических работ математического моделирования, исследования операций, теории графов, теории расписания, теории вероятностей и ее инженерных приложений.

Практическая значимость работы подтверждается внедренной в аэропортах АС «КОБРА-2», разработанной при непосредственном участии автора.

Апробация результатов исследования прошла на отраслевых, включая международные, научно-технических конференциях. По результатам исследования опубликовано 17 печатных работ, в том числе 9 в изданиях по списку ВАК.

Из автореферата не ясно каким образом передается информация о вылете самолета в службу УВД для уточнения дальнейшего плана.

Отмеченные недостатки не носят принципиального характера и не снижают научную и практическую ценность результатов диссертационного исследования.

Диссертационная работа Головченко Г.В. является законченной научно-квалификационной работой, которая по своей актуальности, научной новизне и практической значимости соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней», предъявляемым к кандидатским диссертациям. Диссертация соответствует специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта», а ее автор Головченко Глеб Валентинович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Заместитель
генерального директора
по авиационному
оборудованию
ООО «Фирма «НИТА»,
кандидат технических
наук



Коршунов А.Ю.

14 ноября 2018 года

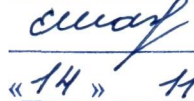
Почтовый адрес: 196210, Санкт-Петербург, ул. Взлетная, 15 А

Телефон: (812) 331-98-40

E-mail: nita@nita.ru

Подпись Коршунова Александра Юрьевича удостоверяю

Начальник отдела кадров



Е.Ю. Шапкина

«14» 11 2018

