



AVIACENTER

ЦЕНТР СТРАТЕГИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК
В ГРАЖДАНСКОЙ АВИАЦИИ

Адрес: Россия, 121357, Москва, ул. Верейская 17
Тел.: +7(495) 225 99 57 (многоканальный)
Факс: +7(495) 225 99 57 (доб.6)
E-mail: info@aviacenter.org
Web: www.aviacenter.org, ЦСРГА.РФ

исх. от 12.11.2018 № АК 004-1485К

на № _____ от _____

Председателю
Диссертационного совета
Д 223.012.01 при ФГБОУ «Санкт-
Петербургский государственный
университет гражданской авиации»
д.т.н., профессору

М.Ю. Смурову

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Головченко Глеба Валентиновича «Методы ресурсно-временной оптимизации процесса оперативного управления аэропортом в сбойных ситуациях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 - «Эксплуатация воздушного транспорта».

Возрастающие объемы авиаперевозок накладывают на руководителей и специалистов авиакомпаний и аэропортов все большие требования по повышению качества и эффективности оперативного управления производственно-технологическими процессами обслуживания воздушных судов как в штатных, так и в сбойных ситуациях.

Для штатных ситуаций, благодаря огромному накопленному практическому опыту и многочисленным научным исследованиям, в авиапредприятиях реализуются практически типовые решения, адаптированные каждым конкретным предприятием. В случае сбойных ситуаций типовых решений не может быть по определению, так как на их возникновение влияют множественные случайные факторы. Нельзя не отметить, что в подавляющем большинстве случаев сбойные ситуации наиболее критичны именно для аэропортов, что и является предметом исследований автора. Это свидетельствует о большой актуальности представленной работы.

Для принятия эффективных решений по выходу из сбойных ситуаций в каждом аэропорту разрабатываются специальные инструкции, положения и другие руководящие материалы. Это в значительной мере позволяет решать возникающие при этом проблемы и сводить до минимума совокупные потери, связанные с ликвидацией последствий от конкретной сбойной ситуации. Однако, несмотря на высокую квалификацию и большой опыт руководящего состава и

ведущих специалистов аэропорта, достичь оптимальных решений по выходу из сбойной ситуации удастся далеко не всегда. Причиной тому является отсутствие на практике научно обоснованных и апробированных в реальных условиях аналитических моделей и методов оптимизации процессов оперативного управления аэропортом в сбойных ситуациях. Эту задачу в значительной мере решают разработанные автором модели ресурсно-временной оптимизации очередности отправления воздушных судов и графиков работы бригад по техническому обслуживанию при оперативном управлении аэропортом в сбойной ситуации. Особенно хотелось бы отметить, что в разработанных автором моделях учитывается не только состояние меняющихся во времени ресурсов, но и местоположение воздушных судов на перроне. Многолетняя практика работы аэропортов давно и настоятельно требовала скорейшего решения этих задач. И автором впервые в отечественной науке разработаны и внедрены на практике в нескольких аэропортах такие новые аналитические модели оптимизации, которые значительно повышают качество и эффективность процессов выхода из сбойной ситуации. Это подтверждает научную новизну представленной работы.

Работу автора отличает комплексный подход к решению поставленных задач, сочетающий теоретические исследования и практическое подтверждение полученных результатов на базе комплексной АС «КОБРА», разработанной при непосредственном участии автора и внедренной в десятках аэропортов России и ближнего зарубежья.

В качестве замечания по автореферату необходимо отметить следующее:

1. В работе автора сбойная ситуация в аэропорту рассматривается для двух случаев: массовое прибытие рейсов в режиме «на запасной» и закрытие аэропорта на вылет. И в первом и во втором случае разработанные автором аналитические и имитационные модели оптимизации учитывают только текущее состояние и ресурсы данного аэропорта (аэропорта вылета). В то же время, в разработанных моделях, судя по автореферату, не учитывается техническое состояние и ресурсы аэропортов прилета.

Данное замечание не является существенным и не снижает научную и практическую ценность работы.

Диссертационная работа Головченко Г.В. выполнена на высоком научно-исследовательском уровне. Основные научные результаты достаточно полно опубликованы. Автореферат написан технически грамотным языком. Диссертация соответствует требованиям, предъявляемым ВАК РФ к кандидатским диссертациям, а ее автор, Головченко Глеб Валентинович, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 – «Эксплуатация воздушного транспорта».

Генеральный директор
АО «Центр стратегических разработок
в гражданской авиации»



Корень А.В.

Адрес: 121357, Москва, ул. Верейская, 17, (БЦ Верейская Плаза-2)
Телефон: +7(495) 225.99.57 (многоканальный)
E-mail: kuzminalv@aviacenter.org

Подпись Коренья Антона Владимировича заверяю

Ответственный за кадровый учет

МЗ



Кузьмина Л.В.