
№ 01-2044/1 «07» 11 2018 г.

Председателю
Диссертационного совета Д223.012.01 при
ФГБОУ «Санкт-Петербургский
государственный университет гражданской
авиации»
д.т.н., профессору, заслуженному
работнику транспорта РФ М.Ю. Смурову

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Головченко Глеба Валентиновича «Методы ресурсно-временной оптимизации процесса оперативного управления аэропортом в сбойных ситуациях», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.22.14 - «Эксплуатация воздушного транспорта»

Одной из наиболее острых проблем в гражданской авиации была и остается проблема обеспечения эффективной и надежной работы аэропорта в случае возникновения сбойных ситуаций. Сбойные ситуации невозможно полностью предотвратить, так как причины большинства из них носят случайный и неконтролируемый характер. При этом возникающие проблемы практически типичны для всех аэропортов, независимо от их класса, географического местоположения, климатических условий и пр. В то же время для небольших аэропортов, к которым относится и аэропорт Саранск, любая нештатная ситуация создает больше проблем для подразделений аэропорта, вследствие недостаточного количества трудовых и технических ресурсов. И решить все возникающие при этом проблемы без своевременного внедрения новейших ИТ- технологий практически невозможно.

Чемпионат мира по футболу 2018 года в России практически всем мировым сообществом признан лучшим за всю многолетнюю историю их проведения. Наша страна продемонстрировала свои лучшие качества -

гостеприимство, высочайший уровень организации. Аэропорт Саранск также внес свой заметный вклад, обеспечив комфортную, своевременную и безопасную перевозку как участников чемпионата, так и десятков тысяч гостей. В период с 14 по 30 июня 2018 года включительно было своевременно и качественно обслужено 228 рейсов. Пассажиропоток составил 30 657 человек из различных стран, включая Перу, Данию, Колумбию, Японию, Иран, Португалию, Панаму и Тунис. Незначительные сбойные ситуации, связанные с резким увеличением пассажиропотока в аэропорту г. Саранск после окончания матчей, оперативно разрешались в ходе производственного процесса, что без своевременного внедрения АС «КОБРА-2» было бы принципиально невозможным.

Разработанные автором и внедренные в составе АС «КОБРА-2» решения ресурсно-временной оптимизации процесса оперативного управления аэропортом в сбойных ситуациях оказались для нас как никогда своевременными и **актуальными**. Накопленный нами опыт работы с предложенными алгоритмами выхода из сбойных ситуаций позволяет не только непрерывно повышать профессиональный уровень наших сотрудников, но и дает возможность на высоком уровне проводить учения по минимизации потерь при возникновении нештатных ситуаций. В связи с этим **практическая значимость** представленной работы не вызывает сомнений.

Научная новизна представленной работы достаточно полно отражена автором в представленном реферате и подтверждена в многочисленных публикациях и выступлениях на научных конференциях.

В качестве замечаний к автореферату хотелось бы отметить следующее:

1. При разработке моделей ресурсно-временной оптимизации очередности оправления ВС и графиков работы бригад по ТО при оперативном управлении в условиях сбойной ситуации учитывается состояние меняющихся во времени ресурсов, в т.ч. местоположение ВС на перроне. В то же время для небольших аэропортов при массовых задержках рейсов или в других нештатных ситуациях (большие соревнования или другие общественные мероприятия) актуальной становится проблема размещения ВС не только на перроне, на котором мест может быть не достаточно, но и на вспомогательных площадях (рулежные дорожки, места для ТО и др.). Судя по автореферату, этот вопрос в работе не рассматривается.

2. В автореферате имеются не значительные опечатки (стр.3, стр.5).

Отмеченные недостатки не носят принципиального характера и не снижают научную и практическую значимость диссертационной работы.

Представленная диссертационная работа Головченко Г.В. является завершенной научно-квалификационной работой, которая по своей актуальности, научной новизне и практической значимости соответствует требованиям ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям. Тема диссертации и содержание решаемых вопросов соответствует паспорту специальности 05.22.14 - «Эксплуатация воздушного транспорта», а ее автор Головченко Глеб Валентинович заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук.

Генеральный директор

АО «Авиалинии Мордовии»

07.11.2018



А.П. Кистайкин

Почтовый адрес: Россия, Республика Мордовия, городской округ Саранск, аэропорт Саранск

Телефон: +7 8342 46-22-22

E-mail: aviasaransk@aviamordovia.ru

Подпись Кистайкина Александра Петровича заверяю.

Заверяю. Начальник Ок Рубова ЛЮ

